



**Ronse een sterk merk**

**OMGEVINGSANALYSE Lokaal Bestuur RONSE**

**Bijlage bij het meerjarenplan 2020-2025**

## Inhoud

1	Inleiding .....	4
2	Inleiding: Ronse en haar 'imago': een beetje recente geschiedenis .....	6
3	SWOT-analyse.....	15
4	Externe omgevingsanalyse: DESTEP .....	18
4.1	Demografische analyse .....	18
4.2	Economische analyse .....	21
4.3	Sociaal-culturele analyse .....	23
4.4	Technologische evolutie .....	24
4.5	Ecologische evolutie .....	29
4.6	Politiek-juridische analyse .....	32
5	Interne omgevingsanalyse.....	50
5.1	Voorstelling van de stedelijke diensten .....	51
5.2	Gegevensanalyse over de stad Ronse .....	74
5.2.1	Demografie: wie is de Ronsenaar .....	74
5.2.1.1	<b>Demografie</b> .....	74
5.2.2	De stedelijke ontwikkeling van Ronse .....	110
5.2.2.1	<b>Wonen</b> .....	110
5.2.2.2	<b>Ruimtelijke ordening</b> .....	140
5.2.2.3	<b>Leegstand</b> .....	165
5.2.3	Werken in Ronse .....	173
5.2.3.1	<b>Economie</b> .....	173
5.2.4	Leven in Ronse.....	235
5.2.4.1	<b>Mobiliteit</b> .....	235
5.2.4.2	<b>Milieu en Duurzaamheid</b> .....	259
5.2.4.3	<b>Veiligheid en preventie</b> .....	308
5.2.5	Welzijn in Ronse .....	341
5.2.5.1	<b>De middelen en welstand van de Ronsenaar</b> .....	341
5.2.5.2	<b>Zorg in Ronse</b> .....	377
	Aanmoedigingspremie .....	380
5.2.6	Onderwijs .....	408
5.2.6.1	<b>Onderwijs in Ronse</b> .....	408
5.2.7	Menselijke ontplooiingskansen in Ronse.....	440
5.2.7.1	<b>Cultuur</b> .....	440
5.2.7.2	<b>Bibliotheek</b> .....	443
5.2.7.3	<b>Jeugd</b> .....	450

5.2.7.4	<b>Sport</b> .....	453
5.2.7.5	<b>Andere vormen van vrije tijd</b> .....	464
5.2.8	<b>Uitstraling van de stad</b> .....	473
5.2.8.1	<b>Erfgoed - stadsarchief</b> .....	473
5.2.8.2	<b>Toerisme</b> .....	475
5.2.8.3	<b>Evenementen en Recreatie</b> .....	482
5.2.8.4	<b>De attractiviteit van de voorzieningen in Ronse</b> .....	488
5.2.9	<b>Eigen werking</b> .....	500
5.2.9.1	<b>Informatieverstrekking en communicatie</b> .....	500
5.2.9.2	<b>Personeelsinzet</b> .....	503
5.2.9.3	<b>Stadsfinanciën</b> .....	517
5.2.9.4	<b>Waardering van de Ronsenaar</b> .....	545
6	<b>Bronnen</b> .....	570

# 1 Inleiding

Alle lokale besturen in Vlaanderen zullen in de loop van het eerste jaar van een legislatuur (2019) een **meerjarenplan** opstellen voor de volgende zes jaar (2020-2025). In dit meerjarenplan zullen de beleidsdoelstellingen van het gemeentelijk beleid geformuleerd worden en dit verloopt idealiter vanuit een integrale benadering en niet langer alleen vanuit een strikt sectoraal oogpunt. Dit nieuwe kader biedt zodoende de mogelijkheid om de verkokering in beleid en organisatie te doorbreken.

De overheid verplicht de lokale besturen thans immers om een meerjarenplan 2020-2025 op te maken dat de grote lijnen van het beleid voor de komende jaren vastlegt, een Plan dat jaarlijks minimaal éénmaal dient geëvalueerd en aangepast te worden.

Sinds 2 legislaturen maakt de stad Ronse – en nog voor hiertoe een wettelijke verplichting was – reeds een Strategisch Beleidsplan onder de vorm van een Meerjarenplan op om richting te geven aan haar beleid.

Dit Plan werd aan het begin van de vorige nieuwe legislaturen aan de gemeenteraad voorgelegd, kreeg haar goedkeuring en vormde de leidraad doorheen de werking.

Op basis van dit **Strategisch Beleidsplan** werden **strategische doelstellingen** geformuleerd die nauwkeurig konden worden opgevolgd.

Ten einde dit Strategisch Plan rationeel te kunnen opmaken verplicht de overheid de lokale besturen thans eveneens een **omgevingsanalyse** te maken, als onderdeel van de documentatie hierbij.

Meten is weten en vormt de basis voor juiste inzichten, grondige analyses en gerichte doelstellingen.

Een omgevingsanalyse, vormt aldus de basis voor elke strategische planning.

Ze brengt enerzijds factoren in kaart, die niet beïnvloedbaar zijn, maar waar rekening mee moet worden gehouden. Voorbeelden hiervan zijn het economisch klimaat, sociaal-culturele ontwikkelingen en veranderende wetten en regels.

Anderzijds brengt ze gegevens samen omtrent alle aspecten van de lokale samenleving, aspecten die door een beleid kunnen bijgestuurd worden.

Het aanbod aan informatie is de laatste jaren gigantisch toegenomen. Niet alleen worden massa's gegevens omtrent de stad zelf aangebracht, de overheid en ondersteunende organisaties brengen de situatie van de stad ook in een benchmarking, zodat gefundeerde uitspraken kunnen gedaan worden.

We hebben ernaar gestreefd om steeds het meeste recente gegeven te verwerken in onze analyse. Naarmate de tijd voortschrijdt, bereiken ons nieuwe gegevens, welke wij zo snel mogelijk ter beschikking zullen stellen in deze databank. In die zin wordt de omgevingsanalyse een dynamische gegevensbank.

Ook de ervaring en inzichten van de ambtenaren, de terreinwerkers zijn een belangrijke parameter bij de – soms noodzakelijke – interpretatie van gegevens.

Op basis van gegevens en inzichten van alle diensthoofden en objectief aangebrachte en samengebundelde gegevens werd voor de nieuwe legislatuur een nieuwe SWOT-analyse

gemaakt. Hierin worden de sterke en zwakke elementen van de stad opgenomen, alsook de mogelijke kansen en bedreigingen die op ons afkomen.

Samen met de financiële gegevens, het **Financieel Plan** kunnen keuzen gemaakt worden in het beleid van de komende legislatuur.

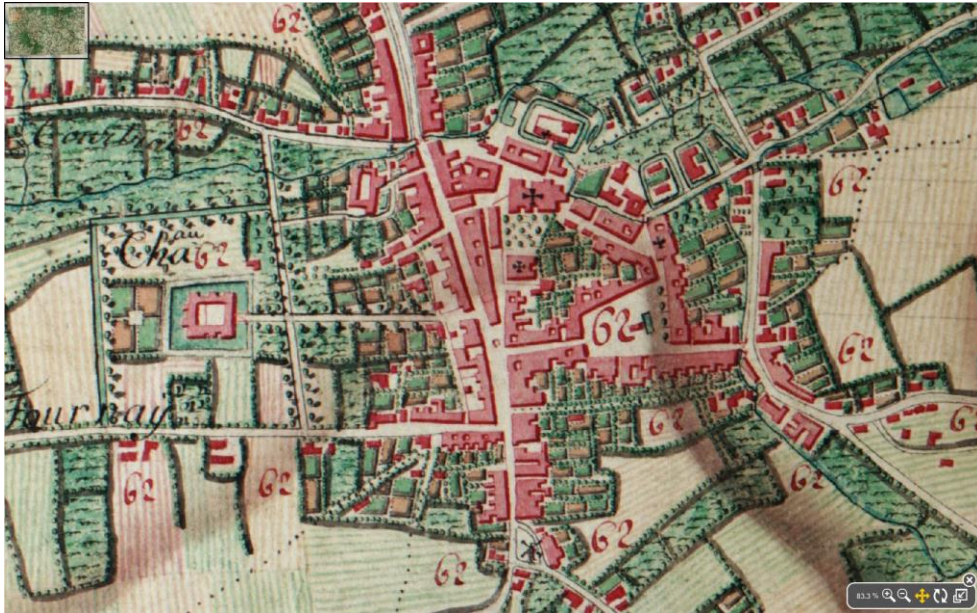
Het geheel

Stad en OCMW vormen vanaf 1 januari 2019 ook een nieuw geheel. De stad Ronse heeft in vorige legislatuur reeds vooraf geanticipeerd op dit gegeven. Heel wat voorbereidend werk is hier reeds aan voorafgegaan en een aantal diensten zijn fysiek reeds in elkaar verstrengeld.

Maar ook vanuit de **organisatiebeheersing** is het van belang om een goed **doelstellingen-kader** uit te werken: het is namelijk de plicht van de organisatie ten aanzien van de burger om de samenleving zo goed mogelijk te organiseren.

Evenwicht en samenhang tussen de beleidsdoelstellingen van de verschillende sectoren worden een prioritair uitgangspunt.

## 2 Inleiding: Ronse en haar 'imago': een beetje recente geschiedenis



Bron: Ferraris-atlas- Wikipedia

Het begrip 'imago' duidt in de marketing, psychologie en communicatie op de beeldvorming die een persoon of organisatie oproept; vooral als dat als totaalbeeld een brede weerslag krijgt bij het publiek, bij een doelgroep of bij relaties. "Imago" is Latijn voor "beeld"; tegenwoordig wordt ook vaak het Engelse *image* gebruikt.

Een interne controle die 10 jaar geleden werd uitgevoerd i.s.m. het extern bureau Deloitte plaatste 'het imago van Ronse' op nummer één van alle elementen die de realisatie van doelstellingen van de stad op één of andere manier in de weg staan.

Alhoewel de stad de laatste decennia een echte metamorfose onderging op gebied van stads kernherziening, een aanbod aan sport-, cultuur- en jeugd in nieuwe moderne accommodaties realiseerde, nieuwe bedrijventerreinen in exploitatie bracht, een stevige aanpak van de armoedebestrijding aanging, haar uitzonderlijke ligging in de met veel groen omringde Vlaamse Ardennen, .... slaagt de stad er nog niet helemaal in – en in de media wordt dit gretig uitgesponnen – haar imago om te turnen.

Het opbouwen van een positief beeld kost veel investering van tijd, energie en vaak geld; de afbraak van dat beeld kan in een ommezien geschieden. In het bedrijfsleven wordt wel het gezegde gehoord: "Een goede naam komt te voet en gaat te paard"

Maar wat is er aan de hand?

### **Geografische ligging: een parel in het dal**

Ronse is de meest zuidelijke gemeente van Oost-Vlaanderen (burgerlijk en gerechtelijk arrondissement Oudenaarde) en vormt de grens met de Waalse provincie Henegouwen. De stad heeft een oppervlakte van 34,53 km<sup>2</sup> en telt op 1 januari 2019 26.457 inwoners. Dit maakt een bevolkingsdichtheid van 766,20 inwoners/km<sup>2</sup>.

Ronse wordt op basis van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) ingedeeld als een structureel ondersteunend kleinstedelijk gebied. Dit is een gebied waar er een intense ruimtelijke, socio-economische en culturele correlatie is tussen de verschillende maatschappelijke activiteiten.



- AFBAKENING DEFINITIEF GOEDGEKEURDE KLEINSTEDELIJKE GEBIEDEN
- AFBAKENING DEFINITIEF GOEDGEKEURDE REGIONAAL- EN GROOTSTEDELIJK STEDELIJKE GEBIEDEN
- AFBAKENING HYPOTHESE KLEINSTEDELIJKE GEBIEDEN
- AFBAKENING HYPOTHESE REGIONAAL- EN GROOTSTEDELIJKE STEDELIJKE GEBIEDEN

Stand van zaken afbakening stedelijke gebieden in Vlaanderen, 2018

Bron: Ruimterapport Vlaanderen, Kernbegrippen

Langs welke weg men Ronse ook benadert, altijd zal men onder de indruk zijn van de geografische ligging van de stad: een dal omringd door de hoogste heuvels van de Vlaamse Ardennen aan de noordelijke zijde en aan de zuidelijke rand deze van La Région des Collines. De stad ligt verscholen in een schitterende, groene en bosrijke omgeving.

Pol de Mont, de uitvinder van de naam 'Vlaamse Ardennen' en zijn bekende vriend en schrijver Omer Wattez (Schoorisse, 9 februari 1857 – St. Lambrechts–Woluwe 26 maart 1935), die Ronse hierin als haar 'Koningin' omschreef, plaatsten de streek en de stad aldus op de toeristische kaart en gaven haar ook een positieve naambekendheid.

De stad en omgeving kunnen hiervan rijkelijk mooie vruchten telen: zo kroonden de deelnemers aan de poll van Toerisme Oost-Vlaanderen de Muziekbosroute tot de mooiste wandelroute van het jaar 2018.

Om dit groene karakter te promoten werd in de stad zelf ook aandacht besteed aan tal van groene ruimten en parken. Denken we maar aan de ontwikkeling van de Stadstuin. Ook in het nieuwe logo wordt met dit aspect naar buiten getreden.

### **Stad aan de taalgrens**

Ronse ligt van oudsher aan de taalgrens. De taalgrens in België is de officiële, taalkundige grens tussen de Nederlandstalige gebieden in Vlaanderen en de Franstalige gebieden in Wallonië, vastgelegd bij wet op 1 september 1963.

Ronse is voor 2/3 omringd door Wallonië en oefent als stad een grote zuigkracht uit op Noord-Henegouwen. De afstanden met de wagen tot de dichtste Waalse steden bedragen immers reeds 24 km (Doornik), Moeskroen (34,5 km) en het kleinere Aat (22.6 km). We krijgen hier dus een eerste mengkroes van de Germaanse en Romaanse taal en cultuur.

Aangezien er bij een telling begin van de jaren 1960 meer dan 30 % van de inwoners de Franse taal als moedertaal aangegeven werd, bekwam Ronse in 1963 het statuut 'faciliteiten-gemeente'.

Ronse is aldus één van de 6 Nederlandstalige taalgrensgemeenten met taalfaciliteiten voor Franstaligen.

Dit statuut had de bedoeling dat de oorspronkelijke bevolking zich op termijn aanpaste naar de taal van gemeenschap. Een 'overgangsregeling'.

Door omstandigheden (zie verder) is die aanpassing er wel gekomen bij de oorspronkelijke bevolking, doch is een nieuwe instroom van anderstaligen vanaf de jaren 1960 ontstaan.

Het taalprobleem blijft bestaan, vergroot integendeel.

Door haar specifieke ligging heeft Ronse een grote instroom van Franstaligen uit Wallonië en vanuit Brussel die op zoek zijn naar werk. Dat werkaanbod is er echter niet in voldoende mate. Mensen vormen zelf de eigenlijke taalgrens. Nieuwe taaltellingen zouden wellicht anderzijds ook aan het licht brengen dat de bevolking in grote delen van de Waalse gemeenten rondom Ronse Nederlands praat, wat een verschuiving (hertekening?) van de taalgrens zou kunnen betekenen.

Ook lijkt Ronse een grote aantrekkingskracht uit te oefenen voor heel wat maatschappelijk kwetsbare groepen, in het bijzonder immigranten uit de Maghreb-landen (zie verder). We krijgen hier aldus een tweede cultuurmix die verder reikt dan enkel de taal.

Als neveneffect wordt aan het licht gebracht dat één derde van de kinderen in Ronse thuis het Nederlands niet spreekt (zie verder), hetgeen een impact heeft op de toekomst van elk individu en op het onderwijs in Ronse in het algemeen (zie verder: hoogste leerachterstand in Vlaanderen).

Ook andere ontplooiingskansen worden gehypothekeerd en nieuwe problemen duiken op. We denken hier bvb. aan een gereduceerd onderwijsaanbod en tewerkstellingsmogelijkheden voor Nederlandsonkundigen. (zie verder).

De inzet van de stad om haar nieuwe inwoners te helpen bij de taalontwikkeling is reeds immens groot en impliceert – naast het moeten in stand houden in praktijk van dit statuut - een niet te onderschatten kost die andere steden niet moeten dragen.

Het impact van dit bijzonder taalstatuut voor de expansie van de stad zelf is ook bijzonder groot. Ronse zag een eerste fusiegolf van gemeenten aan zich voorbijgaan in 1972 en geraakt in moeilijkheden voor een tweede golf van fusies, al dan niet vrijwillig in een eerste fase. Juridisch is een fusie niet onmogelijk, doch de omliggende gemeenten halen hun neus op voor deze piste, zeker met in het achterhoofd het sociaal-economisch resultaat dat hieruit is voortgevloeid.

Ook de belangrijkste bron van inkomsten, nl. deze uit de personenbelasting (zie verder), int Ronse niet de middelen die andere steden wel kunnen. En dit vertaalt zich dan ook in de mogelijkheden die de stad ook zelf krijgt om te investeren.



Om die redenen werd in 2017 voor de tweede maal een motie door de gemeenteraad van Ronse goedgekeurd met de vraag om de faciliteiten af te schaffen. Tevens werd een advocaat aangesteld om na te gaan of dit statuut geen discriminatie is en om – in dat geval – de schade te berekenen.

### **Een mono-industrie stort in elkaar**

Ronse heeft een textieltraditie die tot de middeleeuwen teruggaat. Van wol over vlas naar katoennijverheid. In navolging van het Engelse voorbeeld vestigt er zich aan het einde van de 18<sup>de</sup> eeuw een vroege vorm van gemechaniseerde katoenindustrie.

De inventiviteit, hardnekkigheid, organisatiezin en een enorme dynamiek van de Ronsenaars heeft de stad vanaf de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw doen uitgroeien tot derde grootste textielstad in Vlaanderen tot de jaren 1960-1970.

Zowat 7.900 inwoners werkten toen in de textielnijverheid. Ook de toelevering van grondstoffen en uitvoer van afgewerkte producten bracht bijkomende tewerkstelling aan.

De stad heeft zich hieraan in belangrijke mate aangepast: zo werd het spoorwegennetwerk uitgebreid tot 5 lijnen en een goederenstation werd aangelegd. De ontsluiting van het eerder geografisch ongunstig gelegen Ronse werd een feit. Er kwam een spoorwegverbinding met het steenkoolbekken van Henegouwen en belangrijke verbindingen met Oudenaarde, Gent, Doornik, Leuze en Kortrijk.

Een expresweg-tracé N60 – met verbinding van de Gentse zeehaven tot Noord-Frankrijk – werd in de eerste helft van de 20<sup>ste</sup> eeuw uitgetekend en ook op sociaal vlak ontstond er vaak een samenwerking tussen patroons en arbeiders rond huisvesting, hetgeen op een zichtbare wijze in de stad tot uiting kwam.

Ingevolge de industrialisatie en heroriëntering van de bedrijven naar de lageloonlanden stortte de textielindustrie in Vlaanderen in de jaren 60-70 van vorige eeuw in elkaar. Haar ligging in het dal, de hoge bevolkingsdichtheid en de druk van de milieugroepen op de normering voor nieuwe industrieën enerzijds, de onmogelijkheid om in fusie te gaan met de gemeenten in het noorden waardoor een gewestplan met nieuwe industriezones (t.h.v. de Schelde/Ruien) in een fusiegemeente onmogelijk was, heeft een heroriëntatie en reconversie van de textielimplosie naar nieuwe tewerkstelling in de weg gestaan.

Dit heeft geresulteerd in een gigantische werkloosheid (hoogste score in Vlaanderen), emigratie van de autochtone bevolking, leegstand met effect op de immobiliënprijzen.

Ook de dienstensector verloor de laatste decennia haar tewerkstelling. Het belastingkantoor centraliseerde naar Oudenaarde, Bpost verschoof haar activiteiten eveneens naar Oudenaarde (creatie van 143 tewerkstellingsplaatsen aldaar, postboden van Ronse opereren sinds juli 2019 vanuit Oudenaarde), het douanekantoor, het vrederecht naar Geraardsbergen (met tussenperiode in Brakel), het Rijksarchief naar Gent (met tussenstop Beveren), voor alle intercommunales wordt Oudenaarde de centrumstad (Brandweer, afvalverwerking...). Ook in de private sector (bvb. de bankwereld) verschuiven de maatschappelijke zetels naar Oudenaarde.

In het onderwijs gingen studierichtingen verloren. Zowat het volledige technisch studieaanbod verschoof naar Oudenaarde. 44,6 % van de leerlingen in het secundair onderwijs gaat in een

andere stad of gemeente studeren. Ook de centra voor leerlingenbegeleiding (CLB) werden overkoepeld door deze van Oudenaarde.

De stad met de hoogste werkloosheid slaagt er niet in ook tweede kans-onderwijsaanbod (bvb. Syntra) een behoorlijk aanbod te bieden. Ook in dat opzicht is Oudenaarde de stad met het grote aanbod

Ook de leerwerkplaats vzw Intro verdween uit Ronse.

Als klein lichtpunt werd eind 2018 door een samenwerking tussen Hét CVO en de VDAB een dagopleiding 'Sanitair installateur' in Ronse opgericht.

Zelfs op religieus vlak werd het dekenaat-Ronse opgeslorpt door Oudenaarde.

Door de steeds groter wordende groep immigranten uit de moslimwereld werden intussen twee moskeeën in gebruik genomen.

Op die manier verliest Ronse haar regionale uitstraling, met haar onrechtstreeks impact naar bvb. het handelscentrum.

### **De ontsluiting.**

Met de implosie van de textielnijverheid werden spoorlijnen – op één na – afgeschaft, het goederenstation werd overbodig.

Ook de aanleg van de ontsluiting van Ronse via de N60 stuitte op moeilijkheden.

De expresweg werd in de jaren 1970 zowel vanuit Oudenaarde als vanuit Leuze doorgetrokken op 2X2 rijstroken, maar vanuit de beide richtingen stopt de verbreding net aan de stadsgrens met Ronse. Een tiental km wordt hierdoor niet met elkaar verbonden, tenzij via 2X1 verbindingswegen, waarvoor op grondgebied Ronse omleidingsconstructies werden uitgetekend teneinde het zwaar en ander doorgaand verkeer niet door de binnenstad te moeten loodsen.

In de loop van de 7 decennia dat het traject uitgetekend werd, werden meerdere oplossingen uitgetekend – boven en onder de grond - om een hoogteverschil van 120 m te kunnen overbruggen. Alle oplossingen stuiten op moeilijkheden of bezwaren – onder de grond lijkt de ondergrond te onstabiel en boven de grond is er het protest van de milieubewegingen omdat hier met pilaren door het mooiste stukje natuurgebied van Ronse gesneden wordt – zodat het dossier thans muurvast lijkt te geraken.

Een Werkvennootschap en het Departement Omgeving hernemen sinds medio 2019 - in opdracht van de Vlaamse Regering - de procedure voor de N60 onder de naam 'Rond Ronse.' Het team achter 'Rond Ronse' gaat op zoek naar breed gedragen oplossingen voor verschillende uitdagingen in en rond Ronse. Dat doen ze door van meet af aan zoveel mogelijk belanghebbenden uit de streek te betrekken.

De gedeeltelijke ontsluiting van Zuid-Oost-Vlaanderen heeft vooral aan Oudenaarde de kans gegeven om nieuwe industriezones op te richten, op terreinen van de vroegere fusiegemeenten.

Expreswegwegen kanaliseren ook veel doorgaand verkeer en ook de niet-industriële bedrijven die er zich vestigen springen zichtbaar in het oog. Zo zijn een groot aantal automerkverkopers zich op de N60 in Oudenaarde gaan vestigen, met als gevolg dat licenties in Ronse (Volkswagen, Opel,...) verloren gaan.

Zelfs een opportuniteit van een waterloop (dat ook mogelijkheden van industriële implantatie kan bieden) doet de stad niet aan.

Met één van hoogste verstedelijkingen in Oost-Vlaanderen (766 inw/km<sup>2</sup> in 2019) blijft mobiliteit aldus een permanente zorg in een drukke binnenstad.

### **De impact is groot: nieuwe sociale verschuivingen**

De ineenstorting van een mono-industrie, de onmogelijkheid tot reconversie naar andere tewerkstellingen en de beperkingen in ruimtelijke ordening hebben belangrijke socio-economische gevolgen teweeg gebracht voor de stad.

Vooreerst is er de grootste werkloosheid in Vlaanderen ontstaan, met een uitstroom van autochtone Ronsenaars, op zoek naar werk. Er is momenteel een *deficit* van 6.500 tewerkstellingsplaatsen in de stad.

Ronse kent thans het laagste gemiddelde inkomen in Vlaanderen. Dit heeft bovendien een belangrijk impact op de inkomsten van de stad en haar financiële mogelijkheden.

Die toestand creëerde ook een belangrijke leegstand en verkrotting. De immobiliënmarkt kent de laagste vastgoedprijzen in Vlaanderen.

Het gunstig taalstatuut, met mogelijkheden naar het Franstalig lager onderwijs en toegang tot alle dienstverlening in het Frans, de goedkope woningen en de faciliteiten van 'een stad' ressorteerden in een instroom van allochtonen, voornamelijk van Noord-Afrikaanse origine, die een nieuwe taaltoestand in Ronse deed ontstaan, met nieuwe problemen voor bvb. het onderwijs.

De integratie van immigranten verloopt moeizaam en is zeer complex. De groep is groot (37,5 %) en naast de culturele en religieuze verschillen is, specifiek voor Ronse, vooral de taal het obstakel voor een goede integratie. Dit uit zich reeds in de scholen waar ook een hypotheek gelegd wordt op de ontwikkeling van de hele schoolgemeenschap. Tevens belemmert de taalkennis vaak de toekomstmogelijkheden op vlak van tewerkstelling. De stad investeert daarom in taalopleidingen.

De inspanningen van de stad om tot een goede integratie te komen, waren in het verleden reeds groot en vormen een blijvende uitdaging.

Ook het aspect 'gemakkelijke verbinding' lijkt een belangrijk criterium te zijn voor de Ronsenaar, zelfs in een beslissing om te verhuizen.

### **Het patrimonium van de textielstad**

Door het succes van de textielindustrie zag de stad, in de tweede helft van de 19<sup>de</sup> - begin 20<sup>ste</sup> eeuw haar bevolking in 50 jaar verdubbelen. Hiermee gepaard gaande is ook de bebouwing in die periode sterk toegenomen.

Een belangrijke hoeveelheid behuizing dateert dan ook uit die periode.

Enerzijds zien we nog een aantal majestueuze bouwwerken van de vroegere textielbaronnen die hun rijkdom uitdroegen, zowel aan de rand van de stad op de beboste hellingen, als langs

de lanen van de binnenstad en waarvan een aantal een nieuwe bestemming kregen binnen bouwprojecten (Engelsenlaan).

Ook kunnen we niet omheen de prachtige woningen uit het interbellum in bepaalde wijken van de stad, die een reflectie zijn van de welstand die Ronse kende aan het begin van de twintigste eeuw.

Anderzijds zijn er de vele arbeidershuizen, door de Ronsenaars zelf gebouwd of door de patroons van de textielbedrijven, in de typische fabrieksteegjes, de zgn. beluiken.

De bouw van talrijke weverijen, spinnerijen, twijnderijen en textielververijen, breigoed- en confectieateliers, zowel in de kleine oude stadskern als in de periferie, veranderde grondig het uitzicht van de stad en bepalen tot op heden haar fysionomie. Veel grote, maar ook ontelbare kleine ateliers van familiebedrijfjes met typische sheddaken en de hoge ronde fabrieksschoorstenen werden opgetrokken in binnenblokbebouwing.

Ingevolge de implosie van de textielnijverheid – gepaard gaande met de emigratie in de tweede helft van de 20<sup>ste</sup> eeuw - zijn vele panden -zowel fabrieken als huizen - leeg komen te staan.

Een aantal fabrieksgebouwen maakten plaats voor appartementencomplexen, andere kregen een herbestemming als loft, garage, ...., anderen bleven tientallen jaren leeg staan en bepalen ook vandaag nog het imago van een desolate stad (vb. fabriek De Waele aan de Elzeelse Steenweg en de hele omgeving, Beekstraat...).

59 % van de woningen in Ronse zijn gebouwd vóór 1945 gebouwd, 31 % vóór 1918, hetgeen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de woningen.

We schatten dat er ongeveer 500 panden leeg staan in de stad (woningen, handelspanden, industriepanden...).

Leegstand heeft een impact op de woonkwaliteit en de verkoopwaarde.

Dit heeft haar impact gehad op de immobielprijzen: Ronse heeft de laagste vastgoedprijzen van Vlaanderen.

Leegstand brengt een stad ook een zichtbaar imago bij.

In dat opzicht is het dan ook opmerkelijk dat – met de hoogste werkloosheid in Vlaanderen - opleidingen in het technisch secundair onderwijs en volwassenonderwijs uit de stad geweerd zijn. De stad is eigenlijk één grote stageplaats voor technisch onderwijs.

### **Een kentering?**

Het zal elke uitgeweken Ronsenaar die na jaren zijn geboortestad nog eens bezoekt vooreerst niet ontgaan zijn dat de binnenstad een enorme opknopbeurt kreeg.

Zowat alle centrumstraten werden vernieuwd. De grote markt werd volledig heraangelegd. Het historisch centrum, de Vrijheid (5 ha) is thans aan de beurt en ook vele pleinen in de binnenstad werden opgefrist.

Een mobiliteitsplan werd uitgewerkt, in afwachting van de realisatie van de N60 en een zuidelijke ring. .

In het centrum van de stad werd een terrein van 11 ha omgebouwd tot groene long, 'De Stadstuin'. Rond een amfitheater worden in totaal 13 villa's, 73 woningen en 237 appartementen gecreëerd.

De stad nam een aantal initiatieven om de leegstand en verkrotting aan te pakken. Zo kwam er een reglement op de leegstand en verkrotting.

Voor startende ondernemers werd een pop-up initiatief uitgewerkt.

Toch blijven veel panden in de winkelstraten leeg staan. Initiatieven werden genomen om grotere panden te creëren, vooral in combinatie met appartementsblokken. Voorlopig mist dit haar succes.

Aan de rand van de stad ontwikkelde zich echter een druk bezocht handelscentrum.

De stad realiseerde op een oude, verdwenen industriële site van 4 ha haar nieuw cultuurcentrum. Het herbergt de nieuwe Kunstacademie van de Vlaamse Ardennen (Ronse, met 3 filialen en zowat 1.000 leerlingen) en de culturele diensten van de stad. Er is ruimte en planning voor de bouw van een concertzaal.

Een sportcomplex werd gebouwd met een ruim aanbod aan binnen- en buitensporten. De opening van het nieuw, modern zwembad is voorzien op 1 september 2019.

Op de industriezone 'Klein Frankrijk' worden thans de laatste beschikbare gronden bebouwd. Op de nieuwe industriezone Pont-West - 48 ha, langs het voorziene traject N60 - zijn in een eerste fase 9 van de 11 terreinen verkocht en is de bouw van nieuwe industriële panden aan de gang.

We zien een lichte daling van de werkloosheid.

Ook privé-initiatieven bleven de laatste jaren niet achterwege.

Zo werd in de oude binnenstad een oude, afgedankte parochiekerk gerestaureerd tot winkelcentrum.

Diverse bouwprojecten zijn momenteel aan de gang of staan in de startblokken.

Een woon-, leef- en zorgproject met 127 flats en appartementen (Triamant) opende recent haar deuren.

Enkele kleinere projecten van assistentiewoningen zijn opgestart of in aanbouw.

Eind 2011 opende Campus Delghust opnieuw de deuren. Het gebouw in de Oscar Delghuststraat, bij veel Ronsenaars gekend als het "Oud Hospitaal", werd volledig gerenoveerd en kreeg een nieuwe invulling als Campus TIO3, een textielcentrum. Vanuit diverse hoeken kreeg dit project financiële steun: 4.700.000 € subsidie op een projectkost van € 7.804.471,77, voor Ronse meteen de hoogste subsidie ooit ontvangen voor de realisatie van een project. Europa steunde Ronse met 2.500.000 € (het eerste project dat Europa steunt in Zuid-Oost-Vlaanderen), Vlaanderen met 1.200.000 € en de Provincie Oost-Vlaanderen met 1.000.000 € .

In Ronse valt er altijd wat te beleven. De stad heeft een bloeiend verenigingsleven en biedt een rijk gevulde evenementenkalender aan.

Feestelijke tradities worden hier in ere gehouden en mikken naar erfgoed erkenning.

De Fiertelommegang en de Bommelsfeesten ressorteren reeds onder het Vlaams Erfgoed; voor de Fiertelommegang reikt de ambitie naar het UNESCO-werelderfgoed. Een erkenning vanuit het Vaticaan waarbij de Sint-Hermescollegiaal met monumentale crypte

– op grond van haar historische betekenis – recent verheven werd tot Basiliek, lijkt hiertoe een onverwachte boost te kunnen zijn.



### 3 SWOT-analyse

Aan het begin van vorige legislatuur – in 2013 - werd een swot-analyse gemaakt van de stad die er als volgt uitzag:

<p style="text-align: center;"><b>STERKTE</b></p> <p style="text-align: center;">Compacte stad Gerenoveerd centrum</p> <p style="text-align: center;">Jeugdlogies</p> <p style="text-align: center;">Goede economie Trouw Ronsisch kooppubliek</p> <p style="text-align: center;">Rijk verenigingsleven</p>	<p style="text-align: center;"><b>ZWAKTE</b></p> <p style="text-align: center;">Verouderd woonpatrimonium Aantrekkingspool voor zwakkere groepen Dichtbevolkt</p> <p style="text-align: center;">Vrijetijdsinfrastructuur Vrijetijdsaanbod bovenlokaal Verblijfsaccommodatie Ontsluiting</p> <p style="text-align: center;">Financiële draagkracht Taalfaciliteiten Imagoprobleem bij bewoners en extern Hoge werkloosheid</p>
<p style="text-align: center;"><b>KANSEN</b></p> <p style="text-align: center;">Ligging – Groene omgeving (wonen en toerisme) Lage vastgoedprijzen / beschikbare betaalbare bouwgrond Leegstaande bedrijfspanden in woongebied</p> <p style="text-align: center;">Verbinding Brussel – A8 Cultuurhistorisch patrimonium</p> <p style="text-align: center;">Tertiaire sector Koopattractie naar Wallonië</p> <p style="text-align: center;">Culturele diversiteit Kennis van 2 landstalen</p>	<p style="text-align: center;"><b>BEDREIGINGEN</b></p> <p style="text-align: center;">Goedkope verouderde woningen</p> <p style="text-align: center;">Nieuwe leegstand in winkelcentrum Zonevreemdheid grootste werkgever</p> <p style="text-align: center;">Verdere inkomensdaling</p>

We leggen deze aan de leden van het nieuwe college van burgemeester en schepenen voor, alsook aan alle diensthoofden van de stad, met de vraag of alle items nog wel op hun juiste plaats bleven staan, dan wel of er verschuivingen hebben plaatsgevonden.

We kunnen aldus verschuivingen maken van items naar links binnen het kader (de situatie is wat verbeterd) of naar rechts (verslechterd) of we kunnen het item naar een ander binnenkader brengen: het item is sterk of zwak geworden, of vormt een nieuwe kans of bedreiging.

Dit brengt ons tot een nieuwe situatie eind 2018 en dat is uiteindelijk het imago waarop de externe toets dient toegepast te worden en waaruit een beleid dient uitgetekend te worden voor de komende jaren.

<p style="text-align: center;"><b>STERKTE</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Compacte stad Gerenoveerd centrum</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Goede economie Trouw Ronsisch kooppubliek</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Rijk verenigingsleven Vernieuwde infrastructuur voor sport, cultuur en toerisme Relatief lage individuele schuld Overschotten worden integraal aangewend in nieuwe investeringen</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Evenwicht tussen werk en privé en ruime mogelijkheid tot opleiding voor het personeel</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>ZWAKTE</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Verouderd woonpatrimonium Aantrekkingspool voor zwakkere groepen</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Vrijetijdsaanbod bovenlokaal Gebrek aan een groter hotel Ontsluiting</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Financiële draagkracht Taalfaciliteiten Imagoprobleem bij bewoners en extern Hoge werkloosheid Uitstraling als centrumstad</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Onderwijsaanbod/tweedekansonderwijs</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Tewerkstelling in secundaire en tertiaire sector</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Minder sterke fietsinfrastructuur Openbaar vervoer Lage inkomsten via belastingen</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Traag veranderingsproces</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>KANSEN</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Ligging – Groene omgeving (wonen en toerisme) Lage vastgoedprijzen / beschikbare betaalbare bouwgrond Leegstaande bedrijfspanden in woongebied</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Vernieuwd historisch centrum en basiliek</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Verbinding Brussel – A8 Cultuurhistorisch patrimonium</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Tertiaire sector Koopattractie naar Wallonië</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>BEDREIGINGEN</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Intergenerationele kansarmoede Goedkope verouderde woningen</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Jeugdlogies</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Nieuwe leegstand in winkelcentrum Zonevreemdheid grootste werkgever</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Verdere inkomensdaling</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Politiehervorming</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Vlucht leerlingen secundair onderwijs</i></p>



*Culturele diversiteit  
Kennis van 2 landstalen*

*Het nieuw administratief centrum  
Voeren van het kerntakendebat  
Gegroeid fierheidsgevoel en vertrouwen in de  
stad als merk*

*Beschikbaarheid van bedrijfsterreinen (Pont  
West)*

*Veiligheid*

*Fusiegolf gemeenten*

*Evolutie responsabiliseringsboeten en  
inkomstenverlies door afschaffing van  
belastingen*

*Verhoogde digitalisering van maatschappij  
=> digitale kloof*

*Grote pensioneringsgolf bij het  
personeelsbestand volgende jaren in combinatie  
met krappe arbeidsmarkt*

## 4

### Externe omgevingsanalyse: DESTEP

DESTEP is een acroniem en staat voor Demografisch, Economisch, Sociaal/cultureel, Technologisch, Ecologisch en Politiek/juridisch.

DESTEP-analyse is dus een middel waarmee een beeld verkregen kan worden van de externe (macro) omgeving waarin een organisatie actief is.

Dit zijn allemaal factoren waar het bedrijf/de voorziening/de onderneming geen of nauwelijks invloed op heeft, maar die toch de omgeving van een organisatie helpen bepalen.

Inzicht in de externe omgeving van een organisatie is van belang om effectief gebruik te maken van de kansen en bedreigingen veroorzaakt door het landschap waarin een organisatie opereert. Afstemmen van het strategisch beleid op de bevindingen van DESTEP-analyse stelt een organisatie in staat om succesvol actief te zijn in haar omgeving.

Kortom geeft DESTEP een antwoord op de vraag: hoe kan een organisatie inspelen op haar omgeving?



Destep-voorstelling

#### 4.1 Demografische analyse

Onder demografische ontwikkelingen verstaan we de kenmerken van de bevolking. Demografie omvat de studie van de omvang, de structuur en de spreiding van de bevolking, en hoe de bevolking in tijd verandert door geboorte, sterfte, migratie en veroudering. De demografie baseert zich op het gebruik van grote hoeveelheden gegevens, waaronder tellingen en verslagen van geboorten, huwelijken en sterfgevallen.

Demografische vooruitzichten gebaseerd op een geheel van hypothesen over de toekomstige evolutie van die componenten.

De huishoudensvooruitzichten worden opgesteld aan de hand van de bevolkingsvooruitzichten en de toekomstige evolutie van de verschillende samenlevingsvormen: gehuwd koppel, samenwonend koppel, eenoudergezin, éénpersoonshuishouden, enz.

We baseren ons voor dit item op de studie van het Federaal Planbureau, 'Demografische vooruitzichten 2017-2070. Bevolking en huishoudens. Februari 2018. 47 p.'. uitgebracht op 22 februari 2018, waarvan we hierbij de synthese inlassen:

'Deze demografische vooruitzichten tonen de evolutie van de bevolking en de huishoudens in België van 2017 tot 2070. Het document gaat eerst dieper in op het scenario dat werd gebruikt om deze vooruitzichten op te stellen. Vervolgens worden de belangrijkste resultaten voor België, de gewesten en de arrondissementen voorgesteld.

### **1.1. Vooruitzichten bepaald door hypothesen**

De bevolkingsgroei wordt bepaald door de evolutie van de geboorten, de overlijdens en de internationale en interne migraties. Daarom zijn de bevolkingsvooruitzichten gebaseerd op een geheel van hypothesen over de toekomstige evolutie van die componenten. De huishoudensvooruitzichten worden opgesteld aan de hand van de bevolkingsvooruitzichten en de toekomstige evolutie van de verschillende samenlevingsvormen: gehuwd koppel, samenwonend koppel, eenoudergezin, éénpersoonshuishouden, enz.

Ten opzichte van de vorige projectieoefening (FPB en ADS, 2017) werd de projectieperiode uitgebreid tot 2070. De hypothesen werden ook geactualiseerd rekening houdend met de nieuwe beschikbare waarnemingen, in het bijzonder de bevolkings- en huishoudensstatistieken op 1 januari 2017 en de statistieken van de bevolkingsloop (geboorten, overlijdens, interne en internationale migraties) in de loop van het jaar 2016. Bij de projectie van de internationale immigratie wordt ook rekening gehouden met de economische korte termijn vooruitzichten van de Europese Commissie die in het najaar van 2017 werden gepubliceerd (Europese Commissie, 2017a) en met de projecties van de Ageing Working Group (Europese Commissie, 2017b). De hypothese met betrekking tot de instroom van asielzoekers tijdens de tweede helft van 2015 houdt rekening met de meest recente waarnemingen die door de Dienst Vreemdelingenzaken en het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) werden gepubliceerd. De impact van de in 2015 waargenomen instroom van asielzoekers op de bevolkingsgroei eindigt in 2017. Tot 2070 gaat de projectie ervan uit dat de internationale immigratie van buitenlanders naar België zich stabiliseert op de niveaus die aan het einde van de jaren 2000 werden waargenomen: tussen 120 000 en 140 000 immigranten per jaar. De emigratie van buitenlanders is ook relatief stabiel: tussen 90 000 en 100 000 emigranten per jaar. De netto-impact van de internationale migratie van buitenlanders op de demografische groei is dus positief: tussen 30 000 en 40 000 bijkomende inwoners per jaar in België, die kunnen worden toegeschreven aan de internationale migratie van buitenlanders. Het internationaal migratiesaldo van Belgen daarentegen is negatief. De intensiteit van de migratiestromen tussen arrondissementen wordt over de volledige projectieperiode constant gehouden, met uitzondering van de arrondissementen die worden gekenmerkt door grote stromen in de loop van het laatste decennium. Voor die arrondissementen volgt de interne migratie tot 2020 de recente evolutie. Het aantal geboorten wordt bepaald op basis van het aantal vrouwen op vruchtbare leeftijd en de vruchtbaarheid. Sinds de financieel-economische crisis is de vruchtbaarheid van vrouwen geleidelijk gedaald: in 2008 bedroeg het gemiddelde aantal kinderen per vrouw 1,8, terwijl dat in 2017 1,7 is (laatste waarneming). Op korte termijn (2017-2020) veronderstelt de projectie dat de vruchtbaarheidsgraden geleidelijk terugkeren naar de niveaus die vóór de crisis werden waargenomen. Op lange termijn (2021- 2070) worden die graden constant gehouden op de voor 2020 geprojecteerde niveaus. Die langetermijnhypothese veronderstelt dat grote veranderingen in het toekomstige vruchtbaarheidsgedrag uitblijven. Het aantal overlijdens is afhankelijk van het aantal personen in de bevolking en de leeftijdsstructuur ervan, maar ook van de toekomstige evolutie van het sterftecijfer. De hypothesen over het

sterftcijfer worden opgesteld door de trends in sterftequotiënten volgens leeftijd en geslacht – die sinds het begin van de jaren 1990 worden waargenomen – door te trekken.

### **1.2. Demografische groei van België**

De bevolking van België stijgt van 11,3 miljoen inwoners in 2017 tot 13,4 miljoen in 2070. De bevolking van het land stijgt elk jaar gemiddeld met 40 000 inwoners. De demografische groei op lange termijn is echter minder sterk dan die tijdens de voorbije drie decennia. Omdat de babyboomers geleidelijk hogere leeftijden bereiken, versnelt de vergrijzing van de bevolking tot 2040 en stabiliseert die zich vervolgens tot 2070. In 2017 telt België één 67-plusser voor 4 personen tussen 18 en 66 jaar. In 2040 bedraagt die verhouding 1 voor 2,6 en blijft die op dat niveau over de periode 2040-2070 als gevolg van het feit dat de babyboomgeneraties volledig uitdoven en de vruchtbaarheid constant blijft op lange termijn. De vergrijzing van de bevolking heeft ook een impact op de evolutie van de huishoudentypes: het aandeel éénpersoonshuishoudens stijgt fors. Door de samenlevingstrends door te trekken, stijgt ook het aandeel huishoudens met een samenwonend koppel of eenoudergezinnen. Als gevolg van die evoluties – zowel op het gebied van de bevolkingsstructuur als op het gebied van de samenlevingsvormen – daalt de gemiddelde huishoudensgrootte in België en stijgt het aantal particuliere huishoudens sneller dan de bevolking.

### **1.3. Demografische groei van de gewesten**

In elk van de drie gewesten is de geprojecteerde bevolkingsgroei tot 2070 positief, maar lager dan de groei die tijdens de voorbije drie decennia werd waargenomen. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de bevolkingsgroei (23 % tussen 2017 en 2070) groter dan die in de andere gewesten (20 % in het Vlaams Gewest en 17 % in het Waals Gewest). Het internationaal migratiesaldo blijft een belangrijke rol spelen in die groei, vooral voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In de drie gewesten ligt dat saldo echter onder de niveaus die sinds het begin van de jaren 2000 werden waargenomen. Op het niveau van de gewesten is de interregionale migratie ook bepalend voor de demografische evolutie. Over de volledige projectieperiode zet die migratie een rem op de demografische groei van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, terwijl ze die groei stimuleert in het Waals en het Vlaams Gewest. Sinds 2014 trekt het Vlaams Gewest nog meer inwoners aan vanuit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of het Waals Gewest. Met die evolutie wordt gedeeltelijk rekening gehouden in de projectie, wat – in vergelijking met de vorige projectieoefeningen – het intern migratiesaldo van het Vlaams Gewest opdrijft ten koste van de andere twee gewesten. In het Waals en het Vlaams Gewest groeit het aantal huishoudens sterker dan de bevolking. Door de leeftijdsstructuur en het multicultureel profiel van zijn bevolking is de evolutie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegengesteld: het aantal huishoudens groeit minder sterk dan de bevolking. In tegenstelling tot de andere twee gewesten, stijgt het aandeel éénpersoonshuishoudens niet en is het aandeel huishoudens dat is samengesteld uit een gehuwd koppel met kind(eren) stabiel tegen 2070.

### **1.4. Demografische groei van de arrondissementen**

De bevolkingsgroei in België en de drie gewesten is positief tot 2070. Uit de analyse van de projectie volgens arrondissement komen evenwel negatieve groeicijfers naar voren in bepaalde arrondissementen. Die arrondissementen worden gekenmerkt door een groot aandeel 67-plussers. Andere arrondissementen kennen een relatief sterke demografische groei tussen 2017 en 2070 (rond 40 %). Het gaat in het bijzonder om de arrondissementen

waar het fenomeen van peri-urbanisatie speelt: migratie van jonge huishoudens van de steden naar de periferie.'

## 4.2 Economische analyse

De Economische vooruitzichten van het Federaal Planbureau laten toe om een toekomst 'bij ongewijzigd beleid' te schetsen van de Belgische economie voor de komende vijf jaar. De Vooruitzichten 2017-2022 houden rekening met een bescheiden economisch herstel in de eurozone en worden gekenmerkt door economische beleidsmaatregelen op Belgisch niveau die de groei arbeidsintensiever maken:

### **2.1 De economie van de eurozone zou gestaag blijven groeien, maar minder snel dan in 2017...**

De economische groei van de eurozone verloor in de eerste helft van 2018 aan dynamiek (0,4 % per kwartaal tegenover 0,7 % per kwartaal tijdens de tweede helft van 2017) als gevolg van hogere oliepijzen en door een terugval van het consumenten- en producentenvertrouwen die o.m. werd veroorzaakt door de vrees voor handelsconflicten. De kwartaalgroei zou zich tussen 0,4 % en 0,5 % situeren in de tweede helft van 2018 en in 2019. Dankzij een gunstig overloopeffect zou de bbp-groei in de eurozone in 2018 nog op 2,1 % uitkomen (na 2,5 % in 2017). Voor 2019 wordt een groei van 1,8 % verwacht. De Amerikaanse bbp-groei zou – ondersteund door een expansief begrotingsbeleid – daarentegen versnellen van 2,2 % in 2017 tot 2,9 % in 2018 en uitkomen op 2,6 % in 2019.

Dit internationaal scenario gaat gepaard met belangrijke risico's. Een escalerende handelsoorlog zou de groei van de wereldeconomie fnuiken. Ook is er nog geen duidelijkheid over de handelsrelaties tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie eens de brexit een feit is. Ten slotte kan onzekerheid over het budgettaire beleid in sommige eurolanden de vrees voor een nieuwe eurocrisis aanwakkeren.

### **2.2 .... waardoor ook de Belgische bbp-groei licht vertraagt t.o.v. vorig jaar**

De Belgische bbp-groei bleef met 0,3 % in het eerste kwartaal van 2018 onder de verwachtingen, maar hernam licht tot 0,4 % in het tweede kwartaal. Dat groeitempo zou zich handhaven in het tweede halfjaar. Op jaarbasis zou de Belgische bbp-groei licht vertragen van 1,7 % in 2017 tot 1,5 % in 2018, wat vooral het gevolg is van de groeivertraging van de uitvoer. De groei van de binnenlandse vraag zou in 2018 eveneens vertragen, waarbij de bescheiden toename van de particuliere consumptie deels wordt gecompenseerd door tijdelijk hogere overheidsinvesteringen. In 2019 zou de groei van zowel de uitvoer als de binnenlandse vraag aantrekken, maar door de dynamiek van de invoer zou de economische groei zich stabiliseren op 1,5 %.

De minder gunstige Europese conjunctuur en de bijzonder zwakke groei van de wereldhandel tijdens de eerste helft van dit jaar wegen op de volumegroei van de Belgische in- en uitvoer. De Belgische uitvoergroei zou slechts 3,1 % bedragen in 2018, maar door een nog zwakkere invoergroei zou de bijdrage van de netto-uitvoer tot de economische groei positief blijven. Voor 2019 wordt een uitvoergroei van 3,5 % verwacht, wat meer in lijn is met de ontwikkeling van de buitenlandse afzetmarkten. De invoergroei zou een meer uitgesproken versnelling laten optekenen, waardoor de bijdrage van de netto-uitvoer tot de economische groei licht

negatief wordt. Samen met de olieprijsstoeiname zou dat het tekort op de lopende rekening van de betalingsbalans in 2019 doen oplopen tot 0,8 % van het bbp.

Het reëel **beschikbaar** inkomen van de particulieren zou in 2018 en volgend jaar met resp. 1,8 % en 1,9 % sterker toenemen dan in 2017, dankzij bijkomende verlagingen van de personenbelasting en een sterkere groei van de brutolonen. In de eerste helft van 2018 zette de daling van het consumentenvertrouwen evenwel een sterke rem op de particuliere consumptie, waardoor die voor het gehele jaar slechts met 0,9 % zou toenemen. In 2019 zou de consumptie met 1,6 % meer in lijn groeien met de koopkracht. Voor het eerst in bijna tien jaar zou de koopkracht sneller groeien dan de consumptie, waardoor de spaarquote van de particulieren zou toenemen van 11,2 % in 2017 tot 12,1 % in 2019. De investeringen in woongebouwen zouden een groei van 1 % in 2018 en 1,2 % in 2019 laten optekenen, geholpen door de gunstige koopkrachtontwikkeling en de nog steeds aantrekkelijke kredietvoorwaarden.

De volumegroei van de bedrijfsinvesteringen bleef in 2017 beperkt tot 0,7 %. Dat cijfer werd evenwel neerwaarts vertekend door enkele belangrijke (maar volledig ingevoerde) aankopen van investeringsgoederen in 2016. Onderliggend was de investeringsactiviteit in 2017 veel dynamischer. Het investeringsklimaat blijft positief dankzij de hoge rendabiliteit en gunstige financieringsvoorwaarden, al is de industriële capaciteitsbezettingsgraad enigszins gedaald tot zijn langetermijngemiddelde. Daardoor zouden de bedrijfsinvesteringen in 2018 en 2019 verder toenemen met resp. 3,3 % en 3,7 %.

Rekening houdend met de maatregelen die voldoende duidelijk gespecificeerd zijn, zou de volumegroei van de overheidsconsumptie in 2018 en 2019 uitkomen op resp. 1,2 % en 1 %. De sterke volumegroei van de overheidsinvesteringen in 2018 (9,5 %) is zowel toe te schrijven aan de lokale besturen – in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen – als aan de gewesten en gemeenschappen. In 2019 zou die volumegroei beperkt blijven tot 0,2 % doordat de lokale overheidsinvesteringen worden teruggeschroefd.

### **2.3 De werkgelegenheidsgroei blijft aanzienlijk**

De binnenlandse werkgelegenheid nam in 2016 en 2017 niet alleen toe door de aantrekkende conjunctuur, maar kreeg ook een impuls van de sedert 2015 genomen maatregelen ter vermindering van de arbeidskosten. Die maatregelen maakten de groei van de activiteit in de marktsector bijzonder arbeidsintensief, waardoor het aantal jobs de voorbije twee jaar samen met 123 000 eenheden is toegenomen (een gemiddelde stijging van 1,3 % per jaar). Tegen de achtergrond van een sterkere loonkostenstijging wordt een minder uitgesproken werkgelegenheidstoename verwacht in 2018 en 2019 van in totaal ruim 100 000 personen (gemiddeld 1,1 % per jaar). Het aantal loontrekkenden in de marktsector zou met 79 000 personen toenemen en het aantal zelfstandigen met ruim 21 000 personen, terwijl de jobcreatie bij de overheid (die de voorbije twee jaar nog 7 000 personen bedroeg) beperkt zou blijven tot bijna 1 000 personen.

### **2.4 De inflatie koelt nauwelijks af**

De Belgische inflatie, gemeten als de jaar-op-jaargroei van het nationaal indexcijfer van de consumptieprijzen, zou dit jaar (2,0 %) nauwelijks vertragen ten opzichte van 2017 (2,1 %). Op jaarbasis zou de olieprijs in euro in 2018 bijna 30 % hoger noteren dan in 2017, toen de energieprijzen ook een forse toename lieten optekenen. Tegelijk doet het uitdoven van de

effecten van het loonmatigingsbeleid van de periode 2014-2016 de loongroei versnellen, maar de toename van de onderliggende inflatie blijft in 2018 beperkt door de appreciatie van de euro ten opzichte van de meeste andere munten.

De inflatie zou ook in 2019 slechts licht afkoelen (tot 1,9 %). Enerzijds heeft de quasi-stabilisering van de energieprijzen een matigend effect. Anderzijds duwt de stijgende binnenlandse kostendruk (als gevolg van toegenomen spanningen op de arbeidsmarkt) de onderliggende inflatie hoger en zijn er geen maatregelen gepland met een forse neerwaartse invloed op de inflatie. In 2018 wordt de inflatie nog afgeremd door de verlaging van de bijdrage energiefonds in het Vlaams Gewest.

De groei van de gezondheidsindex, die niet wordt beïnvloed door het prijsverloop van o.m. benzine en diesel, zou in 2018 (1,7 %) achterblijven op de inflatie en er in 2019 (1,8 %) bijna gelijke tred mee houden. Overeenkomstig onze maandvooruitzichten voor de gezondheidsindex, zou de huidige spilindex voor de overheidszaken en sociale uitkeringen (107,20) worden overschreden in december 2019.

### 4.3 Sociaal-culturele analyse

De studiedienst van de Vlaamse Overheid publiceerde op 25 januari 2017 een overzicht van een aantal studies m.b.t. 'Sociaal-culturele trends in Vlaanderen sinds 1996'. We citeren:

#### **3.1 Verenigingen en vrijwilligers: hardnekkige fenomenen**

Uit de analyse van Luk Bral en Guy Pauwels leren we dat de intense dagelijkse contacten teruglopen, althans de contacten met niet-inwonende familieleden en vrienden. Daarbij wordt ook vastgesteld dat verstedelijking de informele contacten aantast en dat de opkomst van sociale media daar weinig impact op hebben. De contacten met de burens blijken daarentegen wel stand te houden, net zoals de actieve deelname in het verenigingsleven en het vrijwilligerswerk.

#### **3.2 Algemene levenstevredenheid**

Wat de algemene levenstevredenheid betreft, stellen Dries Verlet, Elsy Verhofstadt, Luc Van Ootegem en Marc Callens een opvallende stabiliteit vast als ze de cijfers van de verschillende jaren op een rijtje plaatsen. In de periode 2008-2015 zien ze jaar na jaar scores die zweven tussen 7,57 en 7,67 op een schaal van 0 tot 10. Ondanks die vrij stabiele algemene levenstevredenheid bij de Vlaamse bevolking zien we wel telkens duidelijke verschillen naargelang van de gezondheid van mensen, maar even goed naargelang van het sociale weefsel waarop ze kunnen terugvallen.

#### **3.3 Impact van het internetgebruik op de mediamarkt**

Marie-Anne Moreas stelt vast dat er aandacht moet blijven gaan naar burgers die de digitale boot missen. Zo had op het moment van de bevraging in 2015, 53% van de 61- tot 85-jarige Vlamingen het internet en 16% een smartphone in het voorbije kwartaal gebruikt. Opvallend is verder de vaststelling dat brede internetgebruikers, dat zijn gebruikers van verschillende internettoepassingen, minder vaak tot de dagelijkse gebruikers van de traditionele media (radio, tv, krant) behoren.

### **3.4 Holebi's en holebiseksualiteit steeds ruimer aanvaard**

Jan Pickery en Jo Noppe tonen aan dat de houding tegenover holebiseksualiteit verschillende dimensies bevat. Voor het onderzoek naar veranderingen in die houding volstaat een opdeling in de algemene aanvaarding en de mening over de expliciete aandacht voor holebi's in de samenleving. De Vlaming wordt toleranter op beide vlakken, maar de evolutie is het duidelijkst bij de algemene aanvaarding.

### **3.5 Betrokkenheid bij de katholieke Kerk**

In zijn onderzoek naar de evolutie van de kerkelijke/levensbeschouwelijke betrokkenheid toont Jaak Billiet aan dat er na het midden van de jaren negentig nog een ingrijpende verandering plaatsvond in de levensbeschouwelijke samenstelling van de Vlaamse bevolking. Steeds minder mensen noemen zich katholiek, terwijl het aandeel Vlamingen dat zichzelf als 'christelijk gelovig maar niet katholiek' beschouwt, redelijk stabiel bleef. Het vertrouwen in de kerk daalde ook gestaag, vooral na de gebeurtenissen in 2010. In 2014 en 2015 zien we een licht herstel in het vertrouwen in de kerk.

Door het afnemen van de invloed van het christelijk geloof en het opkomen van andere levensbeschouwingen in onze samenleving ontstond er een pluralistische maatschappij. Het geloof verhuisde van de publieke sfeer naar de privé sfeer.

Bijna iedereen hoorde bij de kerkgemeenschap en men vierde samen het geloof. Nu wordt de eigen levensvisie meer in privésfeer beleefd. De leegloop van de kerken noopt de geloofsgemeenschap tot schaalvergroting van de parochies.

We zien ook een toenemend aantal mensen dat niet gebonden is aan een geïstitutionaliseerde levensvisie. Er is dan ook sprake van een spirituele honger vooral onder jongere generaties.

## **4.4 Technologische evolutie**

Door middel van technologische factoren worden kenmerken van de technologische ontwikkelingen in kaart gebracht. Hierdoor kan een organisatie achterhalen in hoeverre het product of dienst enige kans van slagen heeft. De technologische factoren worden onderzocht met factoren zoals:

- Aanwezige technologie
- Mate van adoptie van technologie
- Informatievoorzieningen
- Trends
- Mate van innovatie

### **4.1 De invloed van revolutionaire technologie op economie en werkgelegenheid**

*Jeppe Kleyngeld*

Van alle ontwikkelingen die de mensheid heeft doorgemaakt – de opkomst en ondergang van grote beschavingen, de uitvinding van landbouw en het africhten van dieren, tot het bouwen van grote steden, het ondernemen van ontdekkingsreizen en het verspreiden van religies,



heeft er één ontwikkeling verreweg de grootste impact gehad: de industriële revolutie.

Wanneer men de ontwikkeling van de mens als lijn uittekent, is hij eeuwenlang heel geleidelijk omhoog gegaan, en toen in één klap omhoog geschoten.

We staan nu aan het begin van nog zo'n tijdperk. Net zoals de stoommachine massaal energie kon aanwenden voor productieprocessen die de moderne wereld hebben vormgegeven, is het nu de computer die voor een revolutie gaat zorgen. Sinds in de jaren 80' de personal computer werd geïntroduceerd, zijn de bouwstenen gelegd voor intelligente technologieën die de komende jaren de wereld op zijn kop gaan zetten. Welke impact zal dat hebben op mens en samenleving?

In *The Second Machine Age: Work, Progress, and Prosperity in a Time of Brilliant Technologies* bespreken auteurs Erik Brynjolfsson en Andrew McAfee hoe de ontwikkeling van computers heeft geleid tot een geleidelijke versnelling en nu klaar is volwassen te worden. Uitvindingen die voorheen alleen in science fiction films thuishoorden komen eraan. Zoals we met de stoommachine in staat werden gesteld massaal te consumeren, stellen computers ons in staat veel slimmer te consumeren. Het eerste machine tijdperk was een fysieke transformatie, nu staan we aan het begin van een omslag in denkkraft.

Waar komt de plotselinge versnelling vandaan? De wet van Moore is van kracht, die stelde in 1975 dat computerkracht ieder jaar verdubbelde. Bijna 40 jaar later en er is nog geen einde in zicht. Bij dergelijke exponentiële groei krijg je eerst grote getallen die nog te bevatten zijn: duizenden, miljoenen en miljarden. Daarna worden de getallen waarlijk bizar en kom je in science fiction gebied. In een dergelijk tijdperk zijn we volgens Brynjolfsson en McAfee nu aanbeldt.

Wat zijn de signalen die duiden op een nieuw tijdperk van technologische vooruitgang? De auteurs noemen onder meer de zelfsturende auto van Google die feilloos zelfstandig door het verkeer kan navigeren, IBM's supercomputer Watson die zo intelligent is geworden dat hij de wereldkampioenen van de quizshow Jeopardy! heeft verslagen, en Apple's intelligente personal assistent voor de iPhone kan al verassend goed complexe vragen beantwoorden. Allemaal voorbeelden van prestaties die een paar jaar geleden nog heel ver weg leken. Kortom, een teken dat we nu in exponentieel gebied zitten.

Deze voorbeelden zijn volgens Brynjolfsson en McAfee slechts een warming up. De combinatie van internet en artificial intelligence gaat de komende decennia zorgen voor levenveranderende uitvindingen, stellen zij. Brillen die blinden in staat stellen weer te zien, machines die met gedachten aangestuurd worden, en een gepromoveerde Dr. Watson die de meeste accurate diagnosticus ter wereld is geworden. De Babelfish uit de science fiction film *Hitchhikers' Guide to the Galaxy*, een apparaat dat je in je oor stopt dat je in staat stelt iedere taal te verstaan, wordt realiteit. En zo zijn er nog talloze andere voorbeelden te verzinnen.

#### **4.2 Revolutionaire technologie en het nieuwe economische denken**

De laatste jaren vrezen vele economen en overheidsleiders voor een einde aan economische groei. Volgens de auteurs is dit verre van de waarheid, omdat technologische vooruitgang een nieuw tijdperk van innovatie gaat inluiden. Innovatie zit veelal in het combineren van bestaande technologieën. De Google auto is tot stand gekomen door camera's, sensoren en GPS-systemen in de mix te gooien. Dergelijke innovaties gaan er nu massaal komen, omdat door Moore's wet voorheen dure technologieën nu voor weinig geld te krijgen zijn.

De auteurs van *The Second Machine Age* voorspellen dan ook een langdurige periode van innovatie en economische groei. Bij de introductie van nieuwe technologieën duurt het altijd een tijdje voordat de voordelen hiervan terugkomen in de productiecijfers. Bovendien

vereisen digitale innovaties – die analoge euro's in digitale centen hebben getransformeerd – een andere kijk op economische groei. Nieuwe technologieën brengen namelijk waarde, maar niet noodzakelijk geld. Producten waar bedrijven eerst geld voor vroegen, maar die nu gratis op internet te krijgen zijn – zoals digitale content – leveren misschien geen bijdrage meer aan het Bruto Nationaal Product (BNP), maar dragen desalniettemin positief bij aan een stijgende welvaart in ruime zin.

Zo heeft het digitale tijdperk vele ongreepbare 'assets' met zich meegebracht die er eerst niet waren: gebruikersgemak, tijdsbesparing, user generated content, welzijn en human capital. Wanneer we deze voordelen uitdrukken in een stijging van het BNP, zal de economische groei – zelfs in deze tijden van stagnatie – vele malen hoger liggen. De miljoenen uren die gebruikers bijvoorbeeld gratis doorbrengen op Facebook vinden zij kennelijk meer waard dan (betaalde) activiteiten die ze ook kunnen doen. Het BNP en onze welvaart bewegen misschien wel in tegengestelde richting momenteel. Kortom, het BNP staat is in deze tijd niet langer een adequate graadmeter voor economische groei.

Voor bedrijven zijn er nog andere factoren om in overweging te nemen, zoals het superstar effect dat betekent dat er voor de middelmaat steeds minder ruimte komt. Digitale technologie stelt theoretisch één iemand in staat met één YouTube video een hele wereldwijde markt te bedienen. In een fysieke winkel zal geen zichtbare ranking bestaan voor videocamera's, terwijl een online camerawinkel gemakkelijk top 10-lijstjes kan tonen. Voor de verkoop van het best gerankte product zal dit fantastisch uitpakken, terwijl het voor de rest zal leiden tot een stagnatie in sales, terwijl het verschil in eigenlijke kwaliteit maar heel klein hoeft te zijn. De klant kiest altijd voor de beste. Bedrijven zullen steeds meer in nichemarkten moeten denken om nog voorop te kunnen lopen.

#### **4.3 Kan technologie leiden tot meer werkloosheid?**

Dat nieuwe technologie vele voordelen met zich meebrengt voor de samenleving is duidelijk, maar hoe zit het met banen? Immers, we hebben nog altijd een inkomen nodig om te betalen voor al onze assets die nog van moleculen gemaakt zijn, zoals huizen, auto's en voedsel. De auteurs van *The Second Machine Age* constateren dat er de laatste decennia economische groei heeft plaatsgevonden, kijkend naar BNP, die voor een groot deel te danken is aan technologische vooruitgang. In lagere en middeninkomens is sinds 1999 echter een teruggang meetbaar, terwijl topinkomens omhoog zijn geschoten. Kortom: toenemende inkomensongelijkheid.

Dat lijkt logisch kijkend naar de transformatie in sommige sectoren. Kodak, een bedrijf dat ooit 150.000 werknemers van een inkomen voorzag, nog los van alle toeleveranciers en retailers die met het bedrijf verbonden waren, vroeg faillissement aan in 2013. In hetzelfde jaar nam Facebook fotoservice Instagram over voor 1 miljard dollar. Het bedrijf had op dat moment slechts 15 werknemers in dienst. Dit voorbeeld is illustratief voor wat technologie kan betekenen voor werkgelegenheid en inkomens. Er is een paradox ontstaan. Het BNP is gegroeid en innovatie gaat sneller dan ooit tevoren. Toch zijn mensen ongekend negatief over de toekomst van hun kinderen.

Toch zijn er economen die geloven dat er vanzelf een correctie komt, waarbij ondernemers nieuwe banen vinden voor mensen die in hun oude banen overbodig zijn geworden. Bovendien leidt nieuwe technologie tot nieuwe marktfragen, waarvoor weer meer werknemers nodig zijn om hieraan te voldoen. Een andere positieve denkstroming is dat de voordelen die technologie brengen, groter zijn dan de nadelen in de verdeling van de verkregen welvaart. Brynjolfsson en McAfee maken zich toch zorgen over de ontwikkeling van

lage en middeninkomen. Ja, mensen hebben het beter dan generaties voor hen. Ze kunnen zich iPads, smart phones en laptops veroorloven. Maar ze zijn ook financieel kwetsbaar. De auteurs zijn bang dat de rijke elite, wiens inkomen is verviervoudigd het laatste decennium, politieke macht naar zich toe gaan trekken, waardoor lage- en middeninkomens minder kansen krijgen en de snelheid van innovatie achter zal blijven.

#### **4.4 Hoe blijven mensen concurrerend in een wereld van automatisering?**

Het is duidelijk dat machines steeds beter worden in complexe communicatie en patroonherkenning. Maar waar mensen nog altijd in vooroplopen is het genereren van nieuwe ideeën en oplossingen voor de problemen van deze tijd. De beste schaker ter wereld is reeds lang geleden verslagen door IBM's Deep Blue, maar in schaaktoernooien waarbij teams bestaande uit mensen en computers het opnemen tegen teams bestaande uit alleen computers, blijkt de eerste groep duidelijk sterker te zijn. Kortom, mensen en bedrijven die de kracht van technologie succesvol weten aan te wenden zullen nog altijd de voorsprong kunnen pakken. Mensen die succesvol samen kunnen werken met machines, zijn ook in de nieuwe economie nog altijd waardevol.

Om het probleem van stijgende inkomensongelijkheid aan te pakken moeten overheden, ondernemers en werknemers nadenken over hoe we het beste kunnen profiteren van arbeidskracht die is vrijgekomen door automatisering. Anders profiteren alleen de kapitaaleigenaren van de technologische vooruitgang. Er moet gewerkt worden aan het creëren van nieuwe banen, die voorheen niet bestonden. Ook moet er geïnvesteerd worden in vernieuwde educatie die mensen voorbereidt op de nieuwe economie in plaats van de oude.

Volgende zaken – die we sprokkelden op diverse plaatsen - kunnen een mogelijk impact hebben op de samenleving, de werking van diensten, evenementen, mobiliteit, communicatie... allerlei innovaties die ons leven op termijn makkelijker, duurzamer, goedkoper, preciezer of efficiënter zullen maken:

##### **1. 4DX-films**

Een complete cinema-ervaring? Die bestaat uit film en een spectaculaire combinatie van effecten met water, wind, licht en mist! Voeg daar nog eens realistische bewegingssimulaties aan toe en je hebt een unieke filmervaring. Voor deze beleving kan je nu al terecht in de Kinepolis van Antwerpen en Brussel en we zijn ervan overtuigd dat 4DX-films in 2018 alleen maar aan populariteit zullen winnen.

##### **2. Zelfrijdende auto's ...**

De eerste échte zelfrijdende auto's zijn een feit! Onder andere Google, Samsung en Mercedes werken aan de auto's en vanaf 2018 zullen we er zeker meer van horen én zien.

##### **3. ... en vliegende auto's**

De eerste vliegende auto, de Switchblade van Samson Motors, gaat komende lente de lucht in! Het is meteen ook de eerste operationele vliegende auto in de geschiedenis! Je zal wel diep in je portefeuille moeten tasten, want de auto kost ongeveer 100.000 euro. Plus, je zal ook een vliegbrevet op zak moeten hebben.

##### **4. Plooibare smartphones zoals de Galaxy X van Samsung**

Samsung heeft grote plannen voor de Galaxy X, want het wordt namelijk een plooibare smartphone!

#### **5. Een pop-upschermbild in high resolution**

Een high resolution 24-inch display, die je makkelijk overal mee kunt nemen? Dat klinkt ons als muziek in de oren!

#### **6. Een gebruiksvriendelijke 3D-printer voor iedereen**

Printen in 3D wordt in 2018 toegankelijker voor iedereen! Ieder jaar wordt de printer geavanceerder en makkelijker om te gebruiken. Je kiest de gewenste vorm van je product 'et voilà!'.

#### **7. Smart Screen Keyboard (Infinitton)**

Zoals je gemakkelijk je televisie kan bedienen met een afstandsbediening, zal je dit in 2018 ook kunnen doen met je computer of laptop. Dit slim en aanpasbaar toetsenbord kan applicaties opstarten, opdrachten uitvoeren, met sneltoetsen werken, enzovoort.

#### **8. Een smart lock voor je fiets (Bisecu)**

Goed nieuws voor alle fietsers onder ons! Bisecu heeft het eerste geautomatiseerde slot uitgevonden voor je fiets met een rij-analyse erbovenop. Verbind je fiets met een app op je smartphone en zo kan je je fiets in het oog houden.

#### **9. Draadloze elektriciteit**

Deze technologie bestaat al lang, maar staat net als vele van de andere technologieën nog aan het begin van een hopelijk glanzende carrière. Het probleem met draadloze energievoorziening is de efficiëntie en veiligheid. Wil het rendabel zijn, dan moet er een aanzienlijk percentage van elektriciteit aankomen op de plaats van de bestemming. En bij hogere spanningen is dit niet geheel zonder risico's.

Nikola Tesla was in 1889 reeds bezig met draadloze elektriciteit. Hij probeerde het voor mekaar te krijgen via elektromagnetische inductie. Vanuit een toren die 1.000.000 vult kon genereren, probeerde hij de elektriciteit naar andere continenten te zenden. Hij slaagde daar niet in, maar meer dan een eeuw na dato kan men dit wel.

In een ideale wereld waarin deze technologie verder wordt uitgebouwd, hebben we straks helemaal geen batterij meer nodig in onze laptop of smartphone en kunnen we alle snoeren definitief de deur uit doen.

#### **10. De drone**

Grote bedrijven als Amazon kijken er al jaren naar uit: het moment waarop ze je pakje met een drone tot aan je voordeur kunnen brengen. Geen files en veel minder uitstoot. Ook steden en overheden zetten drones vaker in voor maatschappelijke doeleinden. De Britten gebruiken de drones om bosgebieden, kustgebieden of plaatsen voor windmolens snel te controleren. In Antwerpen worden ze ingezet om activiteiten in de haven te monitoren, de Vlaamse Milieu Maatschappij gebruikt ze om overstromingen snel in kaart te kunnen brengen.

Maar zijn steden er al klaar voor? Een luchtruim vol drones brengt een aantal uitdagingen en enorm veel vragen met zich mee. Welke activiteiten krijgen prioriteit om met drones uit te voeren? Het aanvoeren van organen en bloed of het beleveren van pakjes en hoe gaan we dit

organiseren? Waar mogen ze vliegen in een stedelijke omgeving? Kijken we naar directe maatschappelijke impact van de dronevluchten of bekijken we het breder naar de economische bijdrage die nieuwe technologie kan leveren? Hoe gaan de dronevluchten interageren met bestaande mobiliteitsstromen? Waar mogen ze landen en opstijgen of parkeren? Mogen bepaalde diensten 's nachts vliegen, hoeveel geluid mag er op welke moment van de dag geproduceerd worden?

Deze nieuwe technologie en het gebruik ervan vraagt om duidelijke regelgeving.

Vooruitkijkende overheden zetten momenteel in op programma's om mee het regelgevend kader van dronevluchten vorm te geven. Vanuit het idee dat je beter mee aan het roer staat dan dat de technologie je later overspoelt.

## **11. Eten**

De toekomst van ons eten is, naast technologie, eentje die altijd wel opduikt in de trendlijstjes. Voor 2018 gaan we die twee combineren. Er komt meer en meer interesse in experimentele vormen van het produceren van ons voedsel. Een van de mooiste voorbeelden is het Finse Biotechnologie bedrijf Finnless foods, dat vis maakt of 'brouwt' op basis van celculturen. Denk aan Stadsbrouwerij De Koninck, maar dan grote ketels waar fish filets in gebrouwen worden. Geen enkel beest wordt hier gedood.

## **12. Cityficiency**

De wereldbevolking blijft groeien en settelt zich nog meer in steden. Die moeten creatief omgaan met de ruimte en oplossingen zoeken op het vlak van onder meer energie en mobiliteit. In 2018 zullen steden nog verder zoeken naar recepten om hun efficiëntie te verhogen. Goede voorbeelden zijn de toenemende daktuinen en ondergrondse boerderijen, maar ook het weren van de auto uit de stadscentra.

*Bron: Betweenity en hybridisering: dit zijn de trends voor 2018. De Standaard*

## **13. New tribalisme**

Voortgaand op deze eerste vaststelling laten mensen zich hoe langer hoe minder in hokjes plaatsen op basis van leeftijd, geslacht, afkomst, diploma enzovoort. Consumenten zoeken op een natuurlijke weg naar gelijkgestemden en vormen een tribe. Sociale media maken het makkelijker om gelijkgestemden te vinden over de grenzen heen.

*Bron: Betweenity en hybridisering: dit zijn de trends voor 2018. De Standaard*

## **4.5 Ecologische evolutie**

Door middel van ecologische factoren wordt de fysieke omgeving in kaart gebracht. De fysieke omgeving kan een kans of bedreiging bieden ten opzichte van de bedrijfsvoering.

Het Federaal rapport inzake duurzame ontwikkeling 2017 vertrekt van de duurzame-ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) van de VN. Het maakt de balans van 34 indicatoren over de evolutie van België naar de SDG's en onderzoekt de kloof tussen bestaande scenario's en de SDG's voor 3 domeinen: armoede, energie en vervoer. De huidige evoluties gaan in het algemeen in de goede richting, maar ze blijven ver verwijderd van de bestaande becijferde doelstellingen.

### **5.1 De duurzame-ontwikkelingsdoelstellingen voor 2030**

De Algemene Vergadering van de VN heeft in 2015 de mondiale duurzame-ontwikkelingsdoelstellingen aangenomen (Sustainable Development Goals of SDG's). Ze tonen de weg om wereldwijde uitdagingen zoals armoede, klimaatverandering en verlies aan biologische diversiteit aan te pakken.

België heeft zich ertoe verbonden die doelstellingen te bereiken. Maar heel wat van die doelstellingen zijn geformuleerd met 'versterken' of 'verbeteren' en blijven nog een streven. Ze moeten nog worden vertaald in becijferde doelstellingen die zijn aangepast aan de Belgische context. Zo kan het beleid beter worden gericht en kan de impact ervan worden geëvalueerd. Het rapport werkt een methode uit om de SDG's te vertalen en steunt daarbij onder meer op de federale langetermijnvisie voor duurzame ontwikkeling (koninklijk besluit van 2013).

De SDG's zijn zeer ambitieus. Om die doelen te bereiken, onderstreept het rapport dat het op federaal niveau essentieel is om rekening te houden met de wisselwerking tussen beleidsterreinen en om de beleidscoherentie te versterken. Het is ook belangrijk de coördinatie te verbeteren tussen de gewesten en het federale niveau in de Interministeriële Conferentie Duurzame Ontwikkeling.

Bron: Antwerpen, Stadslab 2050

## **5.2 Gunstige evoluties, maar het moet nog beter**

Het rapport maakt de balans van de 34 indicatoren van duurzame ontwikkeling die België in juli 2017 aan de VN heeft voorgesteld (zie volgende pagina). Al die indicatoren werden met dezelfde methode geëvalueerd.

De helft van de indicatoren heeft een becijferde doelstelling die gedefinieerd is op basis van de SDG's of andere verbintenissen van België.

5 van die indicatoren krijgen een gunstige beoordeling: 3 indicatoren zouden in 2030 hun doelstelling bereiken (onderzoek en ontwikkeling, duurzame visvangst en zee-oppervlakte in het Natura 2000-gebied) en 2 zouden dat bijna doen (vrouwelijke parlementsleden en hernieuwbare energie).

11 andere indicatoren zouden hun doelstelling niet bereiken: 3 indicatoren evolueren in de verkeerde richting (zoals het aandeel vervoer van personen met de wagen) en 8 andere (zoals het risico op armoede of sociale uitsluiting, het aantal dagelijkse rokers en de uitstoot van broeikasgassen niet-ETS) evolueren in de goede richting, maar blijven ver van hun doel verwijderd.





































































1 indicator (slachtoffers van natuurrampen) is door te variabele gegevens onmogelijk te evalueren.

De overige 17 indicatoren hebben geen becijferde doelstelling. Daardoor kan alleen de richting van hun evolutie worden geëvalueerd.

7 van die indicatoren evolueren in de door de SDG's gewenste richting (bijvoorbeeld de oppervlakte biologische landbouw, het aantal jongeren die niet werken en noch onderwijs noch opleiding volgen en de Gini-index die de inkomensongelijkheid beschrijft).







3 indicatoren evolueren in de tegengestelde richting (bijvoorbeeld gebrekkige huisvesting).

7 indicatoren vertonen geen significante evolutie in de ene of de andere richting.

SDG <sup>1</sup>	Indicator	Domain	Doelstelling / cijferdoel	Evaluatie
	1. Risico op armoede of sociale uitsluiting <sup>1</sup>	Mensen	10,55 %	
	2. Overmatige schuldenlast van de gezinnen	Mensen		
	3. Obesitas bij volwassenen	Mensen		
	4. Oppervlakte biologische landbouw	Mensen		
	5. Voortijdige sterfgevallen door chronische aandoeningen	Mensen	68,6 per 100 000 <65	
	6. Dagelijkse rokers	Mensen	13,1 %	
	7. Vroegtijdige schoolverlaters	Mensen	0 % (18-24)	
	8. Levenslang leren	Mensen		
	9. Loonkloof tussen mannen en vrouwen	Mensen	0 %	
	10. Vrouwelijke parlementsleden	Mensen	50 %	
	11. Nitraat in rivierwater	Planeet		
	12. Waterverbruik	Planeet		
	13. Hernieuwbare energie <sup>1</sup>	Welvaart	18 %	
	14. Energie-intensiteit <sup>1</sup>	Welvaart	79,9 toe/min €	
	15. Werkloosheidsgraad	Welvaart		
	16. Jongeren die niet werken en noch onderwijs noch opleiding volgen	Welvaart		
	17. Vervoer van personen met de wagen <sup>1</sup>	Welvaart	65%	
	18. Onderzoek en ontwikkeling	Welvaart	3 % bbp	
	19. Gini-index <sup>1</sup>	Welvaart		
	20. Armoederisico <sup>1</sup>	Welvaart		
	21. Gebrekkige huisvesting	Welvaart		
	22. Blootstelling aan fijn stof	Welvaart	10 µg PM <sub>2,5</sub> /m <sup>3</sup>	
	23. Binnenlands materiaalverbruik	Planeet		
	24. Gemeentelijk afval	Planeet		
	25. Slachtoffers van natuurrampen	Planeet	1,97 per 100 000	
	26. Uitstoot van broeikasgassen niet-ETS <sup>1</sup>	Planeet	51,8 Mt CO <sub>2</sub> -eq.	
	27. Duurzame visvangst	Planeet	100 %	
	28. Zee-oppervlakte in het Natura 2000-gebied	Planeet	10 %	
	29. Landoppervlakte in het Natura 2000-gebied	Planeet		
	30. Populatie weidevogels	Planeet		
	31. Veiligheidsgevoel in de openbare ruimte	Vrede		
	32. Vertrouwen in instellingen	Vrede		
	33. Officiële ontwikkelingshulp	Partnerschap	0,7 % bni	
	34. Officiële ontwikkelingshulp aan de minst ontwikkelde landen	Partnerschap	50 % ODA	

Indicatoren met evaluatie op basis van bestaande FPB-projecties.

Bron: Federaal planbureau, Balans 2017 van de vooruitgang van België naar de VN-doelstellingen voor duurzame ontwikkeling

Resultaat	Trendevaluatie			
	naar cijferdoel		enkel gewenste richting	
GUNSTIG		5		7
ONBEPaald / ONMOGELIJK		1		7
ONGUNSTIG		11		3
<b>Totaal</b>		<b>17</b>		<b>17</b>

### **5.3 In de onderzochte scenario's worden de meeste SDG's niet bereikt**

Bereiken de projectiescenario's van het FPB en andere instellingen op het gebied van armoede, energie, klimaat en vervoer de SDG's?

In die scenario's worden de doelstellingen die voor 2030 door de SDG's zijn bepaald voor het risico op armoede of sociale uitsluiting en voor de energie-efficiëntie niet bereikt. Tegen 2050 worden de doelstellingen van de Federale beleidsvisie op lange termijn inzake duurzame ontwikkeling over het aandeel van hernieuwbare energie, de uitstoot van broeikasgassen (totaal en door de vervoerssector) en het aandeel van het collectief vervoer evenmin bereikt. Alleen de emissies van vervuilende stoffen (stikstofoxiden en fijn stof) van de vervoerssector dalen voldoende om hun doelstelling te bereiken.

Andere studies doen een beroep op veel ambitieuzer beleid dan dat uit de projectiescenario's en ook op aanzienlijke maatschappelijke veranderingen om de SDG's te bereiken. Het gaat bijvoorbeeld om het aandeel dierlijke eiwitten in het voedingspatroon te verminderen, de renovatiegraad van gebouwen minstens te verdubbelen, de groei van het vervoer sterk af te remmen onder andere door in te grijpen in de ruimtelijke ordening of het modale aandeel van het collectief vervoer te verhogen.

### **5.4 Aanbevelingen**

Uit de balans van de indicatoren en de analyse van bestaande scenario's blijkt dat tal van SDG's niet zullen worden bereikt zonder gewijzigd beleid. Om de SDG's in 2030 te bereiken – dus binnen amper twee legislaturen – dienen er onmiddellijk acties te worden ondernomen. Het rapport formuleert tien aanbevelingen, onder meer de volgende.

De SDG's, die algemeen zijn geformuleerd, vertalen in doelstellingen voor België: die doelstellingen moeten zoveel mogelijk becijferd zijn. De visies en strategieën inzake duurzame ontwikkeling die reeds in België bestaan, zowel federaal (langetermijnvisie voor duurzame ontwikkeling) als in de gefedereerde entiteiten, leveren nuttige instrumenten voor die vertaling.

Bij de vertaling van de SDG's naar de Belgische context voor elke indicator een becijferde doelstelling bepalen.

Voor elk nieuw beleid de verschillende SDG's bepalen waaraan dat beleid bijdraagt.

Bovendien vanaf de beleidsvoorbereiding indicatoren definiëren om de beleidsuitvoering en -impact te volgen, en ook becijferde doelstellingen voor die indicatoren vastleggen.

De wet van 1997 over duurzame ontwikkeling bepaalt dat elke nieuwe regering een Federaal plan inzake duurzame ontwikkeling moet aannemen. Momenteel is het plan 2004-2008 nog altijd van kracht. Daarom is een andere aanbeveling van het rapport de volgende.

In de twaalf maanden na de installatie van de volgende regering een nieuw Federaal plan inzake duurzame ontwikkeling aannemen om de acties van de verschillende administraties te coördineren en synergie te ontwikkelen in de realisatie van de SDG's.

## **4.6 Politiek-juridische analyse**

Door middel van politiek-juridische factoren wordt de invloed van de overheid in kaart gebracht. Hierdoor kan worden achterhaald wat van belang is voor de organisatie en bij het op de markt zetten van een product of dienst. De politiek-juridische factoren worden onderzocht met factoren zoals:



## **6.1. Samenstellingen van organen op de politiek niveaus in Ronse**

### **6.1.1 Gevolgen van het Decreet Lokaal Bestuur**

Het Decreet Lokaal Bestuur dat op 1/1/2019 in voege zal treden, voorziet naast een ambtelijke en financieel-beleidsmatige integratie van gemeente en OCMW ook een politieke integratie. Dit heeft dus impact op de organen en het aantal mandatarissen. We verwijzen hiervoor naar het decreet dat op 22 december 2017 werd goedgekeurd : <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/strategische-projecten/decreet-lokaal-bestuur>

Op 15 februari 2018 werd het nieuwe Decreet Lokaal Bestuur gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het vervangt vanaf 1 januari 2019 het gemeentedecreet, OCMW-decreet en het decreet intergemeentelijke samenwerking. (Sommige bepalingen treden al vroeger in werking).

Belangrijke doelstellingen zijn de ambtelijke en politieke integratie van gemeente en OCMW hoewel beide 2 afzonderlijke rechtspersonen blijven.

In kader van de **ambtelijke integratie** zijn er overgangsbepalingen (in werking op 25 februari 2018) voor de decretale graden om te komen tot 1 algemeen en financieel directeur, diende er 1 organogram te komen voor beide besturen, ... Dit is inmiddels gerealiseerd.

Voor de **politieke integratie** zijn er vanaf 1 januari 2019 ook belangrijke wijzigingen:

-Samenstelling gemeenteraad = samenstelling OCMW-raad (allemaal zelfde personen – zelfde bevoegdheden als gemeenteraad nu) = 29 raadsleden waaronder 1 voorzitter, beide vergaderen in principe aaneensluitend, 1 zitpenning.

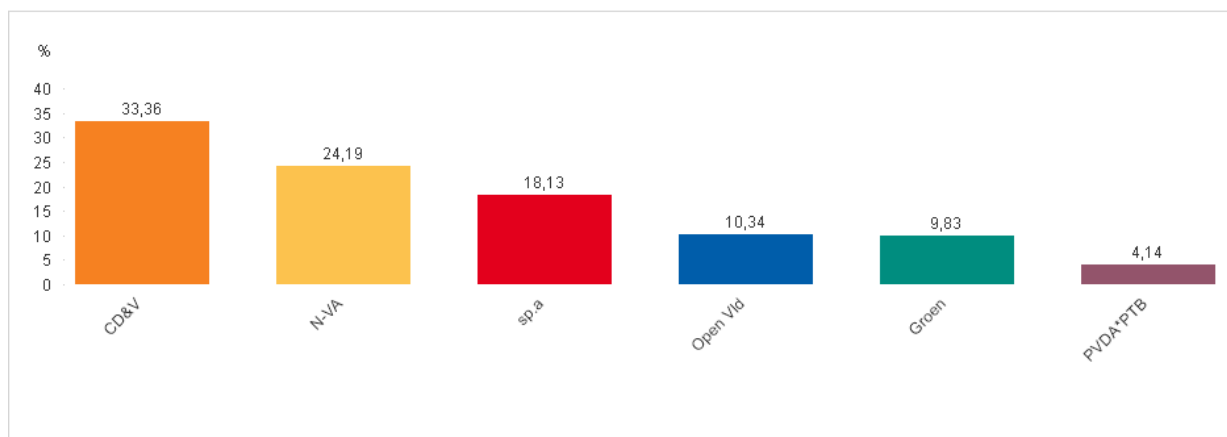
-College = Vast Bureau (zelfde bevoegdheden als college nu) = 6 schepenen (i.p.v. 7 en waarvan één o.a. de voorzitter van het Bijzonder Comité Sociale Dienst) + 1 burgemeester = 7 personen

-Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst (art 89 ev) : 8 leden + 1 voorzitter (vroeger telde OCMW-raad 11 leden in Ronse). De voorzitter komt vanuit College/Vast Bureau.

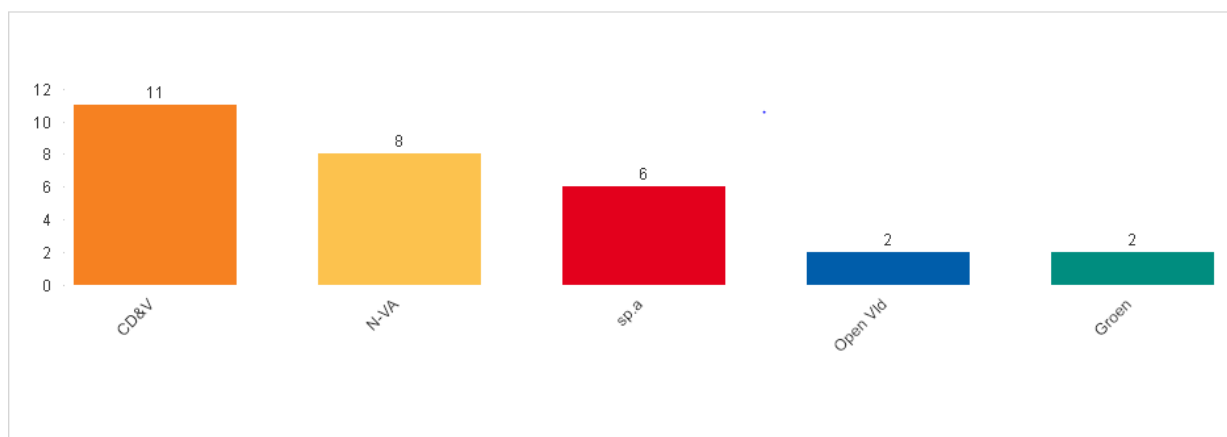
Met het nieuwe decreet zijn er in praktijk in deze legislatuur 4 politieke mandaten minder dan in de vorige (zie 6.1.2).

### **6.1.2 Samenstelling Politiek Bestuur na de verkiezingen van 14 oktober 2018**

Het aandeel van de stemmen op 14 oktober 2018 zag er uit als in onderstaande tabel en dit heeft geleid tot een coalitie van CD&V en NVA die volgende legislatuur de bestuursploeg zal uitmaken.



### **6.1.1 Samenstelling gemeenteraad op 1 januari 2019**



#### **Fractie CD&V (11 gemeenteraadsleden)**

Yves Deworm, O. Ponettestraat 14 A, 9600 Ronse, 055/213 858  
 Luc Dupont, burgemeester, J.B. Mouroitplein 11, 9600 Ronse  
 Jan Foulon, schepen, Noordstraat 2C, 9600 Ronse, 055/232 701, (stadhuis)  
 Ignace Michaux, schepen, Zonnestraat 365, 9600 Ronse, 055/232 703 (stadhuis)  
 Joris Vandenhoucke, schepen, Muziekbosstraat 35 9600 Ronse, 055/232 705 (stadhuis)  
 Diederik Van Hamme, Wolvestraat 100,9600 Ronse 055/207 401  
 Patrice Dutranoit, Vierdemaartlaan 115, 9600 Ronse  
 Faïza El Ghouch, Langehaag 10, 9600 Ronse,  
 Carrez Eugénie, Frédéric Bruneellaan 38 / 0303, 9600 Ronse  
 Eva Lamon, Jules Bordetlaan 121, 9600 Ronse  
 Leo Verstichel, Klevestraat 9, 9600 Ronse

#### **Fractie NVA (8 gemeenteraadsleden)**

Brigitte Vanhoutte, Prolstraat 20 A, 055/386 680  
 Wim Vandevelde, Zonnestraat 423, 9600 Ronse  
 Aaron Demeulemeester, Napoléon Annicqstraat 53/0103, 9600 Ronse  
 David Vandekerkhove, Langeweg 16, 9600 Ronse, 0494/34.64.73  
 Paul Carteus, Gustave Royerslaan 134, 9600 Ronse, 0476/03.66.04  
 Rossana Khoshaba, Jan van Nassaustraat 42, 9600 Ronse, 0495/82.47.16

Sylvie Van Overmeeren, Scherpenberg 28, 9600 Ronse, 0498/30.36.60  
Jo Cornelis, Ommegangstraat 5, 9600 Ronse, 0496/87.57.19

#### Fractie SPA (6 gemeenteraadsleden)

Pol Kerckhove, L. Vangrootenbruelstraat 84, 9600 Ronse, 055/216 235  
Gunther Deriemaker, F. Rooseveltplein 12, 9600 Ronse, 0479/75.67.27  
Koen Haelters, J.B. Dekeyserstraat 9, 9600 Ronse, 0478/49.23.58  
Jean-Pierre Stockman, Rozenaaksesteenweg 54, 9600 Ronse, 0475/95.62.00  
Björn Bordon, Vierdemaartlaan 31, 9600 Ronse, 055/219 646  
Fatima Hbili, Alexandre-Louis Vanhovestraat 27, 9600 Ronse, 0496/23.73.96

#### Fractie Open VLD (2 gemeenteraadsleden)

Tom Deputter, C. De Gaillestraat 19, 0476/22.51.36  
Guillaume De Vos, Groeneweg 1, 9600 Ronse, 0476/56.23.51

#### Fractie Groen (2 gemeenteraadsleden)

Imane Azouz, Fiertelmeers 33, 9600 Ronse, 0488/89.36.17  
Schelfaut Lech, Ninovestraat 38 / 0101, 9600 Ronse, 0472/66.82.05

### **6.1.2 Samenstelling college van burgemeester en schepenen en bevoegdheden**

#### Luc Dupont - burgemeester

- Veiligheid (politie / brandweer : preventie / noodplanning)
- Bevolking
- Armoedebestrijding
- Opvolging projecten
- AGB - SOB
- EVA Bouwmaatschappij Ronse

#### Ignace Michaux - 1e Schepen

- Openbare werken en beheer van de gebouwen
- Beheer van het patrimonium
- Begraafplaatsen
- Bommels en Fiertel
- Jumelages
- Plechtigheden en protocol
- Stadsfeestzaal

#### Brigitte Vanhoutte - 2e Schepen

- Organisatieontwikkeling
- Personeel
- Burgerlijke stand
- Toerisme
- Lokale economie (middenstand, KMO, industrie, ambulante handel)
- Sociale economie
- Markten
- Onderwijs

#### Aaron Demeulemeester - 3e Schepen

- Jeugd
- Evenementen (o.a. kermis, kerstmarkt, Septemberfeesten...)
- Communicatie en citymarketing
- ICT
- Inburgering en gelijke kansen
- Dierenwelzijn

#### Jan Foulon - 4e Schepen

- Stadsontwikkeling
- Ruimtelijke ordening en stedenbouw
- Financiën
- Milieu en duurzaamheid
- Mobiliteit
- Diversiteit

#### Joris Vandenhoucke - 5e Schepen

- Cultuur (bib, CC De Ververij, kunstacademie, erfgoed)
- Sport
- AGB-SCO
- Lokaal sociaal beleid

#### Wim Vandevelde - 6e Schepen

- Sociaal Huis en opvolging zorgdossier
- Voorzitter BCSD
- Woonbeleid en huisvesting
- Landbouw
- Erediensten

#### **6.1.3 Bijzonder Comité Sociale Dienst (BCSD)**

Wim Vandevelde, voorzitter, Zonnestraat, 9600 Ronse

Patrice Dutranoit, Vierdemaartlaan 115, 9600 Ronse, 0474/ 50.40.32

Leo Verstichel, Klevestraat 9, 9600 Ronse, 0499/17.61.48

Safia Marzouki, Adolphe Hullebroeckstraat 9, 9600 Ronse, 0486/43.55.73

Angélique Syroit, Rozenaaksesteenweg 2, 9600 Ronse, 0472/66.57.48

Tijl Rommelaere, Fabriekstraat 39 bus 202, 9600 Ronse

Martine Vander Eecken, Konrad Adenauerstraat 14, 9600 Ronse, 0473/81.94.81

Philippe Vallez, Frédéric Bruneellaan 26 bus 0102, 9600 Ronse, 0472/ 53.54.90

Michel Vandenhende, Papekouters 39, 9600 Ronse

De bevoegdheden van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst (art.113) en van de voorzitter (art. 114) uit het Decreet lokaal bestuur (toepassing vanaf 1/01/2019):

Het bijzonder comité voor de sociale dienst is bevoegd voor:

1° de beslissingen over de toekenning, terugvordering, herziening en schorsing van individuele steun op het vlak van de maatschappelijke dienstverlening en de maatschappelijke integratie;

2° de bekrachtiging van de beslissingen van de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst, vermeld in artikel 114.

Het bijzonder comité voor de sociale dienst kan in zijn huishoudelijk reglement bepalen dat het beslissingsbevoegdheid als vermeld in het eerste lid toevertrouwt aan een of meerdere subcomités. In voorkomend geval is de voorzitter van een subcomité een lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst dat ook lid is van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Het bijzonder comité voor de sociale dienst kan op eigen initiatief of op verzoek een niet-bindend advies geven aan het college, het vast bureau, de gemeenteraad en de OCMW-raad over het gemeente- of OCMW-beleid.

De voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst kan in dringende gevallen en binnen de perken bepaald door het huishoudelijk reglement van het bijzonder comité voor de sociale dienst, zelf tot dringende hulpverlening beslissen, op voorwaarde dat hij zijn beslissing op de eerstvolgende vergadering ter bekrachtiging aan het bijzonder comité voor de sociale dienst voorlegt.

Als een dakloze persoon een beroep doet op de maatschappelijke dienstverlening van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn van de gemeente waar hij zich bevindt, moet de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst hem de vereiste dringende hulpverlening toekennen, binnen de grenzen, vastgesteld door het huishoudelijk reglement van het bijzonder comité voor de sociale dienst. Hij legt zijn beslissing op de eerstvolgende vergadering ter bekrachtiging voor aan het bijzonder comité voor de sociale dienst.

#### **6.1.4 Samenstelling federale regering en bevoegdheden**

De federale regering is momenteel samengesteld uit MR, Open-Vld, Cd&V.  
Er is geen enkele politicus van Ronse verkozen in het Federaal Parlement.

*De samenstelling klopt niet meer bij publicatie van deze omgevingsanalyse, zie huidige regeringsvorming.*

Charles Michel: Premier

Kris Peeters:

Vicepremier en Minister van Werk, Economie en Consumentenzaken Vice, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

Alexander De Croo:

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude en minister van Ontwikkelingssamenwerking

Didier Reynders:

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

Pieter De Crem:

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Sophie Wilmès

Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

Denis Ducarme

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

Daniel Bacquellaine

Minister van Pensioenen

François Bellot

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Marie-Christine Marghem

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

Koen Geens

Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

Maggie De Block

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid en van Asiel en Migratie

Philippe De Backer

Minister van Digitale agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee.

**6.1.5 Samenstelling Vlaams Gewestregering en bevoegdheden**

Op 2 oktober 2019 heeft de Vlaamse Regering Jambon I de eed afgelegd in het Vlaams Parlement. De Vlaamse Regering bestaat uit 10 ministers en wordt geleid door minister-president Jan Jambon. Politieke partijen aan zet in de Vlaamse regering zijn NVA-CD&V en Open VLD. De twee coalitiepartners van zijn politiek bestuur van Ronse zijn vertegenwoordigd in de Vlaamse regering.

Er is geen enkele politicus van Ronse verkozen in de Vlaamse parlement.

Samenstelling en bevoegdheden:

Jan Jambon, minister –president (NVA):

- buitenlands beleid,
- ontwikkelingssamenwerking,
- cultuur,
- innovatie.

Ben Weyts, vice-minister-president (NVA): :

- onderwijs,
- dierenwelzijn,
- sport,
- Vlaamse Rand.

Hilde Crevits, vice-minister-president (CD&V):

- werk,
- economie,
- sociale economie,
- landbouw.

Bart Somers, vice-minister-president (Open VLD):

- samenleven,
- binnenlands bestuur.

Zuhal Demir, minister (NVA):

- justitie en handhaving,
- toerisme,
- omgeving,
- energie.

Matthias Diependaele, minister (NVA):

- financiën,
- begroting,
- onroerend erfgoed,
- wonen.

Wouter Beke, minister (CD&V):

- welzijn.

Benjamin Dalle, minister (CD&V):

- Brusselse aangelegenheden,
- jeugd,
- media.

Lydia Peeters, minister (Open VLD):

- mobiliteit,
- openbare werken.

Liesbeth Homans: Vlaams parlementsvoorzitter

**6.1.6. Provincieraad**

De provincieraad bestaat uit 36 verkozenen. Er is een bestuurscoalitie NVA-CD&V en Groen afgesloten voor de komende legislatuur.

De stad Ronse heeft geen enkele verkozene in de Provincieraad.

Uit de provincieraad is een bestendige deputatie verkozen, als volgt samengesteld en met volgende bevoegdheden:

-Gouverneur:

Provinciale taken

De gouverneur is voorzitter zonder stemrecht van de Oost-Vlaamse deputatie.

Vlaamse taken

De gouverneur bewaakt het correct functioneren van de lokale besturen: steden en gemeenten, OCMW's, polders en wateringen en kerkfabrieken. Hij behandelt alle klachten van de burgers tegen deze besturen.

Hij neemt initiatieven rond o.a. mobiliteit, ruimtelijke ordening, kenniseconomie en innovatie.

De Vlaamse regering wijst hem ook opdrachten toe voor de strategische ontwikkeling van de provincie. Zo coördineert hij het Project Gentse kanaalzone en het Parkbosproject.

Federale taken

De gouverneur is medeverantwoordelijk voor de integrale veiligheid in Oost-Vlaanderen.

Brandweer, politie en wapenvergunningen zijn zijn hoofdtaken.

Hij zit ook het provinciaal veiligheidsoverleg voor. Bij zware rampen coördineert hij de hulpacties.

Daarnaast heeft hij representatieve en protocollaire opdrachten. Zo begeleidt hij de koninklijke familie als die de provincie bezoekt.

Naast de gouverneur (nog niet benoemd) en de provinciegriffier (Albert De Smet) bestaat de bestendige deputatie uit volgende verkozenen en met volgende bevoegdheden:

-Kurt Moens (NVA):

Woordvoerder deputatie en communicatie, politieke organen - secretariaat – Administratieve dienstverlening – archief, logistiek: Aankopen, Transport en Verzending, en Facilitair beheer, Financiën en algemene financiering, Economie incl. POM, Onderwijs incl. vorming (PAULO), Wonen, Erediensten en vrijzinnigencentra, Overige hulpdiensten – bestuurlijke preventie (incl. GAS), Organisatiebeheersing, Restbevoegdheden: diverse.

-Leentje Grillaert (CD&V):

Vergunningenbeleid, Landbouw en plattelandsbeleid, Integraal waterbeleid incl. toezicht polders, Toezicht gemeenten, Middenstand en EROV, Toerisme, Ontwikkelingssamenwerking, Patrimonium, Interbestuurlijk beleid, APB Lemberge en steunpunt data-analyse, Uitleendienst, Logistiek: deel patrimonium.

-Riet Gillis (Groen):

Mobiliteit, Milieu en Natuur, Klimaat en energie, Personeel, Welzijn op het werk, Buitenlandse betrekkingen en Europese projecten, ICT en Egov, Juridische aangelegenheden.

-Annemie Charlier (NVA):

Ruimtelijke planning, Erfgoed, Recreatiedomeinen.

## **6.2 Initiatieven die een impact kunnen hebben op het stedelijk beleid**



## **6.2.1 Wetgeving**

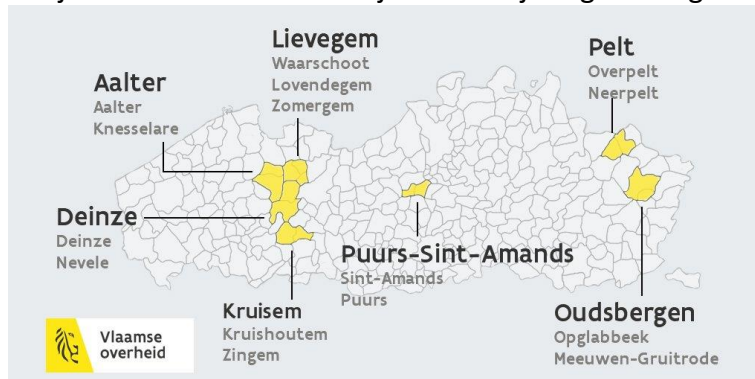
### **6.2.1.1 Fusies van gemeenten**

De Vlaamse Regering moedigt gemeenten aan om vrijwillig te fusioneren. Dit kadert in het streven naar sterke lokale besturen. Schaalvergroting van gemeenten door samenvoeging is een manier om dat te realiseren.

Om gemeenten die wensen te fusioneren op 1 januari 2019 maximaal te ondersteunen, werden o.a. volgende stimuleringsinitiatieven genomen:

- een fusiebonus in de vorm van een schuldovername ten belope van 500 euro per inwoner (max. 20 miljoen euro per fusieoperatie);
- een kaderdecreet fusies dat rechtszekerheid biedt aan fuserende gemeenten;
- een generieke ondersteuning via het draaiboek fusies, dat handvaten aanreikt aan fuserende besturen over de te nemen stappen op alle vlakken van hun werking en dienstverlening;
- een specifieke inhoudelijke ondersteuning van de individuele fusietrajecten, onder meer via de generieke mailbox fusies@vlaanderen.be en de mogelijkheid tot organisatie van een fusiebegeleidingsteam.

Ondertussen zijn 15 besturen in een traject van vrijwillige fusie gestapt op 1 januari 2019.



### **6.2.1.2 Fusies versus associaties en samenwerking van politiezones**

#### **Situatie Ronse sinds 1 januari 2001**

De Belgische politie bestaat uit twee niveaus: de federale en de lokale politie. De lokale politie bestaat uit 195 politiezones, waarvan de politiezone van Ronse er één is.

Bij de hervorming van de politie, die inging op 1 januari 2001, werden de oorspronkelijk 589 politiekorpsen hervormd tot 196 politiezones. Sindsdien zijn er echter een aantal fusies doorgevoerd, waardoor het aantal is verminderd. Op 1 januari 2019 zijn er nog 185 politiezones.

De politiezone Ronse is een ééngemeentezone, dit wil zeggen dat de zone enkel instaan voor het grondgebied van de stad Ronse.

De taak van de politiezone is het verzekeren van de basispolitiezorg op het lokale niveau, georganiseerd in 7 basisfuncties:

- Wijkwerking,
- Onthaal,
- Interventie,
- Slachtofferbejegening,
- Lokale recherche,

- Handhaving openbare orde,
- Verkeer

Voor gespecialiseerde ondersteuning kan de lokale politie van Ronse rekenen op de Federale Politie.

Bij grote evenementen kan er ook een beroep gedaan worden op andere politiezones.

#### Fusie-associatie-samenwerking

In 2009 schiep de minister van Binnenlandse Zaken een wettelijk kader voor de lokale politiezones om op vrijwillige basis over te gaan tot schaalvergroting.

Aanvankelijk konden de gemeente- of politieraden tot 1 januari 2011 gezamenlijk een aanvraag tot vrijwillige samensmelting van hun vorige politiezones indienen bij de ministers van Binnenlandse Zaken en van Justitie. Enkel de twee ééngemeentezones Lanaken en Maasmechelen kozen ervoor om op vrijwillige basis samen te smelten tot één nieuwe meergemeentezone Lanaken Maasmechelen. In 2012 werd de mogelijkheid voor lokale politiezones om op vrijwillige basis over te gaan tot schaalvergroting terug ingevoerd, ditmaal is er geen einddatum bepaald.

In 2016 is er ook een wettelijke basis gecreëerd voor een vrijwillige defusie. Vrijwillige defusies zijn mogelijk tot 1 januari 2018. In het verslag van de commissie over het wetsontwerp 54/1644 van de Verzamelwet van 21 april 2016 pleit de minister ervoor dat vrijwillige fusie/defusie van politiezones zoveel mogelijk tot doel heeft om de grenzen en contouren van de politiezones te laten samenvallen met de hulpverleningszones.

Een vrijwillige defusie van politiezones is in principe mogelijk onder volgende voorwaarden:

- De defusie moet gericht zijn op een aansluitende fusie. Defusie is dus niet mogelijk als loutere afscheuring. Er mogen m.a.w. door een defusie geen bijkomende politiezones gecreëerd worden (artikel 9 WGP in fine).
- Er is een dubbel akkoord nodig, zowel van de gemeenten van de politiezone die een defusie ondergaat als van de gemeenten van de ontvangende politiezone. Let wel: de goedkeuring ligt op gemeentelijk niveau; het zijn niet de betrokken politiezones die hun akkoord verlenen (artikel 91/12 WGP)
- Een defusie moet gericht zijn op een operationele of organisatorische meerwaarde (artikel 91/11 WGP).

Een defusie kan evenwel ook niet vrijwillig zijn maar is een noodzakelijk gevolg van een fusie van gemeenten: wanneer gemeenten, die elk tot een andere politiezone behoren, beslissen om met elkaar te fusioneren en dit door het Vlaamse Gewest wordt goedgekeurd, dan zijn de betrokken politiezones verplicht tot fusie/defusie over te gaan, vermits de op gemeentelijk niveau gefusioneerde entiteiten thans elk tot een andere politiezone behoren

Het standpunt van de federale overheid is tot op heden dat zij geen schaalcorrecties wil opleggen aan de lokale politiezones maar ze wil fusies van politiezones of politieassociaties ondersteunen.

Dat blijkt uit verschillende beleidsdocumenten van de afgelopen jaren.

In het federaal Regeerakkoord van 2014 wordt het woord 'fusie' van politiezones zelfs letterlijk niet vermeld, er staat het volgende: "Met het oog op een betere dienstverlening aan de burger, zal de regering de lokale politiezones ondersteunen en aanmoedigen bij meer onderlinge synergie (interzonale samenwerkings- of associatieverbanden, cohabitatie), of samensmeltingsinitiatieven en schaalvergroting."

In zijn beleidsnota van 28 oktober 2016 moedigt minister Jambon de fusie van politiezones aan: “Ik moedig de fusie van politiezones aan. Via de Wet Diverse bepalingen van 21 april 2016 wordt dan ook de mogelijkheid gecreëerd van een defusie gekoppeld aan een navolgende fusie, om onder andere te kunnen inspelen op de ondertussen reeds gewijzigde grenzen van de gerechtelijke arrondissementen. De herschikking is mogelijk op twee voorwaarden: de fusie kan enkel binnen hetzelfde gerechtelijk arrondissement en door de fusie mag het huidige aantal politiezones niet toenemen in aantal. Ik zal dan ook een initiatief nemen om het fusiegebeuren en de schaalvoordelen meer ingang te doen vinden op lokaal niveau en dit door het participatief proces hierrond te faciliteren. De behandeling van en de steunverlening bij de fusiedossiers is op niveau van mijn diensten een prioritair gegeven. Naast het aanmoedigen van politiefusies, ondersteun ik eveneens politieassociaties, welke een structureel partnerschap is tussen meerdere politiezones die hun zelfstandigheid behouden.”

Het rapport van de federale politieraad (mei 2009) over de evaluatie van de politiehervorming zegt het volgende over de schaalgrootte:

“Schaalcorrecties van politiezones en herverkavelen van diensten bij de federale politie. De lokale zones.

Het aantal lokale politiezones is groot, maar dit is logisch omdat geopteerd werd om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de gemeentestructuur. Op zich heeft dat geen problemen gesteld, maar het heeft wel tot gevolg dat er een heel grote diversiteit is tussen de zones. De discussie i.v.m. de al dan niet schaalgroottecorrectie (vergroten of verkleinen) van de politiezones is vooral gelinkt aan de onderlinge samenwerking (horizontaal) tussen de zones en ook aan de mogelijkheid tot steunverlening (verticale samenwerking) vanuit de federale politie die complementair moet zijn aan de mogelijkheden van de lokale politie. Indien de federale politie over voldoende middelen beschikt, die bovendien op de meest efficiënte en effectieve wijze worden ingezet, zal logischerwijze de kwantiteit en de kwaliteit van haar dienstverlening kunnen toenemen en dit tot een grotere tevredenheid van haar dienstafnemers.

Bij een schaalgroottecorrectie mogen de uitgangspunten van de wet op de geïntegreerde politie niet in vraag worden gesteld. Het evenwicht tussen de twee componenten van de geïntegreerde politie is daarbij essentieel en moet behouden worden. In tweede orde kan het nuttig zijn de schaalgrootte van een aantal politiezones te corrigeren wanneer daartoe een lokale bereidheid ondubbelzinnig wordt uitgesproken en zonder dat dit leidt tot een grondig herdenken van het huidig zonale politielandschap (geen regiopolitie naar Nederlandse grootorde).

Hierbij wordt vooral gedacht aan zones die minder dan 50 personeelsleden tellen en ook aan die zones die zelf ook om andere redenen streven naar schaalvergroting. “

Volgens een VVSG-bevraging over 10 jaar politiehervorming bij de Vlaamse burgemeesters (november 2008) vindt 72% van de burgemeesters de huidige schaalgrootte voldoende om de basispolitiezorg te kunnen verzekeren, 7% vindt ze te groot en 15% vindt ze te klein. Vooral kleinere en landelijkere zones vinden hun schaal te klein. In grotere en meer verstedelijkte zones redeneert men andersom. Opgelet, de bevraging dateert van bijna 10 jaar geleden, de antwoorden zijn dus mogelijks niet meer representatief.

De schaaldiscussie van de politiezones gaat over de geografische schaal waarop een korps optimaal wordt georganiseerd. Welke grootte is beheer- en bestuurbaar? Welke korpsgrootte is financieel leefbaar? In welke mate is de zone in staat om haar opdrachten en taken uit te oefenen met de beschikbare capaciteit? Kortom, wat is de ‘politiekracht’ van de zone (zoals

de bestuurskracht van een gemeente)? Wat is het kritische minimum en wat is het kritische maximum? In welke mate moet een politiezone al haar taken zelfstandig kunnen uitvoeren? In welke mate kan interzonale samenwerking soelaas bieden? Hoe ver kan en moet een politiezone zich gaan specialiseren? Moeten we rekening houden met de schaalgrootte van bijvoorbeeld hulpverleningszones of andere schalen in andere (lokale) sectoren (bijv. stadsregio's, zorgregio's, enz...). Moeten we op termijn evolueren naar veiligheidsregio's? De schaaldiscussie wordt vooral gedomineerd door het managementsdenken (effectiviteit en efficiëntie).

De besteldiscussie draait vooral over de vraag op welk bestuursniveau we de verschillende politieke beleidsniveaus van de federale en lokale politie moeten situeren. Moeten we blijven opteren voor politiezones die lokaal stevig verankerd zijn en dicht bij het gemeentelijk niveau staan of moeten we zones ophangen aan grotere, bovenlokale entiteiten, zoals de provincies of de gerechtelijke arrondissementen (die nu samenvallen met het provinciale niveau). Wat is de rol van het federale niveau en het gewestelijke niveau? Bij de besteldiscussie rijzen dan vragen over het democratisch deficit bij het bepalen van het politiebeleid. Hoe zit het met de regie van het integraal veiligheidsbeleid? Wat als het beheer en het gezag over de politie zich niet meer op hetzelfde bestuursniveau situeren (zie discussie in Nederland)? De besteldiscussie is vooral een politieke discussie.

Heel wat politiezones hebben interzonale samenwerkingsverbanden afgesloten om hun dienstverlening te garanderen (bijv. bij piekmomenten of uitwisselen van expertise). De bereidheid om over te gaan tot fusies van zones is vaak minder aanwezig dan de bereidheid om een interzonaal samenwerkingsakkoord te sluiten. Sommige zones gaan die samenwerking verder verdiepen en structureler maken door een politieassociatie te vormen. Een politieassociatie is een samenwerkingsverband tussen een aantal zones die hun zelfstandigheid behouden, maar overeenkomen om bepaalde zaken gemeenschappelijke te regelen. Zo vormen de politiezones TART, AMOW en Dilbeek samen een politieassociatie. Ook andere zones onderzoeken momenteel de piste van een politieassociatie. Het is vooral een middelenassociatie: het doel is om de middelen (personeel en materieel) efficiënt te beheren door ze te bundelen en gemeenschappelijk te gebruiken. De kosten van dit gebruik worden dan gedeeld (bijv. de 3 zones hebben een gemeenschappelijke ICT-dienst).

#### Andere factoren die een rol kunnen spelen in de fusiediscussie:

- Door de schaalvergroting van gerechtelijke arrondissementen (provinciaal niveau) zijn er nu meer mogelijkheden tot fusies van politiezones.
- Wat zal de invloed van mogelijke gemeentelijke fusies op de vorming van fusies van politiezones? Hoe zal de verhouding tussen de gemeentelijke schaalgrootte en de politieke schaalgrootte evolueren in de toekomst? Zal een te groot verschil in schaalgrootte tussen beiden geen rem zetten op een efficiënt lokaal integraal veiligheidsbeleid?
- Zowel de lokale als de federale politie kampen momenteel met capaciteitsproblemen: de reden hiervoor is een te beperkte instroom gecombineerd met een bijkomende taaklast (door de verhoogde terreurdreiging, vluchtelingencrisis, enz...). Hierdoor kan de federale politie in vele gevallen haar steunfunctie ten voordele van de politiezones niet of nauwelijks invullen. Dit zorgt voor extra druk op de werking van de zones en zijn zones meer en meer genooddaakt om die steun zelf te organiseren (bijv. problematiek gerechtelijke labo's, enz...) en te financieren. Ons politiemodel - waarbij de lokale politie instaat voor de basispolitiesorg

en de federale politie de gespecialiseerde politiezorg voor haar rekening neemt - komt hierdoor onder druk te staan.

- Hoe zal de schaalgrootte van de politiezones zich verhouden tot de schaalontwikkelingen op andere veiligheidsbevoegdheden van de gemeenten? Met andere woorden, hoe gaan de gemeenten – qua schaal - om met hun federale bevoegdheden op vlak van veiligheid:

1. Brandweer (nu georganiseerd in 20 hulpverleningszones)
2. Noodplanning (ook soms intergemeentelijk)
3. GAS en bestuurlijke handhaving (veelal ook intergemeentelijk georganiseerd, soms via provinciale sanctionerend ambtenaren)
4. Lokale politie (109 politiezones)
5. Gemeenschapswachten en preventiebeleid (o.a. SVPP)

Is de piste van veiligheidsregio's op termijn een optie? Een belangrijk aspect hierbij is de politieke aansturing: voor hulpverleningszones is gekozen voor een model met een zonecollege en een zoneraad waarin enkel de burgemeesters zetelen (en geen gemeenteraadsleden meer). Is een efficiëntere politiek aansturing van de veiligheidsbevoegdheden wenselijk en noodzakelijk?

- Hoe zal de schaalgrootte van de politiezones zich verhouden tot de schaalontwikkelingen in andere sectoren (bijv. zorgregio's, stadregio's, , enz...)? De resultaten in het kader van de regioscreening kunnen ook richtinggevend zijn voor mogelijke fusies van politiezones.

Bron: Nota VVSG: Stand van zaken fusies van politiezones 30 oktober 2017.

Specifiek voor Ronse is er ook nog de taalwetgeving, die eerder reeds aan de basis lag van een fusie met de omliggende gemeenten in 2001.

## **6.2.2 Wetswijzigingen**

### **6.2.2.1 Taalfaciliteiten**

#### Historisch kader

Ronse is een faciliteitengemeente, gelegen in het Vlaamse Gewest, waarvan grondwettelijk is vastgelegd dat ze gemeentelijke diensten - als burgers daar om vragen - ook in een andere taal moet aanbieden dan in de officiële taal van het taalgebied waarin de gemeente ligt. Zowel de faciliteitenregeling als de gemeenten zelf vormen regelmatig het onderwerp van tegenstellingen tussen Nederlandstaligen en Franstaligen. Veel Vlamingen vinden dat de faciliteiten hun oorspronkelijke doel niet meer dienen en daarom afgeschaft moeten worden. De meeste Franstaligen zien de faciliteiten echter als fundamenteel recht. Daar de wet die de faciliteiten regelt niets zegt over het doel van de faciliteiten of de eindigheid ervan, hetzij in tijd hetzij in doelgroep, blijven deze tegenstellingen bestaan.

In Vlaanderen worden de faciliteiten sinds de jaren 90 strikter toegepast volgens de Omzendbrief Peeters.

De faciliteitengemeenten zijn ingesteld na de vaststelling van de taalgrens op 1 september 1963. Bepaalde gemeenten waar zowel Nederlandssprekende of Duitssprekende als Franssprekende burgers woonden, werden faciliteitengemeenten. Een gemeente verkreeg dit statuut (in principe) indien de taalminderheid er minstens 30% bedroeg. De bedoeling was dat hiermee zowel immigranten als historische taalminderheden in deze gemeenten, aan de taalgrens en in de Rand rond Brussel ruim de tijd kregen om zich aan te passen aan de nieuwe situatie.

Voordien konden gemeenten namelijk na elke talentelling veranderen van taalrol: een gemeente kreeg een tweetalig statuut als de taalminderheid groter was dan 30% en een eentalig statuut als de minderheid kleiner was dan 30%. In de praktijk lag dit iets complexer door een omstreden vraagstelling bij sommige talentellingen, waarbij men uitging van de taal die het meest gesproken werd.

Later is gebleken dat in een aantal gemeenten bij de talentelling geen eerlijke ondervraging heeft plaatsgevonden, doordat mensen onder druk werden gezet hun keuze te wijzigen. Zo werd in Edingen de bevolking aangespoord om zich als Franstalig of toch minstens als tweetalig (met als eerste taal het Frans) te laten registreren, niettegenstaande de bevolking onderling een Nederlands (Brabants) dialect sprak. Hierdoor is de gemeente uiteindelijk aan de Franstalige kant van de taalgrens beland, met faciliteiten voor Nederlandstaligen. De telling van 1957 werd niet gehouden wegens protest van de betrokken Vlaamse burgemeesters. Bij de wettelijke vastlegging van de taalgrens in 1962 werd ook beslist dat de officiële tienjaarlijkse talentelling afgeschaft werd.

In 1988 werden de faciliteiten 'gebetonneerd' in de grondwet. Vreemd genoeg bleef nochtans ook later de discussie bestaan of de faciliteiten in de faciliteitengemeenten al dan niet een uitdovend karakter hebben. Bepaalde Vlamingen en Franstaligen hebben tegengestelde visies ontwikkeld in de loop van de geschiedenis.

Volgens de Vlaamse journalist Jos Bouveroux en historicus Luc Huyse *"de wetgever van 1962-1963 met geen woord gerept over enige beperking in de tijd. Noch in de wet zelf, noch in de Memorie van Toelichting, noch tijdens de parlementaire debatten werd er gewag gemaakt van enig tijdelijk karakter"*.

Volgens de huidige Vlaamse opinie zijn de faciliteitengemeenten, ingesteld als integratie bevorderende maatregel, zo bedoeld dat de taalminderheid een aanpassingsperiode kon doorlopen en zich na verloop van tijd de officiële taal meester kon maken, zonder veel problemen door de taalachterstand te krijgen. Uiteindelijk zouden de faciliteiten afgeschaft moeten worden en zouden de faciliteitengemeenten weer eentalig Nederlands/Frans/Duits worden.

Tientallen jaren na invoering van de faciliteitengemeenten werd deze visie door Vlaams minister Leo Peeters omgezet in een omzendbrief: "De faciliteiten zijn bedoeld als integratie bevorderende maatregel; dit houdt in dat zij per definitie, voor de individuele betrokkenen, een uitdovend karakter hebben." De Franstaligen hebben deze omzendbrief aangevochten bij de Raad van State, maar de bezwaren zijn verworpen.

In faciliteitengemeenten worden berichten in beide talen opgesteld, waarbij de taal van het taalgebied als eerste wordt gebruikt. Op de stations van de NMBS gebruikt men beide talen. Daarnaast 'mogen' alle wegwijzers en vertaalbare straatnamen tweetalig weergegeven worden.

De taalwet kan aldus – sinds de staatshervorming van 1988 - enkel worden aangepast als de regering vóór de verkiezingen van 2019 aangeeft dat ze de wet wil wijzigen. Bij een stemming moeten de twee taalgroepen in het federaal parlement elk apart akkoord gaan. In totaal moet twee derden van het parlement instemmen.

Evolutie: aanpassing aan het plaatselijk taalstelsel versus instroom van nieuwe groepen Nederlands-onkundigen

De implosie van de textielindustrie, de werkloosheid die hieruit ontstaan is, de emigratie en de leegstand en hiermee gepaard gaande de implosie van de immobiëlenmarkt, tevens het gunstig taalstatuut, heeft de stad Ronse voor migranten uit de Maghreb-landen bijzonder aantrekkelijk toevluchtsoord gemaakt.

Ook de geografische positionering van de stad op de taalgrens, voor 2/3 omringd door Waalse gemeenten, maakt de stad aantrekkelijk voor Franstaligen uit Noord-Henegouwen. De dichtste steden liggen immers om een aanzienlijke afstand van Ronse: Doornik 28 km, Moeskroen 34 km en Aat 23 km.

De taalfaciliteiten hebben altijd de verkeerde perceptie opgewekt dat Ronse een tweetalige stad is.

Dat men het in Ronse wel redt met enkel en alleen het Frans. Men verwacht altijd en overal bediend te worden in het Frans.

De bijzondere taalregeling werd echter in de grondwet gebetonneerd met de staats hervorming in 1988. Nu het 'tijdelijke karakter' werd ondergraven, viel elke verplichting tot integratie weg. De Franstaligen hebben echter het recht -telkens op aanvraag- documenten in het Frans te bekomen.

Dat de oorspronkelijke intentie haar doel mist, wordt o.a. uit volgende elementen vastgesteld (zie verder hoofdstukken onderwijs, tewerkstelling-werkloosheid, gemiddeld inkomen):

- *16,2% vroegtijdige schoolverlaters die het humaniora niet afwerken*
- *bijna 40% van de leerlingen in Ronse woont in een gezin waar de thuistaal niet het Nederlands is*
- *onaanvaardbaar hoge werkloosheidscijfers: 10,8% (november 2017 - t.o.v. 6,7% in Vlaanderen). Waarvan een hoge jongerenwerkloosheid: 23,1% (november 2017)*
- *het gemiddeld inkomen is bijzonder laag (€ 27.005 t.o.v. 32.275 in Vlaanderen in 2013)*

Nog los van het pure economische argument, is er nog de sociale dimensie. Onze stad heeft nood aan overleg, verbondenheid en veel goede verstanders. Communiceren met de burens, uitleggen hoe men over iets denkt, hoe men zich voelt bij wat een ander doet: dat gaat een stuk eenvoudiger wanneer men overeenkomt als iedereen één en dezelfde taal te beheerst. Zonder goede communicatie geen sterk sociaal weefsel. Taal is nooit een uitsluitingsmechanisme, maar een bindmiddel om mensen, met een verschillende achtergrond, samen te brengen.

De faciliteiten ontzeggen de stad ook tal van kansen. Terwijl Vlaanderen inzet op schaalvergroting om beter gewapend te zijn tegen de toekomstige uitdagingen, moeten Ronse vaststellen dat dit niet kan voor de faciliteitengemeenten. Op die manier kan de stad geen aanspraak maken op de financiële stimulans vanuit Vlaanderen. Ronse loopt daarmee een 13 miljoen euro mis. Middelen die hier anders goed zouden kunnen inzet worden.

Zodus laat de federale regering, door het uitblijven van die ultieme grondwetswijziging die de verstikkende faciliteiten moet afschaffen, Ronsenaars op hun eiland, gedumt in de uithoek van Vlaanderen. Een zaak van discriminatie of van schuldig verzuim?

De faciliteiten zijn ook op andere vlakken nefast en een last. Alle documenten moeten vertaald worden, het personeel moet tweetalig zijn

De faciliteiten zorgen evenmin voor integratie. Ze zetten niet aan om Nederlands te leren. Die mensen vinden geen werk op de arbeidsmarkt, wat leidt tot hoge werkloosheid, schaden bovendien het imago van de stad.

## Motie

De gemeenteraad van Ronse op maandag 18 december 2017 heeft dan ook, in een motie aan de federale en Vlaamse regering, gevraagd om de faciliteiten af te schaffen.

Wat is belangrijker: een politiek compromis uit het verleden of de nefaste socio-economische impact vandaag?

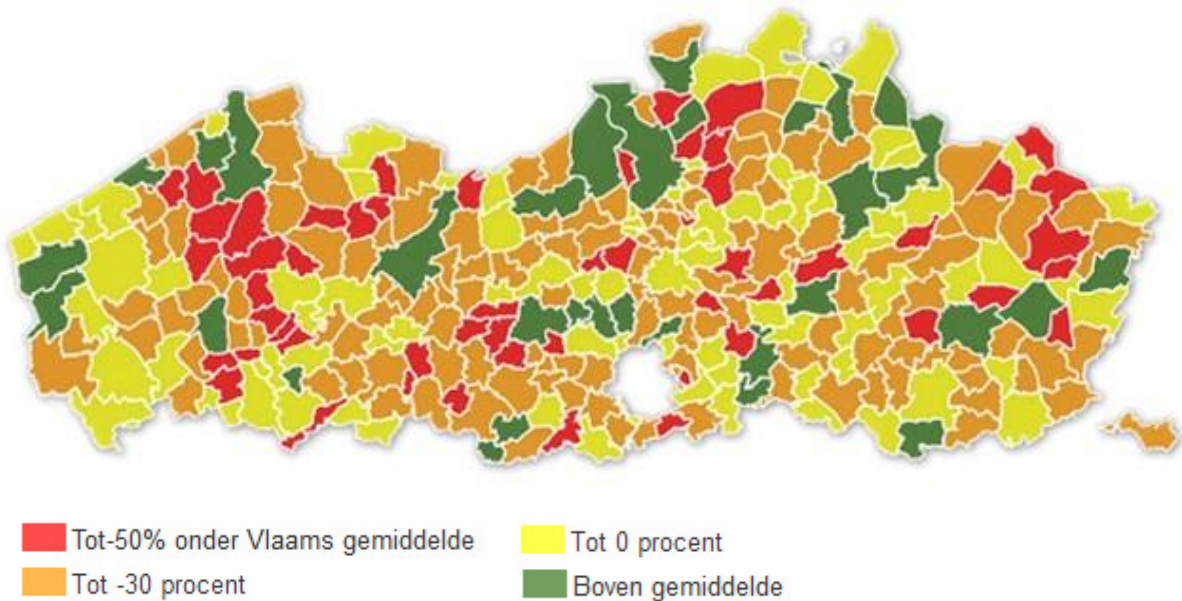
De stad nam ook een advocaat onder de arm die moet onderzoeken of de faciliteitenregeling in strijd is met het gelijkheidsbeginsel.

In 2008 diende Ronse al een voorstel in bij de federale regering. Die gaf daar toen geen gehoor aan.



### **6.2.3 Subsidies vanuit de Vlaamse Overheid**

Voor het jaar 2011 bracht men de 68 geldstromen van de Vlaamse overheid naar de gemeenten samen, goed voor 4,6 miljard euro en bijna 18 procent van de totale Vlaamse uitgaven. Het gros van het geld is te vinden in de steun uit Gemeente-, Steden- en Provinciefonds en de loonsubsidies voor het onderwijs (cijfers uitgebracht voor het jaar 2013).



Ronse ontving een bedrag van 12.047.843 euro, zijnde 478 euro per inwoner.



In vergelijking met het Vlaams Gewest (608,75 euro/inwoner) scoort Ronse 21,45 % minder dan het gemiddelde, maar blijft op de kaart in de gele zone (0-30).

-----

## 5 Interne omgevingsanalyse



Met de interne omgevingsanalyse wordt dieper ingegaan op de realiteit van de stad. Er wordt gebruik gemaakt van objectieve data omtrent de actuele situatie, de evolutie en prospecties naar de toekomst. De stad kan vergeleken worden met het Vlaams gewest, met gelijkaardige steden of met steden en gemeenten in de onmiddellijke omgeving.

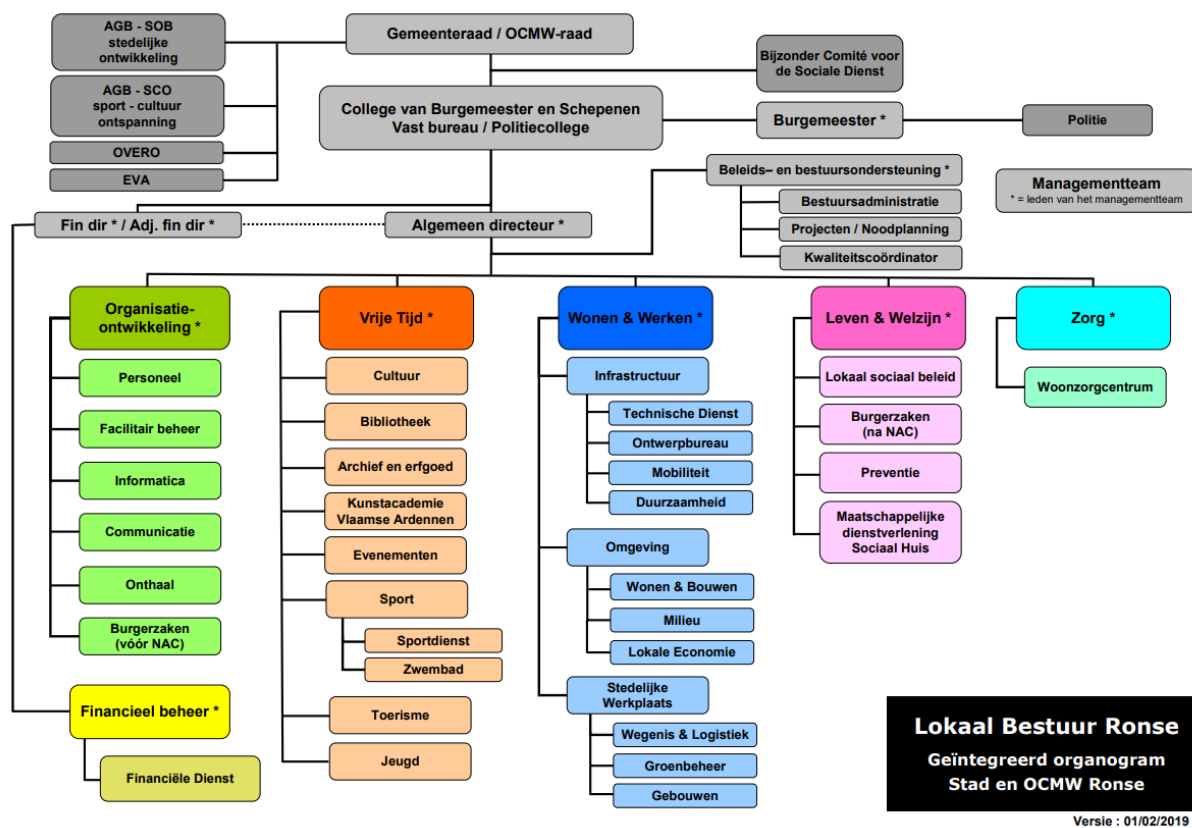
Aan de hand van een zelfevaluatie kan het bestuur onderzoeken wat in hun organisatie goed zit en waarop ze het best verder inzetten om de werking te optimaliseren. Hierdoor kan op een systematische manier gewerkt worden aan de verbetering van de interne organisatie. Een goed werkende interne organisatie is immers belangrijk om de beleidsdoelstellingen op een effectieve en efficiënte wijze te realiseren.

De Vlaamse overheid laat de gemeenten vrij om hun weg hierin te bepalen. De enige verplichting is dat de omgevingsanalyse een onderdeel moet zijn van de documentatie bij het meerjarenplan 2020-2025. De verplichting is evenwel een aantal aspecten hierin op te nemen:

- Draaiboek omgevingsanalyse lokale diversiteit: houvast voor een integraal diversiteitsbeleid
- Afval
- Economie
- Informatieveiligheidsbeleid
- Kinderopvang
- Lokaal sociaal beleid
- Milieu
- Mobiliteit
- Mondiaal beleid
- Onderwijs
- Openbare werken en lokaal waterbeleid
- Ruimtelijke ordening
- Veiligheid
- Vrije tijd
- Wonen
- Zorg

## 5.1 Voorstelling van de stedelijke diensten

### 1. Organogram van de stedelijke organisatiestructuur



### 2. Opdracht van de verschillende stedelijke diensten

#### Ondersteunende diensten :

#### Bestuursadministratie

Deze dienst zorgt ervoor dat het college van burgemeester en schepenen wekelijks de documenten voorgelegd krijgt waarover een beslissing moet genomen worden. Diezelfde taak gebeurt ook maandelijks voor de gemeenteraad. Nog een belangrijke taak is het registreren van inkomende en uitgaande briefwisseling. Zo zorgt deze dienst ervoor dat een brief op ieder moment kan opgespoord worden.

#### **Waarvoor kan je als burger terecht bij de dienst bestuursadministratie?**

- De stad Ronse beheert het Cultureel en Ontspanningscentrum (COC) aan de Nieuwebrugstraat. Deze zalen zijn eigendom van de stad. Wanneer je ze wenst te reserveren, neem je contact op met de dienst Bestuursadministratie. De gegevens van de zalen vind je op [www.ronse.be](http://www.ronse.be). Je kan de gegevens ook schriftelijk aanvragen of afhalen op de dienst (eerste verdieping stadhuis).

- Wist je dat het stadsbestuur je huldigt voor je vijftigste, zestigste of vijfenzestigste huwelijksverjaardag? Ook verenigingen kunnen gehuldigd worden bij hun jubileum. Wanneer je dit wenst, dien je een aanvraag in bij de dienst Bestuursadministratie. Een aanvraagformulier vind je op [www.ronse.be](http://www.ronse.be). Je kan de aanvraag ook schriftelijk doen of het formulier afhalen.
- Als je je inzet in het verenigingsleven weet je misschien dat je vereniging kan genieten van een gratis vrijwilligersverzekering van het provinciebestuur Oost-Vlaanderen. De dienst Bestuursadministratie treedt op als loket voor het doorsturen van de erkenningsaanvragen van lokale verenigingen naar het provinciebestuur. Je kan de aanvraag ook schriftelijk doen of het formulier afhalen.

#### Stafmedewerker

De stafmedewerk(st)er staat in voor de administratieve ondersteuning en het telefoononthaal van de leden van het College. Zij/zij neemt nota van vragen en boodschappen of verwijst de burger door naar de administratie.

Als medewerker van de algemeen directeur staat hij/zij in voor de administratie, houdt de agenda bij, doet de planning en voorbereiding van de vergaderingen, zowel intern als extern. Hij/zij woont sommige vergaderingen bij en maakt de verslagen.

Hij/zij beheert ook de verzekeringen van het stadsbestuur, doet hiervoor de nodige prijsaanvragen en sluit nieuwe en/of tijdelijke contracten af. Je kan bij hem/haar terecht wanneer je door een mankement aan een stadseigendom schade ondervindt. Hij/zij maakt dan een dossier over aan de verzekeringsmaatschappijen en zorgt verder voor de afhandeling.

#### Projectcoördinator

De projectencoördinator staat in voor de coördinatie van een aantal stadsprojecten. Hij/zij stelt de project- en faseplannen op, beheert de toegekende middelen op efficiënte wijze en waakt op de kwaliteit en de tijdige oplevering van de gewenste producten. Hij/zij rapporteert met regelmaat aan de algemeen directeur en het College van Burgemeester en Schepenen.

In samenwerking met de communicatieambtenaar verzorgt hij/zij de interne en externe communicatie omtrent de ontwikkeling van de opgevolgde projecten.

Verder draagt hij/zij bij aan het vertalen van de maatschappelijke en bestuurlijke evoluties in beleidsvoorstellen en meerjarenplannen.

### **2.1 Organisatieontwikkeling – Eigen werking**

#### Personeel

De personeelsdienst staat in voor het personeelsbeheer, het voorbereidend werk en de uitvoering van het personeelsbeleid.

Personeelsbeheer betekent het dagelijkse bijwerken van de personeelsdossiers, de registratie van afwezigheden, de loonadministratie en de controle op de tijdsregistratie.

Het personeelsbeleid omvat het uitvoeren van de aanwervingen en bevorderingen, onthaal van nieuwe medewerkers, het opvolgen van de evaluaties, het vormingsbeleid en het beheer van het personeelsstatuut (rechtspositieregeling).

Deze dienst geeft ook advies over personeelsaangelegenheden aan de algemeen directeur, het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad. Uiteraard kunnen ook alle personeelsleden met hun vragen over loopbaan, verlof, pensioen enz. bij de personeelsdienst terecht.

De personeelsdienst staat daarnaast ook in voor de algemene leiding en de coördinatie van het poetspersoneel van de stad.

Als burger kan je bij de personeelsdienst terecht met al je vragen over openstaande vacatures binnen het stadsbestuur. Ze kunnen je meer uitleg geven over de voorwaarden waaraan je moet voldoen bij sommige tewerkstellingsprojecten (WEP+, Activa, Gesco, startbaan).

### Facilitair beheer - Schoonmaak

De dienst logistiek en schoonmaak staat in voor het onderhoud van de verschillende gebouwen van de stad en voor de logistieke ondersteuning bij recepties, persconferenties, huldigingen e.d.

De poetsdienst bestaat uit een 21-koppig team dat het schoonmaken van 11 verschillende gebouwen van de stad voor haar rekening neemt. Verder hebben de poetsvrouwen ook tal van neventaken zoals onder meer het verzorgen van recepties, klaarzetten van vergaderzalen, ... maar in de eerste plaats willen zij ervoor zorgen dat de burgers in nette gebouwen terecht kunnen.

### Burgerzaken

De dienst Burgerzaken is voor de meeste mensen 'het' gezicht van het stadsbestuur. Burgerzaken bestaat uit verschillende dienstverleningen: burgerlijke stand, bevolking, rijbewijzen, vreemdelingenzaken en het strafregister.

De **Burgerlijke Stand** deelt de meest ingrijpende momenten van je leven. Iedereen wordt geboren en iedereen sterft. Van beide gebeurtenissen wordt hier aangifte gedaan. Wanneer je gaat trouwen, ga je naar de burgerlijke stand om een en ander te regelen. Mensen met een vreemde nationaliteit die Belg willen worden en die aan alle voorwaarden voldoen, kunnen hier de Belgische nationaliteit aanvragen.

Documenten zoals een geboorte-, huwelijks- en overlijdensakte kan je zowel aan de balie van de burgerlijke stand als online aanvragen via onze website. Ga naar: [www.ronse.be](http://www.ronse.be), dan doorklikken naar *Wonen > Burgerzaken > Documenten*

De **Bevolking** is het onderdeel van burgerzaken waar je het vaakst in aanraking mee komt. Je komt er voor de meest uiteenlopende zaken: je eerste identiteitskaart (Kids ID), je volwassenen identiteitskaart (eID), je reispas, een reistoelating voor een minderjarig kind, de

wettiging van je handtekening, een attest van woonplaats, een adreswijziging, een uittreksel uit het bevolkingsregister of uittreksel uit het strafregister. Je kunt er ook terecht om zeer belangrijke beslissingen in je leven te laten registreren: een samenlevingsovereenkomst, een orgaandonorverklaring, een euthanasieverklaring en je laatste wilsbeschikking.

Een uittreksel uit het bevolkingsregister en het strafregister kan je ook online aanvragen via onze website.

Ga naar: [www.ronse.be](http://www.ronse.be), dan doorklikken naar *Wonen > Burgerzaken > Documenten*

**Rijbewijzen:** nog een belangrijke stap in je leven: dat felbegeerde voorlopige rijbewijs en daarna je eerste rijbewijs. Of je behaalt een hogere categorie. Met alle nodige documenten bij de hand, wordt een rijbewijs in een handomdraai voor jou opgemaakt. Op een internationaal rijbewijs moet je enkele dagen wachten. De omwisseling van een buitenlands rijbewijs voor een rijbewijs van het Europese type kan tot enkele weken in beslag nemen.

Vanaf begin 2013 zal een rijbewijs er helemaal anders uitzien. Het wordt een plastic kaart, net zoals de identiteitskaart. Dat houdt in dat een rijbewijs niet meer onmiddellijk zal worden afgeleverd. Er zal een wachttijd van 3 werkdagen zijn. Er worden momenteel procedures uitgetest die de wachttijd tot 1 dag moeten terugbrengen. Voor voorlopige rijbewijzen verandert er niets. Die zullen dus in principe nog steeds onmiddellijk opgemaakt worden.

**Vreemdelingenzaken** is er voor alle inwoners van Ronse die de Belgische nationaliteit nog niet hebben. Wie nieuw is in ons land en/of onze stad, ziet door de papieren bomen soms het administratieve bos niet meer. De medewerkers helpen je hierbij met: inschrijvingen, verblijfsvergunningen, gezinsherenigingen, vreemdelingenkaarten, asielprocedures, regularisering,...

De dienst burgerzaken is ook een ondersteunende dienst naar andere interne diensten (financiële dienst, dienst milieu, bibliotheek, sociaal huis, technische dienst, dienst wonen & bouwen, dienst economie, dienst diversiteit) toe in die zin dat ze zo goed als dagelijks wordt gecontacteerd voor info, voor uitleg omtrent bepaalde dossiers of voor het bezorgen van lijsten e.a.

## Informatica

De dienst informatica staat in voor :

- het ICT-beleid
- systeembeheer (netwerkinfrastructuur, computers, printers, ...)
- applicatiebeheer
- GIS (geografisch informatiesysteem)
- informatieveiligheid (de integriteit, continuïteit en de veiligheid van de digitale informatie)

van zowel het stadsbestuur van Ronse als het OCMW van Ronse.

Hieronder wordt elk onderdeel nader uitgelegd:

- het ICT-beleid:

- efficiënter inzetten van ICT-middelen op alle diensten om tot een efficiëntere en klantgerichtere dienstverlening te evolueren
- het verhogen van de ICT-kennis van alle medewerkers
- een lange termijn visie opbouwen aangezien ICT steeds belangrijker wordt en alle diensten steeds sterker afhankelijk worden van de beschikbare ICT middelen
- functionele en technische ICT ondersteuning bieden aan alle interne diensten
- systeembeheer:
  - de volledige netwerkinfrastructuur van alle gebouwen uitwerken en beheren:
    - Stadhuis
    - Sporthal
    - Zwembad
    - Jeugdcentrum
    - Ververij
    - Bibliotheek
    - Brandweer
    - Rijksarchief
    - Werkplaatsen
    - Hoge Mote + musea
    - TIO3
    - OCMW/Sociaal huis
    - Woonzorgcentrum
  - Alle ICT apparatuur:
    - Datacom
    - Servers
    - Computers
    - Printers
    - Multifunctionals
    - WIFI access points
    - Antenneverbindingen
    - Randapparatuur (prikklokken, badgelezers, kassaregisters, ...)
- Applicatiebeheer:
  - alle software beheren en onderhouden
  - nieuwe producten op de markt evolueren
  - centraliseren van de vele softwarepakketten en generaliseren waar mogelijk
  - uitbouwen van een mid-office applicatielaag om een efficiëntere werking van de interne diensten te verkrijgen
  - uitbouwen van een e-loket service naar de burgers
  - uitbouwen van een digitaal archief voor alle diensten
- GIS: GIS staat voor geografisch informatiesysteem en zorgt voor uniforme uitwisseling van ruimtelijke gegevens. De kracht van GIS ligt in de manier van opslag, beheer, presentatie, consultatie en analyse van gegevens met een ruimtelijke dimensie: ambtenaren, beleids mensen en burgers die behoefte hebben aan ruimtelijke informatie worden via GIS op de best mogelijke manier geholpen.
- informatieveiligheid (de integriteit, continuïteit en de veiligheid van de digitale informatie): vandaag is het noodzakelijk dat alle gegevens op een consistente manier worden opgeslagen en de nodige backupvoorzieningen moeten voor handen zijn in geval

er zich een ICT disaster voordoet. Ook is het noodzakelijk om de nodige voorzorgen te nemen om de veiligheid van de vertrouwelijke gegevens te kunnen garanderen.

## Communicatie

De communicatiedienst van de stad Ronse heeft als doel de burger te informeren over het beleid van de stad. Dit kan op heel wat manieren. Gemeentelijke informatie vind je immers niet alleen in deze brochure. De communicatiedienst verzorgt de informatie op de website [www.ronse.be](http://www.ronse.be), in het 3-maandelijks informatiemagazine INzicht en in de wekelijkse huis-aan-huis bladen. Je kan steeds terecht met al je vragen bij de communicatiedienst. De medewerkers helpen je aan de juiste informatie of verwijzen je gericht door.

Het onthaal van het stadhuis maakt eveneens deel uit van deze dienst. Deze dienst zorgt niet enkel voor het telefonisch en persoonlijk onthaal, je kan er ook terecht voor :

- aankoop afvalzakken : PMD, luiers, plasticfolie, EPS
- rattenvergif
- machtiging voor het inrichten van tombola's
- nachtvergunningen
- kampvuurtoelatingen
- stickers geen reclame
- abonnementen De Lijn

Tot slot staat de dienst communicatie ook in voor de relatie met de lokale pers.

## Klachtenbeheer

Het stadsbestuur van Ronse besteedt de nodige aandacht aan je mening. Het bestuur wil de relatie met de burger verbeteren en de kwaliteit van haar dienstverlening verhogen. Heb je een suggestie? Heb je een vraag? Wil je iets melden? Ben je over iets ontevreden of heb je een echte klacht? Meld het! Je kan een webformulier invullen, een brief schrijven, het formulier uit dit informatiemagazine invullen en/of rechtstreeks contact opnemen met de dienst klachtenbeheer. Het stadsbestuur en de ambtenaren streven steeds naar de best mogelijke dienstverlening, klantvriendelijkheid, een vlotte afhandeling van aanvragen en dossiers.

## Gemeenschapswachten

De gemeenschapswachten, vroeger gekend onder de naam 'stadswachten', zijn al sinds 1998 zichtbaar aanwezig in het straatbeeld. Zij zijn de ogen en oren van de stad: door weer en wind gaan zij op stap op het ganse grondgebied van de stad Ronse. Zij zijn een aanspreekpunt voor de burger en staan ten dienste van de bevolking. De gemeenschapswachten hebben tot doel de veiligheid en leefbaarheid in Ronse te verhogen. Zij doen dit door de burger te informeren en te sensibiliseren. De gemeenschapswacht maakt de burger wegwijs als hij op zoek is naar informatie. Zij geven aan de burger ook informatie over de stadsdiensten en signaleren aan de bevoegde diensten problemen op vlak van veiligheid, milieu en het wegennet. Zij sensibiliseren rond diefstalpreventie en staan in voor de fietsgraveringen. Voor het uitoefenen



van veiligheidstoezicht bij evenementen, georganiseerd door de overheid, staan zij eveneens paraat.

## 2.2 Vrije tijd in Ronse

### Cultuur- en evenementendienst

De twee meest gekende tradities in Ronse zijn De Fiertel en de Bommelsfeesten. Maar daarnaast is Ronse geregeld het kader van nog heel wat boeiende evenementen: de zomerse Bruulconcerten, de kerstmarkt, de kermis, de aankomst van wielervedstrijden enz. De dienst evenementen leidt dit alles in goede banen. Daarnaast kan je op de dienst feestelijkheden ook terecht voor academische zittingen, huldigingen en ontvangsten, eretekens, de viering van officiële feestdagen en de bevrijding van Ronse, jumelageactiviteiten enz.

### Bibliotheek

De bibliotheek van Ronse is een voltijdse middelgrote bibliotheek met 30 openingsuren per week. Buiten deze openingsuren staat ze ook open voor klasbezoeken, schooluitleningen en rondleidingen op maat.

De bib beschikt over een uitgebreide collectie boeken, strips, cd's, cd-roms en dvd's, met ook bijzondere aandacht voor specifieke doelgroepen. Zo vind je er ook een groeiende collectie Daisy-boeken, luisterboeken, makkelijk-lezen-boeken en grootletterboeken. Naast de leeszaal met tijdschriften en referentiewerken is er een uitgebreide folderkast waar je over allerhande onderwerpen informatie kan vinden. Vanaf heden kunnen tijdschriften omtrent lifestyle, koken en reizen, per aflevering uitgeleend worden. De catalogus van al deze boeken en werken kan je online raadplegen via [www.ronse.be](http://www.ronse.be).

De bib is echter meer dan enkel een verzamelplaats van boeken. Regelmatig worden verschillende activiteiten georganiseerd voor jong en oud: voorleessessies, jeugdboekenweek, de leesclubs van de kinder-en jeugdjury (KJV), vlieg-acties, lezingen, week van de bibliotheek, verwendag, workshops... Daarnaast is de bibliotheek een ontmoetingsplaats, een plek om je krant of tijdschrift te lezen of rustig te studeren.

Er staan 5 internet-pc's met office 2010-pakket gratis ter beschikking voor de leden (vanaf 13 jaar).

Het voltallig bib-team staat altijd klaar om je te begeleiden in je zoektocht naar informatie. Wens je iets te raadplegen of uit te lenen dat je niet in Ronse vindt, dan helpen ze je verder. Tegen een kleine vergoeding kan je immers boeken, tijdschriftartikels en audiovisueel materiaal uit alle Vlaamse bibliotheken verkrijgen.

### Kunst Academie Vlaamse Ardennen

Bij de Stedelijke Academie voor Artistieke Vorming ben je welkom, je hebt keuze uit vier evenwaardige studierichtingen: beeldende kunst, dans, muziek en woord.

De Academie maakt deel uit van het Deeltijds Kunstonderwijs en is toegankelijk voor iedereen die beschikt over een gezonde dosis motivatie en het nodige engagement. De lessen gaan hoofdzakelijk door na de uren van het dagonderwijs en na de kantooruren waardoor jong en oud deze opleiding vlot kan combineren met school en werk.

De Academie staat garant voor een kwalitatieve opleiding met aandacht voor jouw persoonlijkheid, talent en ambities. Hooggekwalificeerde leerkrachten, die hun vak zelf beoefenen, begeleiden je bij jouw kunstzinnige ontwikkeling.

## Erfgoed

### Musea en erfgoed in Ronse

De **crypte** onder de **Sint-Hermeskerk** is ongetwijfeld één van de pareltjes die Ronse te bieden heeft. Het is één van de best bewaarde cryptes in West-Europa! Het diende als bewaarplaats voor de relikwieën van de heilige Hermes, patroonheilige van de zenuw- en geesteszieken. Naast het prachtige bouwwerk leer je er de verschillende fasen kennen in de behandeling van de pelgrim op zoek naar genezing. In de middeleeuwen was Ronse immers een belangrijk bedevaartsoord.

Hoezeer Ronse sedert de helft van de 19e eeuw dan weer met textiel verweven is, merk je meteen in het Museum voor Textiel, het **MUST**, dat recent vernieuwd werd. Het eerste deel, **MUST Werken**, toont het productieproces van grondstof tot afgewerkt product. Je vindt het in de oude textielfabriek “Cambier-Robette” in de Hoge Mote.

Het tweede deel, **MUST Wonen**, toont welke invloed de textielindustrie heeft gehad op de ontwikkeling van het toen nog kleine stadje Ronse.

De dienst Toerisme beschikt daarbij over educatieve projecten die een bezoek voor groepen en klassen tot een aangename en leerrijke ervaring maken.

### Erfgoeddienst

De Erfgoeddienst is in het Stadsarchief gevestigd. Deze dienst werd in 2010 opgericht en wordt verder uitgebouwd. Daar wordt het geheugen van de stad bewaard: niet alleen het archief dat door de stad zelf geproduceerd is, wordt er bewaard; ook alle mogelijke documentatie die met de stad te maken heeft, wordt er verzameld. Iedereen kan dan ook oude foto's, boeken, documenten binnenbrengen. Op afspraak kunnen de stukken geconsulteerd worden. Bovendien wordt ernaar gestreefd om de grote spelers in het erfgoedveld van Ronse er samen te brengen onder één dak.

## Toerisme

Toerisme Ronse is een regionaal erkend infokantoor. De kantoren van de toeristische dienst vind je in de Hoge Mote.

Je kan er terecht voor toeristische informatie over Ronse, Vlaamse Ardennen, Pays de Collines en Oost-Vlaanderen. Het infokantoor is jaar in jaar uit 7 dagen op 7 open.

Naast de belangrijke onthaalfunctie heeft Toerisme Ronse nog een aantal andere belangrijke taken: reservatie van groepsuitstappen, beheer van het Must-museum voor textiel en onze mooie Sint-Hermescrypte, coördinatie gidsenwerking, nieuwe toeristische producten ontwikkelen, promotie voeren, toeristische publicaties verzorgen, streekgastronomie promoten, ondersteunen toeristische manifestaties, enzovoort.

### **Je kan terecht bij de dienst toerisme voor :**

- Groepsuitstappen in Ronse en omgeving
- Geleide stadswandelingen
- Educatieve projecten in Ronse

- Rondleidingen in het Must en Crypte
- Toeristische manifestaties
- Speurtochten
- i-walk Ronse

Verkoop van:

- Diverse toeristische publicaties
- Postkaarten
- Gastronomische manden,
- Ronsische Buuntsies en Lekki's van Spekkie
- Geschenkartikelen van Ronse
- Fiets-, wandel- en andere routes
- Ballonvaarttickets

Gratis brochures van:

- Vlaamse Ardennen
- Oost-Vlaanderen
- Vlaanderen Vakantieland
- Toeristische Attracties België
- Provincie Henegouwen

Verhuur:

- Fietsenverhuur
- 4 electro-scooters
- Gratis verhuur van een iPod voor iWalk Ronse

## Jeugdcentrum

Binnen de stad Ronse staat het stedelijk Jeugdcentrum in voor het uitvoeren van het jeugdbeleid. Om deze missie waar te maken, is het Jeugdcentrum actief op vijf belangrijke domeinen:

- ontmoeting
- informatie en vorming
- aanbieden van een recreatief aanbod
- ondersteuning van het jeugdwerk en aandacht voor jeugdruimte
- inspraak en participatie

**Concreet staat het stedelijk Jeugdcentrum in voor:**

- De beleidsvorming over jeugd in Ronse: het Jeugdbeleidsplan, het Speelweefselplan
- De organisatie van de speelpleinwerking 'Pagadders', Grabbelpas, Buurtspeelpleinen, Buurtsport
- De organisatie van optredens en evenementen: Bruul 4 Kids, optredens voor jongeren
- De ondersteuning van de jeugdverenigingen via subsidies, de uitleendienst, zaalverhuur
- De ondersteuning van de Jeugdraad
- Voorzien in aangepaste speelruimte zoals het skatepark, speelpleintjes

## Sportdienst

De stedelijke sportdienst is de schakel tussen de sportclub, school of sportdienst en de sportbeoefenaars en stimuleert zo veel mogelijk het beoefenen van sport door het aanbieden van de gepaste infrastructuur, informatie, promotie, enz. De sportdienst heeft ook een scharnierfunctie te vervullen: ze draagt de verantwoordelijkheid om het lokale sportgebeuren te coördineren in samenwerking met de sportclubs en de scholen. De sportdienst organiseert ook zelf heel wat activiteiten.

#### Activiteiten sportdienst

- sportkampen: elke vakantieperiode worden er sportkampen georganiseerd voor de leeftijdsgroep van 2,5 tot 12 jaar.
- sportinitiaties: allerhande initiaties worden georganiseerd onder de vorm van lessenreeksen zoals circustechnieken, zwemmen, start to run, aquagym, enz. aanvullend bij het aanbod van de bestaande sportverenigingen.
- sport voor doelgroepen: senioren sport (GALM-project), buurtsport, Everybody Moves, Ladymove,...
- medewerking aan activiteiten van de ILV Burensportdienst Vlaamse Ardennen, zoals personeelssportdag, senioren sportdag,...
- jaarlijks terugkerende activiteiten: interscholencross, sportmarkt, sportacademie, sportdagen,...
- instappen in projecten van de provinciale sportdienst of BLOSO zoals Kriebelmania, inschrijvingspunt van de Gordel, senioren sportdag in Deinze,....

#### Je kan er eveneens terecht voor:

- reservatie en huur van de stedelijke sportinfrastructuur
- inlichtingen of opmerkingen over de sportaccommodaties
- informatie over kaderopleidingen van de VTS (Vlaamse Trainersschool)
- decreten of wetten die verband houden met sportbeoefening
- adviezen of beslissingen van de stedelijke sportraad
- subsidieverdeling voor sportverenigingen

#### Buurtsport

Buurtsport Ronse is een werking die jongeren, maar ook andere doelgroepen zoals vrouwen, senioren, allochtonen, kansarmen, personen met een handicap,... een vrijetijdsbesteding aanreikt met sport als methodiek. Daarbij besteedt Buurtsport veel aandacht aan alternatieve en laagdrempelige organisatievormen en wordt er gestreefd naar een sportaanbod op maat. Tegelijkertijd wil Buurtsport zijn deelnemers aanzetten tot een regelmatige sportbeoefening op lange termijn en deelname aan het sportgebeuren in Ronse.

### 2.3. Economie – Werken in Ronse

Lokale economie

De stad Ronse neemt heel wat initiatieven om de lokale handelaars of ondernemers te ondersteunen. Zo loopt al enkele jaren het “Handelspandenfonds” waarbij startende handelaars of horeca-uitbaters in het afgebakend winkelcentrum kunnen genieten van een aanzienlijke subsidie voor renovatie en herinrichting van een commercieel pand. Vanaf 1 oktober 2011 tot 30 september 2013 kunnen handelaars in het winkelcentrum een extra subsidie ontvangen van 10.000 euro voor de renovatie van de gevel. Andere ondernemers kunnen sinds 2010 een beroep doen op de subsidie 'Nieuw Ondernemerschap'. Hiermee engageert de stad zich om gedurende de eerste 2 jaar van de opstart van de economische activiteit, alle gemeentelijke belastingen terug te betalen. Deze initiatieven worden opgevolgd door de dienst lokale economie die ook functioneert als KMO-loket en waar je met vragen omtrent subsidies en reglementen terecht kan. Deze dienst staat in voor de uitreiking van socio-economische vergunningen, drankvergunningen, uitbatingsvergunningen, ondersteunt initiatieven zoals de cadeaucheques enz. Tot slot vallen de wekelijkse markten onder het beheer van deze dienst.

## 2.4 Welzijn in Ronse

### Welzijn

Ronse heeft het beleid op het vlak van “Welzijn” uitgestippeld in het Lokaal Sociaal Beleidsplan 2008 – 2013. Dit plan is gerealiseerd door intensief overleg en nauwe samenwerking tussen het stadsbestuur, OCMW, de verschillende lokale actoren, de veldwerkers, de bewonersgroepen,... Het bevat inhoudelijke basiskeuzes en het stippelt een route uit om te komen tot meer samenwerking en duidelijkheid op sociaal vlak, in het belang van elke burger.

Een gedragen sociaal beleid is de beste waarborg om de sociale grondrechten van elke inwoner te garanderen en om in te spelen op nieuwe uitdagingen zoals de vergrijzing, de nood aan kinderopvang, een kwaliteitsvolle en betaalbare huisvesting. Het is de ambitie van Ronse dat iedereen in het grote peloton de eindmeet haalt, ook zij die hun start gemist hebben of pech hadden onderweg.

De herschikkingen in het OCMW van Ronse moeten er voor zorgen dat we evolueren tot een heus Sociaal Huis. Dit houdt in dat de sociale diensten van de stad en OCMW werden samengebracht onder één dak, waarin tevens diverse andere sociale actoren zitdagen hebben, zodat de samenwerking wordt geoptimaliseerd ten voordele van de burger. Zo kunt u er terecht voor pensioenaanvragen, familiale hulp, vragen inzake huisvesting, financiële steun, budgetbegeleiding, kinderopvang, tewerkstelling en nog veel meer.

### Sociale dienst

#### **Onthaal**

Voor het opladen van de budgetmeter van Eandis (Fluvius is het nieuwe netbedrijf dat op 1 juli 2018 ontstaan is uit de fusie Eandis en Infrac).

Afhalen van afgewerkte attesten en documenten  
Raadplegen van de WIS computer  
Attesten inenting Polio

### **Eén-loket**

- de behandeling van aanvragen om tegemoetkoming voor mensen met een beperking en de bijhorende sociale voordelen
- ondersteuning bij administratieve formaliteiten
- een aanvraag voor een kansenpas
- psycho-sociale begeleiding in afwachting van een begeleiding door een meer gespecialiseerde dienst
- informatie aanvraag juridische bijstand (pro-deo advocaat)
- afleveren machtiging gebruik "witte stok" en "gele stok"
- aanvraag om kinderbijslag, verhoogde kinderbijslag voor kinderen met een beperking.
- sociaal pedagogische toelage voor kinderen tot 21 jaar met een beperking, kamptoeelage en vakantietoeelage

### **De cel financiële en materiële hulp**

- aanvragen leefloon, financiële ondersteuning
- voorschotten op uitkeringen, wanneer je dossier niet in orde is
- tussenkomen woonzorgcentra en onthaalhuizen
- hospitalisatiekosten, medisch-farmaceutische kosten, toekenning verwarmingstoelage, huurwaarborgen, installatiepremie als je aan de voorwaarden voldoet
- steun na beslag op inkomen
- tussenkomen culturele en maatschappelijke participatie. Wanneer je deelneemt aan een socio-culturele activiteit of schoolactiviteit en je beantwoordt aan de voorwaarden, kan je van ons een tussenkomen ontvangen
- tussenkomen 1e-leeftijdsmelk op basis van een attest van kind en gezin.

### **De cel schuldhulpverlening**

#### **(budgetbegeleiding, budgetbeheer en collectieve schuldenregeling)**

Het OCMW van Ronse werd erkend als Dienst voor Schuldbemiddeling, overeenkomstig de bepalingen van de Vlaamse Gemeenschap. Het OCMW maakt deel uit van de Regionale Dienst voor Schuldbemiddeling. Dit is een samenwerkingsverband binnen een groep van 12 OCMW's uit de regio Vlaamse Ardennen. Zij bestaat momenteel uit drie juristen en een maatschappelijk werker, die zich specialiseren in schuldbemiddeling en collectieve schuldenregeling en werken samen met de sociale diensten van de verschillende OCMW's.

#### **Budgetbegeleiding, budgetbeheer en schuldbemiddeling**

- budgetbegeleiding: begeleiding bij het besteden van het inkomen, opmaken betalingsplannen; de cliënt blijft zelf instaan voor de besteding en beheer van de financiële middelen,
- budgetbeheer: naast begeleiding is er het volledig beheer van het inkomen met een volmacht aan de sociale dienst; de maatschappelijk assistent(e) zal als begeleider zelf instaan voor de besteding en beheer van de financiële middelen van de cliënt,

- schuldbemiddeling: bemiddelen met schuldeisers. Budgetbegeleiding en budgetbeheer gebeuren steeds op vrijwillige basis, een goede motivatie van de hulpvrager is noodzakelijk voor het welslagen van de hulpverlening.

### Collectieve schuldenregeling

Wie te kampen heeft met schuldoverlast kan, onder bepaalde voorwaarden en in bepaalde omstandigheden, aan de rechter een collectieve schuldenregeling vragen. Als de arbeidsrechter de collectieve schuldenregeling toestaat, zal hij een schuldbemiddelaar aanstellen. Deze moet er dan voor zorgen dat de schulden, in de mate van het mogelijke, afbetaald worden en dat de schuldenaar en zijn gezin een menswaardig bestaan kunnen blijven leiden.

Iedere inwoner van Ronse kan bij de cel schuldhulpverlening terecht voor:

- informatie over de wet op de collectieve schuldenregeling
- hulp bij het opstellen van een verzoek tot collectieve schuldenregeling

### **Cel tewerkstelling**

- Screening, plaatsing en begeleiding van cliënten in het kader van de tewerkstellingsmogelijkheden binnen de OCMW-wetgeving.
- Nazorg en begeleiding ingevolge het TWE-decreet en registratie in het VDAB systeem en opvolging van de subsidiestromen en facturatie t.a.v. de werkvloeren waaraan de ART-60 werknemers worden ter beschikking gesteld.

### **Cel Huisvesting**

#### **De woonwinkel :**

Hier kan je terecht voor :

- alle vragen die te maken hebben met je woning of je zoektocht naar een geschikte woning
- informatie in verband met huurwetgeving, doorverwijzing naar de huurdersbond
- huisvestingspremies (zie ook op de website van <http://www1.premiezoeker.be> )
- provinciale aanvullende leningen voor verbouwingen
- bemiddeling huurder - verhuurder
- aanvraag huursubsidies en installatiepremies
- voorschotten op premies
- huurderbegeleiding
- verzekering gewaarborgd wonen
- vragen in geval van verhuis
- fiscale voordelen bij renovatie van de woning
- informatie sociale leningen
- samenstelling dossier inschrijving sociale woning
- aanvraag klussendienst
- behandeling van complexe hulpvragen rond wonen
- bemiddeling bij uithuiszetting
- plaatsbeschrijvingen in het kader van huurwaarborg
- de regeling rond 6 crisisopvangbedden en 4 doorgangswoningen
- Opvolging overleg op cliëntniveau (sociale huisvestingsmaatschappij, milieucel,...)

### **Het sociaal verhuurkantoor SVK:**

- Het SVK huurt privé-woningen om deze onder te verhuren aan huurders. Dit biedt verschillende voordelen:
- Het SVK betaalt je huur altijd en stipt. Ook als de woning niet verhuurd is en ook als de onderhuurder niet heeft betaald.
- Het SVK ziet toe op het onderhoud van de woning en brengt deze in dezelfde staat op het einde van de overeenkomst, rekening houdend met de normale slijtage.
- Het SVK volgt nauwgezet de huurverplichtingen op: het verzekert de woning tegen brand en andere schade, zorgt voor het onderhoud van de verwarmingsketel.
- Het SVK neemt alle administratieve besommeringen op: het zoekt een onderhuurder, maakt de huurcontracten op, zorgt voor een plaatsbeschrijving...

### **Noodopvang - crisisopvang - doorgangswoning ifv het Crisisopvangnetwerk Ronse**

Het Sociaal Huis Ronse beschikt over een crisisopvang waar personen tijdelijk terecht kunnen als ze over geen onderdak beschikken en in een noodsituatie verkeren. Het OCMW Ronse is hiervoor bevoegd. Dit gebeurt in afwachting van doorverwijzing naar een onthaaltehuis. In geval van dringende noodsituaties (bij brand, wateroverlast, partnergeweld, plotse dakloosheid tgv het beëindigen van een relatie, onbewoonbaar-verklaarde woningen...) kan je tijdens de kantooruren terecht bij de Cel Huisvesting van het Sociaal Huis Ronse. Buiten de kantooruren kan enkel contact opgenomen worden met de lokale politie via het telefoonnummer 055/337 033.

### **Cel Energie**

Wanneer je problemen hebt met de betaling van je energiefacturen of je ontvangt een brief van de Lokale Adviescommissie, dan neem je best onmiddellijk contact op met het OCMW Ronse. De maatschappelijk werkster van het OCMW zal samen met jou trachten tot een goede oplossing te komen, dit in samenspraak met jou en jouw energieleverancier. De Lokale adviescommissie bestaat uit een vertegenwoordiger van Eandis/Fluvius of TMVW/Farys, raadslid van het OCMW, hoofdmaatschappelijk werker en maatschappelijk werker van het OCMW. Deze commissie komt op geregelde tijdstippen samen in het OCMW met de bedoeling energieafsluitingen te voorkomen! Je wordt ook steeds uitgenodigd om aanwezig te zijn, dit is belangrijk omdat wij dan ook jouw verhaal kennen en we hiermee rekening kunnen houden bij de beslissing rond je energietoevoer.

### **Cel "kinderopvang"**

- Wie op zoek is naar kinderopvang kan terecht op [www.kinderopvangzov.be](http://www.kinderopvangzov.be)
- Secretariaat voor het Lokaal Overleg Kinderopvang
- Info en aanvragen voor het stedelijk kinderdagverblijf "Het sprookjesbos".

### **Voor- en naschoolse kinderopvang (BKO)**

Het OCMW organiseert in samenwerking met de stad Ronse en de beide schoolnetten buitenschoolse kinderopvang voor kinderen van het kleuter- en lager onderwijs die te Ronse wonen en/of er school lopen. De opvang gaat door op de volgende 5 locaties: Campus Sancta Maria (Sint-Pietersnieuwstraat 4), Campus Sint-Antoniuscollege (Charles de Gaullestraat 10), Dr. Ovide Decrolykleuterschool 'Germinal' (Geraardsbergenstraat 221), BSGO Decrolyschool



(Astridplein 1) en Glorieux (Sint-Pietersnieuwstraat 6). De opvang gebeurt tijdens de schooldagen 's morgens vanaf 6u45 tot een half uur voor de aanvang van de lessen, 's avonds en op woensdagnamiddag vanaf een half uur na de beëindiging van de lessen tot 18u30. Inschrijven is noodzakelijk. De opvangprijs bedraagt € 0,68 per begonnen half uur (tarief Kind en Gezin 2006) met 25% korting bij gelijktijdige opvang van meerdere kinderen uit een gezin. Er is een verminderd tarief mogelijk na een sociaal onderzoek bij de sociale dienst van het OCMW.

Inschrijven kan op het OCMW tijdens de openingsuren of na telefonische afspraak.

### **Initiatief Buitenschoolse Opvang (IBO)**

Dit is een Initiatief Buitenschoolse Kinderopvang, kortweg IBO.

Schoolgaande kinderen tot 12 jaar kunnen hier terecht, maar IBO richt zich specifiek naar alle schoolgaande kinderen tussen 2,5 en 6 jaar. Er kan voorrang gegeven worden aan kinderen die in Ronse wonen en/of er school lopen en naar ouders die werken in Ronse.

De Pipompuulekies maken elke vakantie (met uitzondering van de kerstvakantie) hun nestje in het Cultuurcentrum De Ververij, Afdeling Beeldende kunst in de Wolvestraat te Ronse.

De deuren gaan open vanaf 7u 's morgens en sluiten om 18u. De kindjes worden opgevangen door gekwalificeerde begeleiders.

### **Dienst pensioenen**

- Aanvragen pensioenen en opvolging individuele dossiers
- Informatie omtrent voorafgaande berekening van het pensioen vanaf 55 jaar
- Informatie over de inkomensgarantie voor ouderen
- Levensbewijzen buitenlandse pensioenen

## Lokaal Sociaal Beleid & Diversiteit

Het welzijn van alle burgers in de stad is onze zorg. Elke inwoner heeft immers recht op een behoorlijke huisvesting, een degelijke scholing en opleiding, een goeie job, aangepaste zorg, culturele en maatschappelijke ontplooiing en een aangename en leefbare buurt. Om dit te realiseren neemt het bestuur de nodige maatregelen en initiatieven. Dit alles is gebundeld in het lokaal sociaal beleidsplan van de stad.

De burger kan m.b.t. het lokaal sociaal beleid informatie krijgen over:

- Scholen (basisonderwijs – secundair onderwijs – volwassenenonderwijs)
- Nederlands leren
- Onderwijsopbouwwerk
- Taalprojecten
- Opleidingsinitiatieven
- Sociale tewerkstelling
- Lokale diensteneconomie
- Wijkwerking
- Sociale projecten
- Welzijnsraad en werkgroepen
- Lokaal overleg gelijke onderwijskansen

- Stedelijke adviesraad voor andersvaliden
- Lokaal sociaal beleidsplan

### Diversiteit

De Dienst Diversiteit wil samen met het bestuur, de andere diensten, de externe partners en de bevolking werken aan een stad met gelijke kansen voor alle inwoners. Krachtlijnen zijn:

- Een stad waar elke inwoner zijn weg vindt naar het aanbod aan diensten en dienstverlening.
- Een stad met inzet op onderwijs en tewerkstelling
- Een leefbare stad. Een stad waar iedereen zich veilig en thuis voelt.
- Een stad waar diversiteit een meerwaarde betekent.
- Een stad waar het Nederlands mensen samen brengt en kansen biedt op een goede toekomst.

Bij de Dienst Diversiteit kan men terecht voor informatie over:

- Integratiebeleidsplan
- Lopende projecten en initiatieven op het vlak van diversiteit
- Religieuze feesten (Offerfeest)
- Ondersteuning van allochtone verenigingen
- Interculturele ondersteuning voor verenigingen
- Inburgering
- Onthaalonderwijs en taalactiveringsprojecten
- Tolkendiensten
- Gelijke kansen voor etnisch-culturele minderheden door het opstellen en uitvoeren van het minderhedenbeleidsplan
- Ondersteunen lokale initiatieven tot aangenamer samenleven
- Inspraak beleidsinformatie
- Inspraak etnisch-culturele minderheden bevorderen en stimuleren
- Aanspreekpunt voor allochtonen, autochtonen en hun organisaties

## 2.5. Grondgebiedszaken – Wonen in Ronse

### Technische dienst

De technische dienst draagt zorg voor een goed onderhouden, veilig en gebruiksvriendelijk openbaar domein en patrimonium. De dienst behandelt zeer uiteenlopende dossiers en omvat een administratie die al deze dossiers behandelt en opvolgt en een ontwerp bureau dat instaat voor de opmaak van de diverse ontwerpen en de opvolging en coördinatie van de uitvoering ervan.

De technische dienst behandelt onder meer volgende dossiers:

- Grondbeleid en patrimoniumbeheer: aan- en verkopen van gronden en gebouwen in het kader van:
  - o Stads-kernvernieuwingsprojecten
  - o Wegeniswerken
  - o Valoriseren van gronden en gebouwen
- Overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten;

- Wegen- en rioleringswerken
- Leveringen en werken zoals poorten, schuifdeuren, weegbruggen,...
- Aanstellen van diverse studiebureaus
- Administratieve opvolging van wegen- en rioleringswerken: van opstart van het dossier tot en met definitieve oplevering
- Onteigeningen in het kader van het verwezenlijken van rooiplannen en de realisatie van stadsvernieuwingsprojecten
- Aanleg van diverse fietspaden en voetpaden
- Heraanleg van asfaltwegen
- Beheer van de begraafplaatsen Hogerlucht en Engelsenlaan
- Stadsvernieuwingsprojecten
  - De Stadstuin
  - Site en omgeving De Ververij
  - ....
- Straatnaamgeving
- Contacten met en toelatingen aan nutsmaatschappijen
- Openbare verlichting – verLEDding en werken nutsmaatschappijen
- Administratie uitleendienst en ondersteuning bij feestelijkheden
- Investerings aan kerkgebouwen
- Herbestemming van kerken
- Subsidiedossiers
  - Werken aan waterlopen
  - Aanleg fietspaden
  - Openbare verlichting aan fietspaden
  - ....
- Diverse aankopen, onderhoudscontracten en andere studies: liften, ketels, audits, vlaggen, masten, straatmeubilair, fietsenstallingen, poorten,...
- Schade aan openbaar domein en sluikstorten
- Opmaak en opvolging diverse huur- en gebruiksovereenkomsten
- Procedures mbt rooilijnen, voetwegen, buurtwegen, machtigingen werken aan waterlopen,...
- Renovatie-, herinrichting- en vernieuwingsprojecten
  - Hoge Mote
  - Botaniek
  - Recyclagepark
  - ...

Bij de technische dienst kan je terecht voor:

- Aanpassing van voetpaden en opritten
- Info over begraafplaatsen en reinigen van grafzerken
- Ruimen van septische putten en ontstoppingen
- Aanleg van geveltuintjes
- Meldingen over:
  - Zwerfvuil
  - Slechte staat wegdek, signalisatie, voetpaden,...
  - Slechte herstelling na werken nutsmaatschappijen
  - Schade aan openbaar domein
  - Groenonderhoud parken, groenzones,...

- ....
- Ruimen van kolken
- Sneeuwruiming en ijzelbestrijding
- Plaatsen van tijdelijke publiciteitsborden langs de openbare weg
- Overwelden straatgrachten

Het ontwerpbureau staat in voor:

- Uitvoeren van opmetingen en opmaak meetplannen:
  - Aankoop
  - Verkoop
  - Rooilijnen
  - Ontheeningsplannen
- Opmaak van
  - Technische beschrijving van bestekken
  - Meetstaten
  - Voorontwerp- en ontwerpen (plannen, meetstaten, ramingen,...)
- Werftoezicht op eigen werven en werven van studiebureaus
- Contacten met aannemers
- Opmaak ontwerpen van:
  - Wegen- en rioleringswerken
  - Asfaltwegen
  - Fietspaden
  - Voetpaden
  - Werken aan waterlopen, grachten, waterhuishouding
  - Pleinen
  - Parkings
  - Fontein
  - Verlichting
  - Verkeerstechnische ingrepen
- Opvolging van de ontworpen werken tot en met definitieve oplevering
- Stadsontwikkeling en –renovatie
- Opmaak ontwerpen van stadsgebouwen
  - Renovatie
  - Vernieuwing
  - Onderhoud
- Lijnrichtingen
- Geven van info over de atlas van de waterlopen, buurtwegen en voetwegen
- Geven van info over de rooilijnen

## Omgeving

Sinds de reorganisatie van de stadsdiensten kan je bij de dienst omgeving terecht voor o.m. de volgende zaken:

- Vergunningen
- Vastgoedinformatie
- Ruimtelijke planning

- Huisvesting
- Milieu
- Afvalophaling
- Recyclagepark
- Composteren
- Lokale economie

Dienst Omgeving

Grote Markt 14 - 9600 Ronse

T: 055 23 27 70 - [omgeving@ronse.be](mailto:omgeving@ronse.be)

T. 055 23 27 76 – [economie@ronse.be](mailto:economie@ronse.be)

#### \*Vergunningen (stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel)

Wanneer je wil bouwen of verbouwen of een inrichting exploiteren, een handelszaak starten, een bomenrij kappen... moet je in bepaalde gevallen een aanvraag tot omgevingsvergunning indienen. Er wordt dan onderzocht of het project strookt met de wetgeving en de goede ruimtelijke ordening. Aanvragen moeten digitaal ingediend worden via het omgevingsloket:

[www.omgevingsloket.be](http://www.omgevingsloket.be)

Je kan bij de dienst Omgeving terecht met vragen omtrent de procedure en haalbaarheid van je project.

#### \*Vastgoedinformatie

Je kan bij de dienst Omgeving informatie opvragen over de bestaande plannen, vergunningen, bouwinbreuken etc. van een perceel grond of gebouw. Je kan deze documenten eveneens online aanvragen via een aanvraagformulier op [www.ronse.be](http://www.ronse.be).

Je hebt de keuze uit:

- 1) Uittreksel uit het vergunningenregister
  - >> Overzicht van alle vergunningen, weigeringen, gekende bouwinbreuken
- 2) Uittreksel uit het plannenregister
  - >> Overzicht van plannen die van toepassing zijn
- 3) Stedenbouwkundig uittreksel
  - >> Combinatie van 1 & 2
- 4) Notariële inlichtingen
  - >> Stedenbouwkundig uittreksel aangevuld met info over milieu, huisvesting, economie e.d.

**Tips:** Je vindt ook heel wat info over je perceel via Geopunt Vlaanderen.

Een afdruk van het kadasterplan kan je eenvoudig bekomen via Cadgis Viewer. Met vragen kan je terecht bij de dienst Omgeving via [vastgoedinfo@ronse.be](mailto:vastgoedinfo@ronse.be) of 055 23 27 70.

#### \*Ruimtelijke ordening

Je kan bij de dienst Omgeving informatie opvragen over de bestaande plannen, vergunningen, bouwinbreuken etc. van een perceel grond of gebouw. Je kan deze documenten eveneens online aanvragen via een aanvraagformulier op [www.ronse.be](http://www.ronse.be).

Je hebt de keuze uit:

- 1) Uittreksel uit het vergunningenregister  
>> Overzicht van alle vergunningen, weigeringen, gekende bouwinbreuken
- 2) Uittreksel uit het plannenregister  
>> Overzicht van plannen die van toepassing zijn
- 3) Stedenbouwkundig uittreksel  
>> Combinatie van 1 & 2
- 4) Notariële inlichtingen  
>> Stedenbouwkundig uittreksel aangevuld met info over milieu, huisvesting, economie e.d.

**Tips:** Je vindt ook heel wat info over je perceel via Geopunt Vlaanderen.

Een afdruk van het kadasterplan kan je eenvoudig bekomen via Cadgis Viewer. Met vragen kan je terecht bij de dienst Omgeving via [vastgoedinfo@ronse.be](mailto:vastgoedinfo@ronse.be) of 055 23 27 70.

### \*Huisvesting

De dienst Omgeving staat ook in voor alles wat met huisvesting te maken heeft:

- adviesverlening inzake huisvestingsbeleid
- informatie aangaande premies
- woonkwaliteitsbewaking (onderzoek naar onbewoonbaarheid en ongeschiktheid van woningen)
- voorkooprecht
- onderzoek naar en aanpak van leegstand en verkrotting

### \*Woonwinkel

Heb je vragen over jouw woning, dan ben je in de woonwinkel aan het juiste adres! De verantwoordelijke van de woonwinkel probeert een antwoord te vinden op al jouw vragen.

#### Wil je jouw woning verbouwen?

De verantwoordelijke van de woonwinkel helpt je bij het vinden van verschillende premies waarvoor de werken aan de woning in aanmerking komen. Zij geeft je ook informatie over aanvullende leningen waar je gebruik van kunt maken bij het verbouwen van je woning.

#### Heb je problemen met jouw huurder of verhuurder?

De verantwoordelijke van de woonwinkel probeert in de eerste plaats te bemiddelen tussen huurder en verhuurder. De verantwoordelijke reikt je ook informatie aan over de huurdersbond of het algemeen eigenaarssyndicaat.

#### Wil je een nieuwe woning huren of huren via sociale huisvestingsmaatschappijen?

De verantwoordelijke geeft je informatie over de werking van de sociale huisvestingsmaatschappijen en vertelt je welke documenten er allemaal nodig zijn voor de inschrijving. De verantwoordelijke ondersteunt je ook bij het invullen van de inschrijvingen, indien je dit wenst.

#### Verhuis je van een slechte naar een goede woning?

Dan heb je misschien recht op een huursubsidie. De verantwoordelijke bekijkt samen met jou de voorwaarden. In het geval je recht hebt op een huursubsidie zal de verantwoordelijke samen met jou de aanvraag invullen.

#### Ga je verhuizen en wil je weten waar je allemaal aan moet denken?

De verantwoordelijke geeft tips en weetjes over verhuizen. Zij vertelt je waar je allemaal moet aan denken wanneer je gaat verhuizen.

#### Wil je een huis kopen maar vind je een lening bij de bank te duur?

Je kunt bij de verantwoordelijke terecht om informatie in te winnen over sociale leningen. Zij bekijkt samen met jou of je in aanmerking komt voor sociale leningen.

Verantwoordelijke van de Woonwinkel binnen het Sociaal Huis  
Oscar Delghuststraat 62 – 9600 Ronse  
Elke weekdag van 8.30 tot 11.30 u.

### \*Milieudienst

Bij de dienst omgeving kun je terecht voor allerlei vragen rond bodem, natuur, landbouw, dieren, pesticidenreductie, afstand van beplantingen...

We verwijzen naar item 7 voor alle gegevens rond afval en recyclagepark.

## 2.6 Financiën

### Financiële dienst

De financiële dienst heeft als belangrijkste opdrachten:

- bijhouden van de boekhouding, bijhouden inventaris gemeentelijk patrimonium, opmaak begroting, meerjarenplanning, rekening, balans, resultatenrekening en dergelijke
- inning van de ontvangsten: opvolging belastingskohieren, inning belastingen, vervolgingen, bezwaarprocedure, allerlei facturaties, inning retributies, subsidies, huurinkomsten
- verantwoordelijk voor de uitgaven:
  - voorbereiding en uitvoering beslissingen van gemeenteraad en college van burgemeester en schepenen (bestellingen, prijsvergelijking tussen leveranciers, bestekken, gunningen ...)
  - registratie, aanrekening en uitvoering betaling facturen
- beheer liquiditeiten en kredieten
- financieel beleidsadvies en financiële planning
- kerkfabrieken
- autonome gemeentebedrijven

## 2.7 Brandweer

Sinds de brandweershervorming op 1 januari 2015 zijn alle lokale brandweerdiensten opgenomen in een brandweerzone. Ronse werd opgenomen in de Brandweerzone Vlaamse Ardennen. We verwijzen naar punt 8.1.3, 'Veiligheid in Ronse'.

## 2.8 Autonome gemeentebedrijven

De stad Ronse heeft ook 2 autonome gemeentebedrijven opgericht: het AGB Sport, Cultuur en Ontspanning en het AGB Stadsontwikkelingsbedrijf Ronse.

Het stadsbestuur heeft met elke van de autonome gemeentebedrijven een beheersovereenkomst gesloten. Deze beheersovereenkomst regelt de financiële verhoudingen tussen de stad en het bedrijf alsook de afstemming van het beleid van het bedrijf op dat van de gemeente inzake exploitatie van de infrastructuren en ermee verbonden activiteiten.

Het AGB Sport, Cultuur en Ontspanning heeft tot doel de exploitatie van de infrastructuur bestemd voor sportieve activiteiten, cultuur of voor ontspanning van de stad Ronse, waaronder de exploitatie van sporthal 't Rosco.

Dit AGB heeft geen eigen personeel. Het is het personeel van de stad dat uitvoering geeft aan de beslissingen genomen door de raad van bestuur en het directiecomité van het autonoom gemeentebedrijf.

De raad van bestuur bestaat op dit ogenblik uit 7 gemeenteraadsleden, met vertegenwoordiging uit elke politieke groep, en 2 deskundigen.

Het directiecomité bestaat op dit ogenblik uit 5 gemeenteraadsleden.

Het AGB Stadsontwikkelingsbedrijf Ronse heeft tot doel de exploitatie van de infrastructuur bestemd voor economische activiteiten, de verfraaiing van de stad en de versterking van het stedelijke weefsel telkens de stad hiertoe verzoekt.

Dit AGB heeft momenteel 3 eigen personeelsleden, waarvan 1 deeltijds. Daarnaast is er tijdelijk nog een deeltijdse medewerker. Er wordt momenteel gewerkt aan de aanwerving van een bijkomend personeelslid voor het Crysalis-project. Deze personeelsleden geven uitvoering aan de beslissingen genomen door de raad van bestuur en het directiecomité van het autonoom gemeentebedrijf.

De raad van bestuur bestaat op dit ogenblik uit 8 gemeenteraadsleden en een deskundige. Elke politieke groep is erin vertegenwoordigd.

Het directiecomité bestaat op dit ogenblik uit 5 gemeenteraadsleden.

## **2.9 Informatiebeveiligingsbeleid**

### Algemeen

Elke instantie die persoonsgegevens verwerkt, die een authentieke gegevensbron beheert, die tussenkomt bij mededeling van persoonsgegevens, die ondersteunt bij gebruikers- en toegangsbeheer is verplicht om een veiligheidsconsulent aan te stellen en dit volgens artikel 9 van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer. In dit kader zijn lokale besturen verplicht om een informatieveiligheidsconsulent aan te stellen alsook om een veiligheidsplan op te maken. De opmaak van een informatieveiligheidsplan is de taak van de informatieveiligheidsconsulent.

### Aanstelling informatieveiligheidsconsulent

Een informatieveiligheidsconsulent wordt aangesteld na gunstig advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC). Er moet geen advies over de aanstelling van de veiligheidsconsulent gevraagd worden aan de Vlaamse Toezichtcommissie als de persoon in kwestie al is



aangewezen als consulent inzake informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer overeenkomstig artikel 10 en 16 van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen of overeenkomstig artikel 4, §5, of artikel 24, 25 en 46 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid . De informatieveiligheidsconsulent onderzoekt en bestudeert informatiebeveiligingsincidenten en stelt beheersmaatregelen voor met het oog op een maximale bescherming van gegevens.

#### Inrichting informatieveiligheidscel

Om voldoende draagvlak te creëren op vlak van informatieveiligheid is het zinvol om een informatieveiligheidscel in te richten. De informatieveiligheidscel komt op regelmatige basis samen om de uitdagingen op vlak van informatieveiligheid te bespreken en de actiepunten van het informatieveiligheidsplan te implementeren, op te volgen en bij te sturen waar nodig.

#### Opmaak informatieveiligheidsplan

De informatieveiligheidsconsulent heeft als opdracht de opmaak van een informatieveiligheidsplan. Een informatieveiligheidsplan vertrekt vanuit een risicoanalyse. De Commissie voor Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (CBPL) stelt richtsnoeren voorop. Deze richtsnoeren bevatten 15 hoofdstukken die als basis kunnen dienen voor de opmaak van een informatieveiligheidsplan.

#### Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) of General Data Protection Regulation (GDPR) is op 24 mei 2016 in werking getreden. Organisaties (waaronder ook lokale besturen) kregen tot 25 mei 2018 om zich aan de nieuwe eisen van de regelgeving aan te passen.

De Algemene Verordening Gegevensbescherming zal de privacywetgeving in de hele Europese Unie gelijklopend maken. Hoewel er een aantal nieuwe elementen opgenomen zijn, blijven ook elementen uit de eerdere privacywetgeving behouden. De Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (CBPL) heeft een brochure gepubliceerd op basis waarvan organisaties zich in 13 stappen kunnen voorbereiden op de nieuwe regelgeving. De nieuwe regelgeving voorziet onder meer in de aanstelling van een Data Protection Officer (DPO) of functionaris van de gegevensbescherming. De CBPL heeft in haar aanbeveling van mei 2017 aangegeven dat een cumulatie tussen informatieveiligheidsconsulent en DPO mogelijk is.

## 5.2 Gegevensanalyse over de stad Ronse

### 5.2.1 Demografie: wie is de Ronsenaar



#### 5.2.1.1 Demografie

In dit eerste hoofdstuk wordt de situatie van de inwoners van Ronse zelf geschetst. Het omvat de studie van de omvang, de structuur en de spreiding van de bevolking, hoe die bevolking in tijd verandert door geboorten, sterfgevallen migratie en veroudering, tevens de belangrijkste aspecten van hoe hij leeft.

### **1 Bevolkingsaantal, -evolutie en -prospectie**

#### **1.1 Algemeen: de stad groeit**

De stad Ronse is een groeiende gemeente. De stad – die geen fusiegemeente is - heeft op 1 januari 2019 26.457 inwoners.

T.o.v. de start van de vorige legislatuur - 25.565 op 1 januari 2013 - is dit een stijging met 892 inwoners, zijnde 3,4 %.

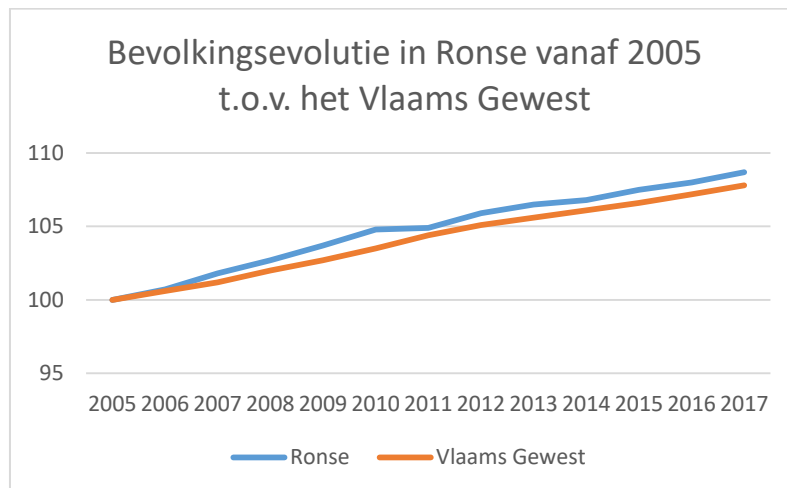
2007	2008	2009	2010	2011	2012
24.426	24.639	24.874	25.146	25.176	25.403
2013	2014	2015	2016	2017	2018
25.565	25.638	25.763	25.942	26.077	26.304
2019					
26.459					

Brongegevens: gemeentemonitor en dienst bevolking stad Ronse

## 1.2 Situering en prospectie van deze groei

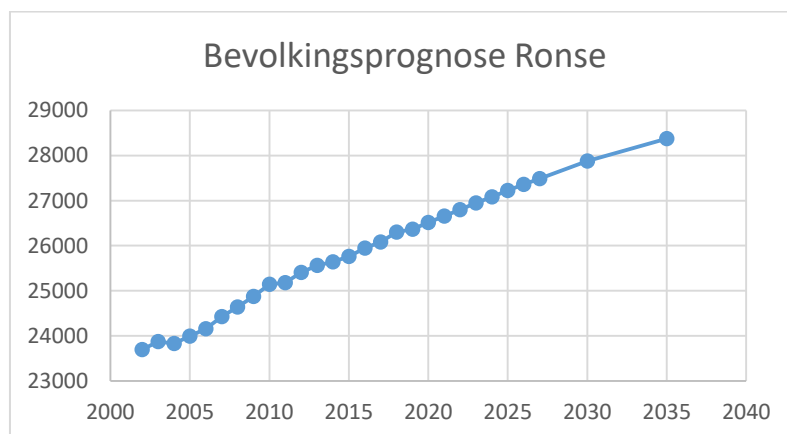
In exacte cijfers zien we over een langere termijn van 2 legislaturen een stijging van 2.031 inwoners, zijnde gemiddeld zo'n 169 per jaar.

Indien we deze evolutie uitzetten tegenover de groei in het Vlaams Gewest (gegevens t.o.v. 2017), zien we in Ronse een iets sterkere groei. Ten opzichte van 2005 kent het Vlaams Gewest een groei van 107,8 %, terwijl Ronse groeide met 108,7 %:



Brongegevens: de gemeentemonitor

Bij een vooruitberekening die de studiedienst van het Agentschap Binnenlands bestuur maakte, wordt ingeschat dat de bevolking aan het einde van de volgende legislatuur (31 december 2024) 27.359 inwoners zal bedragen en op langere termijn, tegen 2035 zo'n 28.377.



Brongegevens: Gemeentemonitor editie 2018

Ook die stijging zou in Ronse iets sneller evolueren als in Vlaanderen:

104,3 % tegenover 104 % in Vlaanderen tegen 2025;

108,8 % tegenover 107,6 % in Vlaanderen tegen 2035.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ronse	100	100,5	101,1	101,6	102,2	102,7
Vlaanderen	100	100,6	101,1	101,6	102,1	102,6

2023	2024	2025	2026	2027	2030	2035
103,3	103,8	104,3	104,9	105,4	106,8	108,8
103,1	103,6	104,0	104,5	104,9	106,1	107,6

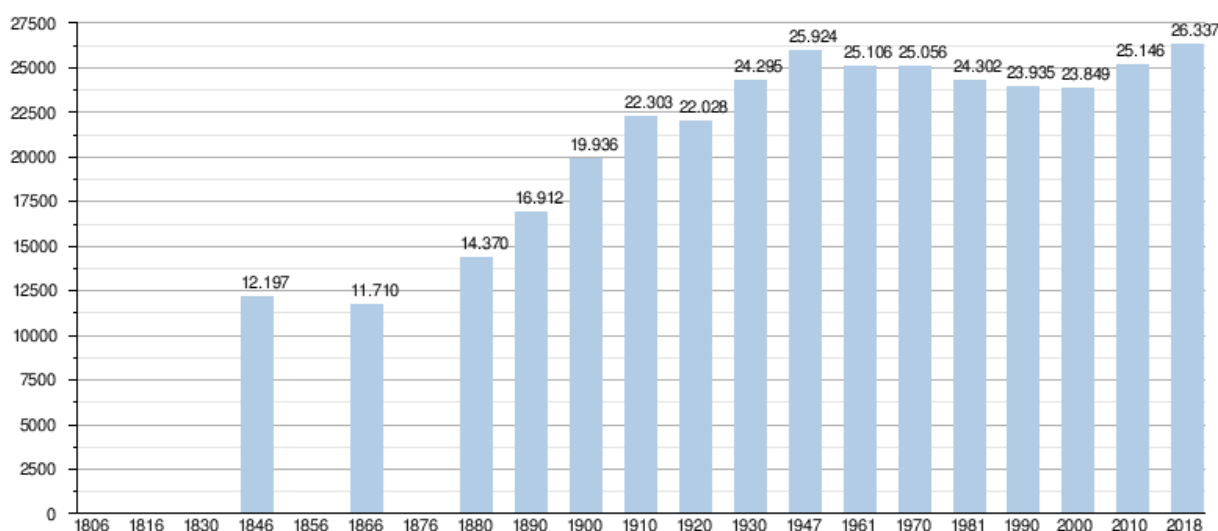
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Er is enerzijds een lineaire trend, die men kan uitzetten in tijd en gebaseerd op gegevens uit het verleden, er is anderzijds ook het aspect 'verrassing'.

Zo maakte Ronse er vorige eeuw enkele mee:

- begin de 20<sup>ste</sup> eeuw verdubbelde de Ronsische ingevolge een explosie van haar tewerkstelling in de textielnijverheid;
- na de textielimplosie gaf de prospectie in de jaren 1990 – de bevolking was toen gedaald naar 23.730 inwoners - een verdere daling aan naar 17.500 inwoners in 2025;
- een onverwachte immigratiegolf zette echter een totaal nieuwe trend in;

waardoor onderstaande grafiek – van een langere termijn - tot stand kwam:

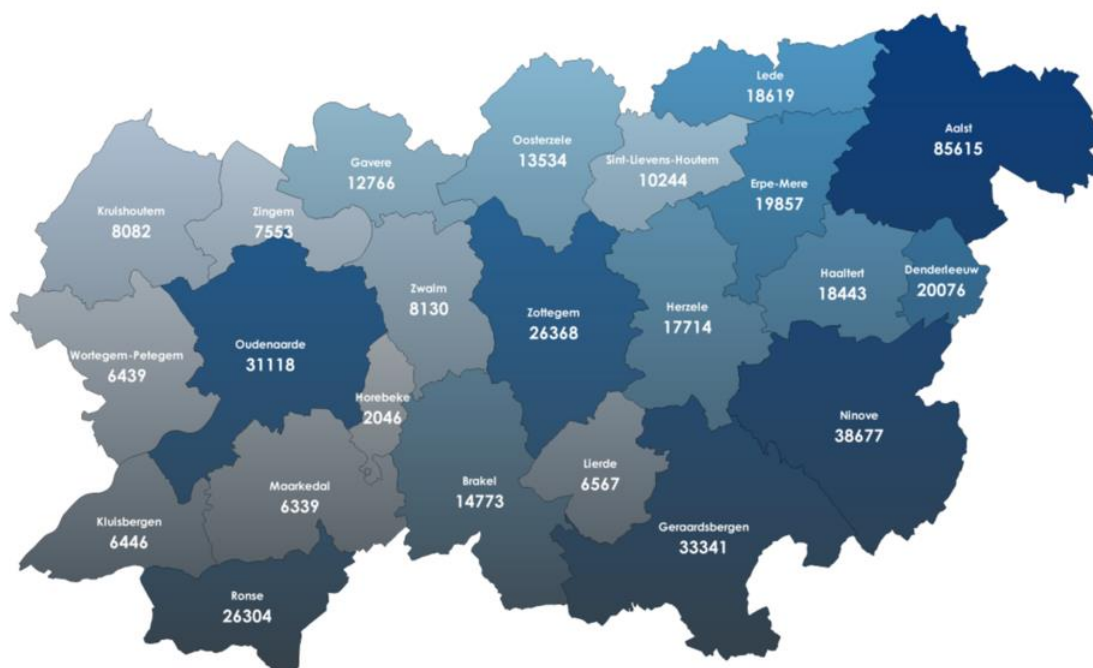


Bron: Wikipedia

Zo'n verrassing kan voor een stad belangrijke gevolgen hebben (bvb. leegstand, immobiliënprijzen...)

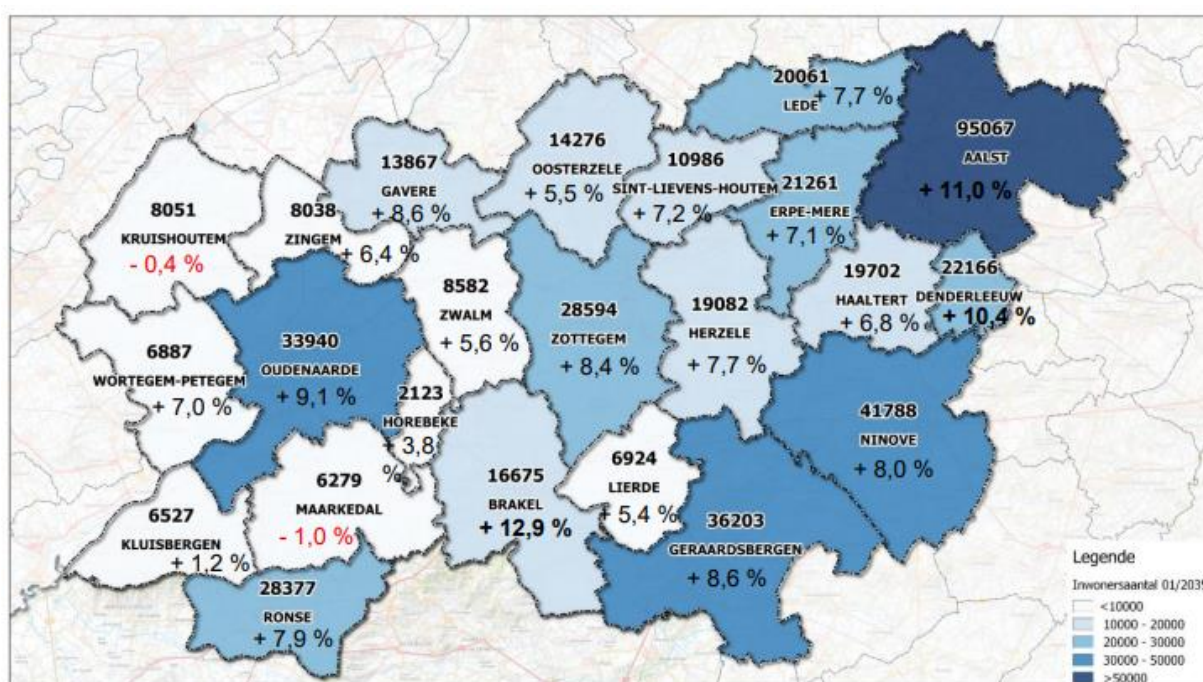
**\*Positie stad Ronse binnen Zuid-Oost Vlaanderen (2018):**

Onderstaande tabel schetst de positie van de stad Ronse binnen de regio Zuid-Oost-Vlaanderen. Ronse is dan wel de kleinste stad binnen de gemeenten van Zuid-Oost-Vlaanderen, maar kon in 1972 niet fusioneren.



Bron: Streekoverleg Zuid-Oost Vlaanderen

\*Te verwachten positie in Zuid-Oost-Vlaanderen (2035)

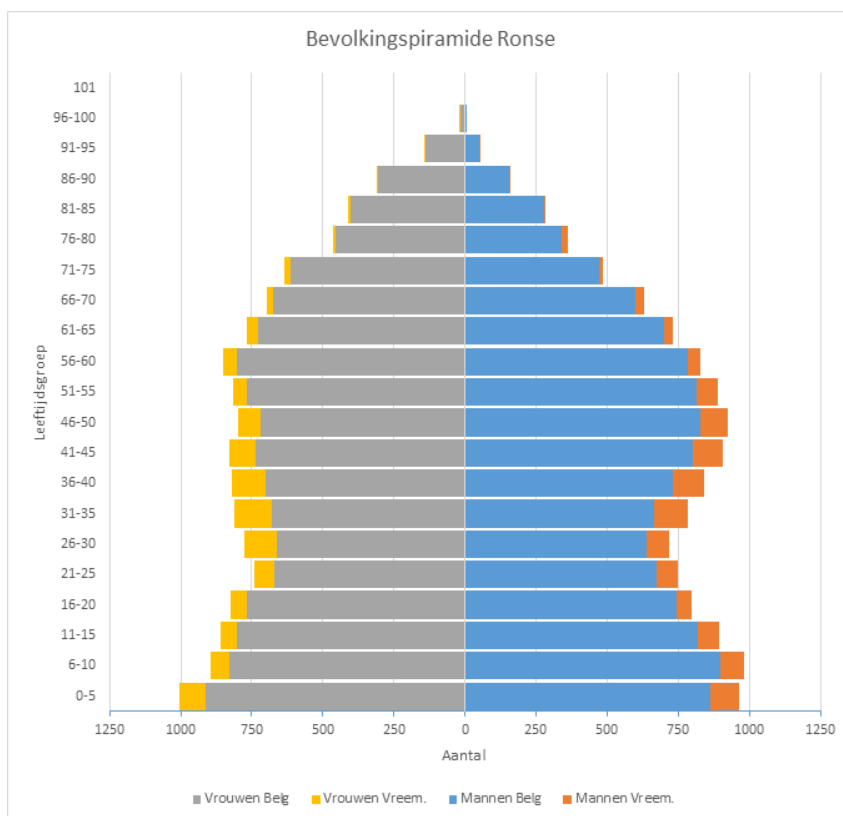


Bron: Solva –Streekoverleg met gegevens van de gemeentemonitor

**2 Leefstijdsstructuur**

**2.1 Bevolkingsamenstelling (1 januari 2019)**

Om een beleid te kunnen voeren dat optimaal is afgestemd op de behoeften van de stad, is het belangrijk om een meer verfijnde analyse te hebben van de verschillende leeftijdsgroepen. Dit brengt ons bij onderstaande leeftijdspiramide (1 januari 2019):



Bron: ICT-dienst, op basis van gegevens burgerlijke stand, stad Ronse

In absolute cijfers levert dit op 1 januari 2019 volgend overzicht:

	Mannen			Vrouwen			Totaal		
	Belg	Vreem.	Totaal	Belg	Vreem.	Totaal	Belg	Vreem.	Totaal
0-5	864	98	962	913	91	1.004	1.777	189	1.966
6-10	896	85	981	831	64	895	1.727	149	1.876
11-15	819	74	893	802	57	859	1.621	131	1.752
16-20	746	49	795	769	56	825	1.515	105	1.620
21-25	676	74	750	672	71	743	1.348	145	1.493
26-30	637	81	718	664	113	777	1.301	194	1.495
31-35	666	119	785	680	133	813	1.346	252	1.598
36-40	733	109	842	700	121	821	1.433	230	1.663
41-45	800	107	907	736	92	828	1.536	199	1.735
46-50	828	98	926	721	76	797	1.549	174	1.723
51-55	814	76	890	769	45	814	1.583	121	1.704
56-60	784	44	828	803	46	849	1.587	90	1.677
61-65	702	29	731	729	40	769	1.431	69	1.500

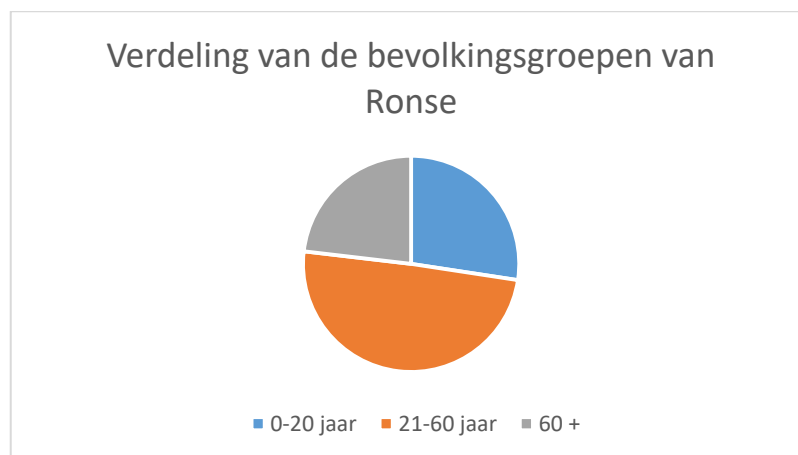
66-70	599	33	632	675	21	696	1.274	54	1.328
71-75	470	17	487	612	25	637	1.082	42	1.124
76-80	340	20	360	455	10	465	795	30	825
81-85	278	4	282	403	9	412	681	13	694
86-90	154	5	159	305	3	308	459	8	467
91-95	50	1	51	140	2	142	190	3	193
96-100	7	0	7	18	1	19	25	1	26
+101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>11.863</b>	<b>1.123</b>	<b>12.986</b>	<b>12.397</b>	<b>1.076</b>	<b>13.473</b>	<b>24.260</b>	<b>2.199</b>	<b>26.459</b>

Bron: bevolkingsdienst stad Ronse

Het aantal jongeren (0-20 jaar) bedraagt 7.214, zijnde 27,26 % van de totale bevolking.

De bevolkingsgroep tussen 21 en 60 jaar 13.088, zijnde 49,46 %.

Het aandeel 60 plussers in de plaatselijke bevolking bedraagt 6.157, 23,26 %.

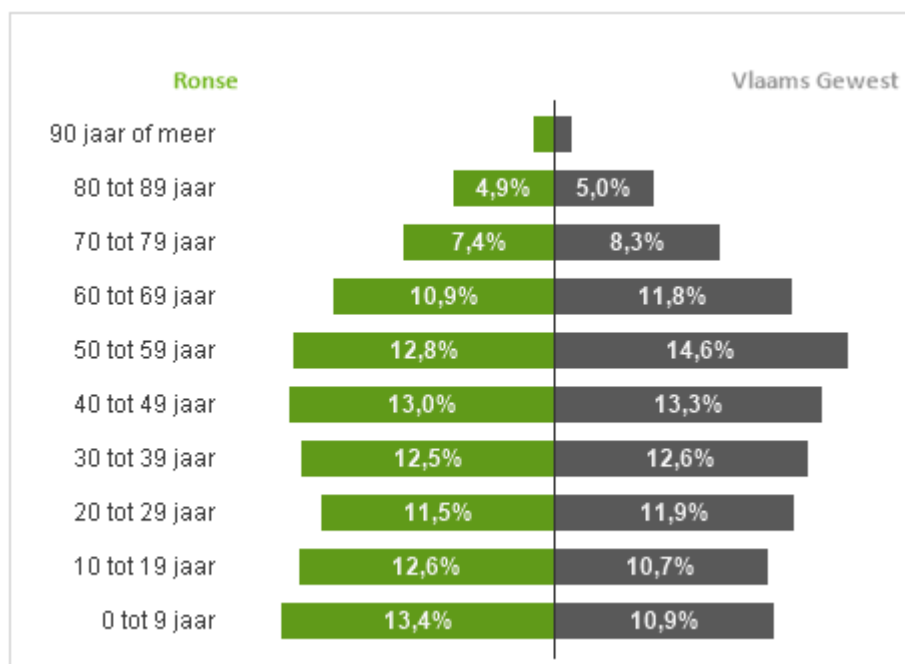


Bron: bewerking op gegevens van de burgerlijke stand

## **2.2 Prognose bevolkingsstructuur Ronse t.o.v. het Vlaamse Gewest**

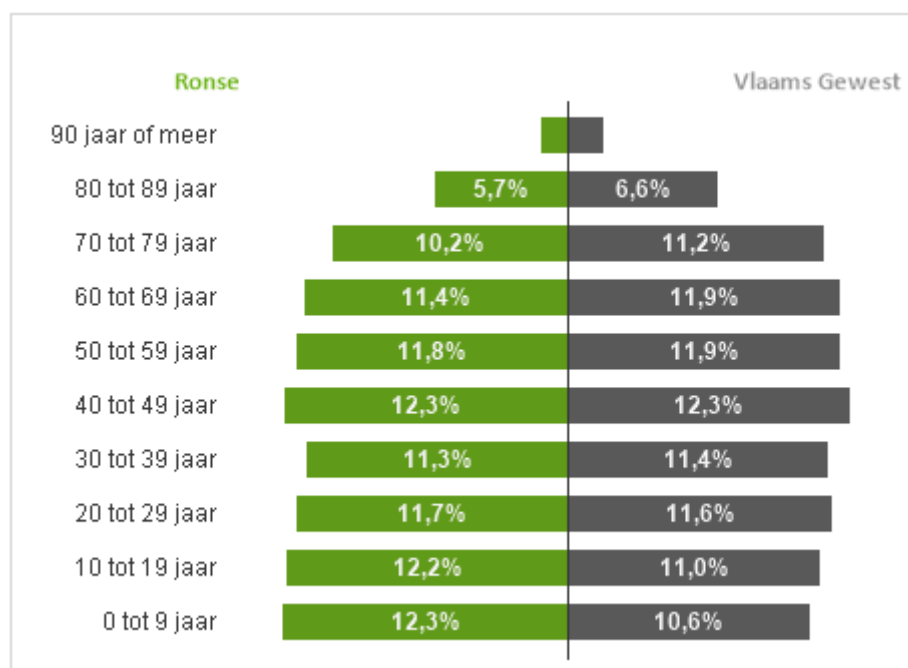
Met alle bovenstaande gegevens is op niveau Binnenlands Bestuur gepoogd een prospectie te maken van de bevolkingsstructuur voor 2035. In deze prognose zou de groep ouderen groeien en de groep jongeren dalen.

Huidige bevolkingspiramide t.o.v. het Vlaamse Gewest (2017):



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie –Gemeentemonitor

Evolutie inwoners van Ronse naar leeftijd tot 2035 t.o.v. het totaal aantal inwoners:



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie –Gemeentemonitor

### **2.3 Evolutie van de verschillende leeftijdsgroepen (t.e.m. 2017)**

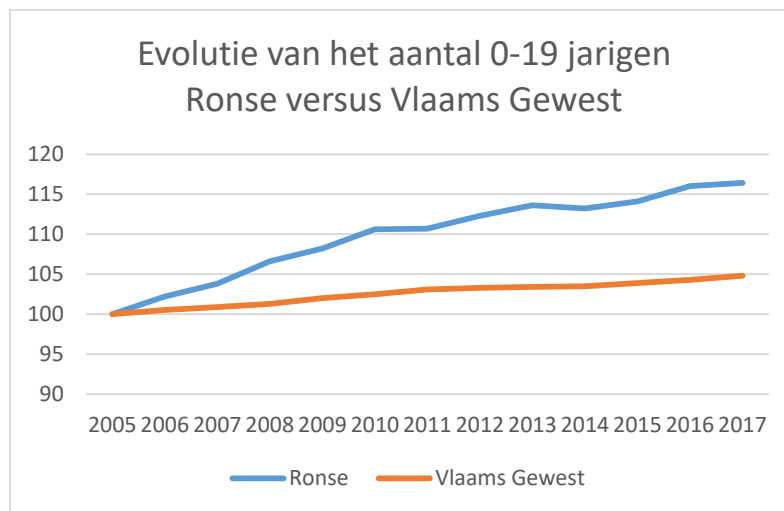
De onderstaande drie tabellen tonen de evolutie van de aantallen inwoners, behorend tot een bepaalde leeftijdscategorie en plaatst deze ten opzichte van de evoluties in het Vlaams Gewest.



De tabellen tonen een opmerkelijke aangroei van het aantal jongeren, in mindere mate van het aantal 20-64 jarigen in Ronse t.o.v. het Vlaams gewest, in tegenstelling tot de evolutie van het aantal 65 plussers dat een negatieve evolutie kent t.v.h. Vlaams gewest.

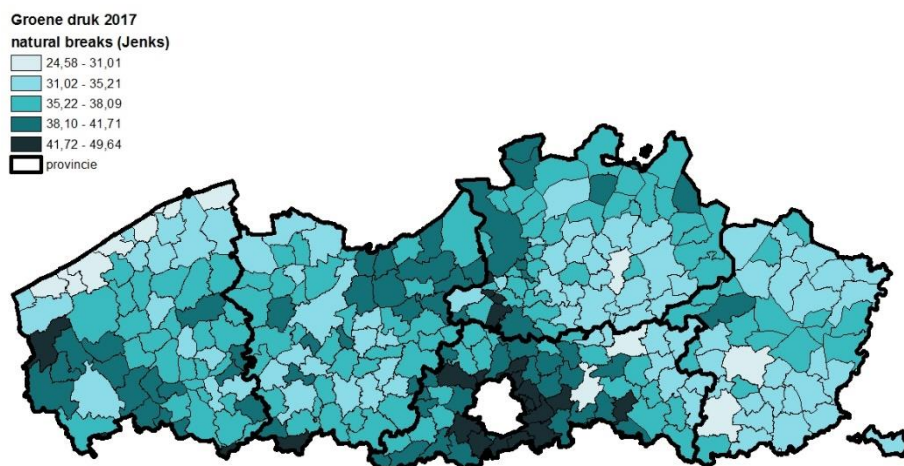
### **2.3.1 Evolutie van het aantal 0-19 jarigen:**

Deze groep kende de laatste 12 jaar een stijging die 11,6 % hoger is dan in het Vlaamse Gewest (116,4 % versus 104,8 %). Binnen Oost-Vlaanderen is de stijging voor deze groep zelfs de grootste, weergegeven op de kaart 'De groene druk op de bevolking'.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

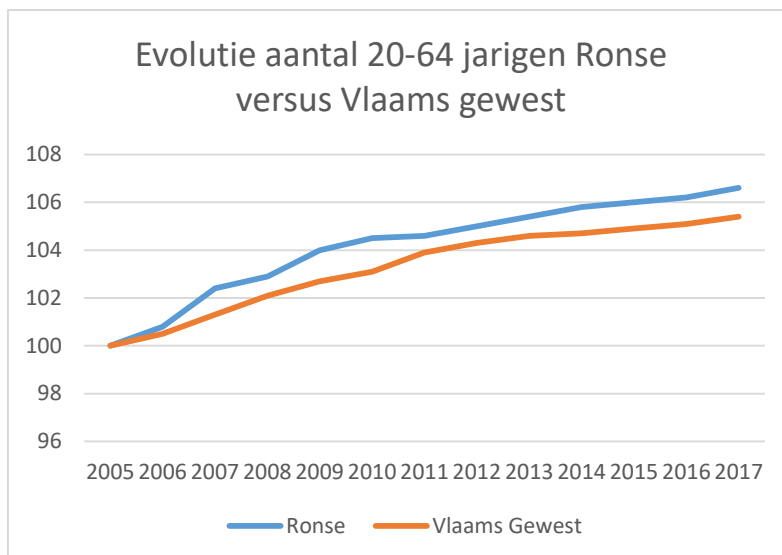
### **\*Groene (0-19 jarigen) druk op de bevolking:**



Bron: Agentschap Zorg & Gezondheid, Andere indicatoren rond verjonging en zorglast per gemeente, Vlaams gewest, 2017

### **2.3.2 Evolutie van het aantal 20-64 jarigen**

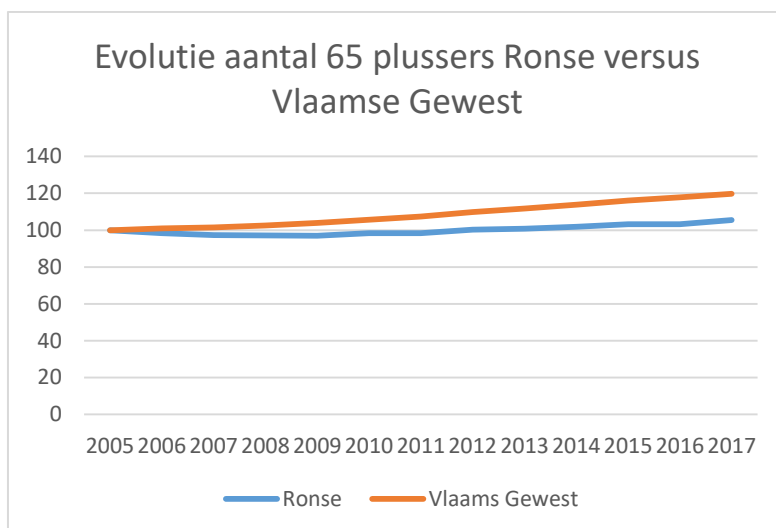
In deze groep zien we in 12 jaar tijd een stijging in Ronse die iets groter is (1.2 %) dan in het Vlaamse Gewest (106,6 % versus 105,4 %):



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### **2.3.3 Evolutie van het aantal 65 jarigen en ouder**

De groep ouderen is de laatste 2 legislaturen veel minder (14,6 %) gestegen dan in het Vlaamse gewest (105,2 % versus 119,8 %). De 'Grijze druk op de bevolking is in Ronse minder groot'.



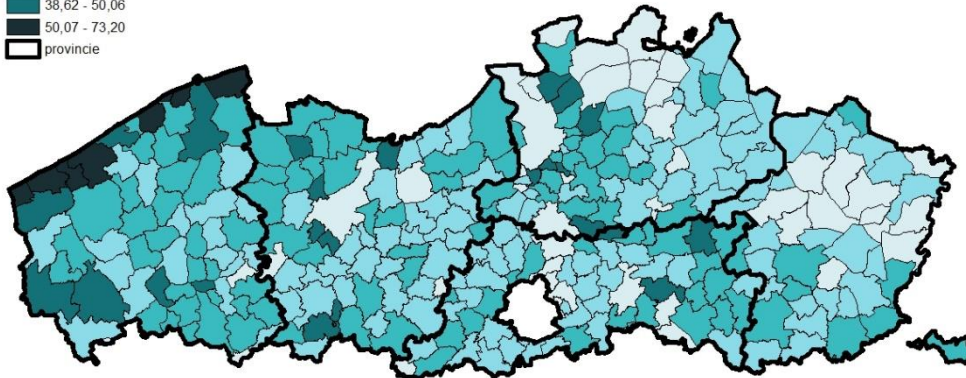
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

**\*Grijze druk op de bevolking:**

Grijze druk 2017  
 natural breaks (Jenks)

24,83 - 30,68
30,69 - 34,18
34,19 - 38,61
38,62 - 50,06
50,07 - 73,20

provincie

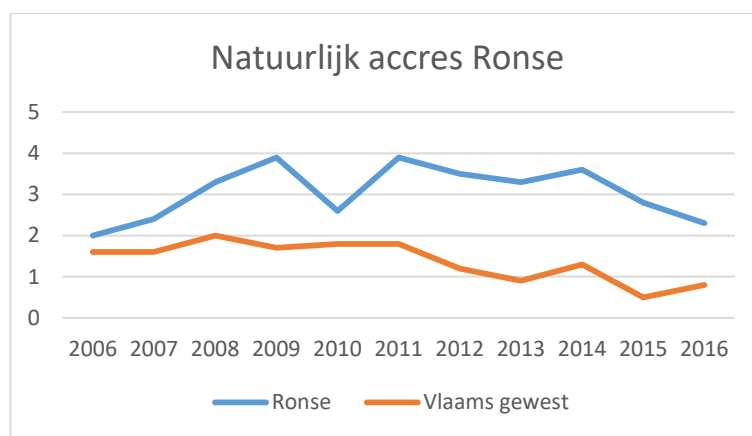


Bron: Agentschap Zorg & Gezondheid, Andere indicatoren rond veroudering en zorglast per gemeente, Vlaams gewest, 2017

### **3 De natuurlijke aangroei en het natuurlijk accres (t.e.m. 2016)**

Sinds 2002 is er in Ronse een natuurlijke aangroei. Dit wil zeggen dat het aantal geboorten groter is dan het aantal overlijdens.

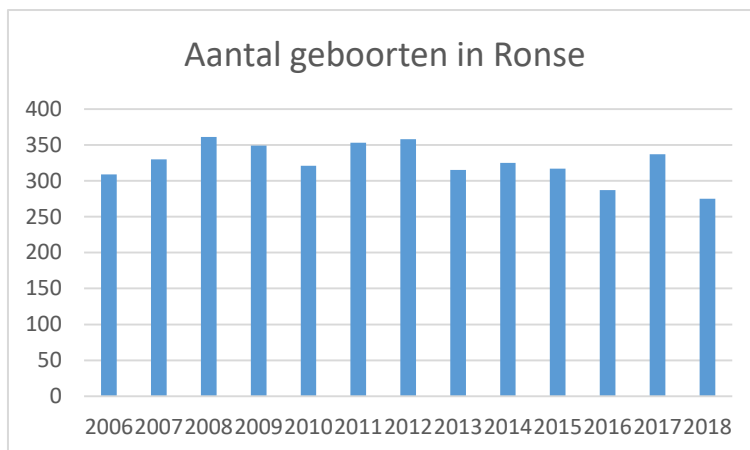
Er is aldus een natuurlijk accres (het aantal geboortes, verminderd met het aantal overlijdens per duizend inwoners) van 2,3 de laatste 10 jaar, dat volgens de gegevens van de laatste 5 jaar (2011-2016) 2 tot 5 maal het Vlaamse accres is.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

#### **3.1 Geboorte (t.e.m. 2018)**

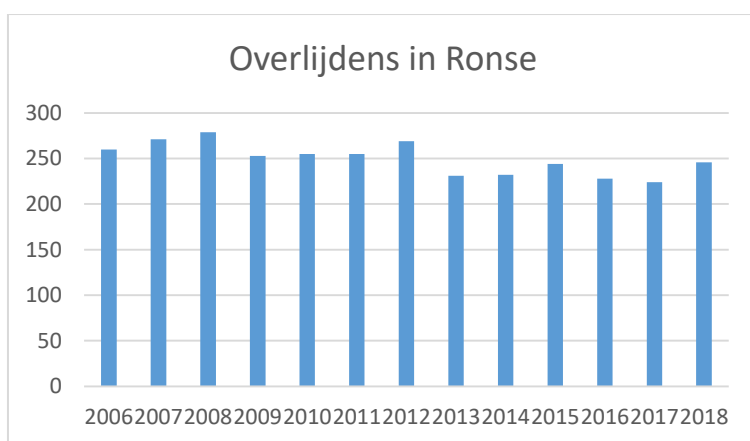
Het aantal geboorten was in 2018 275. Dit minder dan in 2006 (309). T.o.v. 2017 is dit een daling met 62.



Bron: burgerlijke stand stad Ronse

### **3.2 Overlijden (t.e.m. 2018)**

Het aantal overlijdens bedroeg in 2018 246. Dat was een stijging t.v. 2017 met 22.



Bron: burgerlijke stand stad Ronse

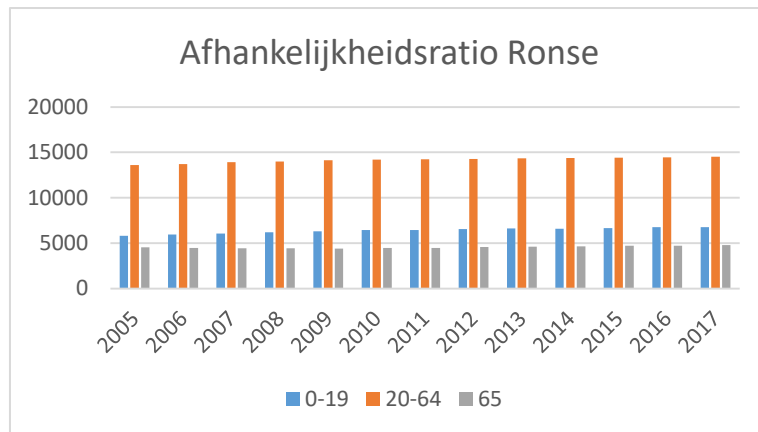
### **4 De demografische afhankelijkheidsratio (t.e.m. 2017)**

Het aantal kinderen tot 17 jaar is in Ronse in 2 legislaturen aangegroeid van 5.470 (22,4 % van de bevolking) naar 6.147 (23,5 %).

Die evolutie is sterker dan in het Vlaams gemiddelde dat zelfs een negatieve trend kent; van 19,8 naar 19,4 %.

De demografische afhankelijkheidsratio (bevolking <0-19 jaar> en > 65 jaar ten opzichte van de bevolking <19-64 jaar>) is de verhouding tussen de bevolking buiten arbeidsleeftijd en de bevolking op arbeidsleeftijd.

Deze is in Ronse (laatste gegeven in 2017) 79,9; zo'n 9.5 % hoger dan het Vlaamse gemiddelde (70,5).

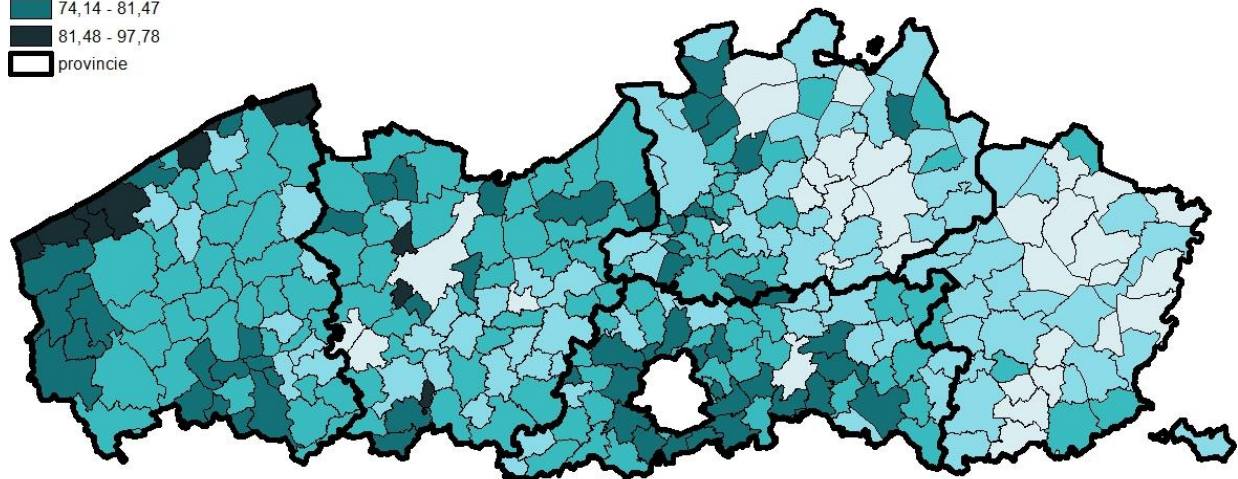
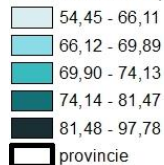


Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### \*De afhankelijkheidsratio binnen het Vlaamse gewest

#### Afhankelijkheidsratio 2017

##### natural breaks (Jenks)



Bron: Agentschap Zorg & Gezondheid, Andere indicatoren rond veroudering en zorglast per gemeente, Vlaams gewest, 2017

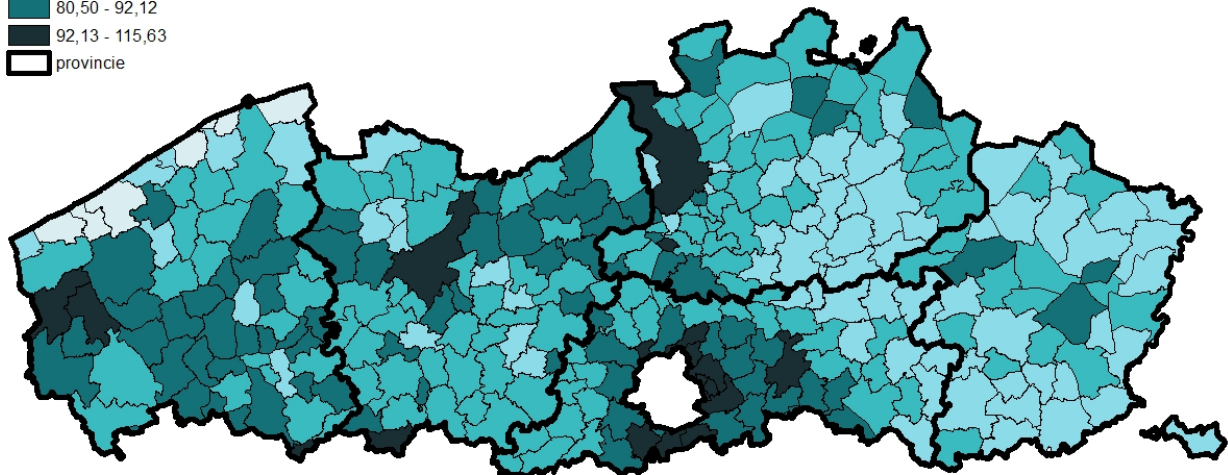
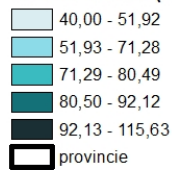
De kaart toont ons o.a. de verhuis van gepensioneerden naar de kust.

### **5 Doorstromingscoëfficiënt:**

Dit is de verhouding van de potentiële in- en uitstroom op de arbeidsmarkt, afgaand op de verhouding tussen de jonge en oude leeftijdscategorieën op de arbeidsmarkt. Als de coëfficiënt groter is dan 1 (100) wil dit zeggen dat de leeftijdsklassen die de arbeidsmarkt zullen verlaten meer dan volledig vervangen worden door jonge instromers. Omgekeerd duidt een coëfficiënt lager dan 1 erop dat de bevolkingsstructuur de vervanging van uittreeders niet volledig zal kunnen opvangen door jonge intreders. Een coëfficiënt gelijk aan 1 duidt aan dat de potentiële intreders en uittreeders elkaar in evenwicht houden (= bevolking 10-24 jaar / bevolking 50-64 jaar).

## Doorstromingscoëfficiënt 2017

### natural breaks (Jenks)



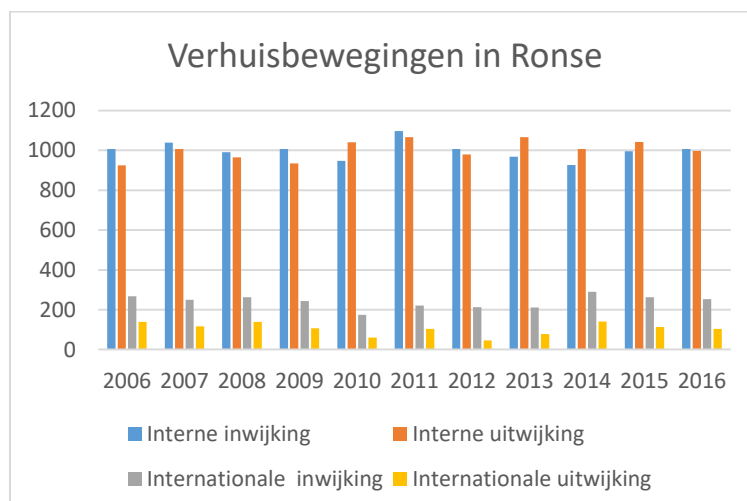
Bron: Agentschap Zorg & Gezondheid, Andere indicatoren rond verjonging en zorglast per gemeente, Vlaams gewest, 2017

Belangrijk is hier te kunnen inschatten dat het aanbod van de eigen jongeren op de arbeidsmarkt de komende jaren in onze stad groter wordt.

## 6 Migratie

### 6.1 Verhuisbewegingen (t.e.m. 2016)

Menselijke migratie is de verplaatsing van groepen mensen van de ene plaats naar de andere. We onderscheiden een interne migratie, binnen België en een migratie van en naar het buitenland (internationale migratie).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

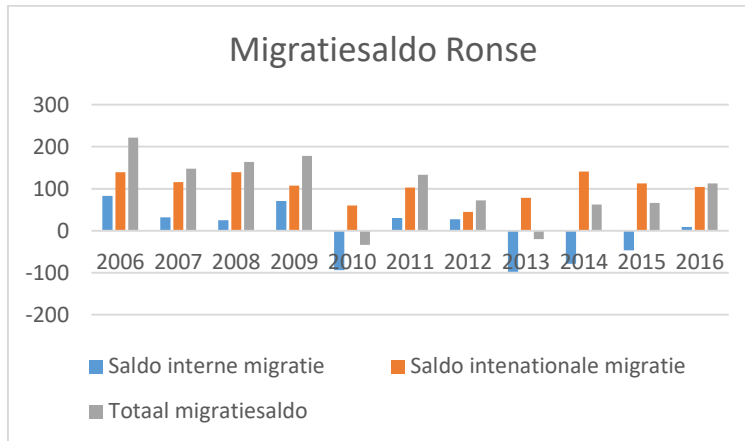
Op bovenstaande tabel zien we globaal toch belangrijke aantallen verschuivingen (inwijking-uitwijking) binnen de bevolking. In 2016 zien we 2350 bewegingen. In 2016 is het aantal interne inwijkingen ongeveer gelijk met het aantal interne uitwijkingen. Dat was de 3 jaren

voordien anders: meer uitwijkingen. Het aantal internationale inwijkingen daarentegen is in de periode 2006-2016 veel groter dan de uitwijkingen.

## 6.2 Migratiesaldo (gegevens gemeentemonitor tot 2016)

Dit is het verschil tussen het aantal mensen dat de stad verlaat en het aantal dat er naar toe verhuist. We onderscheiden eveneens een intern migratiesaldo (binnen België) en internationaal migratiesaldo (buitenlandse migratie).

De laatste twee legislaturen kent Ronse een duidelijk veel hoger internationaal migratiesaldo dan een intern migratiesaldo, dat zelfs enkele jaren negatief was:



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

In 2018 was de totale migratie in Ronse positief: + 155.

Bron: burgerlijke stand stad Ronse

### 6.2.1 Binnenlandse migratie in 2016-2017-2018

Komende van	Mannen			Vrouwen			Totaal		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Antwerpen	6	12	16	7	10	20	13	22	36
Brussel-Hoofd.	53	75	45	60	61	60	113	136	105
Vlaams-Brabant	6	14	16	15	21	13	21	35	29
Waals-Brabant	1	1	5	2	0	3	3	1	8
Henegouwen	95	112	107	107	103	126	202	215	233
Limburg	1	3	1	0	2	1	1	5	2
Luik	1	2	1	4	3	0	5	5	1
Luxemburg	1	1	1	1	2	0	2	3	1
Namen	3	5	2	4	5	0	7	10	2
Oost-Vlaanderen	272	272	201	243	268	223	515	540	424
West-Vlaanderen	49	51	54	47	58	38	96	109	92
Onbekende bestemming	63	67	88	18	33	58	81	100	146

<b>Totaal</b>	<b>551</b>	<b>615</b>	<b>537</b>	<b>508</b>	<b>566</b>	<b>542</b>	<b>978</b>	<b>1.181</b>	<b>1.079</b>
---------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------	--------------

Vertrokken naar	Mannen			Vrouwen			Totaal		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Antwerpen	11	7	9	14	8	10	25	15	19
Brussel -Hoofd.	34	28	33	27	27	34	61	55	67
Vlaams-Brabant	10	8	12	3	12	13	13	20	25
Waals-Brabant	1	2	1	0	1	0	1	3	1
Henegouwen	130	162	139	134	174	170	264	336	309
Limburg	0	5	1	4	4	0	4	9	1
Luik	2	1	2	2	4	2	4	5	4
Luxemburg	2	4	3	1	2	0	3	6	3
Namen	6	4	0	2	4	1	8	8	1
Oost-Vlaanderen	238	240	241	245	236	220	483	476	461
West-Vlaanderen	44	74	45	42	67	58	45	141	103
Onbekende bestemming	34	35	47	13	18	22	0	53	69
<b>Totaal</b>	<b>512</b>	<b>570</b>	<b>533</b>	<b>487</b>	<b>557</b>	<b>530</b>	<b>911</b>	<b>1.074</b>	<b>1.063</b>

Bron: burgerlijke stand stad Ronse

De binnenlandse migratie was in Ronse in 2018 positief: +16.

### 6.2.2 Buitenlandse migratie

Komende van	Mannen			Vrouwen			Totaal		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Albanië	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Duitsland	1	0	0	1	0	0	2	0	0
Oostenrijk	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Bulgarije	6	1	1	4	0	2	0	1	3
Denemarken	0	0	2	0	0	1	0	0	3
Spanje	6	16	20	4	10	8	10	26	28
Frankrijk	6	3	7	6	8	7	12	11	14
Groot-Brittannië	0	2	2	0	2	1	0	4	3
Hongarije	3	0	0	0	0	0	3	0	0
Ierland	1	0	0	1	0	0	2	0	0



Noorwegen	1	0	0	2	0	0	3	0	0
Luxemburg (Groot-Hertogdom)	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Polen (Rep.)	7	18	6	5	3	3	12	21	9
Portugal	6	3	1	1	0	2	7	3	3
Roemenië	27	20	16	3	3	4	30	23	20
Italië	10	13	8	9	5	9	19	18	17
Nederland	5	4	6	1	1	3	6	5	9
Letland	0	5	1	0	2	1	0	7	2
Tsjechische Republiek	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Slowakije	1	1	0	1	2	0	2	3	0
Oekraïne	1	0	0	5	1	0	6	1	0
Moldavië	1	0	0	1	0	0	2	0	0
Russische Federatie	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Macedonië (ex. Joegoslavië)	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Bosnië en Herzegovina	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Servië	1	2	0	0	0	0	1	2	0
Indonesië	0	0	1	0	0	0	0	0	1
India	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Filipijnen	2	0	0	0	1	3	2	1	3
China	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Thailand	0	0	0	0	2	1	0	2	1
Afghanistan	0	0	2	0	1	4	0	1	6
Iran	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Pakistan	0	0	1	0	0	2	0	0	3
Verenigde Arabische Emiraten	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Turkije	4	0	1	1	0	0	0	0	1
Kameroen	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Ethiopië	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Gambia	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Guinee	2	0	0	0	0	1	2	0	1
Nigeria	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Togo	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Kenia	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Algerije	2	1	3	3	1	3	5	2	6

Egypte	0	1	0	0	0	1	0	1	1
Marokko	8	5	9	8	15	14	16	20	23
Tunesië	5	4	4	8	5	5	13	9	9
USA	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Nederlandse Antillen	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Canada	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Panama	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Brazilië	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Columbia	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Peru	2	0	0	2	0	0	4	0	0
Afgeschreven naar het buitenland	2	3	7	0	2	5	2	5	12
Onbepaald	14	12	20	10	11	10	24	23	30
<b>Totaal</b>	<b>128</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>220</b>

Vertrokken naar	Mannen			Vrouwen			Totaal		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Duitsland	0	2	0	0	1	0	0	3	0
Bulgarije	0	2	0	1	0	1	1	2	1
Spanje	2	1	0	0	0	0	2	1	0
Frankrijk	1	1	1	2	1	0	3	2	1
Noorwegen	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Polen	4	6	2	1	4	2	5	10	4
Roemenië	11	2	0	0	0	0	11	2	0
Italië	0	2	0	0	0	0	0	2	0
Portugal	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Nederland	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Slowakije	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Filipijnen	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Neerlandse Antillen	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Canada	0	1	0	0	0	0	0	1	0
afgeschreven naar het buitenland	29	18	16	17	26	14	46	44	30
<b>Totaal</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>39</b>

Bron: burgerlijke stand stad Ronse

De buitenlandse migratie was in Ronse in 2018 positief: +181.

## **7 Diversiteit**

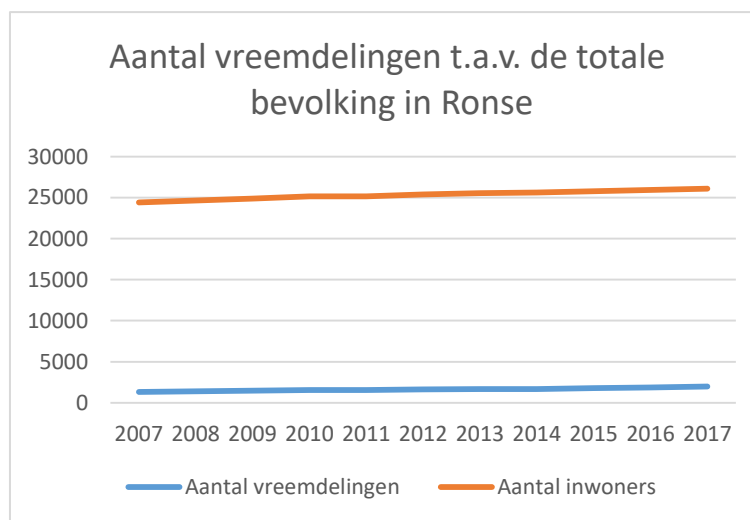
Diversiteit is eigen aan iedere grote stad, waar ook ter wereld, maar ook de kleinere stad Ronse heeft er in zeer belangrijke mate mee te maken gekregen. Bij de inleiding schetsten we er de oorzaken van.

### **7.1. Vreemdelingen (t.e.m. 2017)**

#### **7.1.1 Algemeen**

Het gaat hier om het aantal personen met een huidige niet-Belgische nationaliteit (totaal/EU/niet-EU) ten opzichte van de totale bevolking, op 1 januari van het jaar.

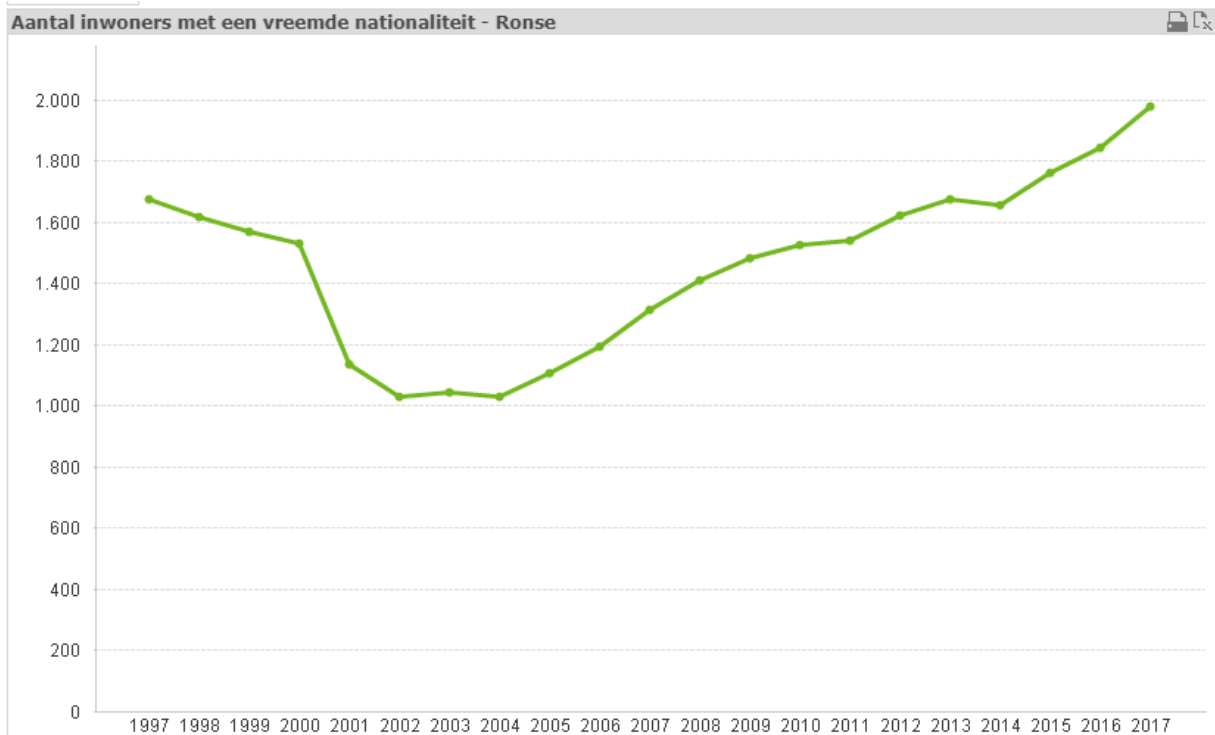
Het aantal vreemdelingen (personen met vreemde nationaliteit) is in Ronse gestegen van 1.314 (5.4 % t.o.v. het totaal inwoners) in 2007 naar 1.979 in 2017 (7,6 %).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

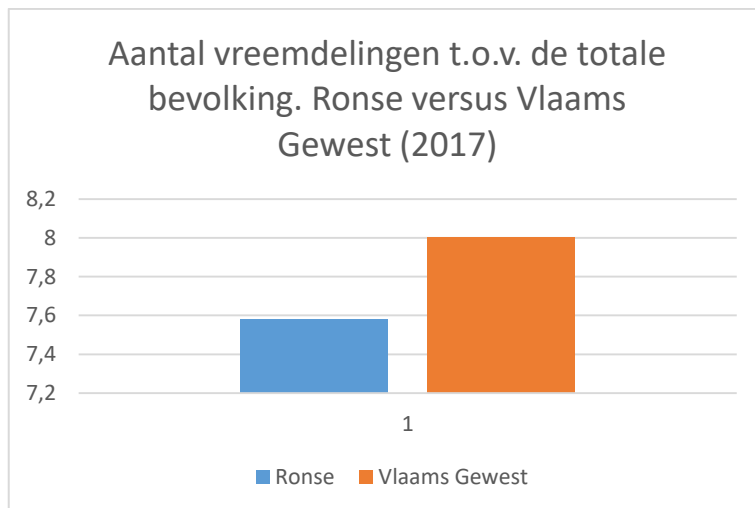
Aandeel inwoners met een vreemde nationaliteit (in %)				
Gemeente	Jaar	Aantal vreemdelingen in gemeente	Aantal inwoners in gemeente	Ratio (%)
Ronse	1997	1.677	24.106	6,96
	1998	1.618	24.040	6,73
	1999	1.572	23.941	6,57
	2000	1.533	23.849	6,43
	2001	1.135	23.740	4,78
	2002	1.030	23.697	4,35
	2003	1.044	23.870	4,37
	2004	1.029	23.827	4,32
	2005	1.110	23.994	4,63
	2006	1.193	24.158	4,94
	2007	1.314	24.426	5,38
	2008	1.409	24.639	5,72
	2009	1.484	24.874	5,97
	2010	1.527	25.146	6,07
	2011	1.539	25.176	6,11
	2012	1.625	25.403	6,40
	2013	1.678	25.565	6,56
2014	1.659	25.629	6,47	
2015	1.761	25.783	6,83	
2016	1.843	25.925	7,11	
2017	1.979	26.092	7,58	

Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Dit is bijna het gemiddelde in het Vlaamse Gewest:



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie gemeentemonitor

### 7.1.2 Origine (gegevens t.e.m. 2016)

		Ronse									
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nederland	Aantal vreemdelingen	65	77	105	101	103	103	111	112	110	129
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Buurlanden zonder NL	Aantal vreemdelingen	301	302	298	290	274	277	282	274	259	250
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
West- en Noord-EU15	Aantal vreemdelingen	17	19	23	24	24	23	23	21	19	18
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Zuid-EU15	Aantal vreemdelingen	144	155	148	161	173	191	233	250	265	280
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1
EU12 (EU13 vanaf 2014)	Aantal vreemdelingen	64	88	99	105	126	146	184	231	271	314
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,1	1,2
Europa niet-EU	Aantal vreemdelingen	44	38	31	40	51	74	76	72	80	76
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Turkije	Aantal vreemdelingen	25	23	25	24	28	30	28	24	25	22
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Maghreb	Aantal vreemdelingen	506	525	566	599	578	564	554	511	541	547
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	2,1	2,1	2,3	2,4	2,3	2,2	2,2	2,0	2,1	2,1
Andere landen	Aantal vreemdelingen	148	182	189	183	182	217	187	164	191	207
	% t.o.v. totaal aantal inwoners	0,6	0,7	0,8	0,7	0,7	0,9	0,7	0,6	0,7	0,8
Totaal aantal vreemdelingen		1.314	1.409	1.484	1.527	1.539	1.625	1.678	1.659	1.761	1.843
% t.o.v. totaal aantal inwoners		5,4	5,7	6,0	6,1	6,1	6,4	6,6	6,5	6,8	7,1

Bron: Gemeentemonitor editie 2018

De grootste groep zijn vreemdelingen uit de Maghreb-landen (547 in 2016):

#### \*Gegevens 2017-2018 (1 januari 2019)

Ten opzichte van de gegevens van de Gemeentemonitor die we tot 2016 konden uitzetten, zien we de drie jongste jaren een toename met 256 eenheden naar 2.199, zijnde 8,3 % van de bevolking van Ronse.

Land van herkomst	Mannen			Vrouwen			Totaal		
	2017	2018	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Albanië	2	1	1	3	3	4	5	4	5
Duitsland	13	12	13	7	5	4	20	17	17
Oostenrijk	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Bulgarije	29	28	26	19	21	23	48	49	49
Spanje	81	94	112	54	55	66	135	149	178
Finland	1	1	1	2	2	2	3	3	3
Frankrijk	118	114	118	108	110	108	226	224	226
Groot-Brittannië	11	9	10	5	5	5	16	14	15

Griekenland	3	4	4	1	1	1	4	5	5
Hongarije	3	4	4	0	0	1	3	4	5
Polen (Rep.)	75	84	89	48	57	59	123	141	148
Portugal	21	21	24	14	12	16	35	33	40
Roemenië	54	65	77	46	46	51	100	111	128
Italië	75	75	71	48	52	53	123	127	124
Nederland	79	88	92	55	56	60	134	144	152
Servië en Montenegro	0	1	0	1	1	1	1	2	1
Letland	3	7	7	2	8	7	5	15	14
Estland	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Litouwen	2	2	2	2	2	2	4	4	4
Tsjechische Republiek	0	0	1	1	2	1	1	2	2
Slowakije	21	15	10	22	12	11	43	27	21
Wit-Rusland	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Oekraïne	1	1	1	10	10	10	11	11	11
Moldavië	0	2	2	1	2	2	1	4	4
Russische Federatie	9	8	10	9	9	11	18	17	21
Kroatië	2	2	2	0	2	2	2	4	4
Macedonië(Ex-Joeg.Rep)	6	12	15	12	16	19	18	28	34
Bosnië en Herzegovina	2	2	2	1	1	1	3	3	3
Servië	8	18	11	8	14	13	16	32	24
Kosovo	3	2	7	4	2	7	7	4	14
Taiwan (off. Republiek China)	0	0	0	0	0	1	0	0	1
India	1	1	1	3	4	4	4	5	5
Indonesië	0	0	0	2	2	2	2	2	2
Nepal	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Filipijnen	4	3	3	7	6	9	11	9	12
China (Volksr.)	2	3	4	2	2	4	4	5	8
Mongolië	1	2	2	0	0	0	1	2	2
Kirgizstan	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Oezbekistan	2	2	2	1	1	2	3	3	4
Thailand	0	0	0	6	8	8	6	8	8
Armenië	2	0	0	0	0	1	2	0	1

Afghanistan	3	7	8	2	4	7	5	11	15
Irak	3	4	3	4	3	0	7	7	3
Iran	0	0	0	2	2	1	2	2	1
Israël	1	1	1	0	0	0	1	1	1
Libanon	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Pakistan	4	3	3	3	1	2	7	4	5
Syrië	7	0	0	3	0	0	10	0	0
Turkije	10	15	16	12	14	12	22	29	28
Palestina	0	1	2	0	4	4	0	5	6
Burundi	0	0	0	2	2	0	2	2	0
Kameroen	2	2	3	5	8	8	7	10	11
Congo (Dem. Rep)	15	15	12	11	12	14	26	27	26
Congo (Volksrepubliek)	1	0	1	0	1	0	1	1	1
Burkina Faso	1	1	1	0	0	0	1	1	1
Ivoorkust	2	2	1	0	1	1	2	3	2
Benin	0	1	1	6	6	6	6	7	7
Ethiopië	1	1	0	1	1	2	2	2	2
Gambia	1	1	1	0	0	1	1	1	2
Ghana	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Guinee	4	5	5	3	5	6	7	10	11
Mauritius	1	1	1	0	0	0	1	1	1
Senegal	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Nigeria	6	6	7	6	6	11	12	12	18
Oeganda	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Rwanda (Rep.)	5	5	4	2	2	2	7	7	6
Somalië	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Togo	1	0	2	4	4	6	5	4	8
Kenia	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Angola	0	0	0	2	1	4	2	1	4
Eritrea	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Algerije	9	8	9	7	5	5	16	13	14
Egypte	0	1	1	1	1	2	1	2	3
Marokko	202	208	197	231	253	278	433	461	475
Tunesië	53	55	55	74	70	69	127	125	124

Canada	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Verenigde Staten v Amerika	1	2	1	0	1	0	1	3	1
Mexico	1	1	2	1	0	0	2	1	2
Haïti	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Dominicaanse republiek	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Argentinië	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Brazilië	2	3	2	7	8	9	9	11	11
Columbia	0	0	0	2	2	3	2	2	3
Ecuador	4	4	4	2	1	1	6	5	5
Paraguay	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Peru	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Erkende vluchtelingen	36	45	49	34	32	35	70	77	84
Onbepaald	7	2	2	1	2	2	8	4	4
nog niet definitief bewezen	1	2	2	2	2	2	3	4	4
<b>Totaal</b>	<b>1.023</b>	<b>1.088</b>	<b>1.123</b>	<b>944</b>	<b>993</b>	<b>1.076</b>	<b>1.967</b>	<b>2.081</b>	<b>2.199</b>

Bron: burgerlijke stand stad Ronse

**\*Aantal nationaliteitswijzigingen (hierdoor worden vreemdelingen Belg)**

2017: 101

2018: 114

**7.2 Inwoners met buitenlandse herkomst**

**7.2.1 Algemeen**

Deze gegevens betreffen het aantal personen van buitenlandse herkomst ten opzichte van de totale bevolking, op 1 januari van het jaar.

Om de herkomst van een persoon te bepalen worden 4 criteria in rekening gebracht: de huidige nationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de vader en de geboortenationaliteit van de moeder. Is één van deze 4 criteria een niet-Belgische nationaliteit, dan wordt de persoon beschouwd als zijnde een persoon van buitenlandse herkomst.

Om de personen van buitenlandse herkomst op te delen in verschillende herkomstgroepen wordt eerst gekeken naar de geboortenationaliteit van de vader, daarna naar de geboortenationaliteit van de moeder, de huidige nationaliteit van de persoon en de geboortenationaliteit van de persoon.

Het totaal aantal inwoners van buitenlandse herkomst (EU en niet EU) ten opzichte van het totaal aantal inwoners, bedraagt op 1 januari 2016 7.872 (1.986 EU + 5886 Niet EU), dit is 30,4 % van de totale bevolking.

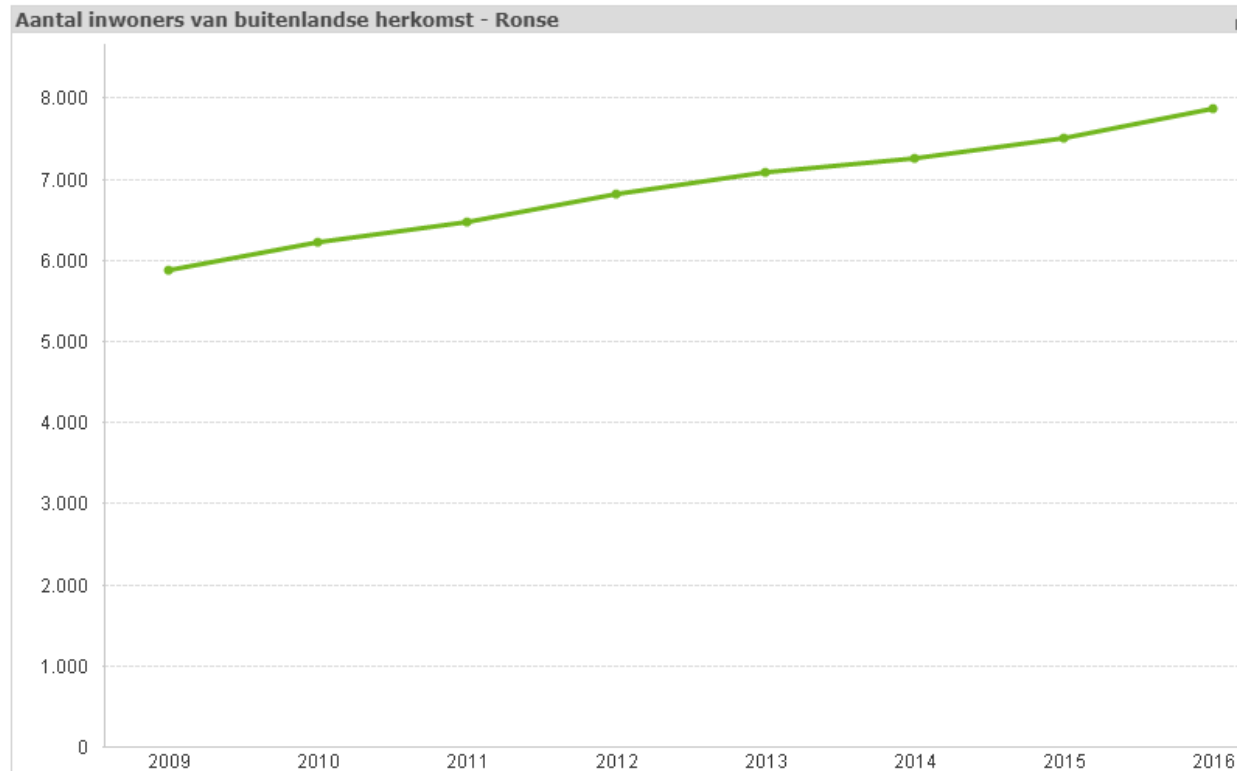
Vijf jaar voordien, in 2011, bedroeg dit aantal 6.472 (1.726 EU + 4.746 niet-EU) zijnde 25.5 %.

We zien hier dus een stijging van bijna 4,9 % in die periode.



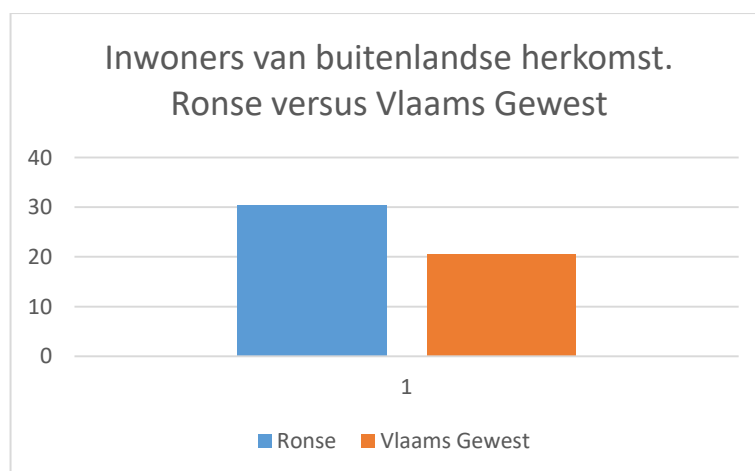
Aandeel inwoners van buitenlandse herkomst (in %)				
Gemeente	Jaar	Aantal personen buitenlandse herkomst in gemeente	Aantal inwoners in gemeente	Ratio (%)
Ronse	2009	5.883	24.878	23,65
	2010	6.228	25.151	24,76
	2011	6.472	25.170	25,71
	2012	6.823	25.415	26,85
	2013	7.088	25.579	27,71
	2014	7.259	25.625	28,33
	2015	7.519	25.767	29,18
	2016	7.872	25.914	30,38

Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018

### **7.2.2 Positionering internationale migratie binnen het Vlaamse Gewest**



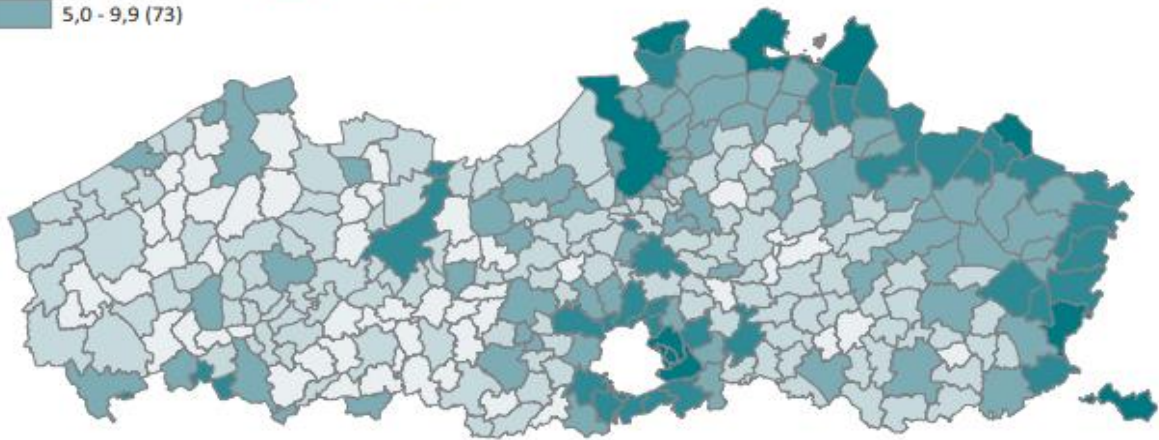
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Ronse heeft 50 % meer inwoners van buitenlandse herkomst en situeert zich hiermee op plaats 34 in Vlaanderen, tussen Baarle-Hertog (gelegen in Nederland) met 68,3 % (Nederlanders) en Horebeke (2,8 %).

Geografisch spreiding van de bevolking van de niet-autochtone bevolking in Vlaanderen, positie van Ronse:

**\*Vreemdelingen**

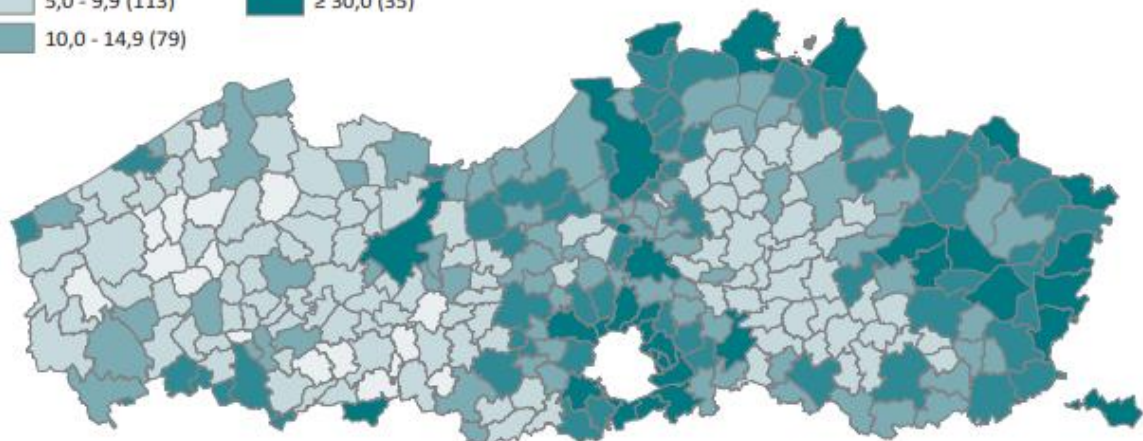
*Aandeel vreemdelingen in de totale bevolking per gemeente, Vlaams Gewest, 2017, op 1 januari van het jaar, in %*



Bron: Statbel, bewerking Statistiek Vlaanderen.

**\*Buitenlandse afkomst in totaliteit**

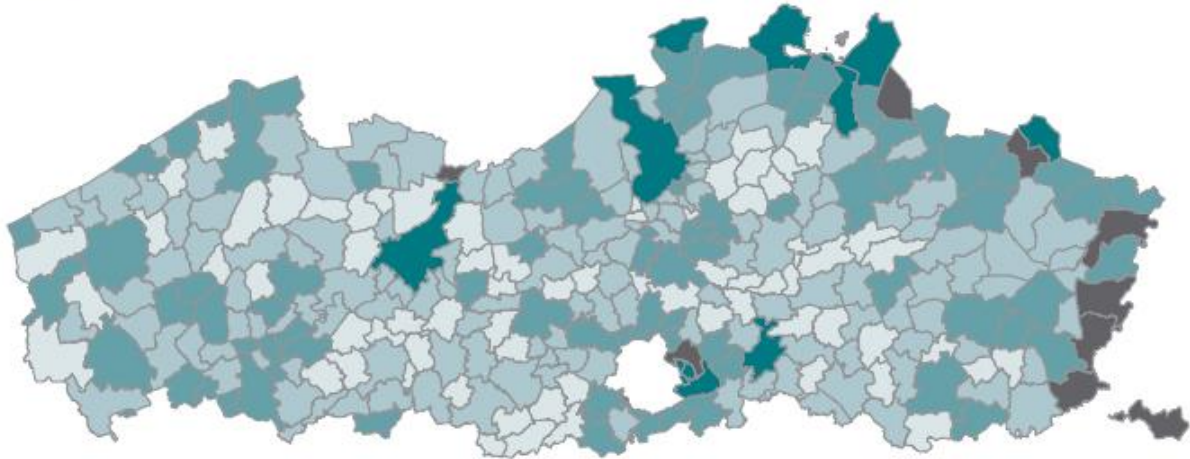
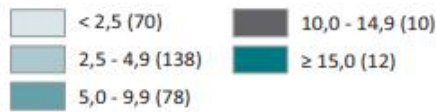
*Aandeel personen van buitenlandse herkomst in de totale bevolking per gemeente, Vlaams Gewest, 2016, op 1 januari van het jaar, in %*



Bron: DWH AM&SB KSZ, bewerking Statistiek Vlaanderen.

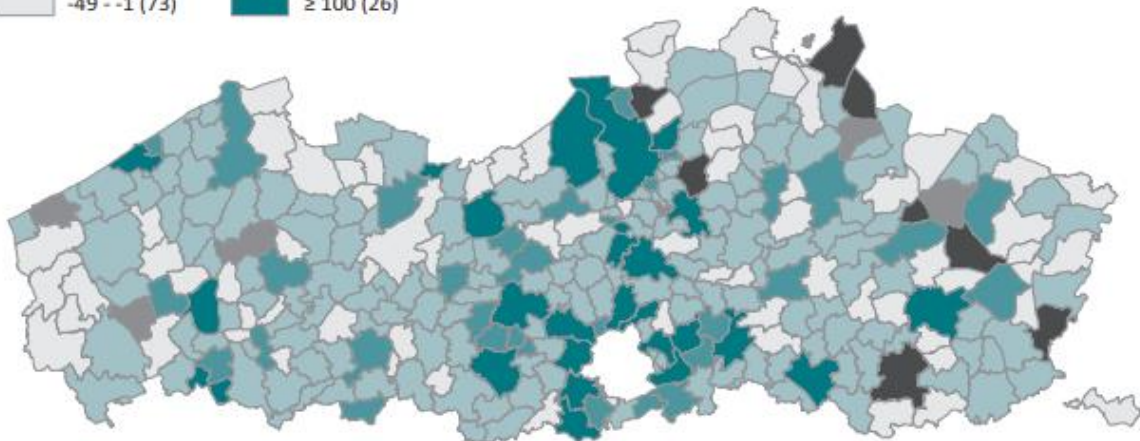
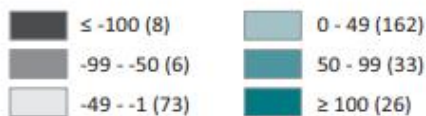
### \*Internationale migratie

Aantal internationale immigranten (in strikte zin) met vreemde nationaliteit per gemeente, Vlaams Gewest, 2016, in de loop van het jaar, per 1.000 inwoners



Bron: Statbel. Bewerking statistiek Vlaanderen

Saldo van aantal binnenlandse inwijkingen en uitwijkingen van personen met een vreemde nationaliteit per gemeente, Vlaams Gewest, 2016, in de loop van het jaar



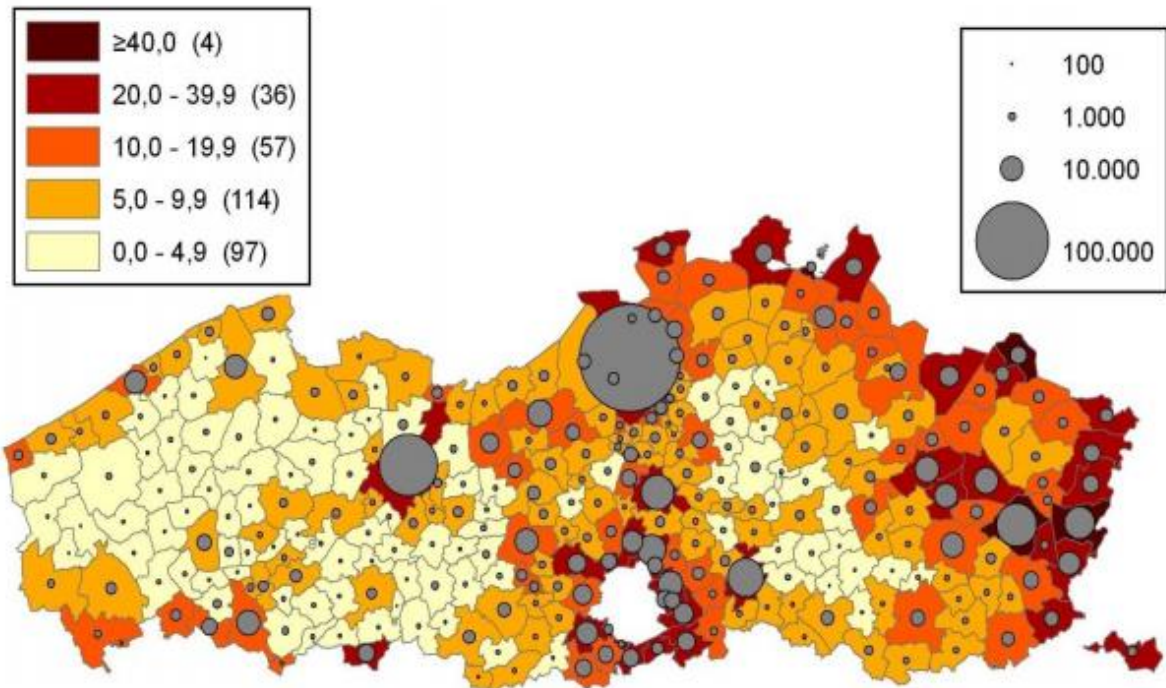
Bron: Statbel, bewerking Statistiek Vlaanderen.

### **7.2.3 Differentiatie naar afkomst (2011)**

Meer differentiatie van de origine van de inwoners met buitenlandse afkomst toont aan (gegevens van 2011: Studiedienst van de Vlaamse Regering, 'De gekleurde samenleving. Personen van vreemde herkomst in Vlaanderen'. Jo Noppe en Edith Lodewijckx) dat – in tegenstelling tot de gemeenten aan de grens met Nederland, waar dit Nederlanders zijn – Ronse één van de vier steden is in Vlaanderen (Antwerpen, Mechelen en Vilvoorde) met het

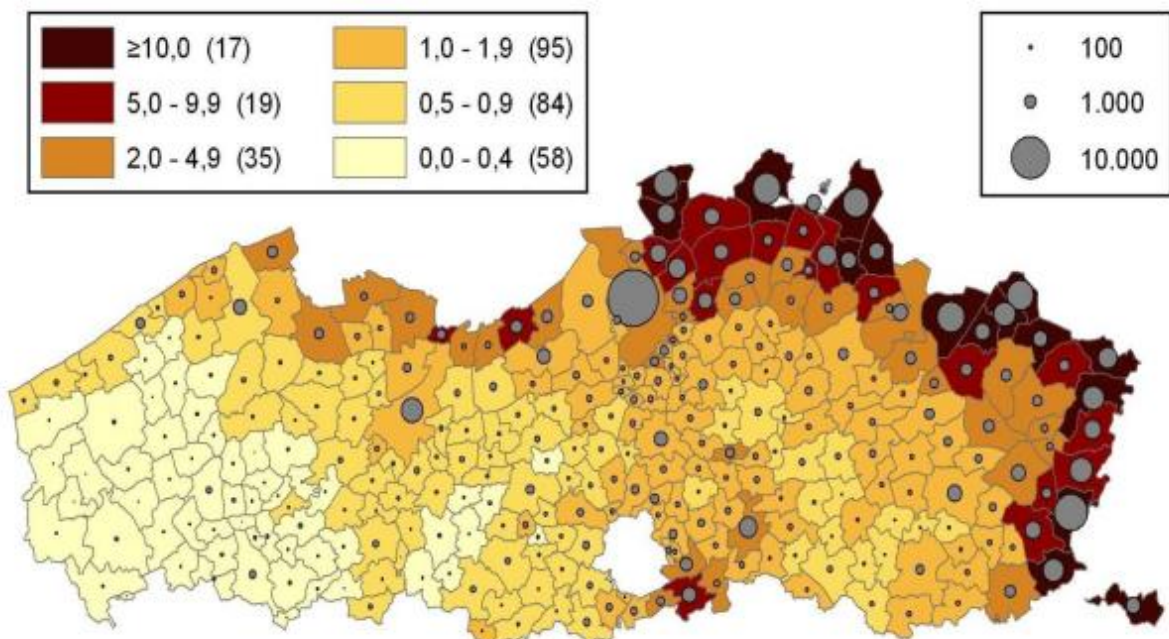
relatief hoogste aantal inwoners van Marokkaanse afkomst. We noteren dit omdat naast culturele achtergrond, hier ook een taalproblematiek aan gekoppeld is.

**Kaart 1** Aantal personen van vreemde herkomst\* (grijze bollen) en % personen van vreemde herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



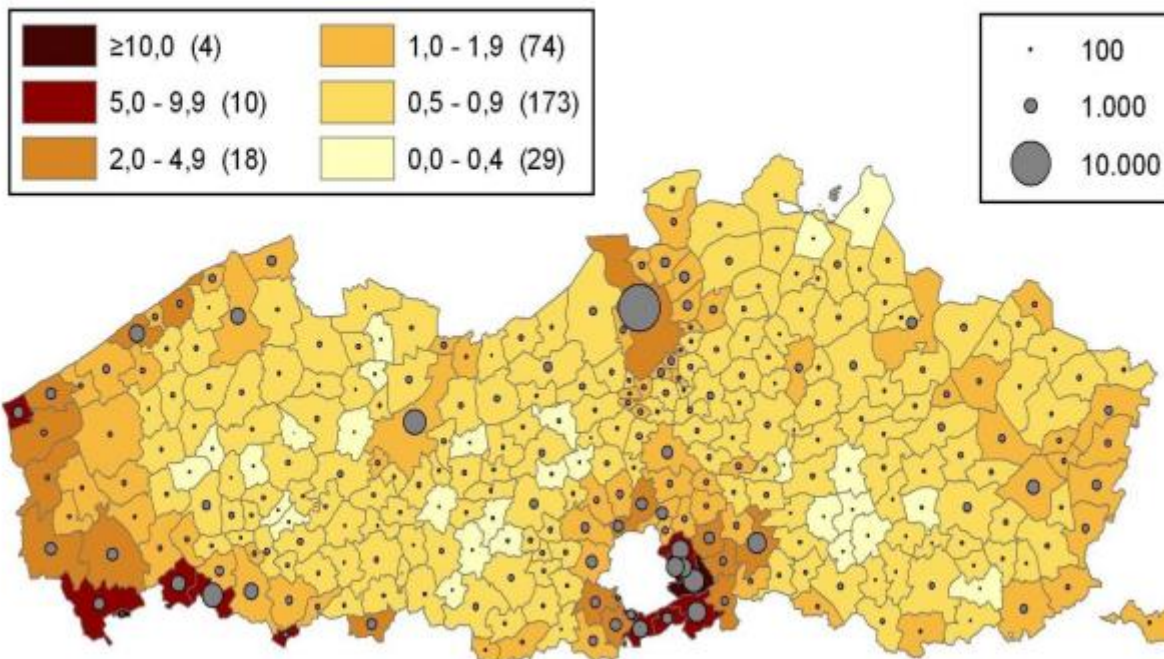
Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

**Kaart 2** Aantal personen van Nederlandse herkomst\* (grijze bollen) en % personen van Nederlandse herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



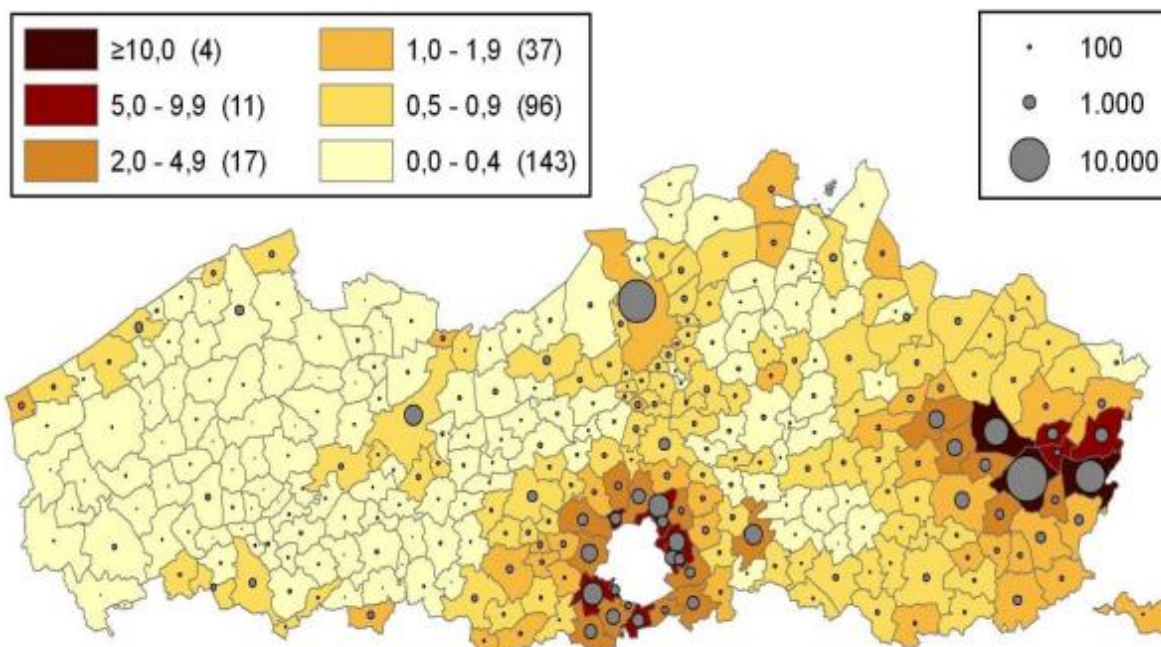
Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

Kaart 3 Aantal personen van West- en Noord-Europese herkomst\* (zonder België en Nederland) (grijze bollen) en % personen van West- en Noord-Europese herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



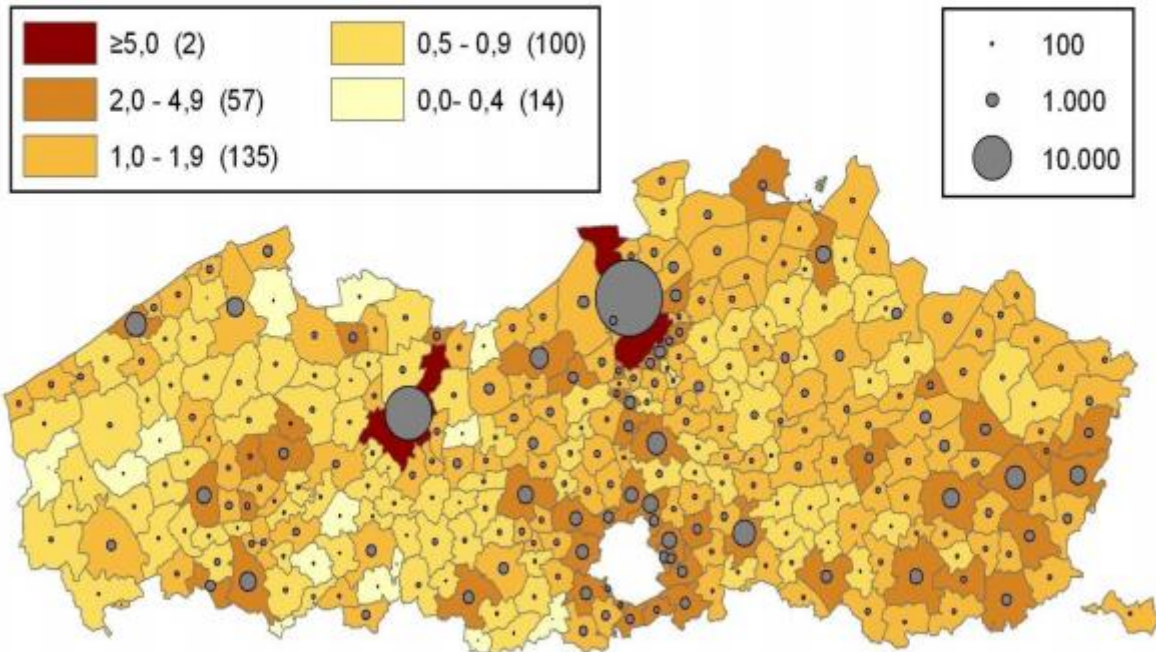
Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

Kaart 4 Aantal personen van Zuid-Europese herkomst\* (grijze bollen) en % personen van Zuid-Europese herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



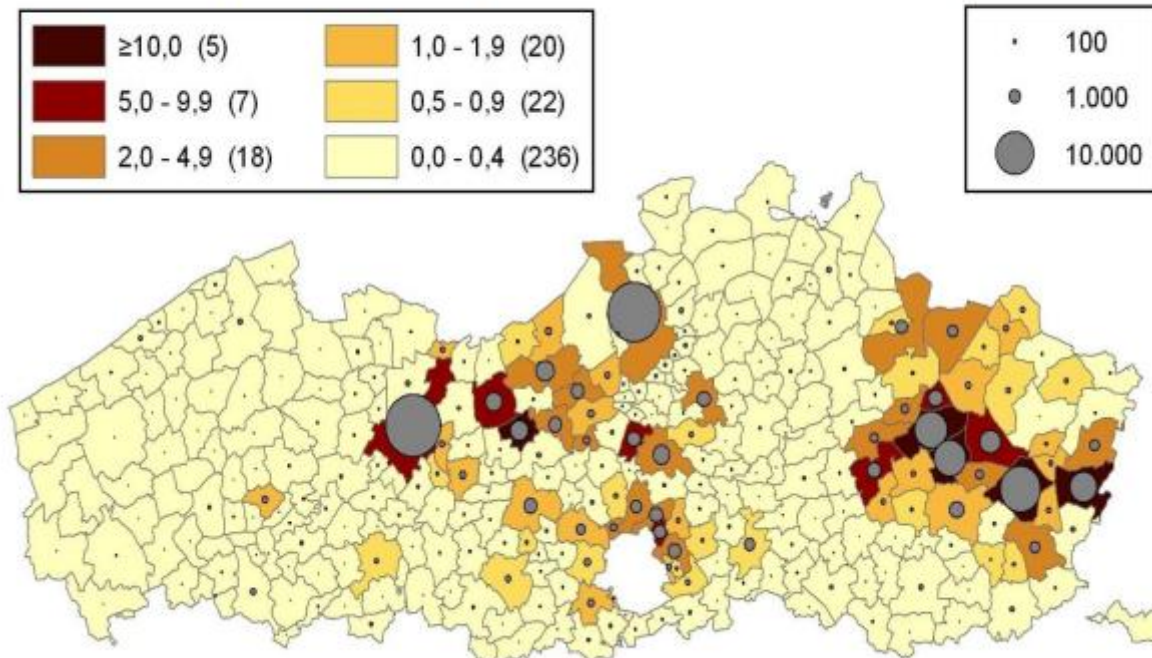
Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

**Kaart 5** Aantal personen van Oost-Europese herkomst\* (grijze bollen) en % personen van Oost-Europese herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



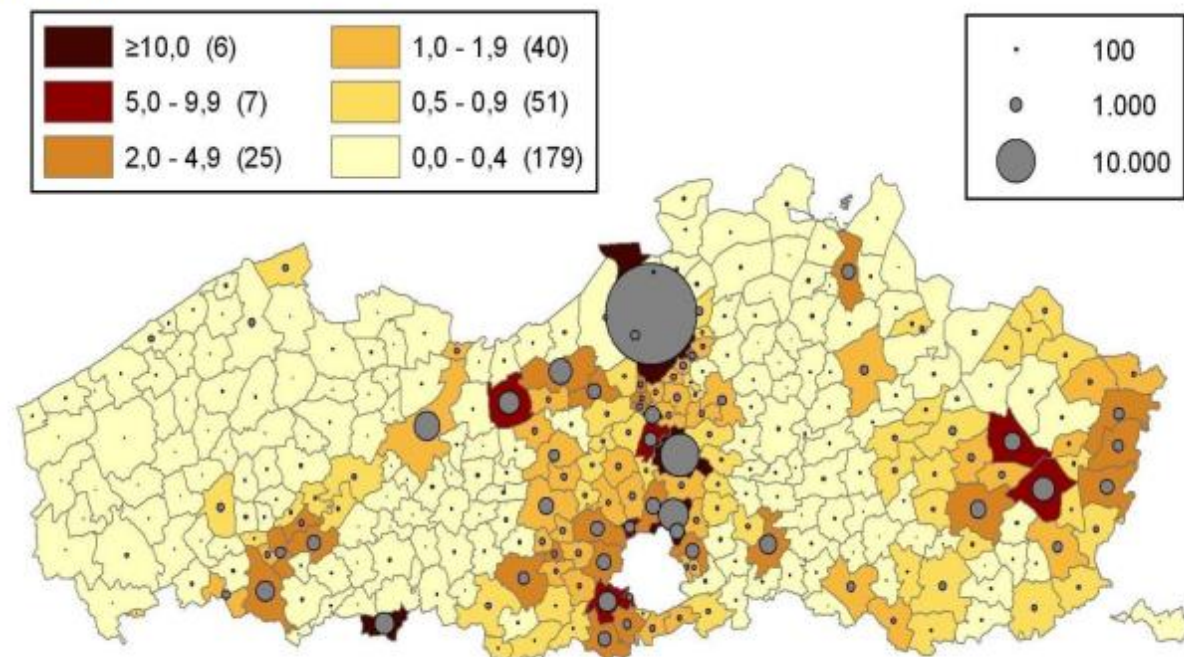
Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

**Kaart 6** Aantal personen van Turkse herkomst\* (grijze bollen) en % personen van Turkse herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

Kaart 7 Aantal personen van Marokkaanse herkomst\* (grijze bollen) en % personen van Marokkaanse herkomst\* ten opzichte van de totale bevolking (kleuren), 1 januari 2011, per gemeente



Bron: Rijksregister, bewerking SVR Volgens de SVR-operationalisering

### **7.3 Andere vormen van diversiteit**

Diversiteit gaat niet enkel om de afkomst. Ook de ouderen, de holebi's, de personen met een handicap... staan als minderheidsgroep kwetsbaar. Elk van deze groepen heeft een eigen beleving van de stad en eigen behoeften. Personen die verschillende facetten combineren, zoals een allochtone vrouw met een handicap, zijn extra kwetsbaar en lopen een verhoogd risico op uitsluiting.

#### **\*Ouderen (zie ook supra):**

23.14 % van de bewoners is ouder dan 60 jaar. Deze groep is zeer heterogeen naar activiteitsniveau, zorgbehoevendheid en vermogen. Het aandeel allochtonen binnen deze groep neemt toe.

#### **\*Holibi's:**

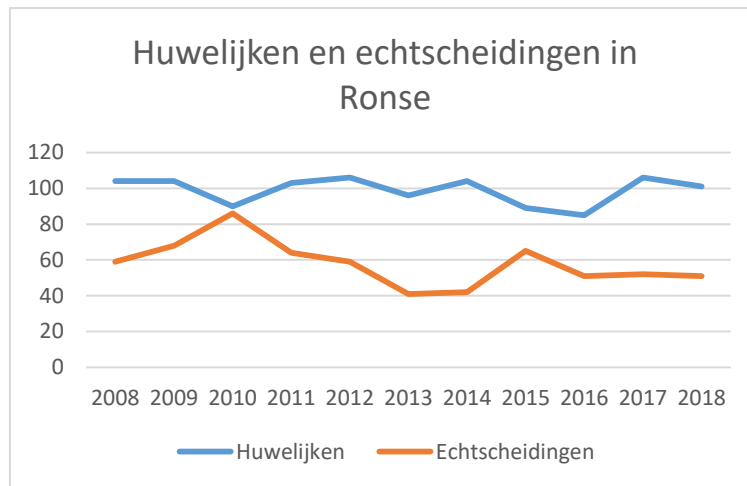
De term 'holebi' slaat op 'homo, lesbienne, biseksueel'. Algemeen wordt het aandeel homo's, lesbiennes en biseksuelen in België geschat op 5 à 10% van de bevolking.

#### **\*Gehandicapten:**

Vermoedelijk kampt 10% van de bevolking met een fysieke, auditieve, visuele of verstandelijke handicap.

## **8 Ontwikkelingen binnen de leefgemeenschap Ronse**

### **8.1. Aantal huwelijken en echtscheidingen**

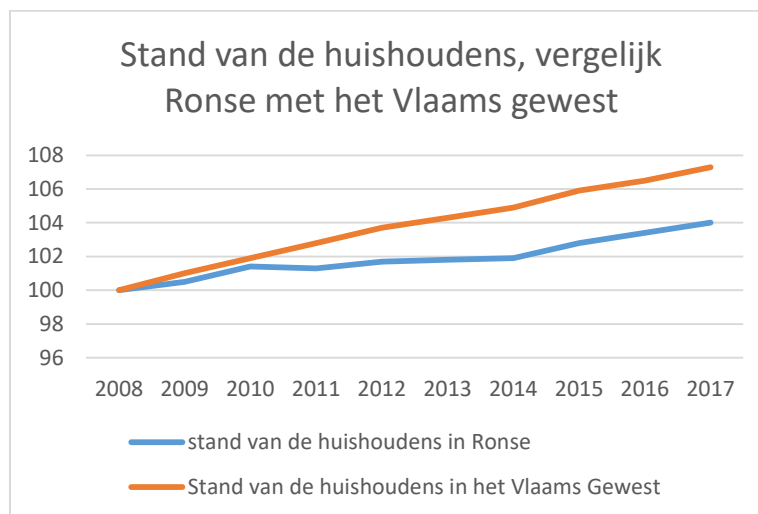


Bron: Gemeentemonitor editie 2018 en burgerlijke stand Ronse

Het aantal huwelijken in Ronse (101 in 2018) blijft stabiel en het aantal echtscheidingen daalt lichtjes (51 in 2018). In 2010 waren er even veel echtscheidingen als huwelijken. De sindsdien krijgen we opnieuw een discrepantie in het voordeel van het huwelijk.

### **8.2 Aantal huishoudens (t.e.m. 2017)**

Er is een groei van het aantal huishoudens in Ronse (in 10 jaar tijd naar 104,0 %) en die groei is lager dan op het Vlaams niveau (naar 107,3 %).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Meer verfijnde cijfer-gegevens over de gezinnen in Ronse: huishoudens per type, populatie 1/01/2017:

Totaal private huishoudens: 10.685 (11.051 op 1 januari 2019)

Aantal alleenwonenden: 3.519

Gehuwde paren zonder thuiswonend€ kind(eren): 2.133

Gehuwde paren met thuiswonend€ kind(eren): 2.435

Niet-gehuwd samenwonende paren zonder thuiswonend€ kind(eren): 557

Niet-gehuwd samenwonende paren met thuiswonend(e) kind(eren): 781

Alleenstaande ouders: 1.075

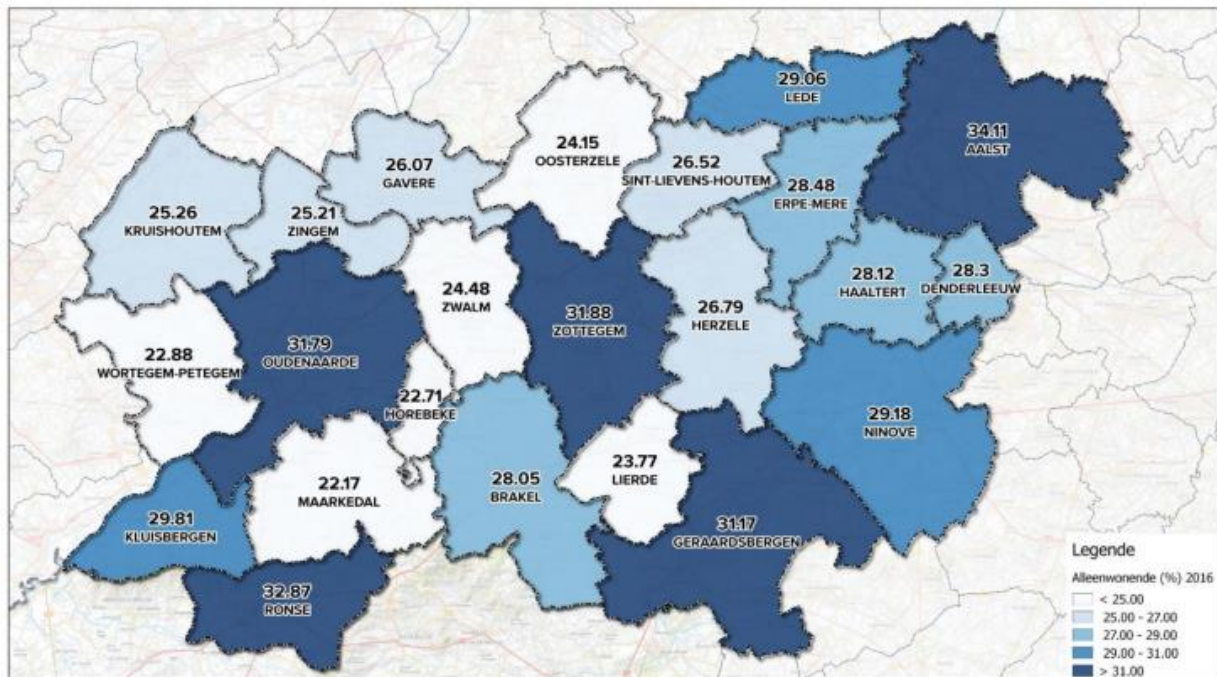


Andere types huishoudens: 185

Collectieve huishoudens: 16

Bron: Statbel

\*Aantal alleenstaanden in de regio (2016)



Bron: Oost-Vlaanderen in cijfers – Solva

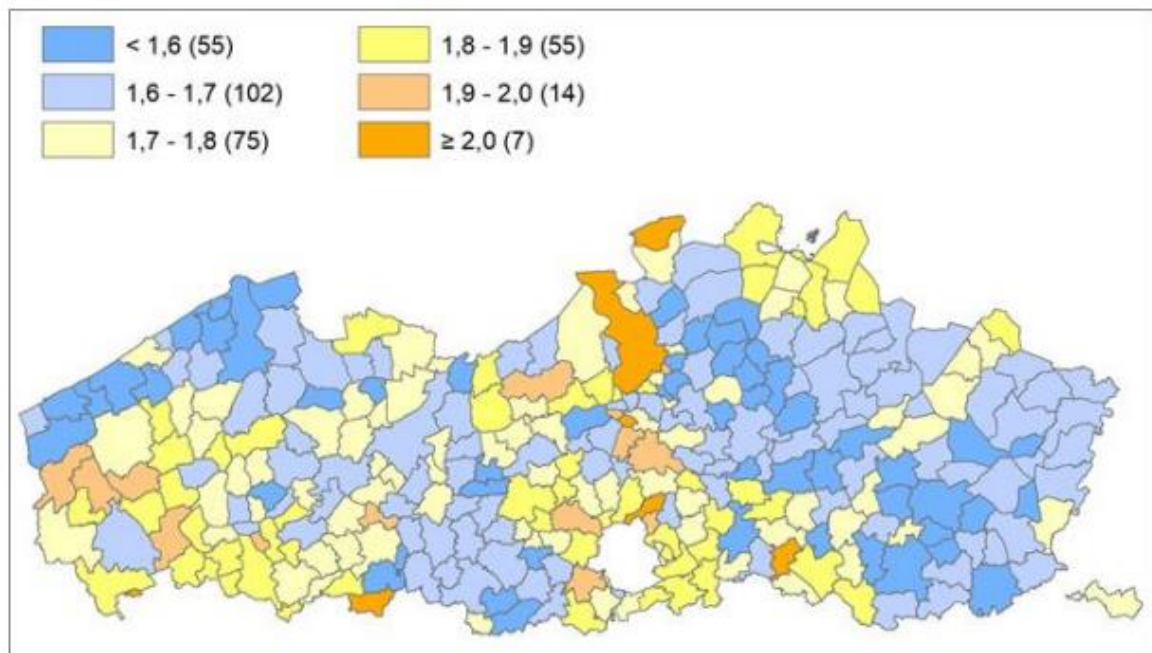
**8.3 Totaal vruchtbaarheidscijfer (TVC)**

Het totale vruchtbaarheidscijfer is een maat dat aangeeft hoeveel kinderen een vrouw gemiddeld kan verwachten te krijgen na afloop van de vruchtbare levenscyclus, gegeven de waarnemingen van de observatieperiode. Voor het Vlaamse Gewest als geheel is dat 1,73, afgaande op de observaties in 2011-2015. Per gemeente variëren de TVC-waarden voor de observatieperiode tussen 1,34 (Nieuwpoort). en 2,27 (Mesen). De kleine helft van de Vlaamse gemeenten (43%) behaalt een TVC tussen 1,7 en 1,9; de helft heeft lagere TVC-waarden (51%); een minderheid van gemeenten heeft hogere TVC-waarden (7%).

Een duidelijk geografisch patroon van spreiding van TVC-waarden is niet meteen zichtbaar. Wel vindt men hoge TVC in steden als Ronse (2,16), Antwerpen (2,12), Vilvoorde (2,07), Mechelen (1,99), en Sint-Niklaas (1,97).

Lage TVC (< 1,6) vindt men vooral in gemeenten aan de kust, in Zuid-Oost-Vlaanderen en het zuiden van de provincies Antwerpen en Limburg. Ook de steden Leuven (1,46), Brugge (1,52) en Hasselt (1,56) hebben lage TVC- waarden.

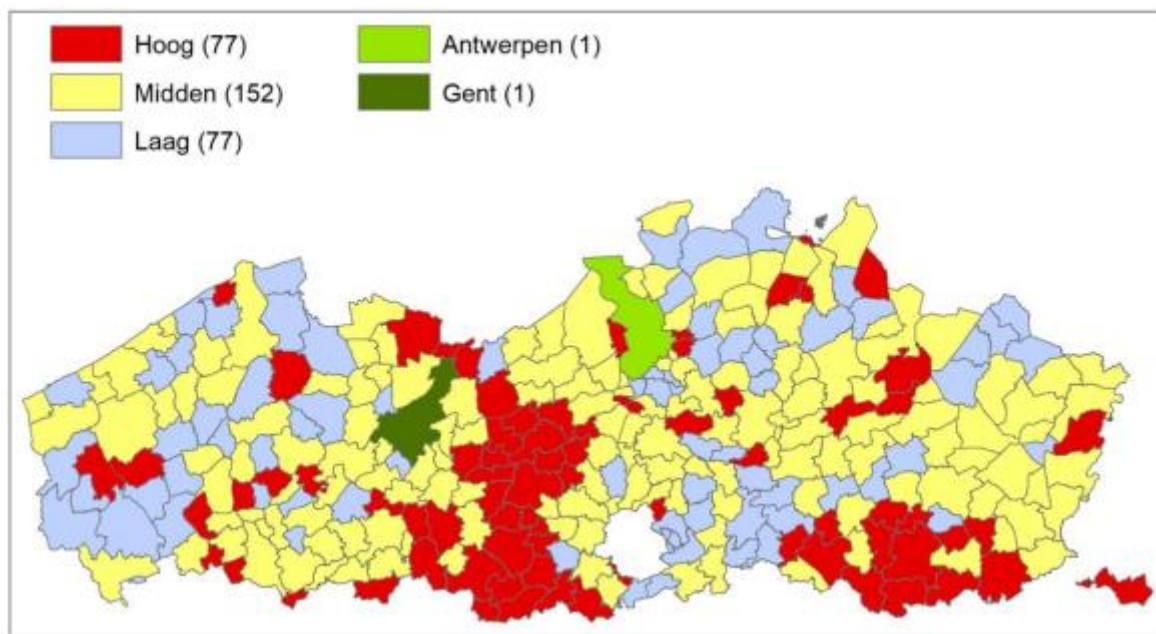
Kaart met totaal vruchtbaarheidscijfer per gemeente, Vlaams Gewest, 2011-2015



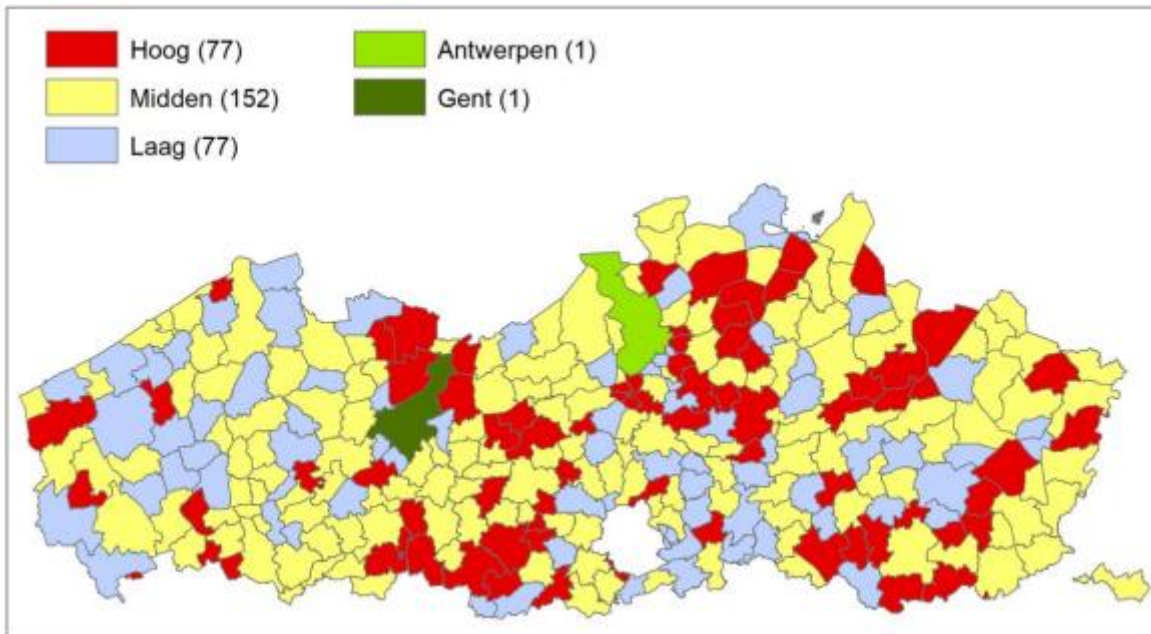
Bron: Statbel, Statistiek Vlaanderen. Verwerkt in 'Vlaamse gemeentelijke demografische vooruitzichten 2018-2035' Deel 1. Bevolkingsvooruitzichten: hypothesen en werkwijzen

#### **8.4 Gestandaardiseerd mortaliteitsratio (SMR)**

Kaart met van steden en gemeenten met verhoogd sterftepeil volgens SMR-groep op basis van gepoolde waarnemingen voor 2011-2015, per geslacht (mannen bovenaan, vrouwen onderaan)



Bij mannen is er een geconcentreerd gebied van gemeenten met een verhoogd sterftepeil (SMR = Hoog) in de hele Denderstreek alsook in gemeenten ten noorden van Gent en in de streek tussen Tielt en Tongeren (paneel bovenaan). Ook Ronse behoort tot die groep.



Bron: Statbel; bewerking Statistiek Vlaanderen

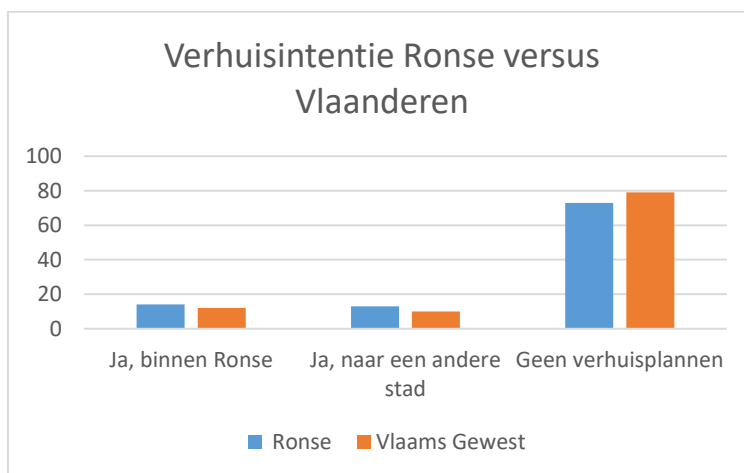
Bij vrouwen ligt dat meer verspreid (paneel onderaan). Niettemin vinden we een verhoogd sterftepeil in gemeenten van Oost-Vlaanderen (Denderstreek), Limburg en de Kempen (paneel onderaan).

### **9 Personen met handicap of langdurige ziekte**

Vermoedelijk kampt 10% van de bevolking met een fysieke, auditieve, visuele of verstandelijke handicap.

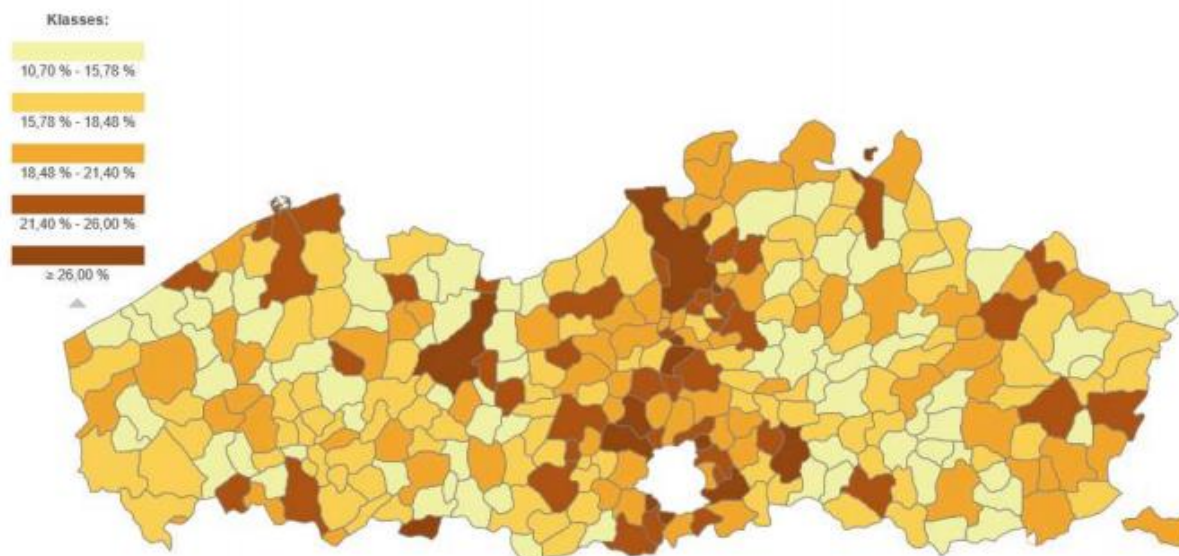
### **10 Intenties van de Ronsenaar m.b.t. zijn verblijf (2017)**

Onderstaande kaarten leren ons dat de Ronsenaar meer intentie heeft om te verhuizen, dan de inwoners van het Vlaams gewest (27 versus 22%). Deze intentie is niet alleen voor een woonst binnen de stad (14 versus 12 %, van huis naar appartement bvb. bij ouder worden), maar ook naar andere gemeente (13 versus 10 %). Wat hiervan de oorzaken zijn, is ons niet bekend, maar het lijkt ons het achterhalen waard.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat de intentie heeft om in de komende 5 jaar te verhuizen



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### **11 Samenlevingsopbouwwerk**

Samenlevingsopbouw Ronse zet in op onderwijsopbouwwerk en buurtopbouwwerk in de stad. Het buurtopbouwwerk bestaat uit buurtopbouwwerkers en wijkbrugfiguren die samen met bewoners, het lokale bestuur en partners ijveren voor sterkere wijken en buurten in de stad.

Nood aan speelruimte, een aangename woonomgeving, jongeren en werk, het samenleven, de toegankelijkheid van de openbare ruimte, vrijwilligerswerk, de communicatie met het stadsbestuur, het herwaarderen van achtergestelde buurten, de toegang tot dienstverlening... Het zijn maar enkele voorbeelden van noden en knelpunten die mensen ervaren in hun woon- en leefomgeving.

Samenlevingsopbouw biedt deskundige en onafhankelijke ondersteuning aan bevolkingsgroepen om hierrond iets te ondernemen.

De wijkwerking investeert in de kracht van mensen zodat zij opnieuw greep krijgen op hun leven en hun omgeving.

Centraal staan de mensen en hun gemeenschappelijke noden en problemen. Hoe zij die ervaren en uitleggen. Bewoners worden samengebracht en gemobiliseerd binnen een concreet project. Opbouwwerkers ondersteunen hen om zich in groep stap voor stap te organiseren. Dat wat de mensen zelf weten, is het vertrekpunt.

Samenlevingsopbouw stimuleert mensen om hun stem te laten horen en mee op zoek te gaan naar mogelijke oplossingen voor de noden die ze ervaren.

De buurtopbouwwerkers en wijkbrugfiguren van Samenlevingsopbouw Oost-Vlaanderen, opereren vanuit de basisvoorziening in de Spinsterstraat, de Botaniek. Daar zetten ze samen met de buurtbewoners in op allerlei activiteiten in tal van domeinen: ontmoeting en ontspanning, vorming, onthaal en dienstverlening, sociale actie en vrijwilligerswerk. De directe participatie van bewoners en hun inzet binnen het vrijwilligerswerk zijn essentieel.

Ook hier gaat bijzondere aandacht naar mensen die extra steun kunnen gebruiken. De rode draad is ook hier: structureel werken aan de kwaliteit van het leven en de samenleving in de buurt.

Concrete voorbeeldprojecten te Ronse:

Sociale moestuin 'De Lochting', het project rond jongeren en werk 'Travak', een bewonersgroep rond sociale huisvesting in de Scheldekouter, een project om onderbescherming aan te pakken en de toegang tot dienstverlening te verhogen 'Lokaal Proactief Kader', het muurschilderij op de hoek van de Zenobe Grammestraat en de Grote Marijve, de Mozaïek in de Scheldekouter, de bewegwijzering in de Scheldekouter, Volkstuinvereniging De Kloef, de uitbouw van een geïntegreerde basisvoorziening etc.

Concrete activiteiten te Ronse:

Ontmoetingsmomenten, textielatelier, sport voor vrouwen, volkskeuken, Babbelonië, rijbewijsles, wijkfeest, buurtweb, meisjeswerking, vormingsmomenten, vrouwengroep...



## 5.2.2

## De stedelijke ontwikkeling van Ronse



### 5.2.2.1

### Wonen

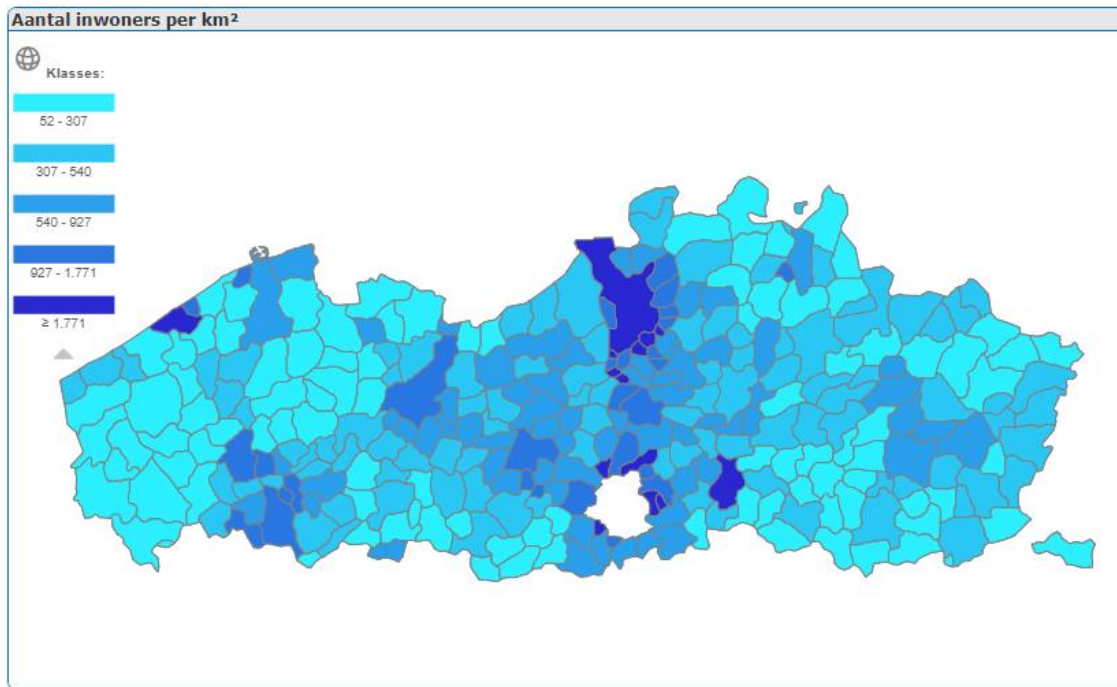
#### **1 Bevolkingsconcentratie**

##### **1.1 Algemeen (2019)**

Ronse is een compacte stad met een grondgebied van 3453 ha, waarvan het grootste deel verstedelijkt is. De stad heeft geen fusiegemeenten. De bevolkingsdichtheid bedraagt 761,67 inwoners per km<sup>2</sup> (1 januari 2019).

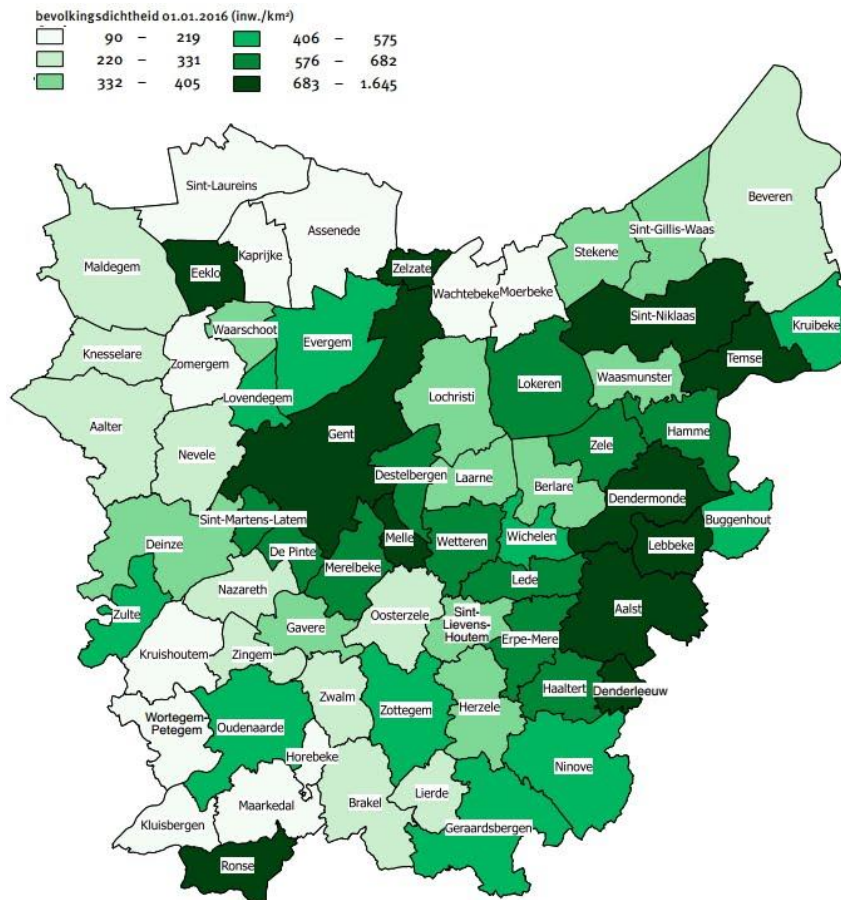
##### **1.2 Positioneringen van de bevolkingsconcentratie (2017)**

In 2017 bekleedde Ronse plaats 39 in de rangorde van de dichtst bevolkte gemeenten in het Vlaamse Gewest (Range: Mortsel 3.287 inw/km<sup>2</sup> – Lo-Reninge 52 inw/km<sup>2</sup>).



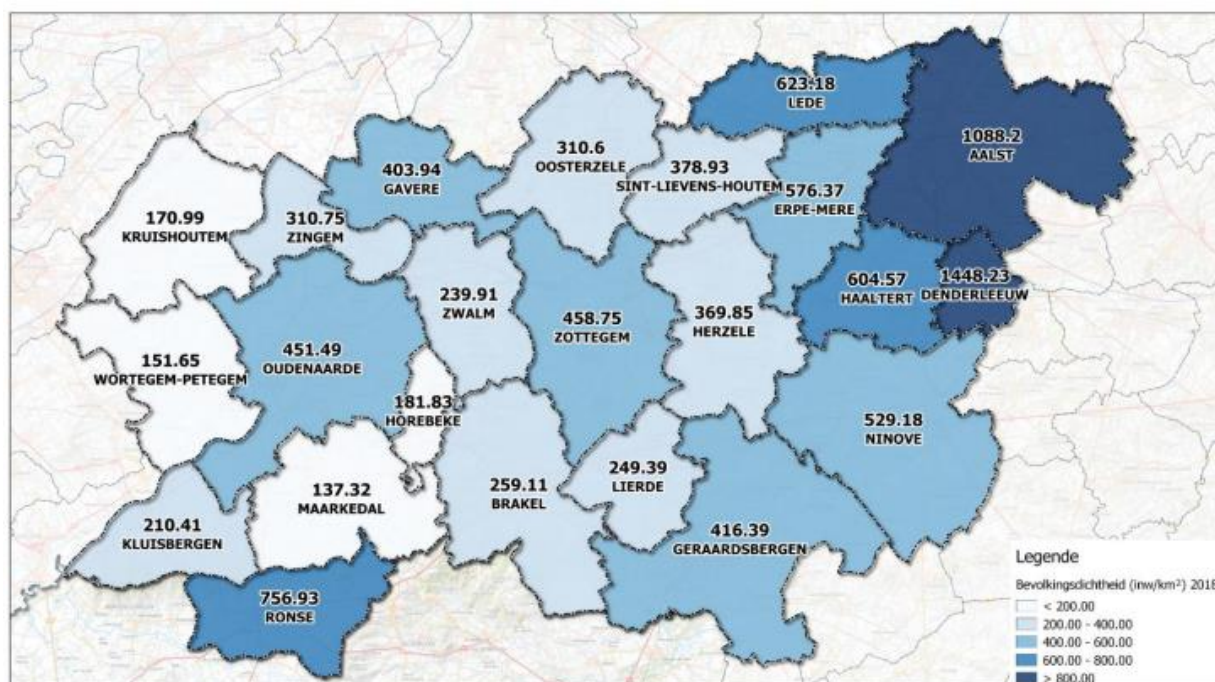
Bron: STATBEL en Gemeentemonitor editie 2018

Ronse behoort hiermee ook tot één van de vijf meest verstedelijkte kernen van de Provincie Oost-Vlaanderen en is de meest verstedelijkte van het arrondissement.



Bron: Provincie Oost-Vlaanderen

Haar bevolkingdichtheid ligt beduidend hoger dan deze van haar buurgemeenten (2018):



Bron: Solva –Streekoverleg met gegevens van de gemeentemonitor

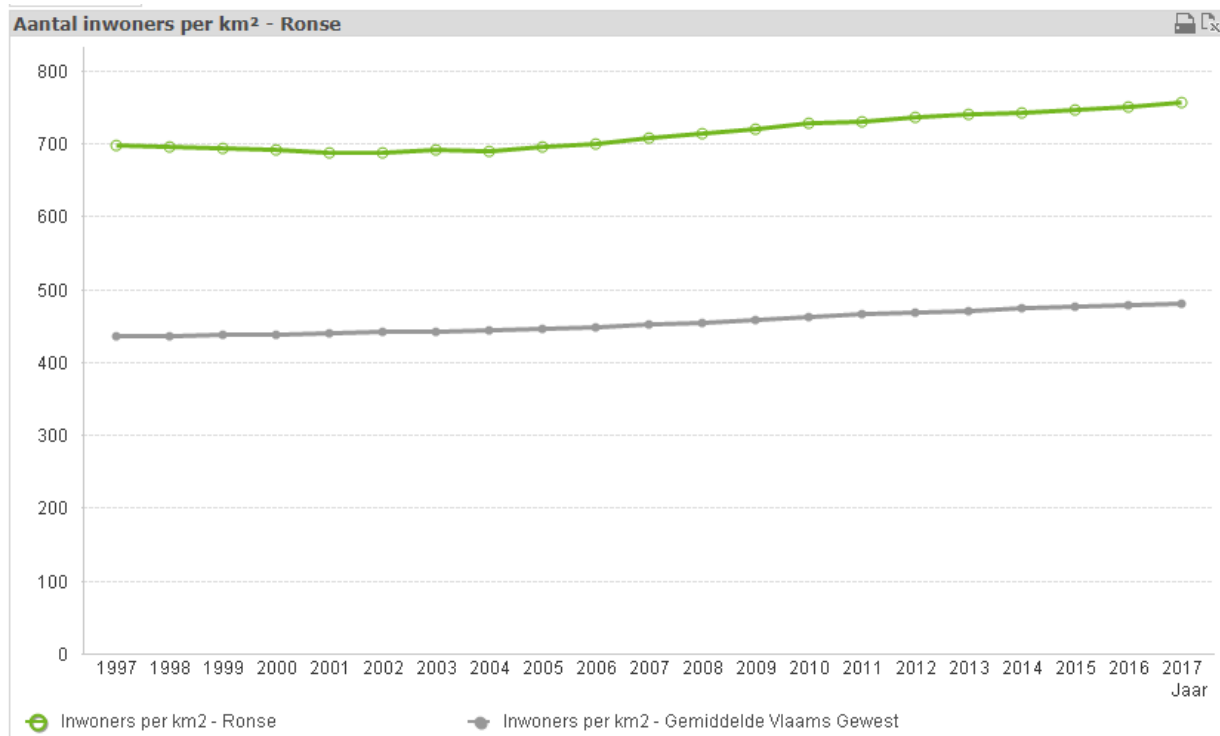
### 1.3 Evolutie van de bevolkingdichtheid

In een periode van 20 jaar is de bevolkingconcentratie met 7.6 % gestegen:

Aantal inwoners per km <sup>2</sup>				
Gemeente	Jaar	Inwoners	Oppervlakte (km <sup>2</sup> )	Inwoners per km <sup>2</sup>
Ronse	1997	24.106	34,48	699
	1998	24.040	34,48	697
	1999	23.941	34,48	694
	2000	23.849	34,48	692
	2001	23.740	34,48	688
	2002	23.697	34,48	687
	2003	23.870	34,48	692
	2004	23.827	34,48	691
	2005	23.994	34,48	696
	2006	24.158	34,48	701
	2007	24.426	34,48	708
	2008	24.639	34,48	715
	2009	24.874	34,48	721
	2010	25.146	34,48	729
	2011	25.176	34,48	730
	2012	25.403	34,48	737
	2013	25.565	34,48	741
	2014	25.629	34,48	743
	2015	25.783	34,48	748
	2016	25.925	34,48	752
2017	26.092	34,48	757	

Bron: STATBEL en Gemeentemonitor editie 2018



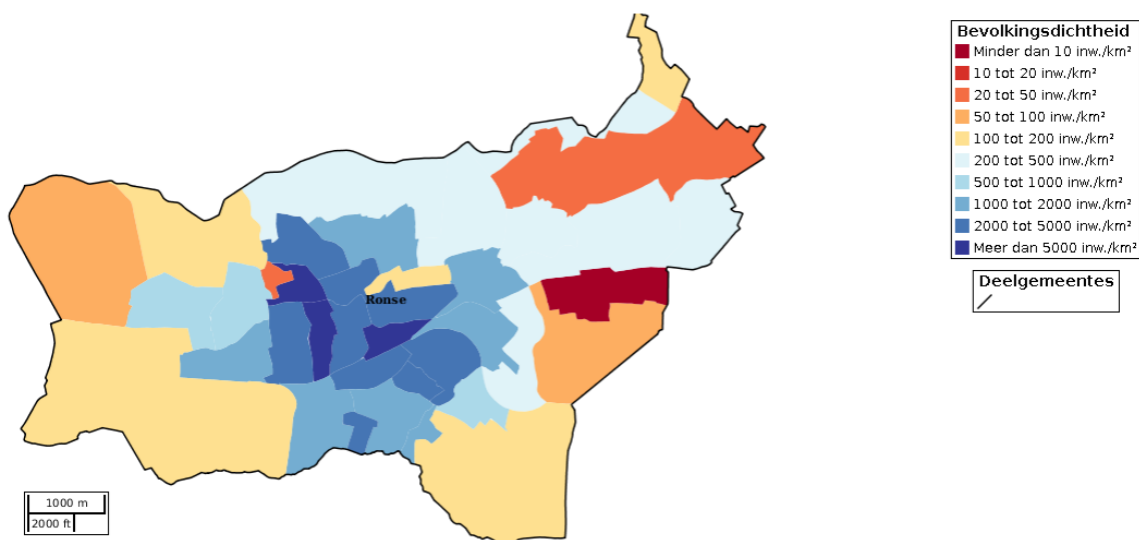


Bron: STATBEL en Gemeentemonitor editie 2018

## 1.4 Bevolkingsdichtheid binnen de stad zelf

Meer in detail krijgt men een bevolkingsdichtheid binnen de stad Ronse zelf:

Kaartvisualisatie inwoners per statistische sector (wijk) op 01-01-2016 voor RONSE



Bron: Rijksregister inclusief alle deelregisters, verwerking Steunpunten Sociale Planning Vlaamse Provincies. Verwerkt door Retailsonar

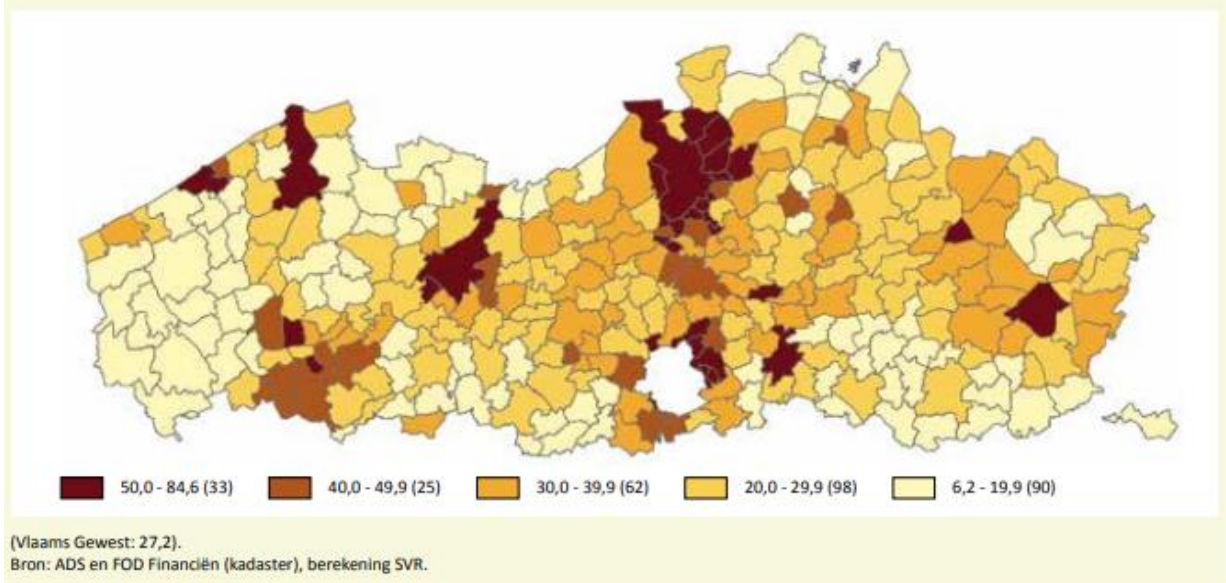
## 2 De bebouwing in Ronse

### 2.1 Globale bebouwing

De totale bebouwde oppervlakte in Ronse is in 2017 846 ha. Dat is 24.5 % van de beschikbare oppervlakte van de stad, 3.453 ha 47a 86 ca (Bron : gemeentemonitor en burgerlijke stand stad Ronse).

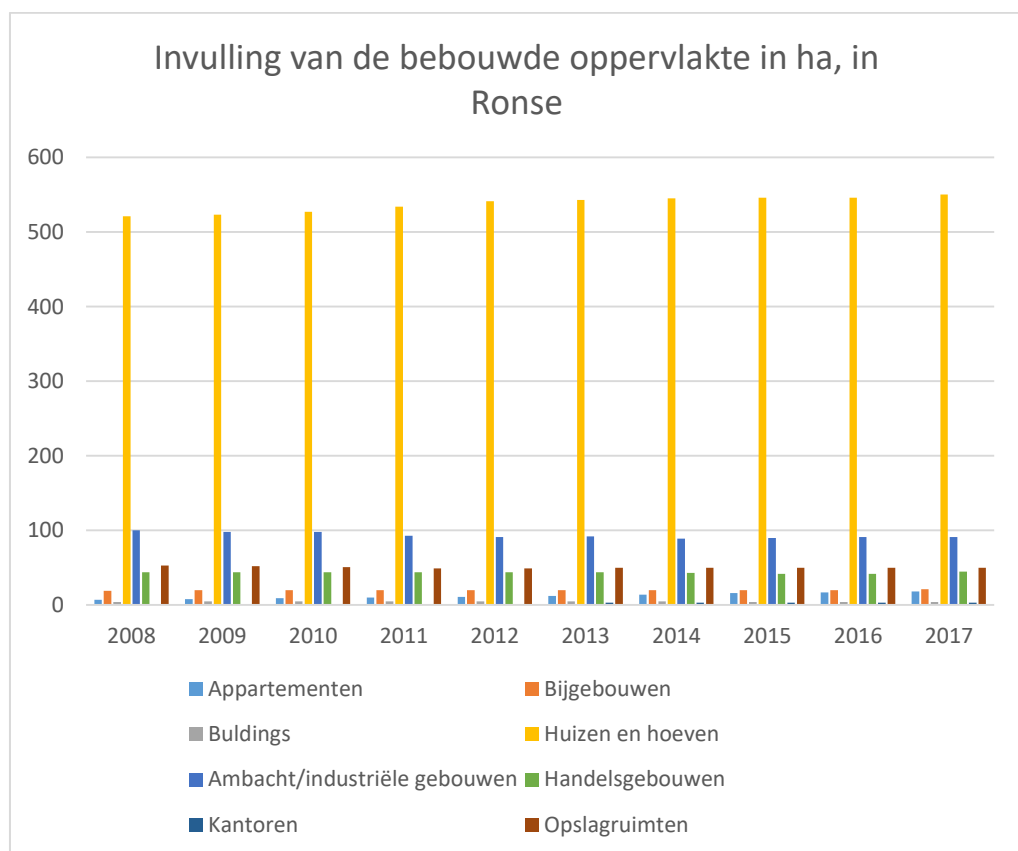
### 5.3 Bebouwde oppervlakte

Totale oppervlakte bebouwde percelen in verhouding tot de totale oppervlakte, per gemeente, 1 januari 2015, in %.

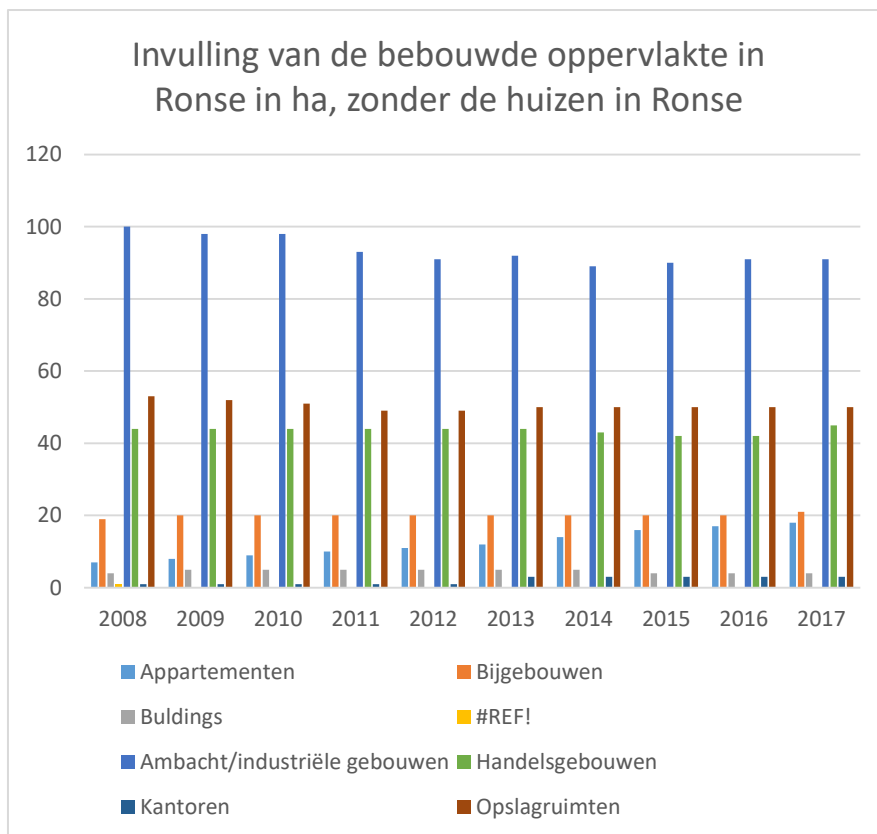


In de onderstaande grafiek wordt een wat verfijnder beeld gegeven omtrent de specifieke invulling van de bebouwing in Ronse.

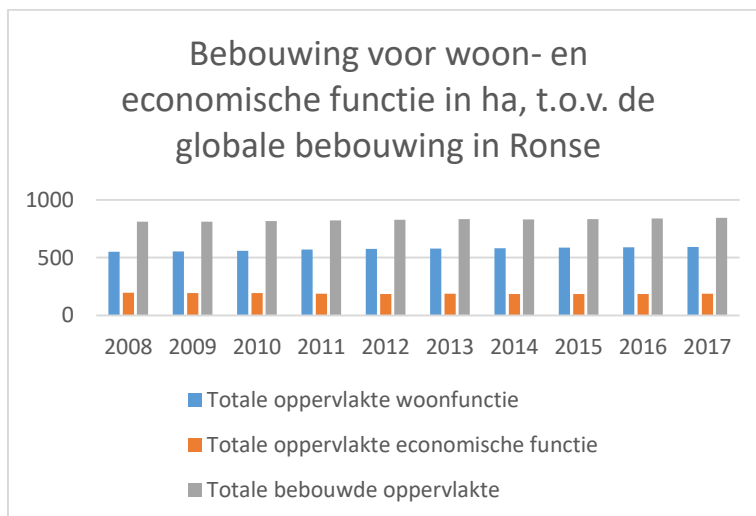
Gezien het leeuwenaandeel van de huizen, plaatsen we ook een tweede grafiek met een invulling zonder de huizen en hoeven:



Bron: Kadaster, verwerking statistiek Vlaanderen - Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Kadaster, verwerking statistiek Vlaanderen - Gemeentemonitor editie 2018

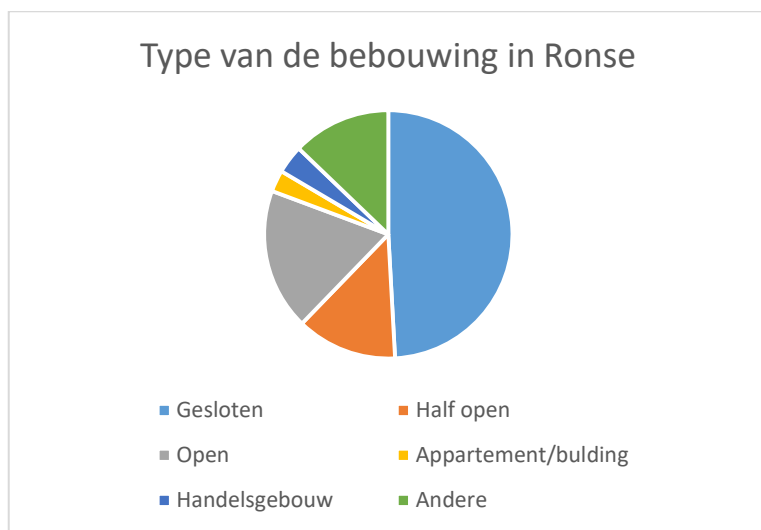
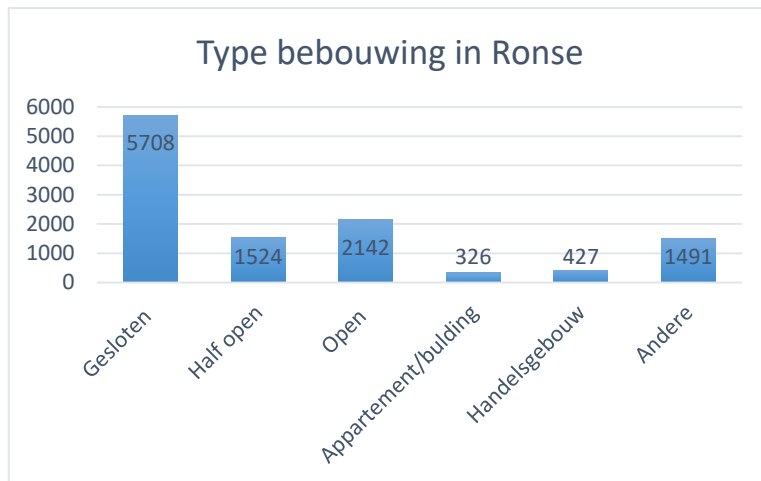


Bron: Kadaster, verwerking statistiek Vlaanderen - Gemeentemonitor editie 2018

## **3 De woning van de Ronsenaar**

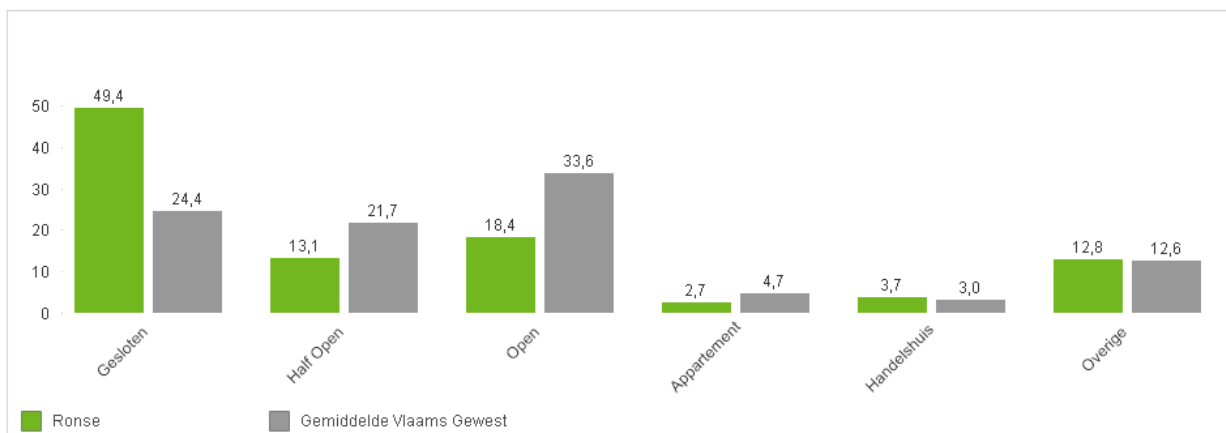
### **3.1 Type woning**

In Ronse zijn er op 1 januari 2018 11.618 gebouwen, inclusief woningen. Hierover vernemen we dat zowat de helft van alle gebouwen een woonfunctie hebben in een gesloten verbouwing.



Bron: kadastrale statistiek bestand van gebouwen

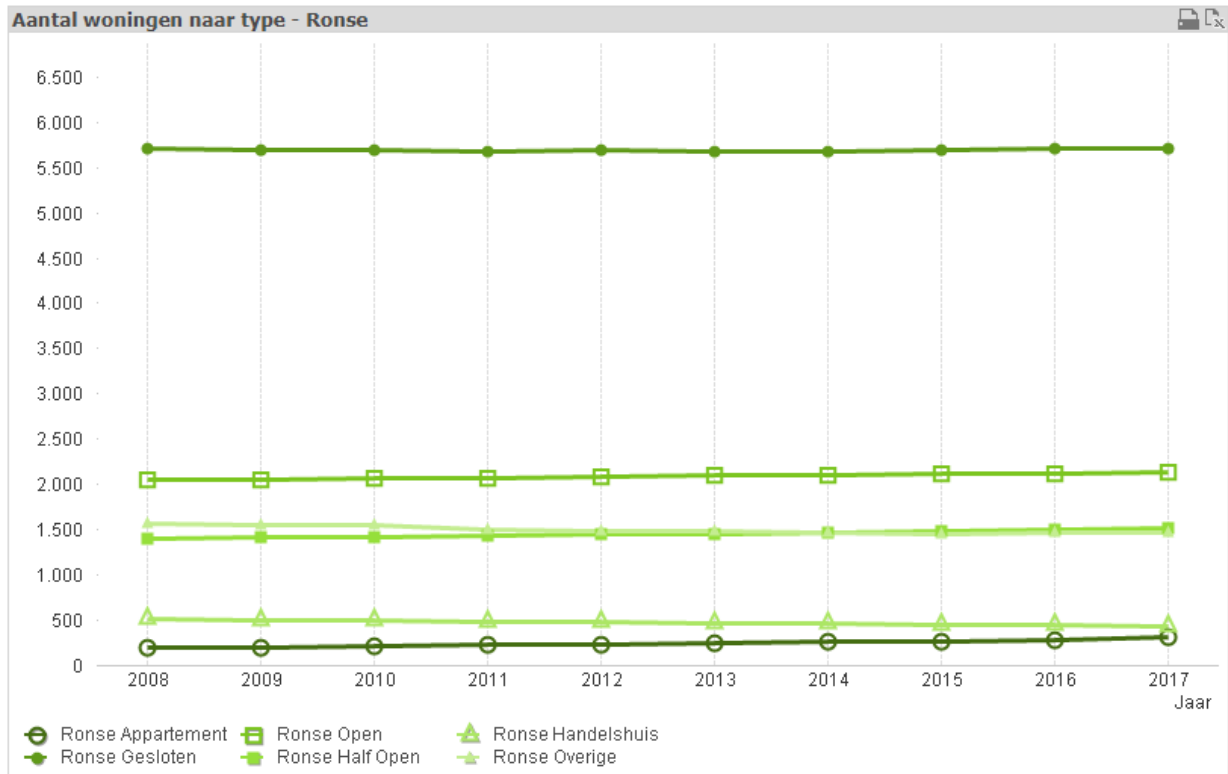
Ten opzichte van het Vlaamse Gewest krijgen we voor de woningbouw een volgende inschatting:



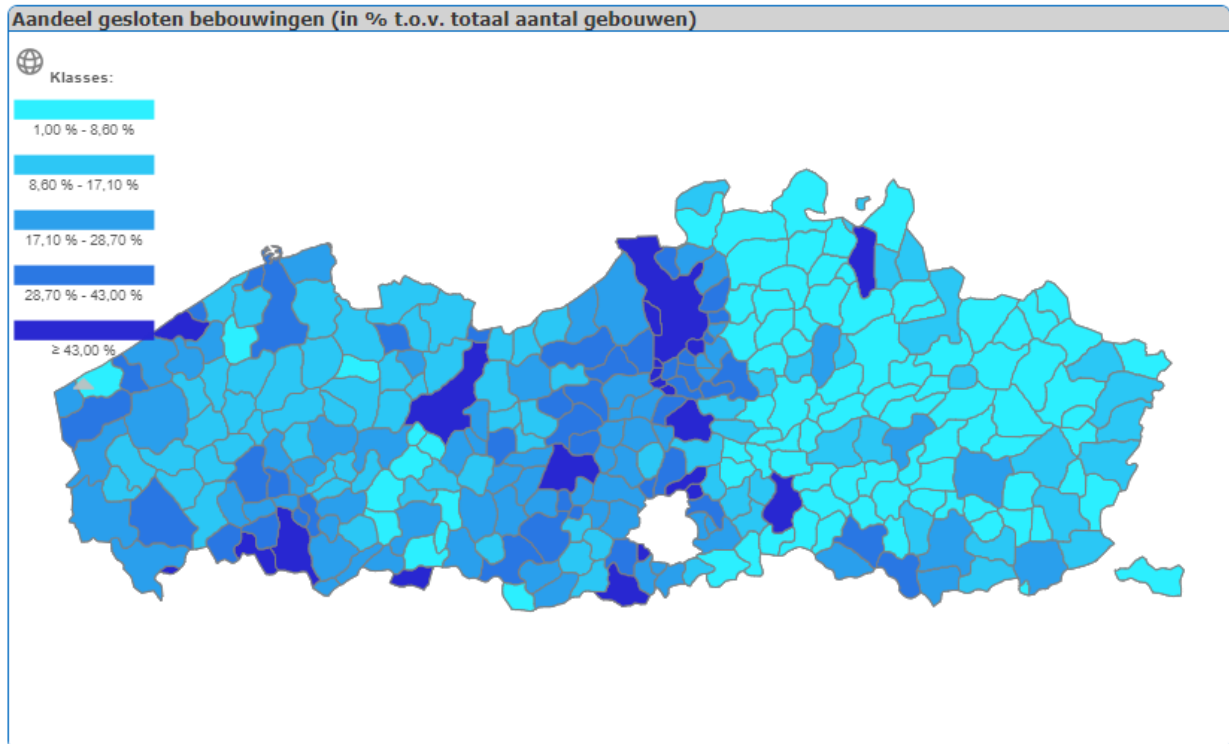
Bron: Statbel – Gemeentemonitor editie 2018

In een evolutie op 10 jaar (zie vorige grafieken) zien we wel een stijging van het aantal appartementen en van half open bebouwingen, maar deze vormen van wonen bereiken niet het gemiddelde percentage in het Vlaamse Gewest

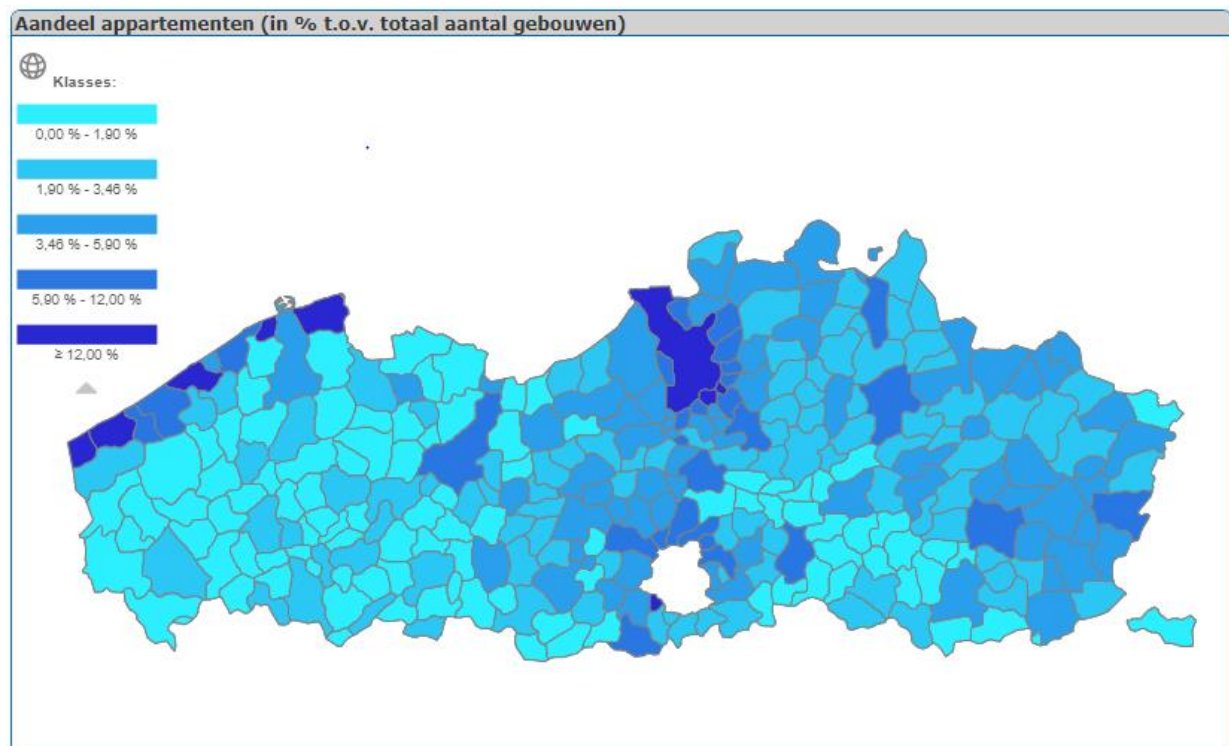
Voor een sterk verstedelijkte kern merken we vooral een groot aandeel gesloten bebouwing, een eerder laag aantal appartementsgebouwen en een gemiddeld aantal handelsgebouwen, hetgeen in onderstaande kaarten van net Vlaams Gewest tot uiting komt.



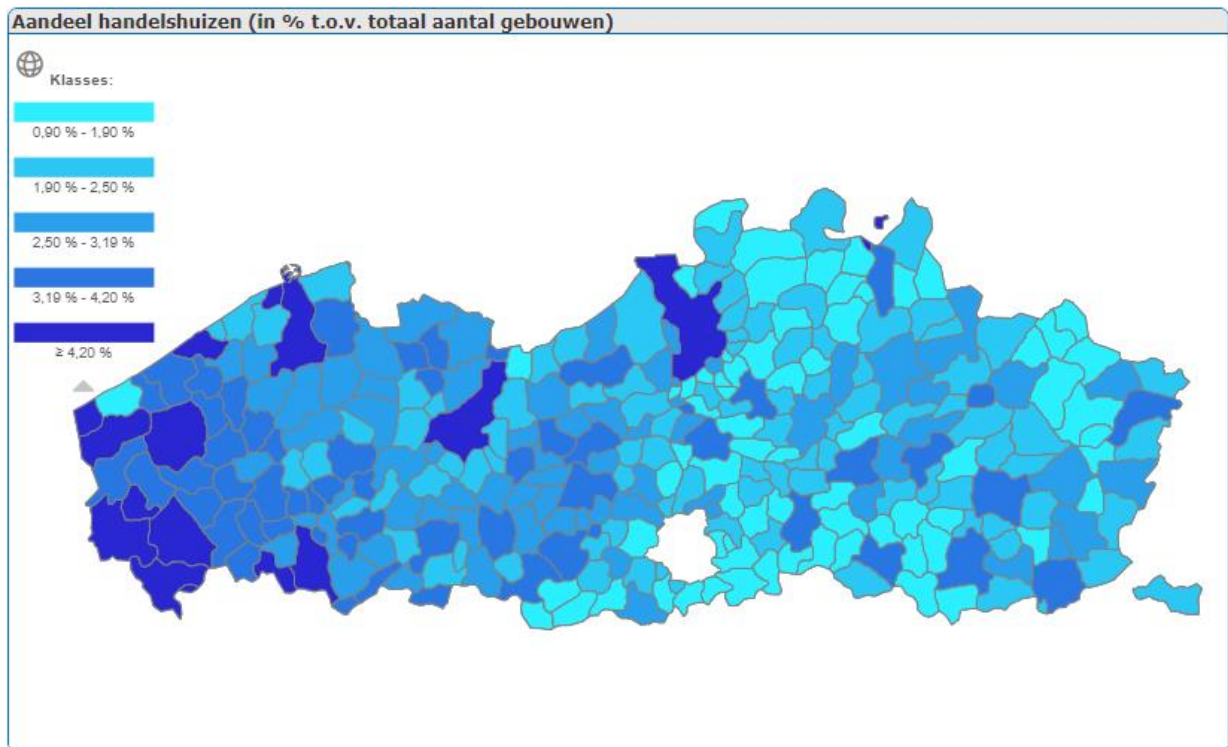
Bron: Statbel – Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018

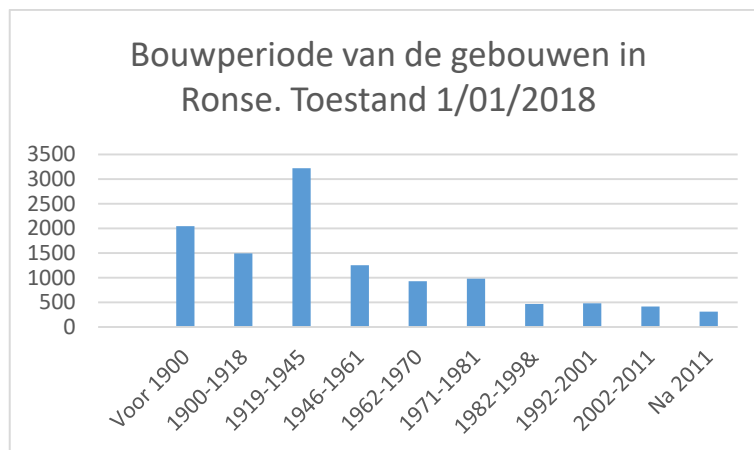


Gemeentemonitor editie 2018

### **3.2 Bouwperiodes en ouderdom van de 'gebouwen' in Ronse**

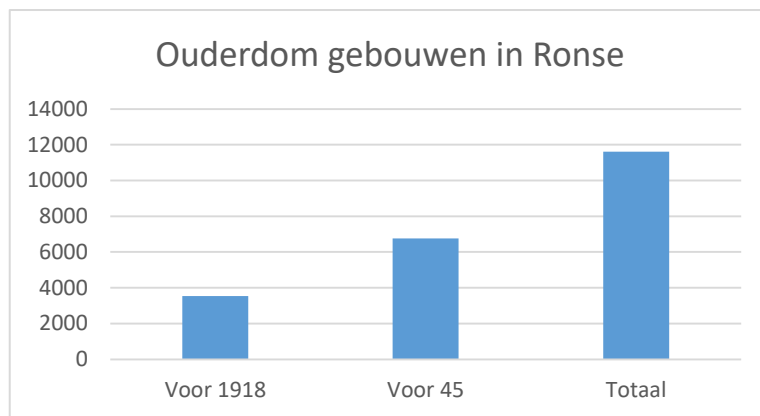
#### **3.2.1 Algemeen overzicht**

Bij een algemeen overzicht van de 'gebouwen' (inclusief de woningen) naar bouwperiode, krijgen we vooreerst een volgend overzicht:



Bron: kadastrale statistiek bestand van gebouwen

Samengevat kunnen we stellen dat 3535 gebouwen (30 %) in Ronse dateren van voor WO-I (meer dan 100 jaar oud) en 6758 gebouwen (58 %) dateren van voor WO-II (meer dan 73 jaar oud).

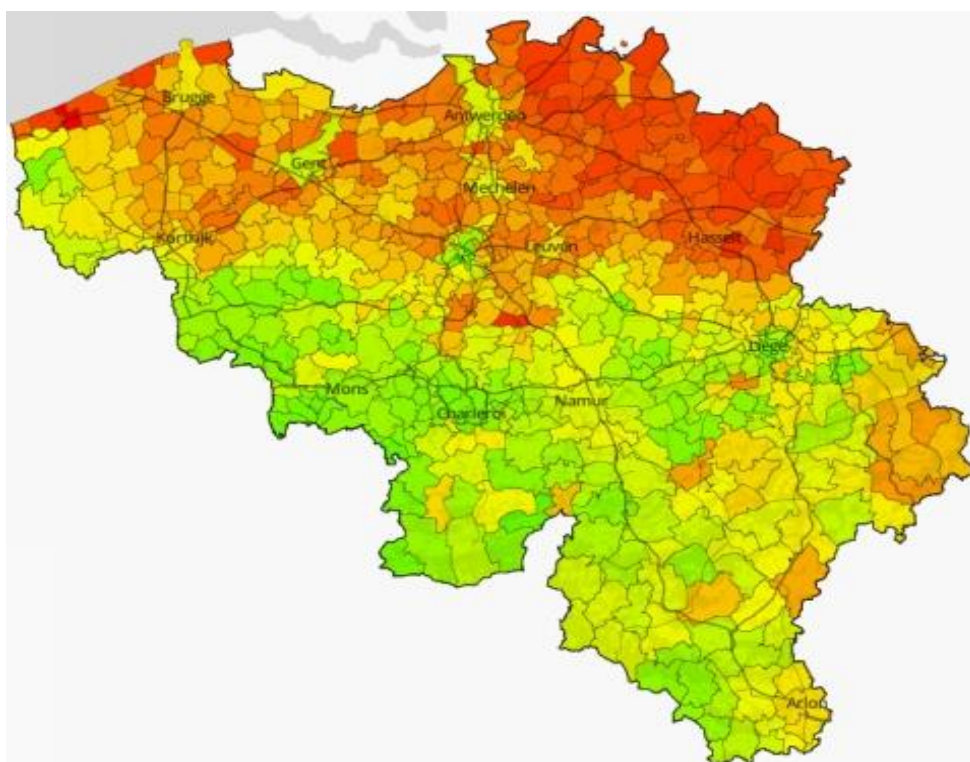


Bron: kadastrale statistiek bestand van gebouwen

### **3.2.2 Positionering van de ouderdom van het gebouwenpatrimonium**

#### **\*Positioneringen binnen België, Vlaams gewest**

Het gemiddeld bouwjaar van de woning in 2015 (update 31/12/2015) in België is 1957, in het Vlaams gewest 1964, het Brussels gewest 1947 en het Waals gewest 1949. De positie van alle Belgische gemeenten wordt weergegeven in onderstaande kaart. Hoe roder hoe recenter de gebouwen; hoe groener, hoe ouder op onderstaande kaart.

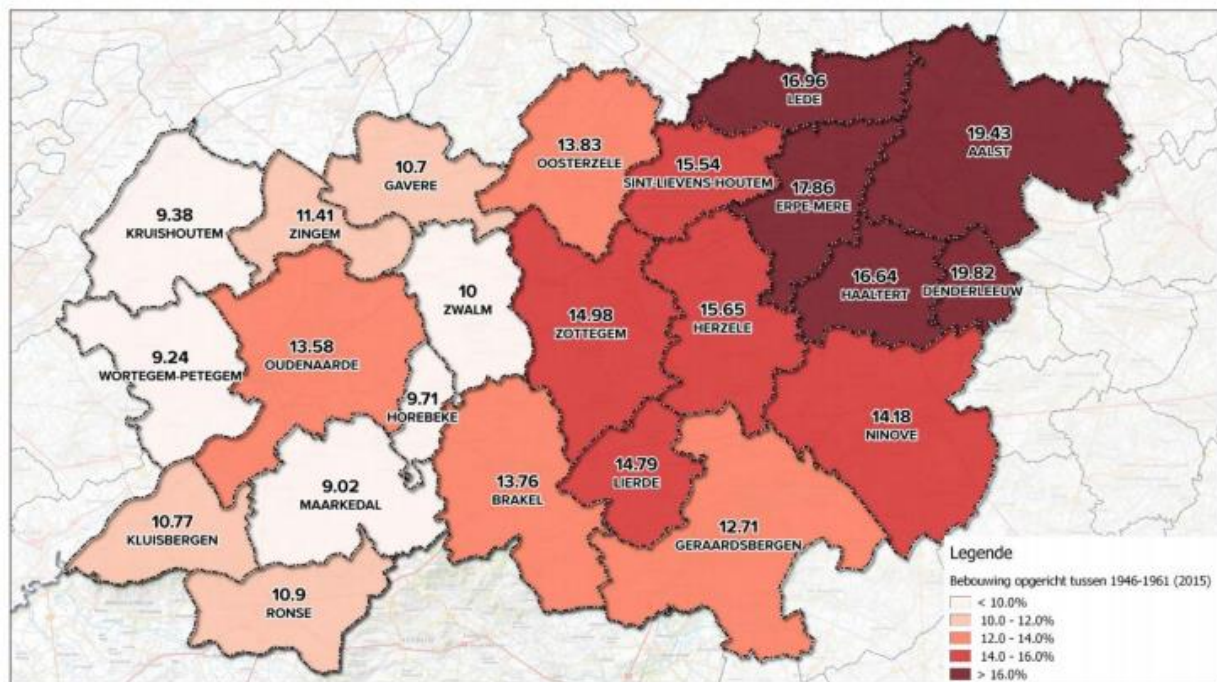
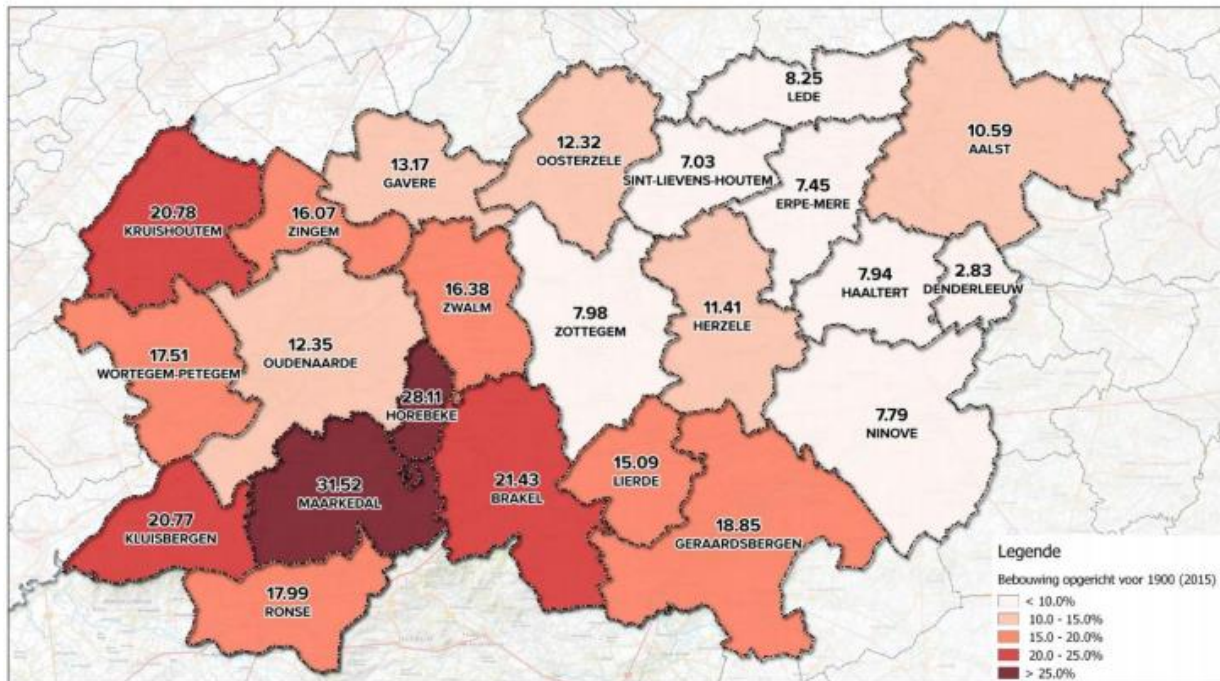


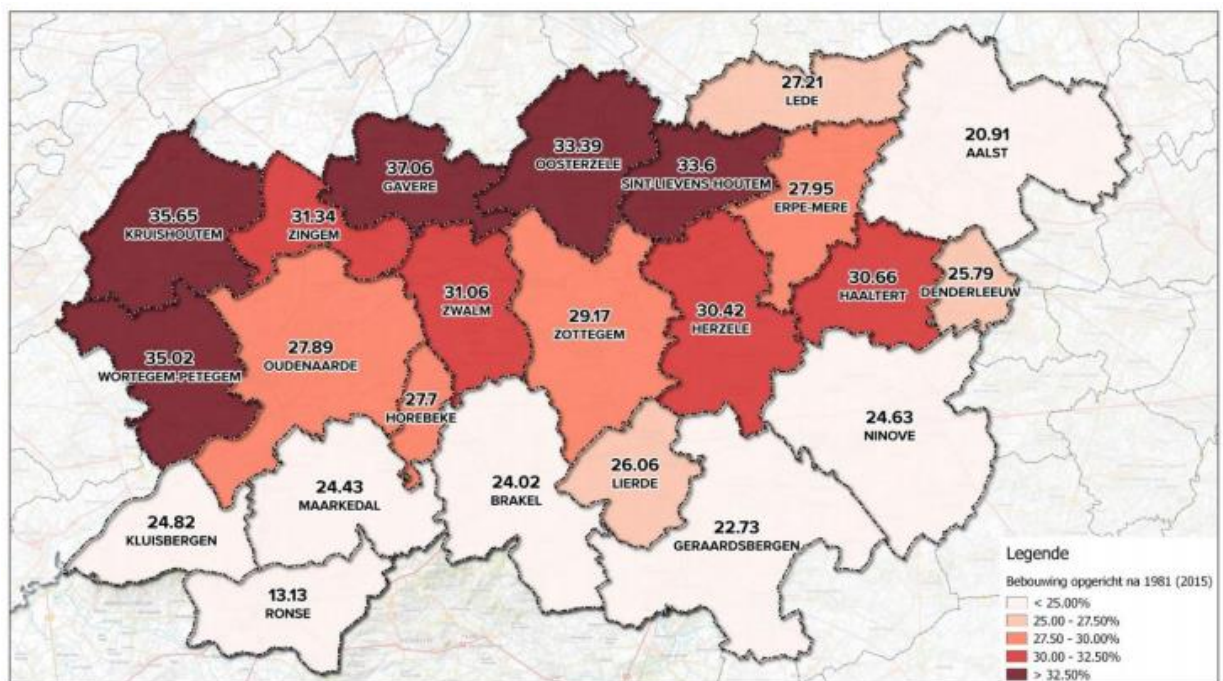
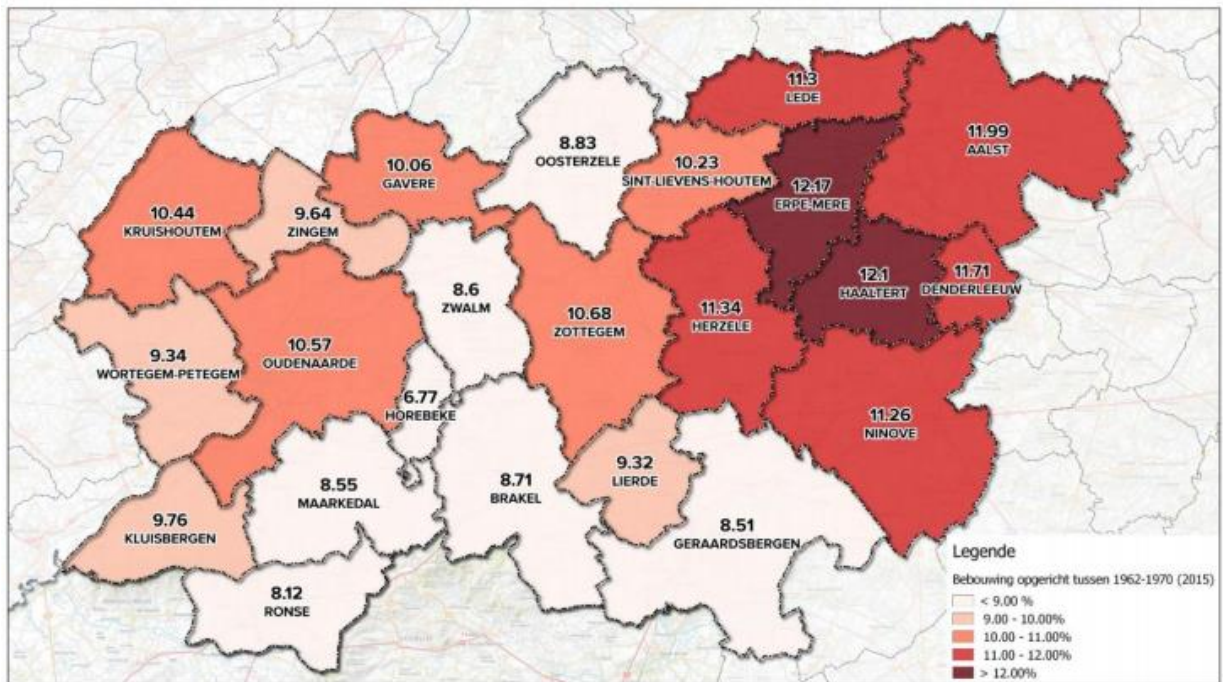
Bron: Jan Hertogen, Wooneenheden in België, Gemiddeld bouwjaar in België, 2015

Met gegevens uit 2015 dateert de gemiddelde woning in Ronse van 1947, Kluisbergen 1954, Maarkedal 1951, Oudenaarde 1960, Brakel 1954, Doornik 1945, Waregem 1969, Elzele 1942, Vloesberg 1942, Moeskroen 1949.



\*Positionering ouderdom van de huizen in de regio Zuid-Oost-Vlaanderen (2015)



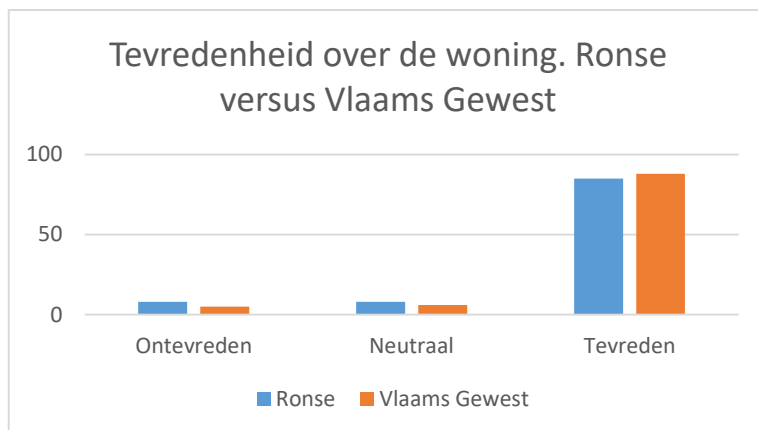


Bron bovenstaande plaatsjes: Oost-Vlaanderen in cijfers – bewerking door Solva

#### **4 De tevredenheid van de Ronsenaar over de eigen woning en welk comfort heeft hij?**

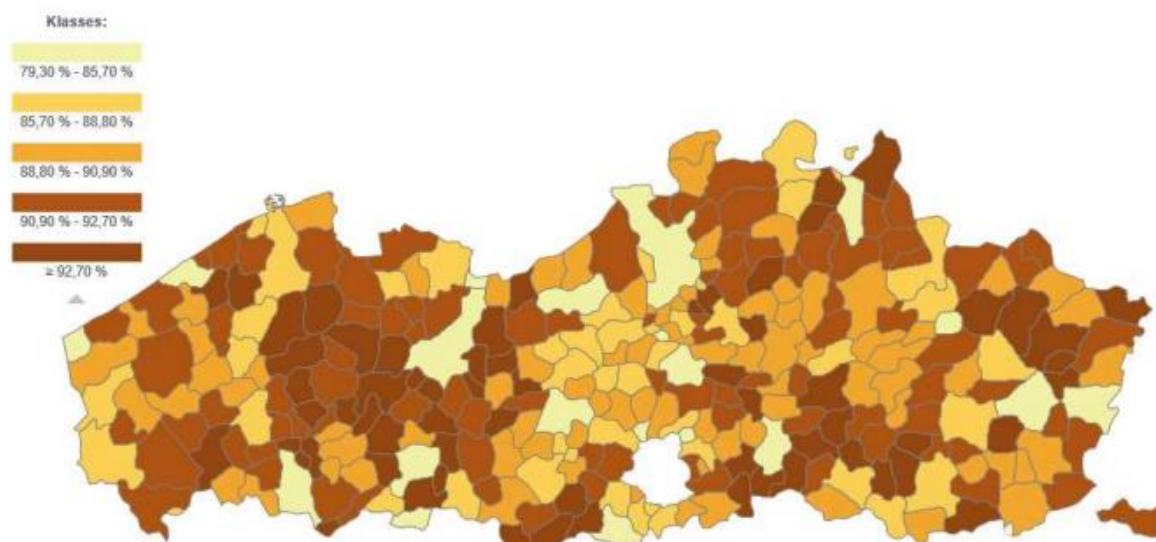
##### **4.1 Algemene tevredenheid**

De algemene tevredenheid over de eigen woning is in Ronse iets lager dan in het Vlaamse Gewest (88 % versus 85 %), de ontevredenheid iets hoger (8 % versus 5 %).



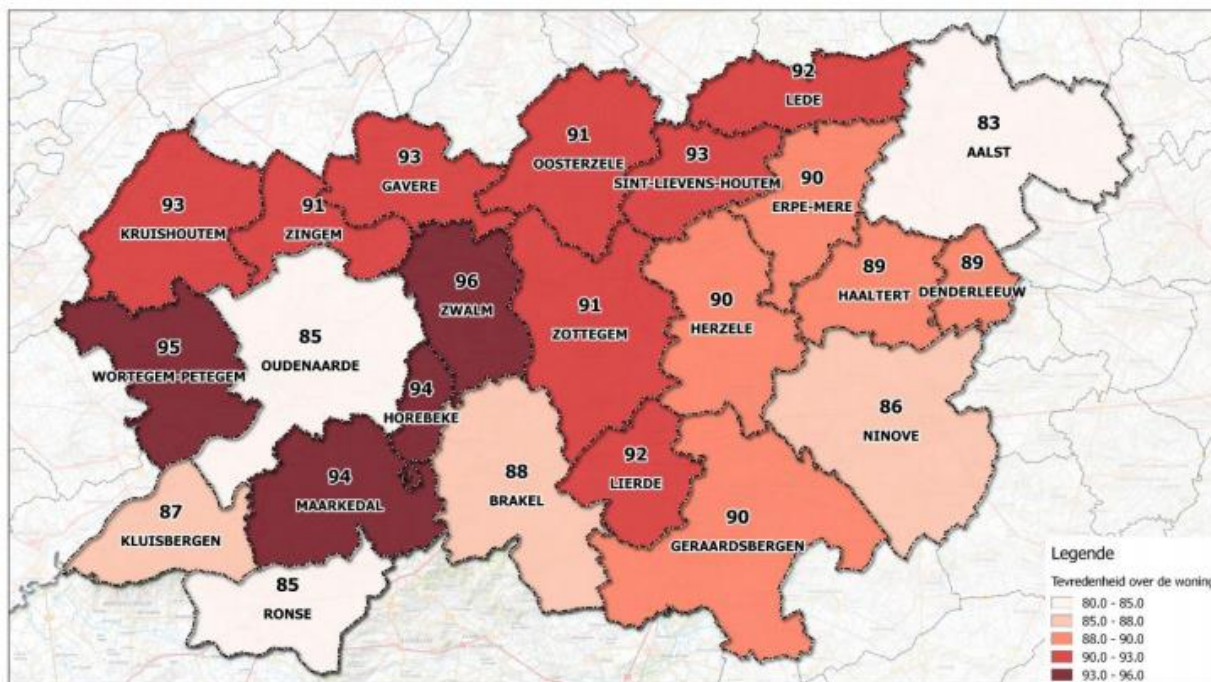
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is over de woning



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

\*Gegevens regio Zuid-Oost-Vlaanderen



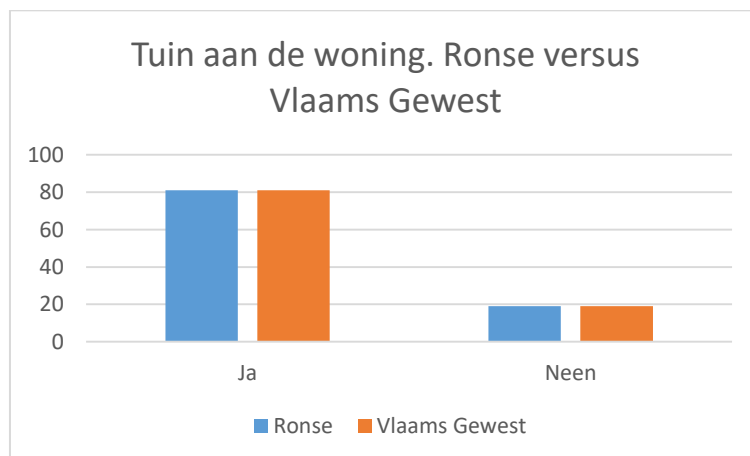
Bron: Gemeentemonitor – bewerking door Solva

#### **4.2 Comfort in en aan de woning**

In 2017 deed de ABB een bevraging naar een aantal elementen m.b.t. het comfort in en aan de woning:

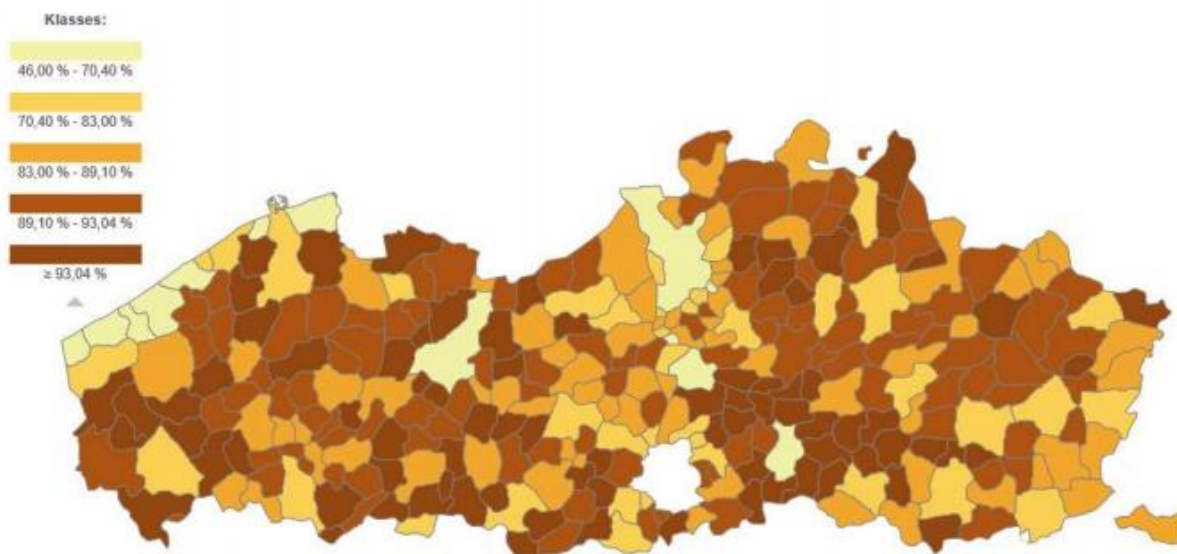
##### **\*Tuin aan de woning:**

81% van de ondervraagde Ronsenaars geeft aan een private buitentuin te hebben, 19 % niet. Dat is exact het Vlaamse gemiddelde.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

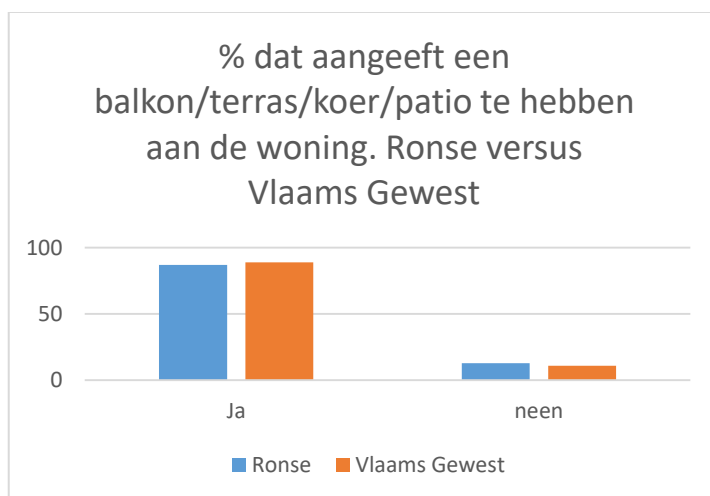
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat aangeeft te beschikken over private buitenruimte: tuin aan de woning



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

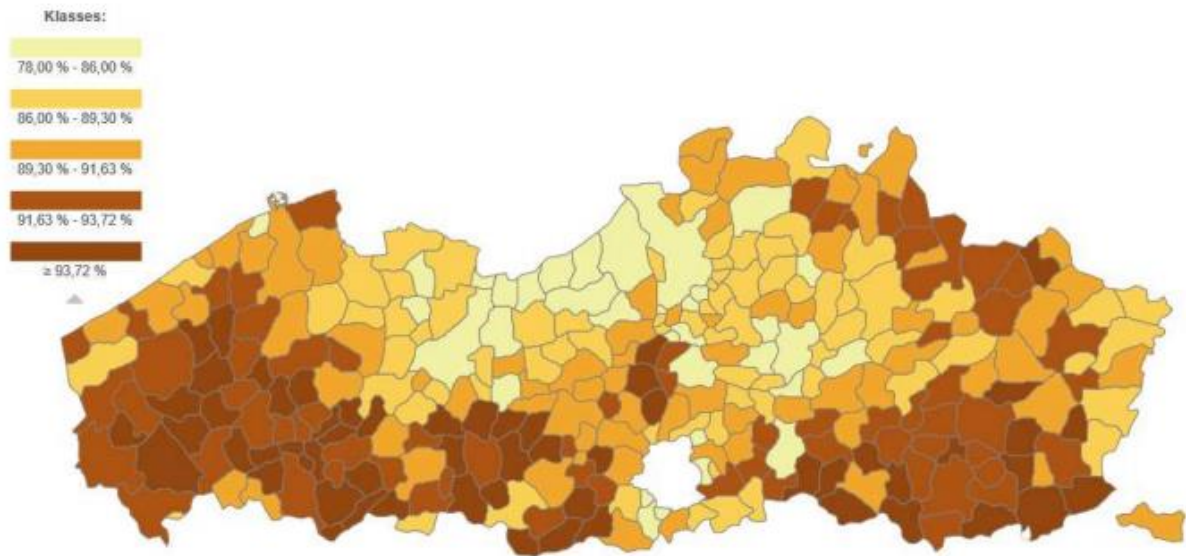
#### \*Balkon-terras-koer-patio aan de woning

87 % van de ondervraagde Ronsenaars heeft een balkon/koer/terras of patio (tegenover 89 % in het Vlaamse Gewest). 13 % heeft dat niet (tegenover 11 % in het Vlaamse Gewest).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

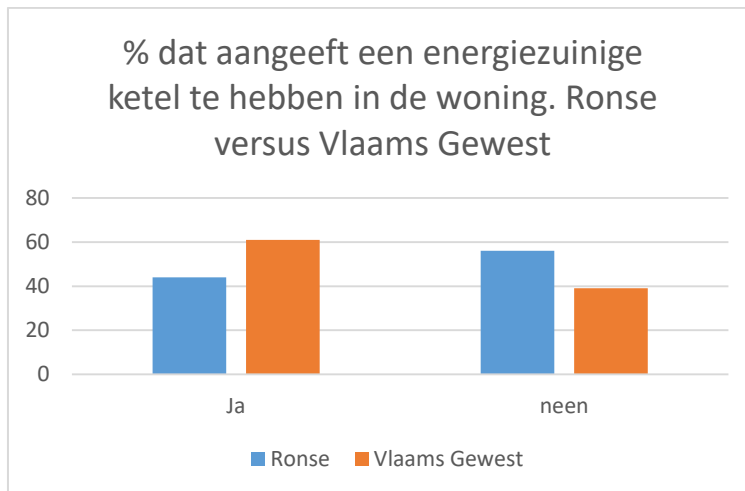
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat aangeeft te beschikken over private buitenruimte: balkon / koer / terras / patio aan de woning



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

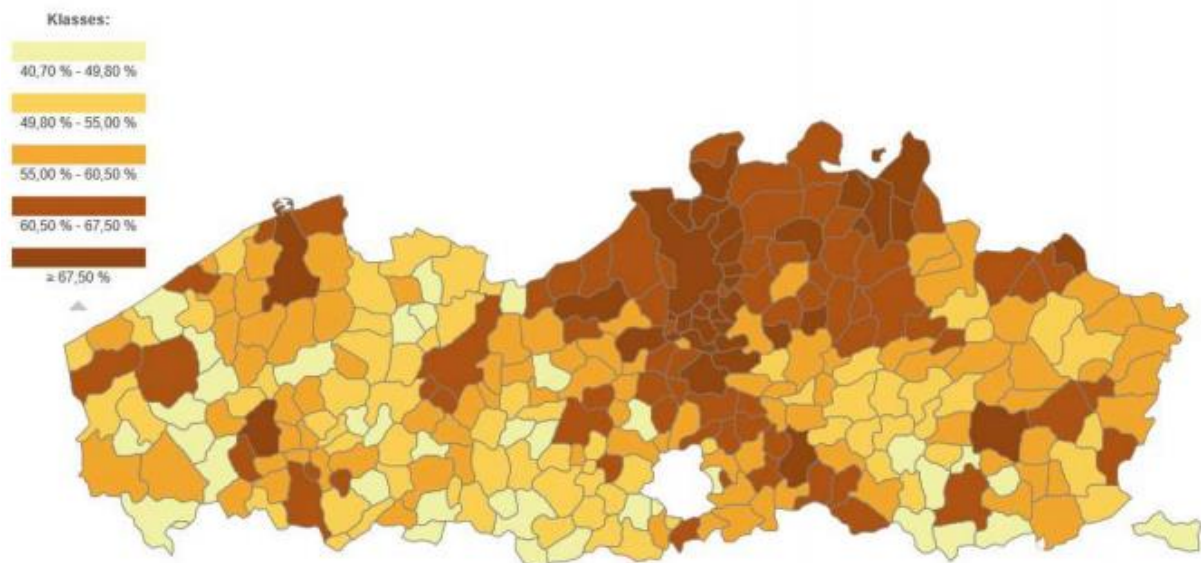
#### \*Energiezuinige ketel in de woning

44% van de Ronsenaars beschikt over een energiezuinige ketel, 56 % niet. Dat is merkkelijk minder dan in het Vlaamse Gewest: 61 % wel en 39 % niet.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

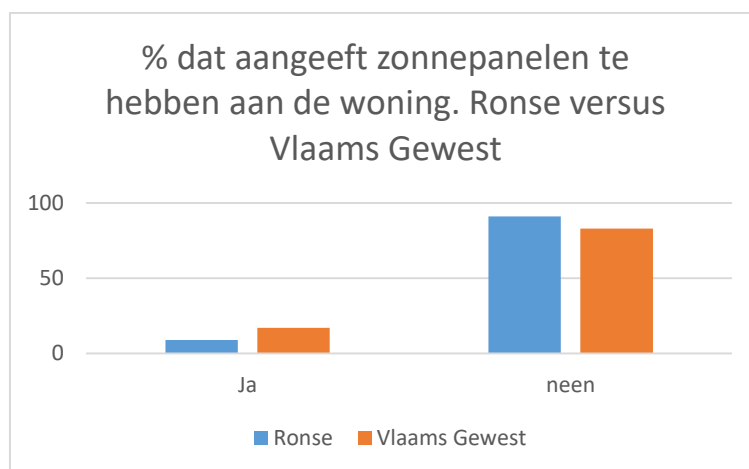
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat aangeeft te wonen in een woning met energiezuinige ketel



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

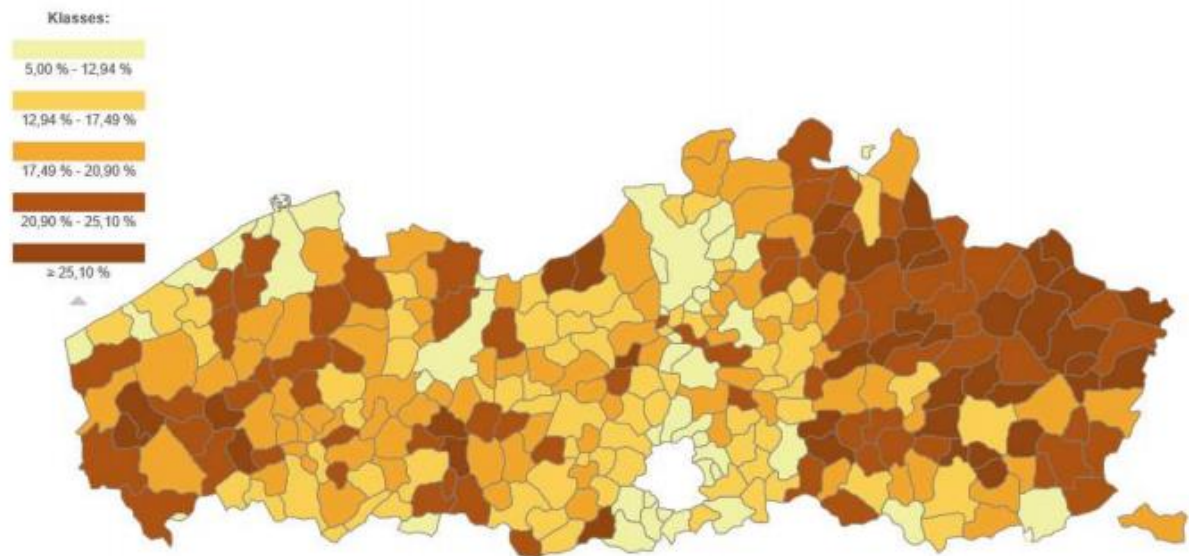
#### \*Zonnepanelen op de woning

Slechts 9 % van de Ronsenaars heeft zonnepanelen (Vlaams Gewest 17 %), 91 % heeft er geen (Vlaams Gewest 83 %).



Bron: Gemeentemonitor

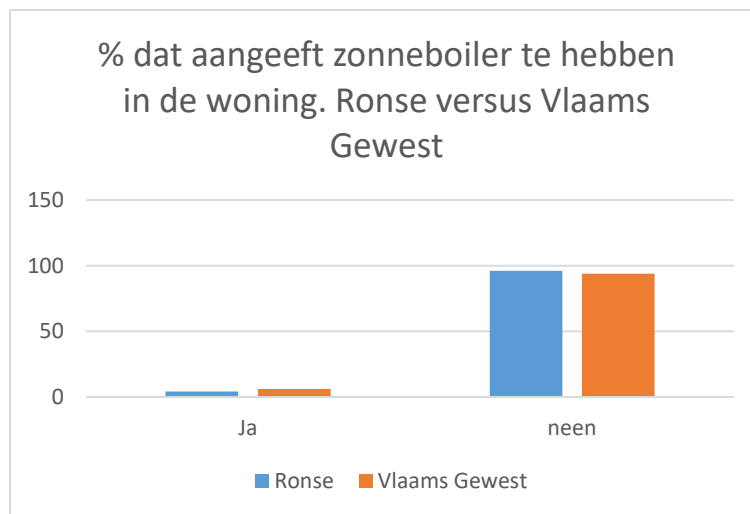
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat aangeeft te wonen in een woning met zonnepanelen



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

#### \*Zonneboiler in de woning

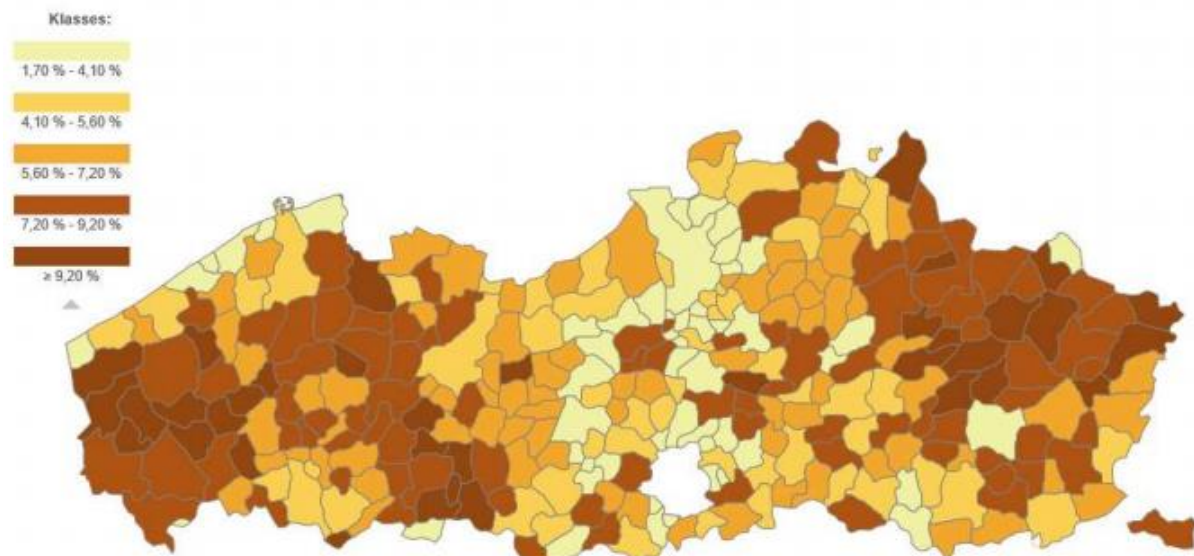
4 % van de Ronsenaars beschikt over een zonneboiler (Vlaams Gewest 6 %), 96 % niet (94 % in het Vlaamse Gewest)



Bron: Gemeentemonitor



Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat aangeeft te wonen in een woning met zonneboiler



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

#### \*Sociale en technische beoordeling omtrent 'Wonen'

Ervan uitgaande dat de kadastragegevens omtrent 'Gebouwen' ongeveer de weerspiegeling is van 'Woningen', kunnen we de studie van het 'Armoederapport' hieromtrent overnemen (Bron: Ieders stem telt, 16 prioriteiten voor Stad en OCMW Ronse). Enkele elementen worden verder in detail besproken.

'In Ronse zijn 59 % van de woningen voor 1945 gebouwd, 31 % zelfs voor 1918. Dit heeft gevolgen voor de kwaliteit van de woningen.

Voor wie het niet breed heeft, is het risico om terecht te komen in een woning van mindere kwaliteit zeer groot. De negatieve gevolgen van zulke woningen voor de gezondheid, de onderwijsprestaties van de kinderen en de relaties binnen het gezin zijn belangrijk. Kwaliteit, gekoppeld aan betaalbaarheid blijkt voor veel Ronsenaars onhaalbaar.

Historisch telt Ronse heel veel kleine, oude woningen met beperkt wooncomfort in dichtbebouwde arbeidersbuurten. Door de lage aankooprijzen worden deze woningen aangekocht door minder kapitaalkrachtige gezinnen die na de aankoop over onvoldoende kapitaal beschikken om hun woningen zelf grondig te renoveren.

Door onvoldoende aanbod in de sociale huisvesting zijn velen gedoemd tot een zoektocht op de private huurmarkt.

Een betaalbare en toch kwaliteitsvolle huurwoning vinden is voor velen een onhaalbare kaart. Betaalbaar betekent dat maximum  $1/3^{\text{de}}$  van het inkomen aan woonlasten wordt besteed (huur, water, energie...).

In 2017 had het OCMW van Ronse via het Vrederecht van 65 huishoudens weet van een verzoekschrift tot uithuiszetting.

Naast het betaalbaar wonen staat ook het betalen van energie- en waterkosten onder druk. De distributienetbeheerder kan netwerkgebruikers nog steeds volledig afsluiten van aardgas en elektriciteit. Ook de watermaatschappij kan de kraan volledig afsluiten.

In Vlaanderen werden in 2016, na LAC (Locale adviescommissie) 1.184 huishoudens afgesloten van elektriciteit en 1.567 van aardgas. 2.179 huishoudens werden afgesloten na LAC-beslissing.

Bron: VMM, Statistieken toepassing Algemeen Waterverkoopreglement 2016

In Ronse zijn 513 huishoudens voor elektriciteit en 402 huishoudens voor hun aardgas afhankelijk van een budgetmeter. Dit is 5 % van de inwoners en dit cijfer is beduidend hoger dan het cijfer voor Oost-Vlaanderen, zijnde 2 %.

Bron: VREG, Sociaal rapport 2016

Bron: Ieders stem telt, 16 prioriteiten voor Stad en OCMW Ronse'

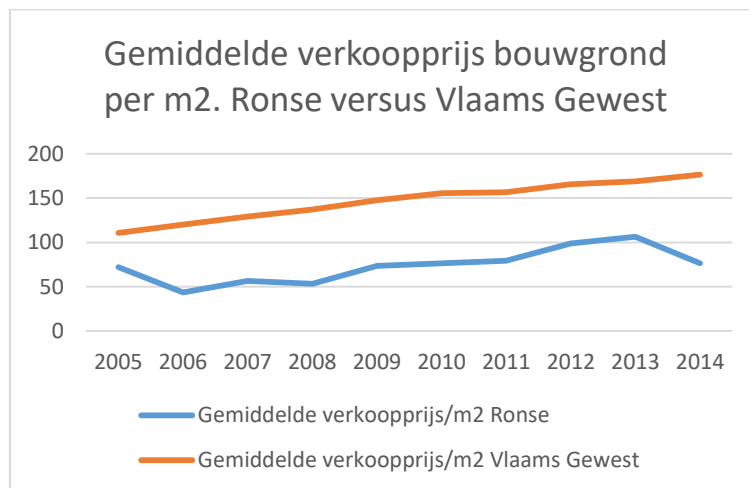
## **5 De prijs van wonen in Ronse**

### **5.1 De prijs van de bouwgrond**

#### **5.1.1 Evolutie gemiddelde verkoopprijzen bouwgrond (per m2 in euro)**

De gemiddelde verkoopprijs steeg in Vlaanderen gestadig, van 110.7 euro/m2 in 2005 naar 176.6 euro/m2 in 2014.

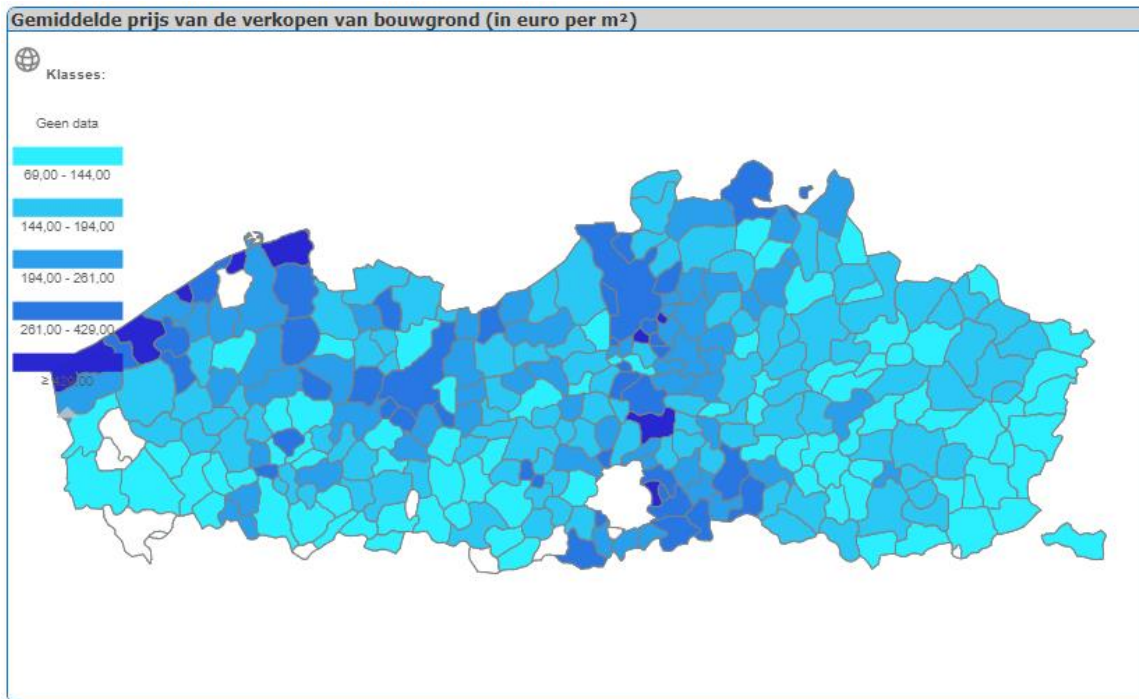
Deze van Ronse maakt enkele vreemde sprongen om in 2014 (76,2 euro/m2) iets boven de toestand van 2005 (72,2 euro/m2) te stranden:



Bron: STATBEL en Gemeentemonitor editie 2018

#### **5.1.2. Situering binnen het Vlaamse Gewest**

De prijs van de bouwgrond was in 2014 in Ronse de tweede laagste van het Vlaamse Gewest (Knokke-Heist 1.101 euro/m2 - Herenthout 70 euro/m2)

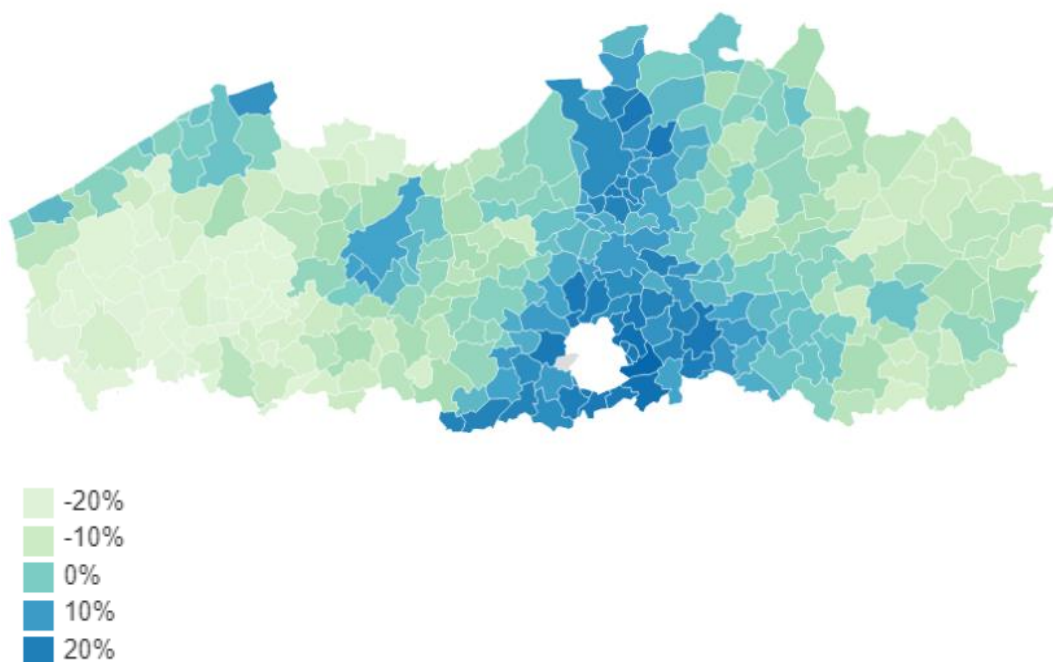


Bron: STATBEL

## 5.2 Huurprijzen

Het Steunpunt Wonen maakte voor de berekeningen gebruik van cijfers van de website Huurschatter. Met behulp van statistische methodes worden gelijke huizen of appartementen met even veel kamers en een even grote tuin vergeleken. Enkel de ligging van de huurwoningen verschilt dus.

In Ronse ligt de prijs 10% lager dan de gemiddelde huurprijs van een identieke woning in Vlaanderen.



Bron: Steunpunt wonen

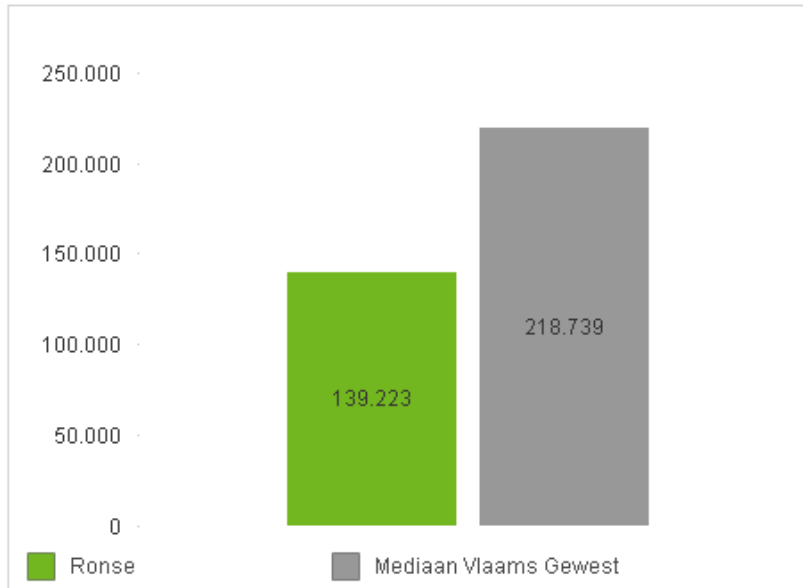
### **5.3 De prijs voor de aankoop van een woning**

De gemiddelde prijs van verkopen van gewone woonhuizen wordt berekend uit de statistiek van de verkoopakten die geregistreerd worden door de administratie van het kadaster.

In het Vlaams gewest is de duurste Vlaamse gemeente Knokke-Heist met een mediaanprijs van 525.000 euro. De goedkoopste huizen in het gewest waren te vinden in Ronse met een mediaanprijs van 142.500 euro.

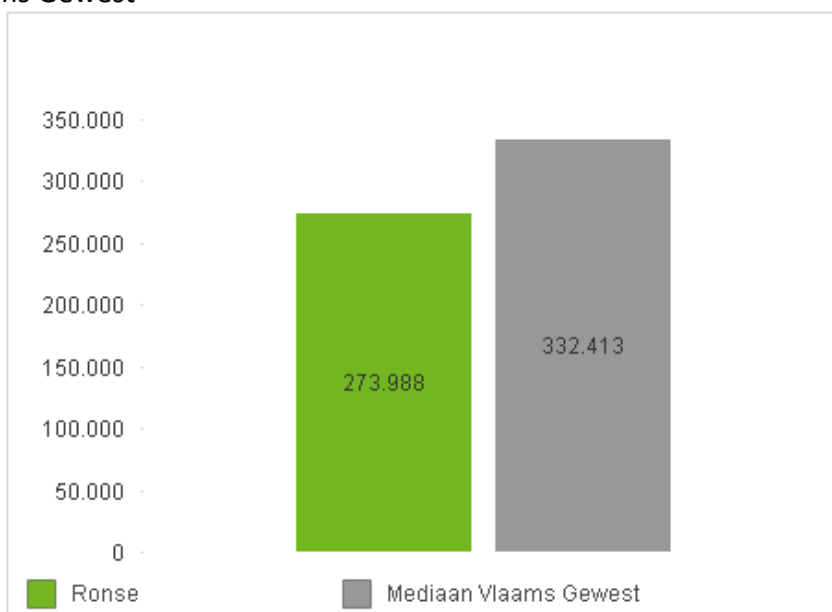
#### **5.3.1 Gemiddelde verkoopprijzen woningen**

Gemiddelde prijs in euro van de verkoop van woningen in Ronse versus Vlaams Gewest



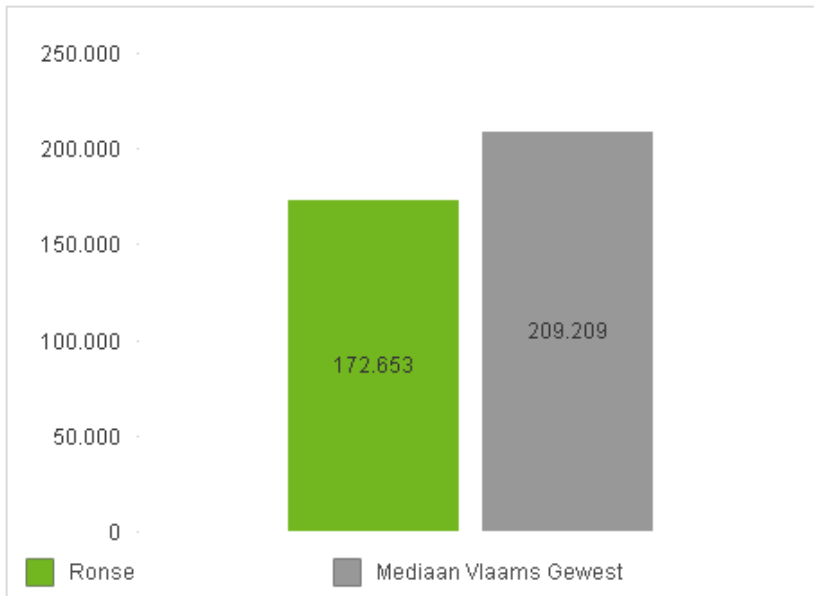
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Gemiddelde prijs in euro van de verkoop van bungalows en landhuizen in Ronse versus Vlaams Gewest



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

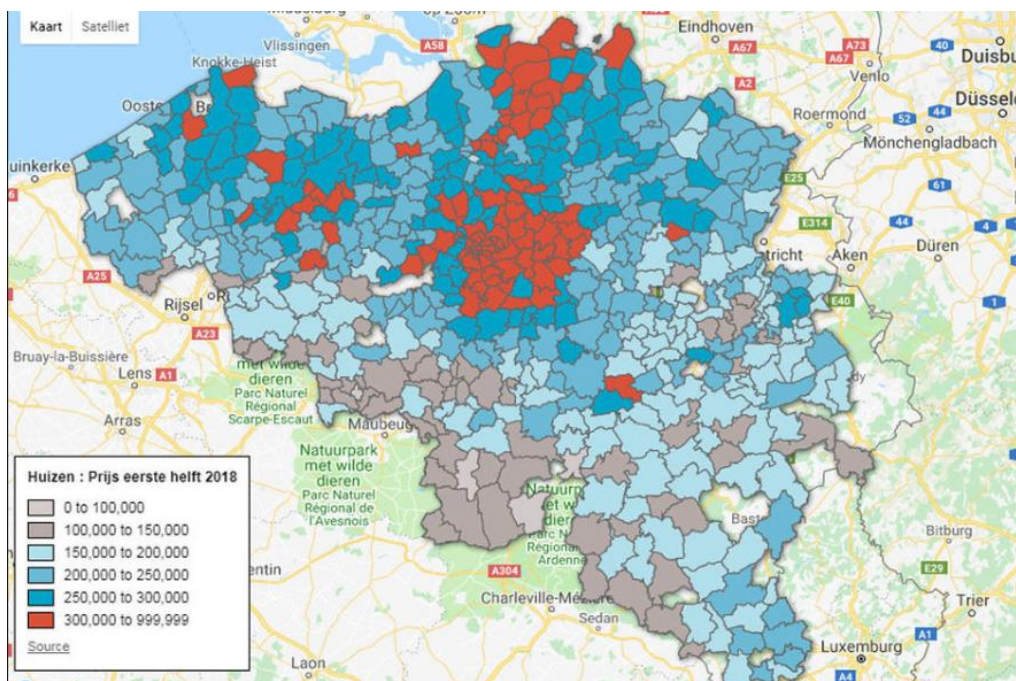
### Gemiddelde prijs in euro van de verkoop van appartementen en studio's in Ronse versus Vlaams Gewest



Gemeentemonitor editie 2018

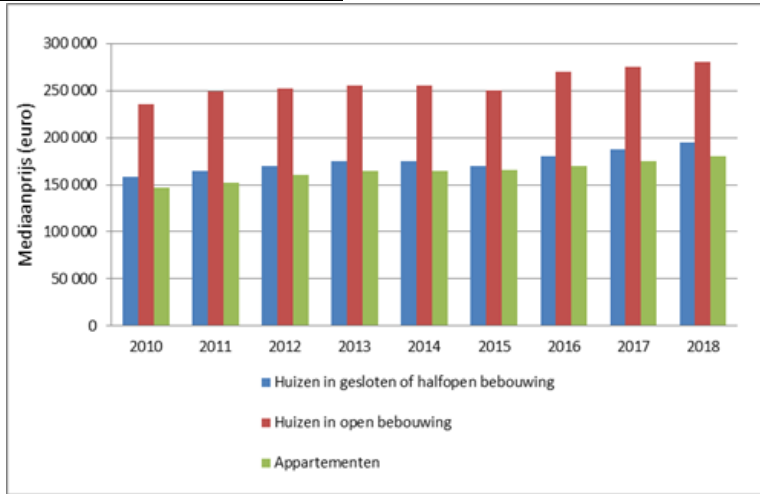
### 5.3.2 Positionering (2018) verkoopprijs van een woning

Hieronder krijgen we de landelijke kaart van de gemiddelde verkoopprijzen van de woningen begin 2018. Hoe roder, hoe duurder, hoe blauwer naar grijs, hoe goedkoper.

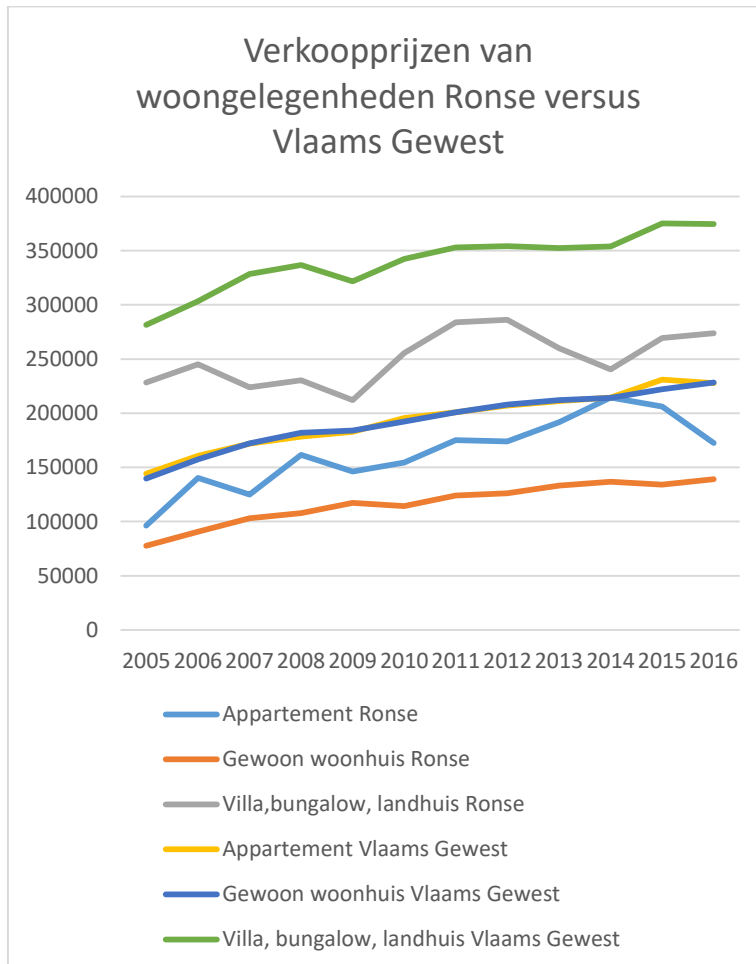


Bron: Trends: Hoeveel kost een woning in uw gemeente, 2018

### 5.3.3 Evolutie van de woningprijzen

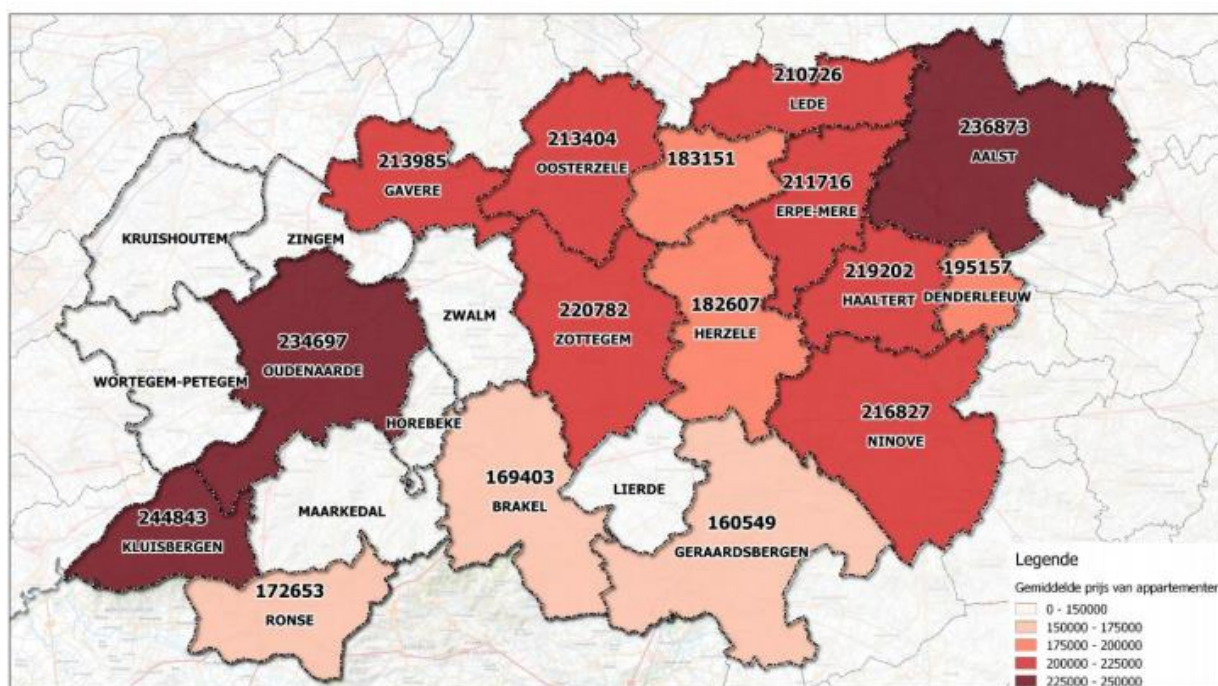
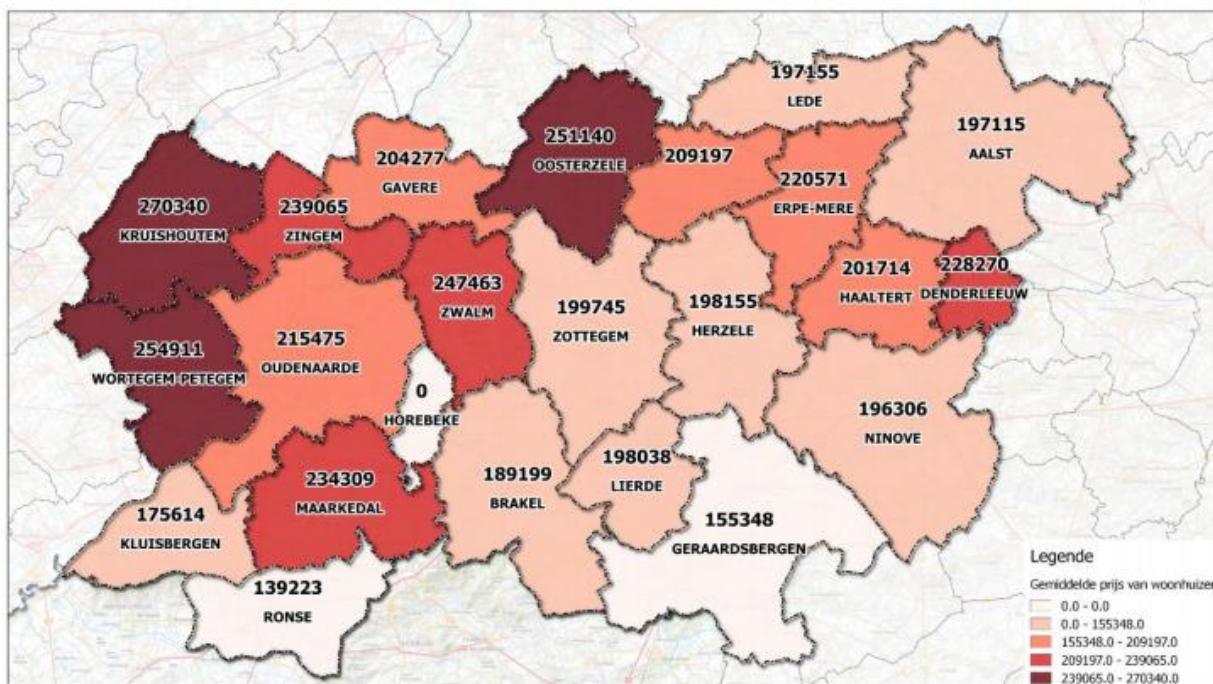


Bron: Statbel



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

\*Gegevens regio Zuid-Oost-Vlaanderen



Bron bovenstaande plaatsjes: Oost-Vlaanderen in cijfers – bewerking door Solva

## 5.4 De sociale woningbouw

### 5.4.1 Algemeen

De Vlaamse overheid wil het sociaal woonbeleid versneld uitbreiden en geografisch spreiden. Het minimum werd op 9 sociale woningen per 100 huishoudens gelegd.

Elke gemeente kreeg een bindend sociaal objectief (BSO) opgelegd. Binnen een vooropgestelde termijn moet de stad op haar grondgebied een aantal bijkomende sociale

huurwoningen realiseren.

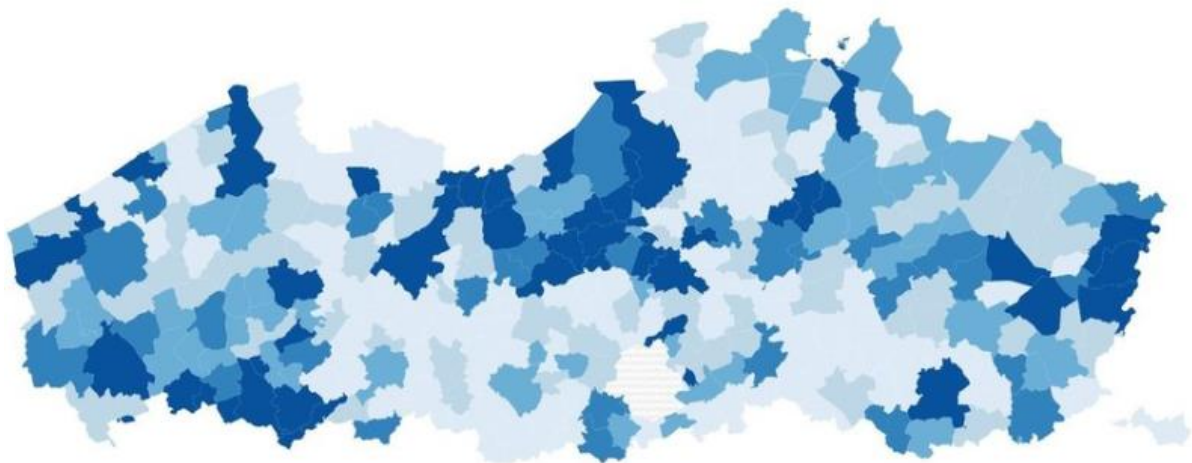
Voor Ronse betekent dit een bijkomende realisatie van 171 huurwoningen, 81 koopwoningen en 6 sociale kavels tegen 2025. Uit cijfers van het visitatierapport blijkt dat voor het aanbod sociale huurwoning dit BSO binnen bereik is.

Op dit ogenblik (...) beschikt Ronse in 2018 over 6,8 sociale woningen per 100 huishoudens. Ter vergelijking: Vlaanderen heeft er gemiddeld 4,2. In onze onmiddellijke omgeving heeft Oudenaarde er 4,2, Kluisbergen 2,9, Maarkedal 4,2 en Brakel 2,1.

De vraag naar een sociale woning blijft stijgen in Vlaanderen. 137.177 Vlamingen staan op een wachtlijst. De gemiddelde wachtlijst is 3 jaar. Bron: :cijfers VMSW

Ook in Ronse blijft het aantal personen op de wachtlijst stijgen.

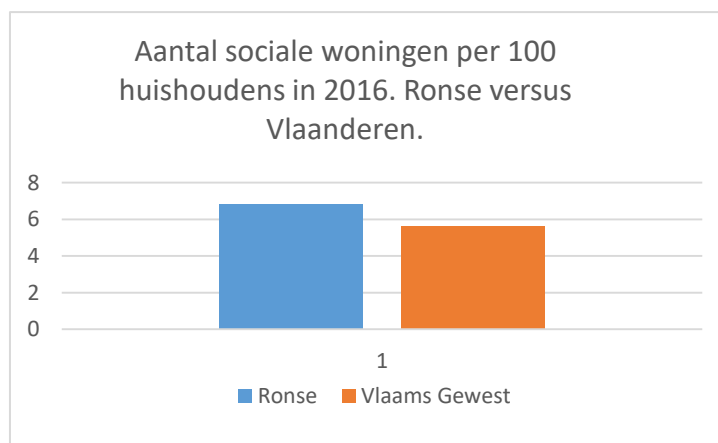
Binnen deze wachtlijst en het aanbod wordt een probleem gesignaleerd voor grotere gezinnen en voor mensen met beperking.



Bron: Gemeente- en stadsmonitor [Created with Datawrapper](#)

#### **5.4.2 Sociale huur: woonhuizen, appartementen en duplexen (stand op 2016)**

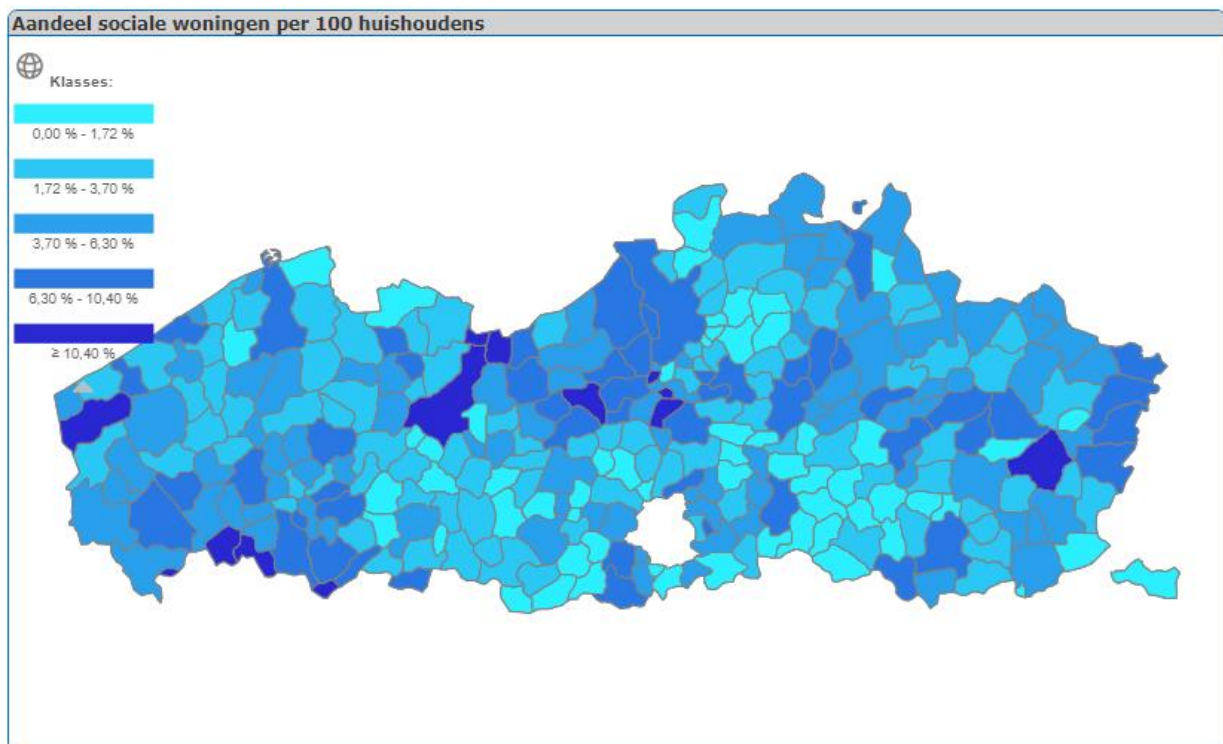
Het totaal aantal woningen in sociale huur (woonhuizen, appartementen en duplexen) steeg in Ronse van 631 in 2008 naar 722 in 2016. De groeifactor is sterker in Ronse (van 6,1/100 huishoudens in 2008 naar 6,8 in 2016) dan in Vlaanderen (van 5,5 in 2008 naar 5,6 in 2016).



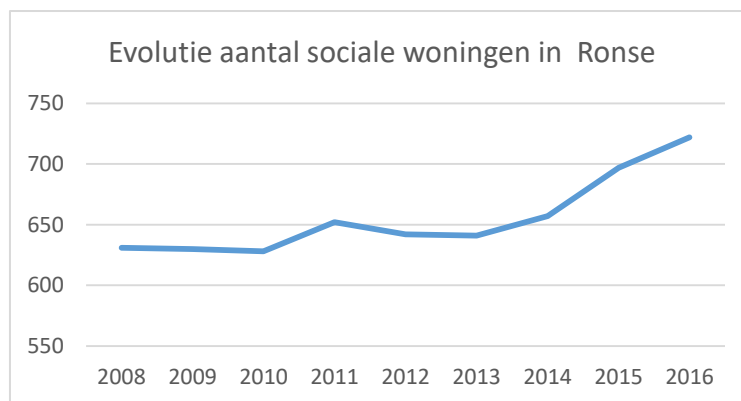
Bron: Gemeentemonitor editie 2018



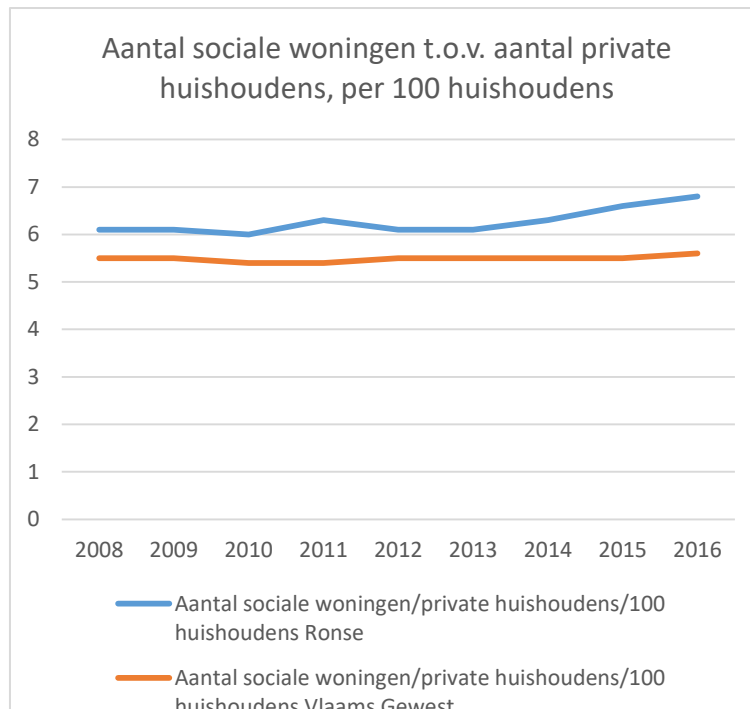
Het aantal sociale huurwoningen in Ronse bedraagt 6,8 per 100 huishoudens. Dit is groter dan in het Vlaamse Gewest en Ronse situeert zich op plaats 55 tussen Spiere Helkijn (17,2) en Bierbeek (0,1).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

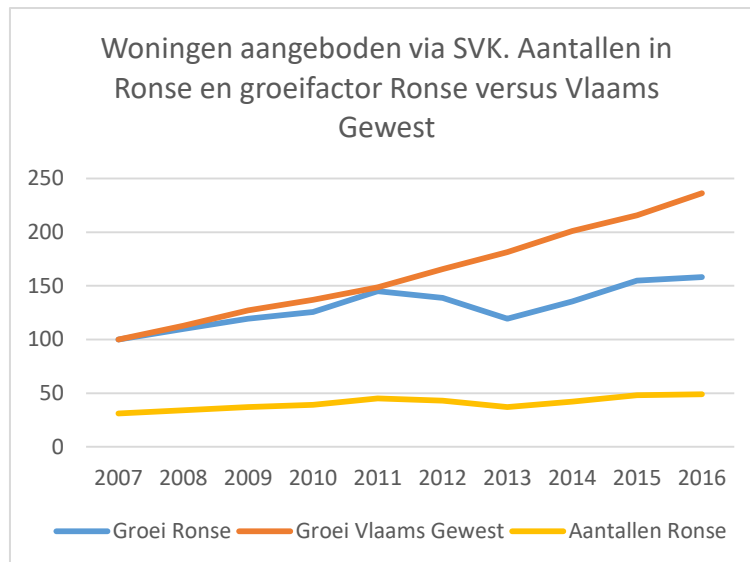
#### **5.4.3 Woningen aangeboden via sociale verhuurkantoren (SVK)**

Wonen is een basisbehoefte, en een belangrijke voorwaarde om ook andere rechten te kunnen uitoefenen. Op de private huurmarkt staan huurders soms zwak. Dikwijls is de huurprijs te hoog, het aanbod aan huurwoningen te beperkt, weigert de eigenaar aan hem te verhuren, is de contractduur kort of is de kwaliteit van de woning te slecht.

Een sociaal verhuurkantoor biedt sociale huurwoningen aan. Het SVK bouwt echter niet zelf woningen, maar huurt appartementen en woningen van eigenaar-verhuurders. Deze woningen worden onderverhuurd aan woonbehoeftigen.

Om aanspraak te maken op een woning van het SVK, kan men zich inschrijven in het lokaal trefpunt van het SVK Zuid-Oost-Vlaanderen, dat zich bevindt in het OCMW. De hoofdzetel van het Sociaal Verhuurkantoor Zuid-Oost-Vlaanderen bevindt zich in Oudenaarde, Voorburg 12. Er wordt gewerkt met wachtlijsten, gezien er meer kandidaat-huurders zijn dan woningen. Anders dan bij de sociale huisvestingsmaatschappijen, is er een puntensysteem van toepassing. Het SVK geeft voorrang aan degenen die weinig middelen hebben en de woning het meest dringend nodig heeft.

Het aantal woningen dat via sociale SVK aangeboden werd steeg in Ronse van 31 in 2007 naar 49 in 2016. We zien een groeifactor naar 158,1 (2007=100) die veel lager ligt dan in het Vlaams gewest (236,4 in 2016).



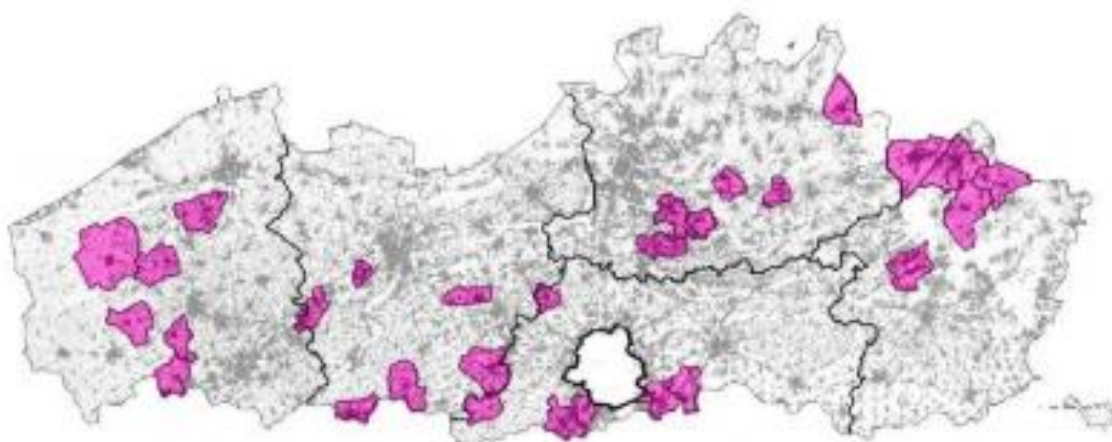
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### **5.5. Bouwmeester scan**

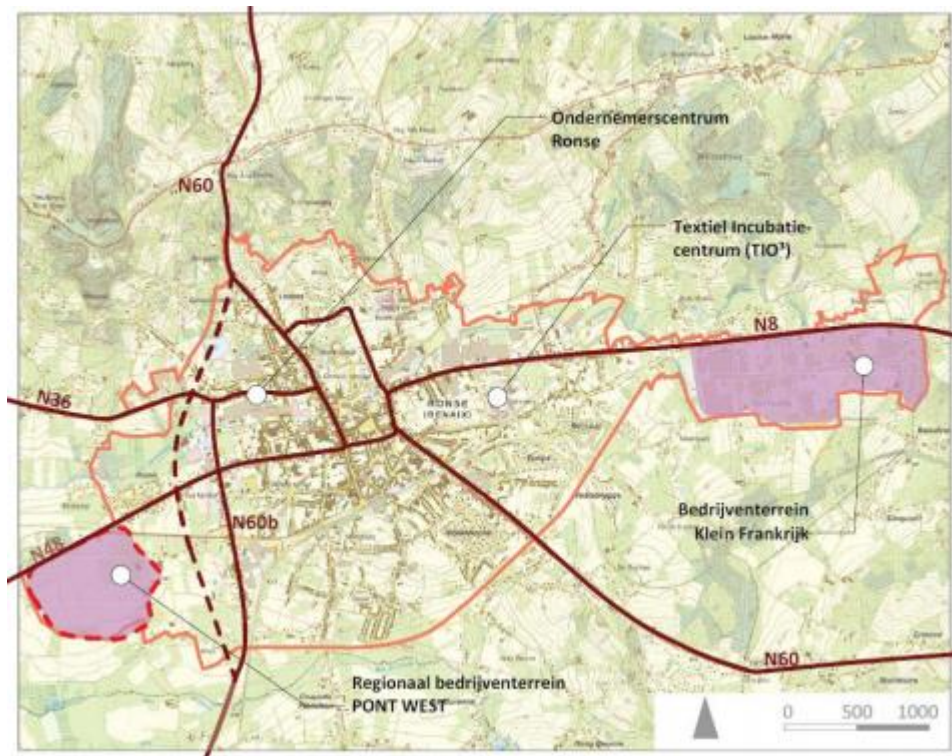
De Bouwmeester Scan is een nieuwe tool, door het Team Vlaams Bouwmeester ontwikkeld voor lokale besturen die snel werk willen maken van een duurzamer en beter ruimtegebruik. Een team van experts brengt de ruimtelijke en beleidsmatige sterktes en zwaktes van de gemeente in kaart en reikt een concrete agenda van projecten en ingrepen aan. Doel is de gemeenten bij te staan in de transitie naar een aangename, gezondere, beter uitgeruste en meer inclusieve leefomgeving, gekoppeld aan een zorgzamere en duurzamere omgang met het leefmilieu en met natuurlijke hulpbronnen.

Op 21 december 2017 lanceerden de Vlaamse Regering en de Vlaamse Bouwmeester Leo Van Broeck een oproep aan gemeentebesturen om zich kandidaat te stellen voor de Bouwmeester Scan. Met de Scan kunnen gemeentebesturen een beleid uitstippelen om werk te maken van een duurzaam en beter ruimtegebruik.

Volgende steden en gemeenten – waaronder Ronse – werden als eersten geselecteerd in 2018:



Bron: Bouwmeesterscan, 2018



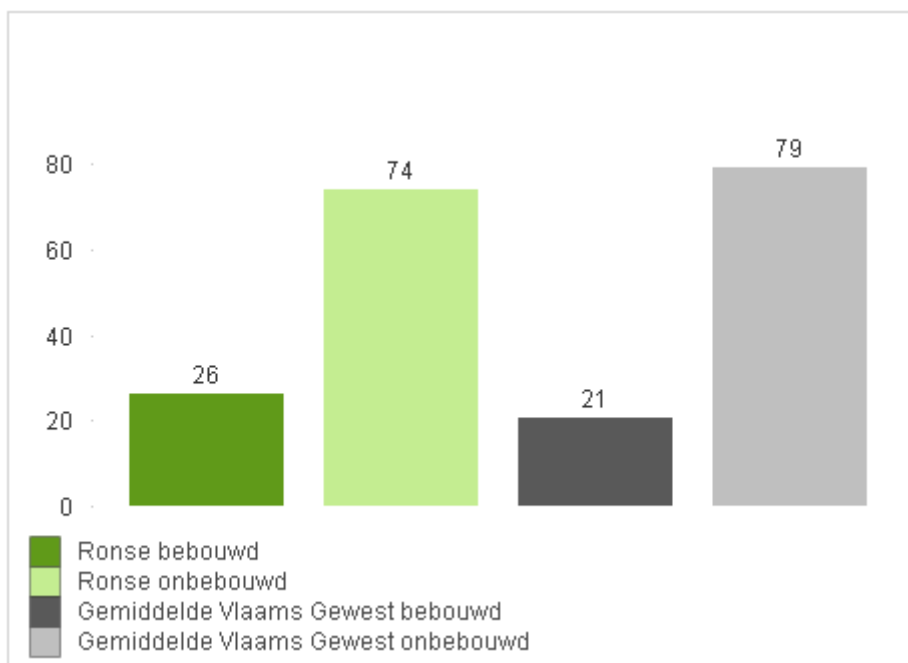
Bron: Solva

Ruimtelijke ordening is het proces waarbij met een groot aantal spelregels de leefruimte planmatig wordt benut en ingericht. Daarbij wordt rekening gehouden met individuele en gemeenschappelijke belangen. Kortweg: het zo goed mogelijk aan elkaar aanpassen van samenleving en ruimte. De wetenschapsgebieden die hierbij een rol spelen zijn planologie, landschapsarchitectuur en stedenbouw. Maar ook zaken als milieu en economie spelen een grote rol in de ruimtelijke ordening.

### **1 Bebouwde en onbebouwde oppervlakte (2017)**

Dit is het aandeel bebouwde oppervlakte ten opzichte van de totale oppervlakte van de gemeente volgens de gekadastreerde oppervlakte (bodembezetting).

Zo zien we dat 26 % van de oppervlakte van Ronse bebouwd is, 74 niet. Het aandeel bebouwd is groter dan het gemiddelde in Vlaanderen (21 %) en is in 20 jaar toegenomen met 4 %.

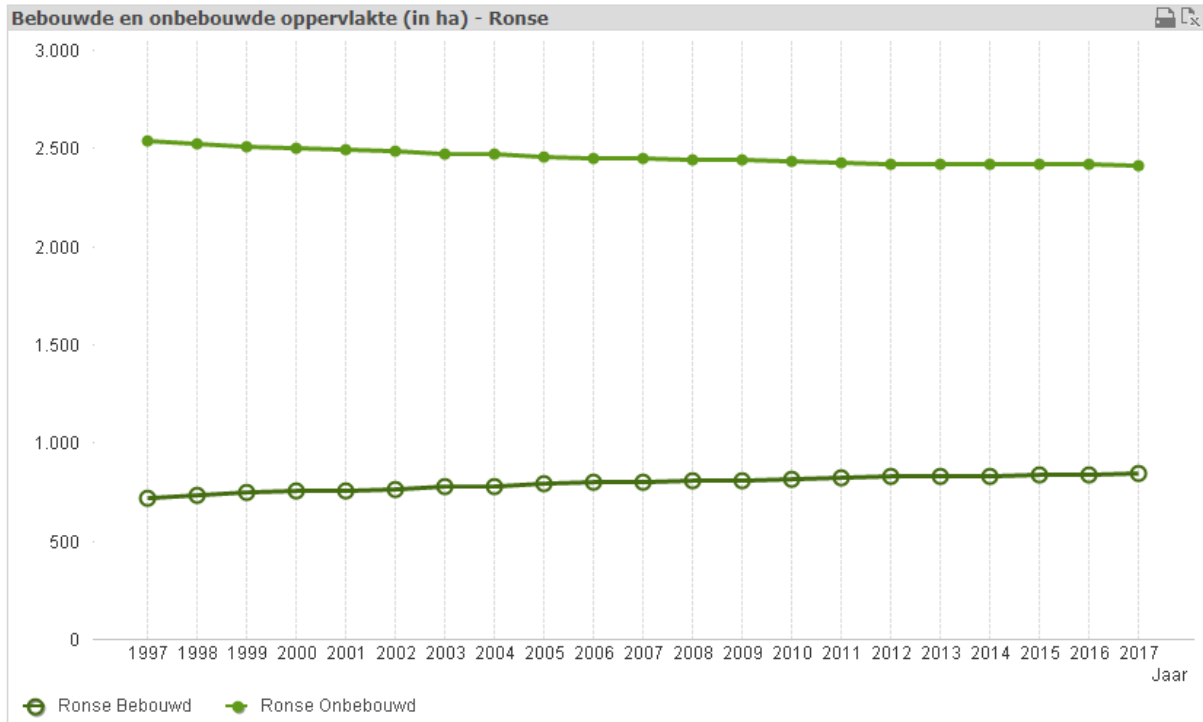


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

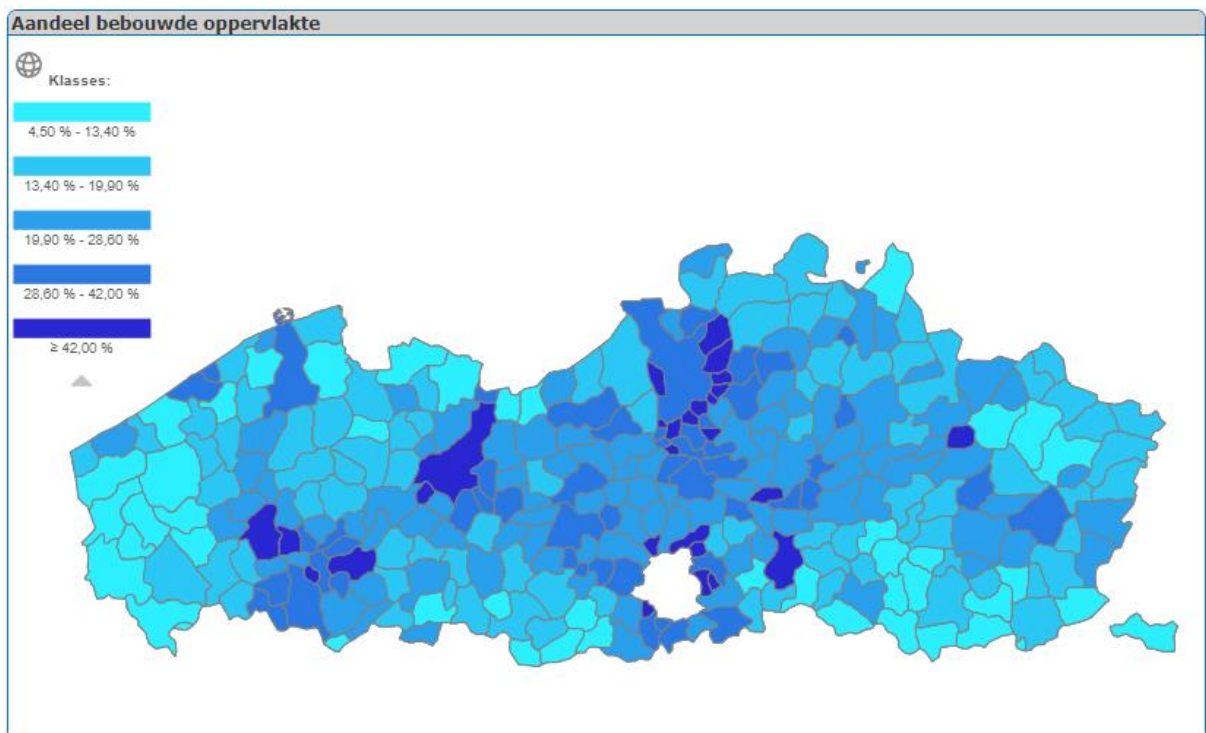
Aandeel bebouwde en onbebouwde oppervlakte						
Gemeente	jaar	Bebouwd (ha)	Onbebouwd (ha)	Totaal (ha)	Bebouwd (%)	Onbebouwd (%)
Ronse	1997	720	2.536	3.256	22	78
	1998	733	2.523	3.256	23	77
	1999	747	2.508	3.254	23	77
	2000	754	2.501	3.255	23	77
	2001	760	2.492	3.252	23	77
	2002	763	2.488	3.251	23	77
	2003	777	2.475	3.251	24	76
	2004	781	2.471	3.251	24	76
	2005	793	2.459	3.251	24	76
	2006	800	2.452	3.252	25	75
	2007	804	2.448	3.252	25	75
	2008	811	2.441	3.252	25	75
	2009	812	2.439	3.252	25	75
	2010	816	2.435	3.252	25	75
	2011	824	2.427	3.252	25	75
	2012	829	2.423	3.252	26	74
	2013	834	2.418	3.252	26	74
	2014	832	2.421	3.252	26	74
	2015	835	2.417	3.252	26	74
2016	838	2.419	3.257	26	74	
2017	846	2.410	3.256	26	74	

Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

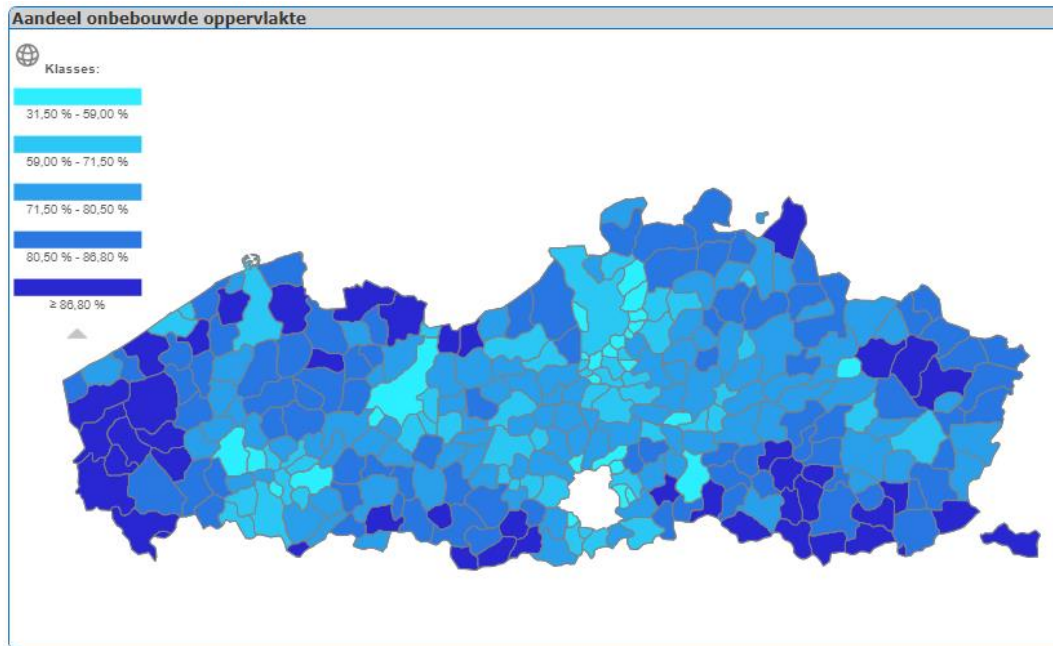
Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

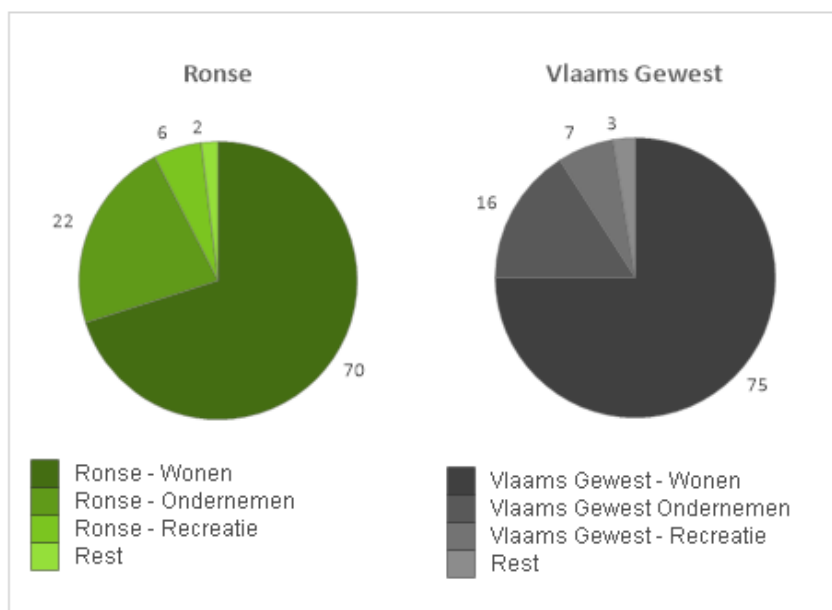
## **2 Bebouwde oppervlakte naar functie (2017)**

Hier wordt het aandeel bebouwde oppervlakte bestemd voor wonen, ondernemen en werken, recreatie in kaart gebracht.

De bebouwde oppervlakte wordt onderverdeeld in:

- het woongebied
- nijverheidsgebouwen + handelsgebouwen en –terreinen inclusief groeven
- recreatiegebied en andere open ruimte
- terreinen voor vervoer en telecommunicatie
- openbare gebouwen en terreinen behalve vervoer-, telecommunicatie- en technische voorzieningen
- gemengd gebruik + technische voorzieningen

We zien hier in 20 jaar een stijging van het aandeel wonen (van 68,55 % naar 70.1 %) t.o.v. ondernemen, dat relatief afnam (van 24,14 % naar 22,37 %). De andere aandelen kennen geen belangrijke wijzigingen.



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

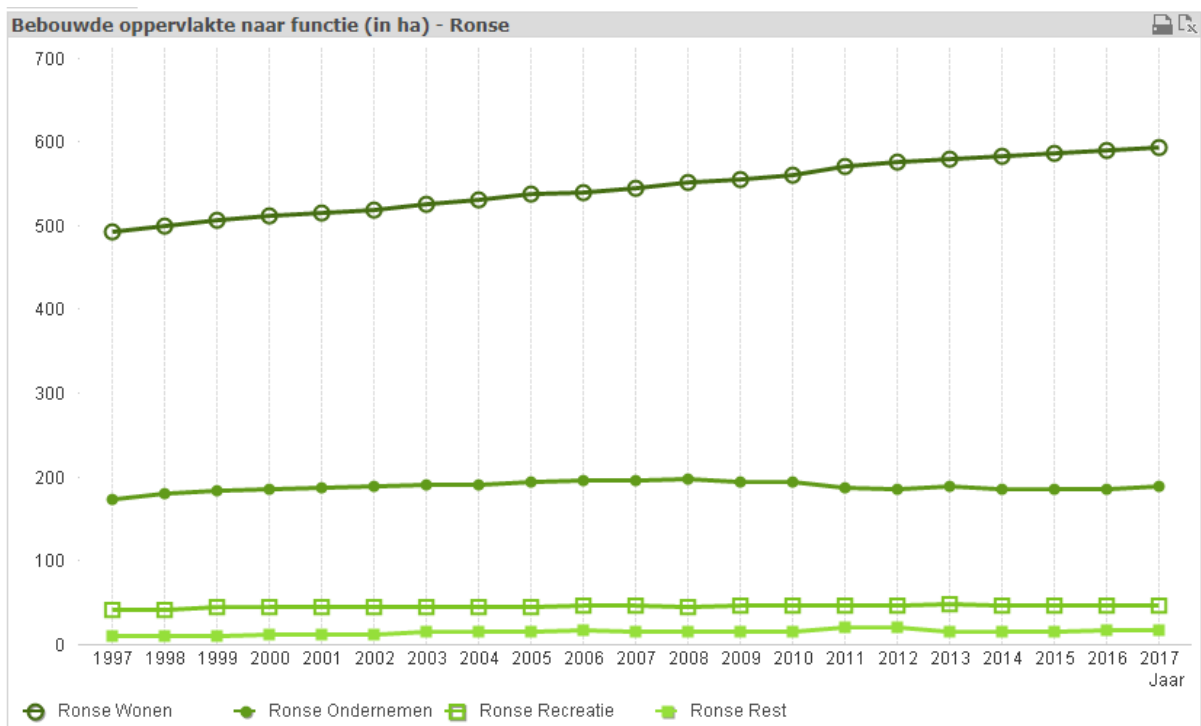
Aandeel bebouwde oppervlakte naar functie						
Gemeente	jaar	Wonen (ha)	Ondernemen (ha)	Recreatie (ha)	Rest (ha)	Totaal (ha)
Ronse	1997	494	174	42	11	720
	1998	500	180	42	10	733
	1999	507	184	45	11	747
	2000	512	185	45	11	754
	2001	516	187	45	11	760
	2002	519	188	45	11	763
	2003	525	191	45	15	777
	2004	531	190	45	15	781
	2005	538	194	46	16	793
	2006	540	196	46	17	800
	2007	545	196	47	16	804
	2008	552	197	45	16	811
	2009	555	195	47	16	812
	2010	560	194	46	16	816
	2011	570	187	47	21	824
	2012	577	185	47	20	829
	2013	580	189	49	16	834
	2014	583	185	47	16	832
	2015	586	185	47	16	835
2016	589	186	46	17	838	
2017	593	189	47	17	846	

Bron: Gemeentemonitor editie 2018



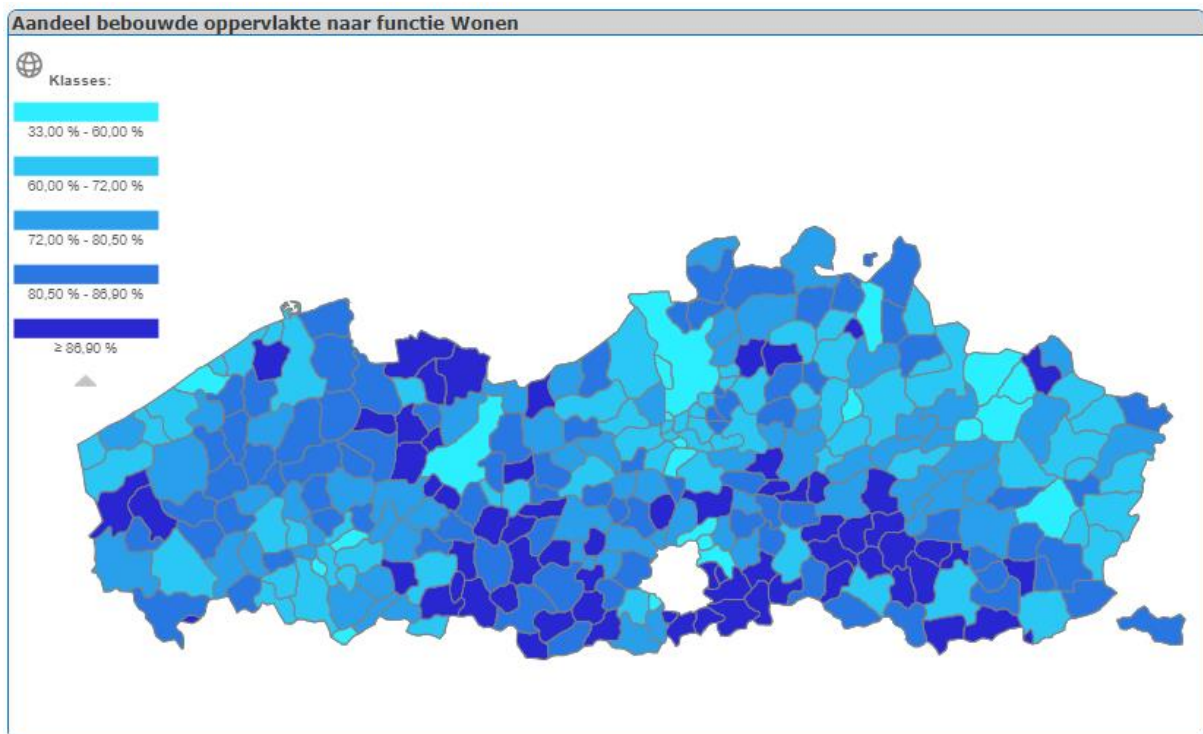
Gemeente	jaar	Wonen %	Ondernemen %	Recreatie %	Rest %
Ronse	1997	68,55	24,14	5,83	1,47
	1998	68,29	24,53	5,76	1,41
	1999	67,85	24,70	6,02	1,43
	2000	67,98	24,54	5,97	1,51
	2001	67,95	24,64	5,91	1,50
	2002	67,98	24,68	5,86	1,49
	2003	67,66	24,59	5,79	1,97
	2004	67,97	24,37	5,73	1,93
	2005	67,83	24,45	5,75	1,96
	2006	67,53	24,52	5,79	2,16
	2007	67,82	24,32	5,82	2,04
	2008	68,11	24,34	5,55	2,00
	2009	68,33	23,96	5,74	1,97
	2010	68,63	23,77	5,67	1,93
	2011	69,19	22,67	5,65	2,50
	2012	69,55	22,36	5,62	2,46
	2013	69,59	22,62	5,82	1,97
	2014	70,09	22,24	5,70	1,97
	2015	70,20	22,16	5,68	1,96
	2016	70,32	22,21	5,50	1,98
2017	70,10	22,37	5,57	1,96	

Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

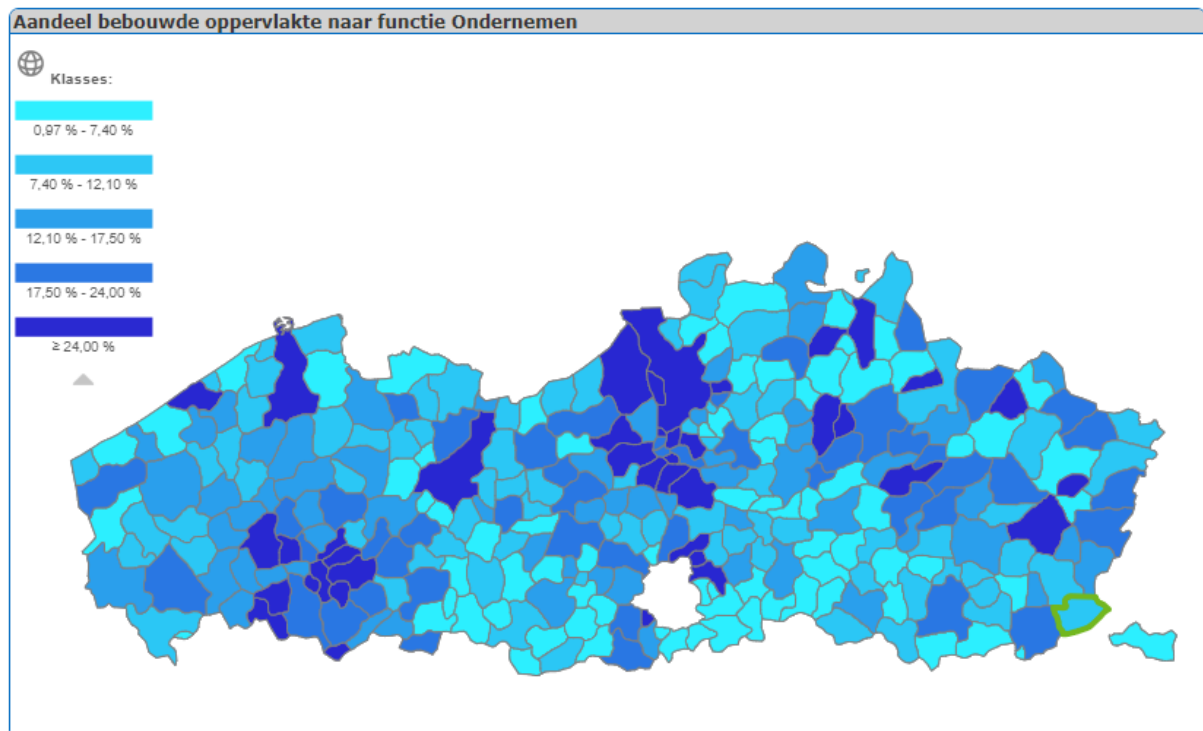


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

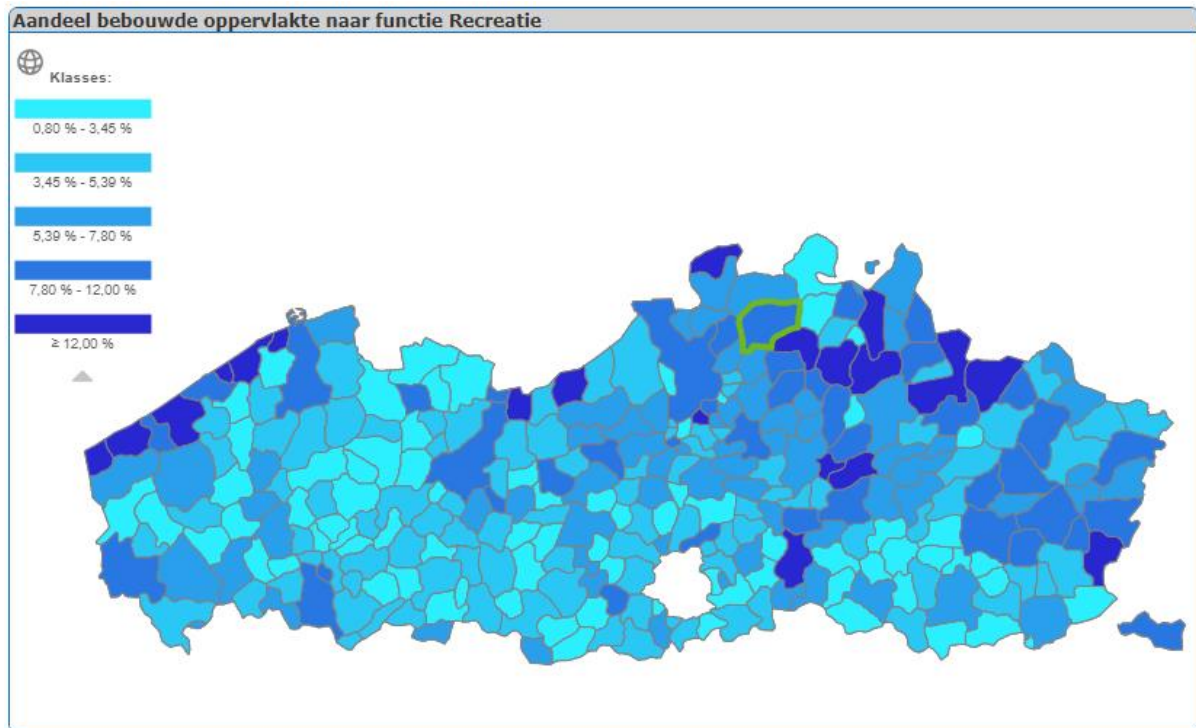
\*Posities t.o.v. het Vlaams Gewest



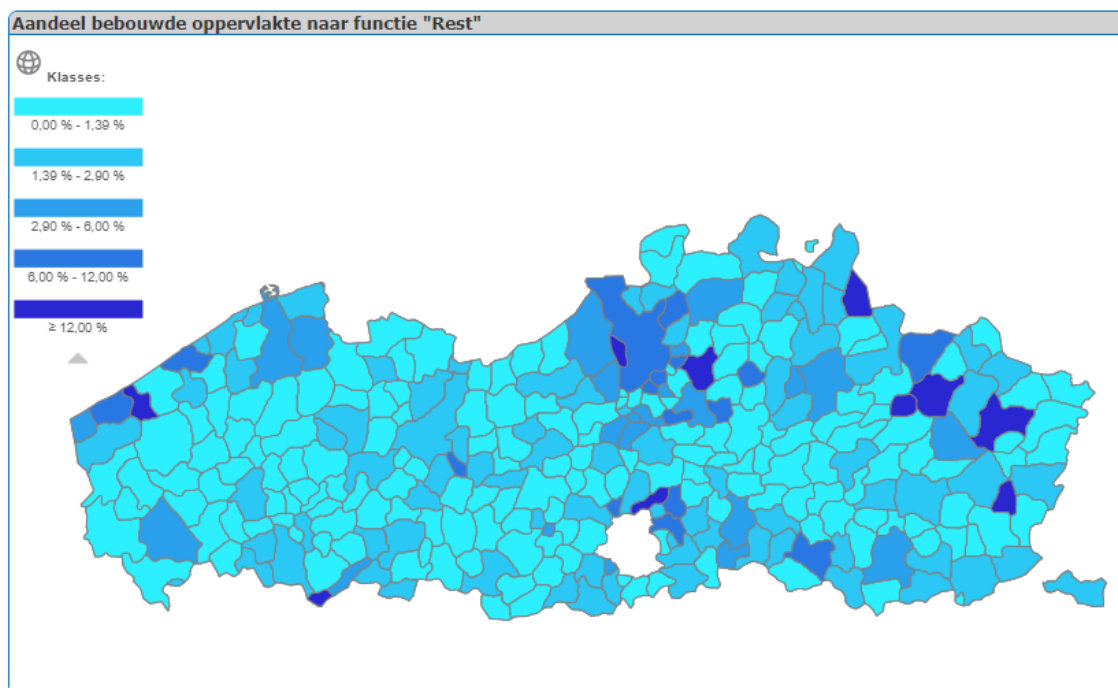
Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

## **2.1 Bebouwde oppervlakte voor woonfunctie (2017)**

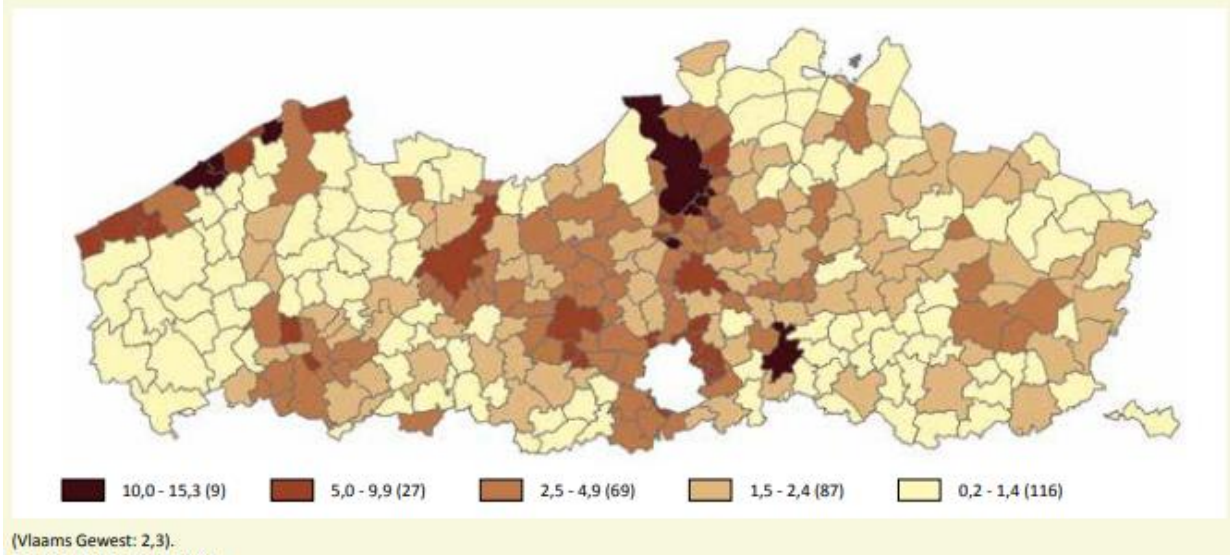
### **2.1.1 Woondichtheid**

De totale oppervlakte voor de woonfunctie bedraagt in Ronse 593 ha. Dit is 70,1 % van de bebouwde oppervlakte in de stad en 17.1 % van het grondgebied van de stad.

Onderstaande kaart schetst het aantal woningen per ha en de positie van de stad in het Vlaamse landschap.

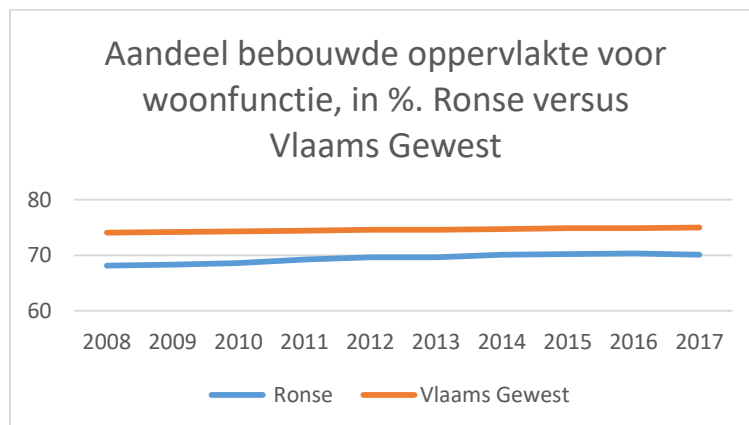
### 5.6 Woondichtheid

Aantal woningen per hectare oppervlakte, per gemeente, 1 januari 2015.



### 2.1.2 Evolutie aandeel bebouwde oppervlakte voor de woonfunctie

Dit is het aandeel bebouwde oppervlakte appartementen, buldings, huizen en hoeven, bijgebouwen met inbegrip serres in % (t.o.v. het totaal van de kadasterrubrieken) in ha.



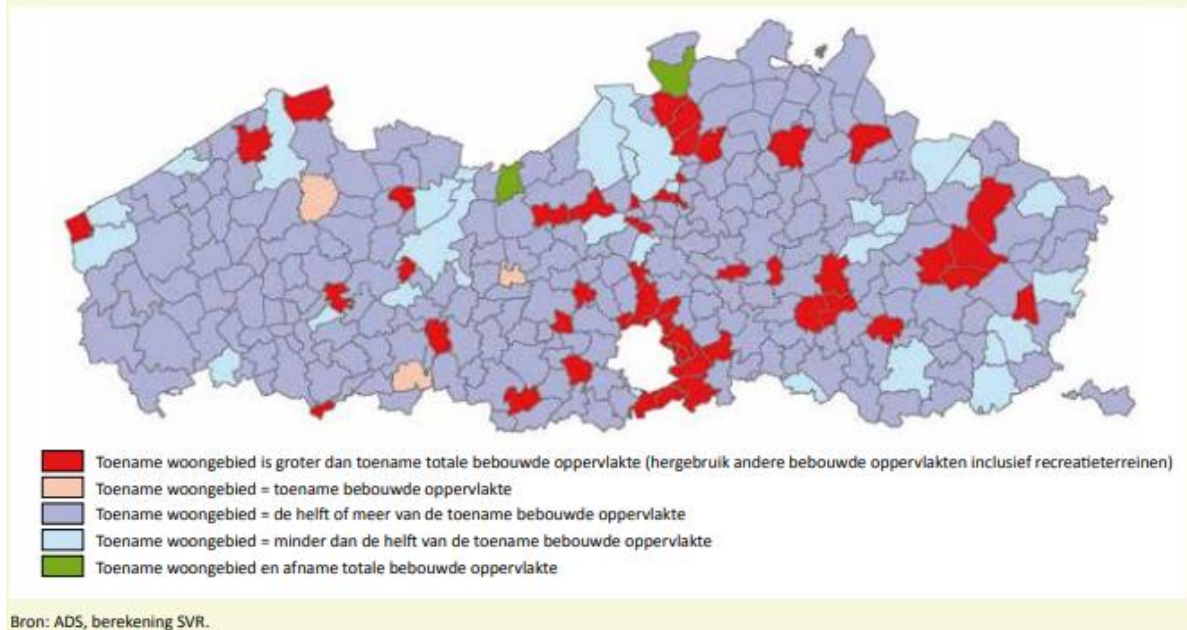
Bron: Kadaster, verwerking statistiek Vlaanderen - gemeentemonitor

Het aandeel van de bebouwing in de stad voor woonfunctie is lager dan in het Vlaams gewest (70.1 versus 75 %), doch stijgt lichtjes en iets sneller dan in Vlaanderen. .

Zoals ook op onderstaande kaarten van Vlaanderen te merken is, is er ook nauwelijks een toename van het woongebied en van de bebouwing i.f.v. wonen:

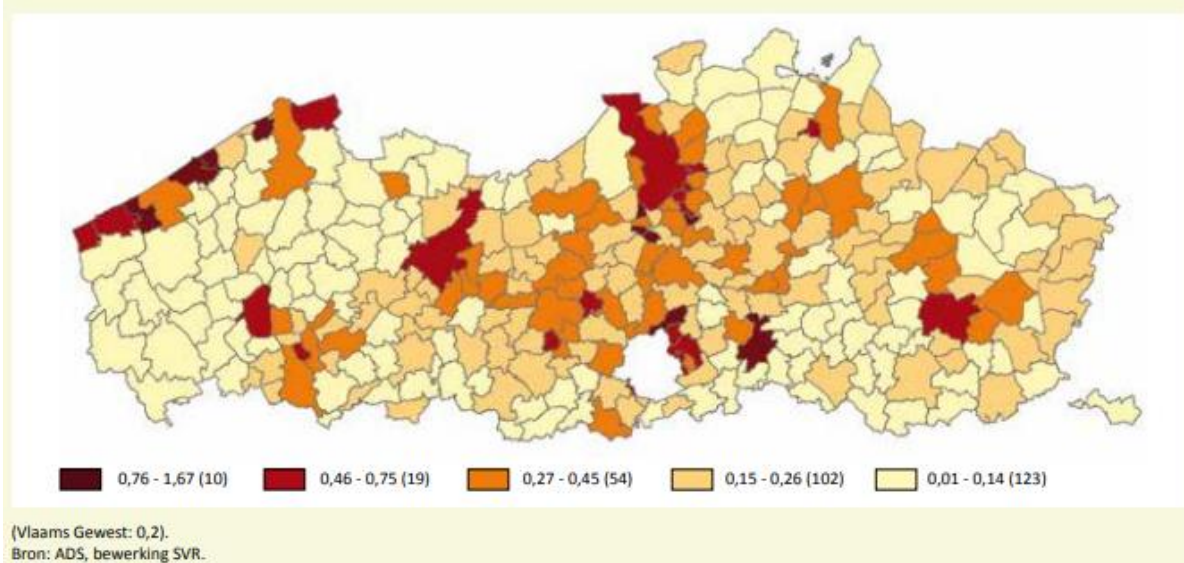
## 5.5 Toename woongebied

Vergelijking toename woongebied met toename bebouwde oppervlakte, tussen 2005 en 2015.



## 5.7 Woonverdichting

Toename van het aantal woningen per hectare oppervlakte, per gemeente, van 2005 tot 2015.



## 2.2 Bebouwde oppervlakte voor economische functie (t.e.m. 2017)

### 2.2.1 Dichtheid van de economische functie

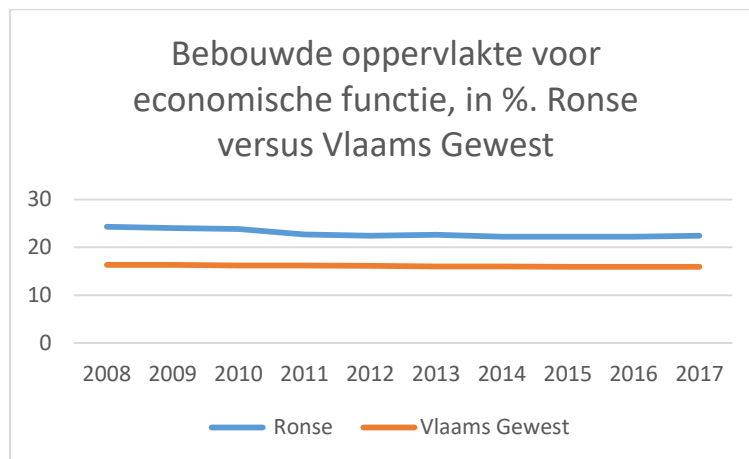
Dit is het aandeel bebouwde oppervlakte voor ambachts- en industriegebouwen, opslagruimten, kantoorgebouwen, gebouwen met handelsbestemming.

In Ronse bedraagt dit aandeel 189 ha, zijn de 22,4 % van de bebouwde oppervlakte en 5.4 % van het totale grondgebied van de stad.

Dit is merkbaar hoger dan het gemiddelde in Vlaanderen (15,9 %).

### 2.2.2 Evolutie aandeel bebouwde oppervlakte voor de economische functie

De oppervlakte voor economische functie blijft in het Vlaamse Gewest min of meer stabiel, in Ronse is die dalend. Een aantal grote industriële complexen zijn inderdaad in de stad verdwenen en/of omgebouwd naar woonfunctie (lofts) of openbare functies (cc. De Ververrij).



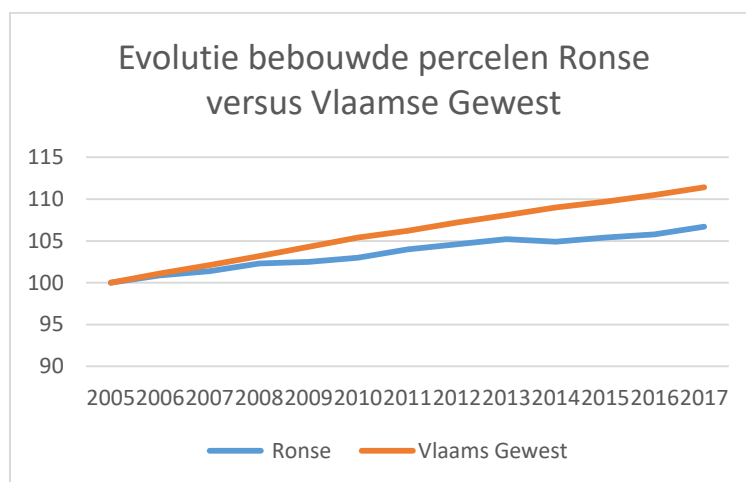
Bron: Kadaster, verwerking statistiek Vlaanderen - Gemeentemonitor editie 2018

### **2.2.3. Globale evolutie van de totale oppervlakte bebouwde percelen (opp. in ha)**

Tussen 2005 en 2017 is de bebouwde oppervlakte toegenomen met 6,7%; van 793 naar 846 ha.

Dit is minder sterk dan in het Vlaamse Gewest (111,4 %), niettegenstaande een sterkere groei van de bevolking.

Mogelijke verklaringen hiervoor kunnen zijn: de inname van lege panden, de intrek van grotere gezinnen, bouw van meer appartementen.

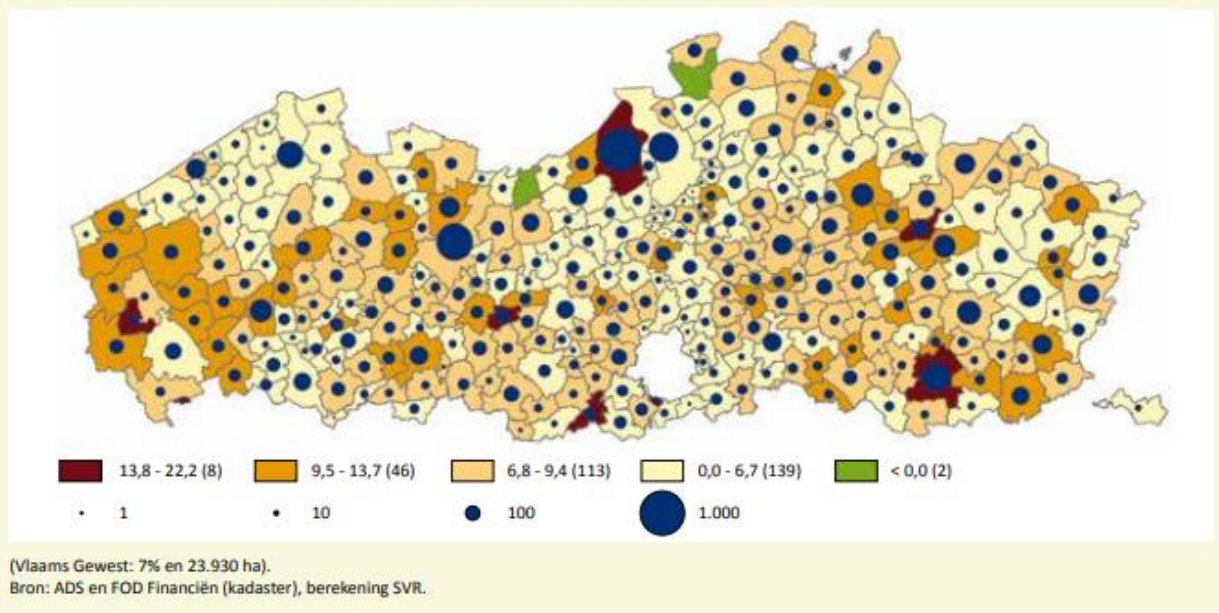


Bron: Kadaster, verwerking statistiek Vlaanderen - Gemeentemonitor editie 2018

Op de kaart van het Vlaamse Gewest valt Ronse in dat opzicht nauwelijks op:

#### 5.4 Toename bebouwde oppervlakte

Toename van de bebouwde oppervlakte, van 2005 tot 2015, in % en in ha (bollen).



Het feitelijk uitzicht van de stad is in 10 jaar tijd ook niet zo veranderd: de totale bebouwing is lichtjes toegenomen, minder sterk dan in Vlaanderen.

Het aandeel bebouwde oppervlakte voor woonfunctie is lichtjes gestegen t.o.v. de gebouwen voor economische functie. Er zijn inderdaad weinig industriële panden gebouwd vóór 2017 (Pontstraat is pas in exploitatie) en enkele oude industriële kankervlekken zijn afgebroken en maakten plaats voor appartementen (Site Neckebroeck), stedelijke functies (Wolvestraat), de ombuiging van fabrieksgebouwen naar loftten (N. Annicqstraat, Nijverheidstraat....) of afbraak i.f.v. stedelijke ontwikkeling (Bruul-Beekstraat)...

Het aantal appartementsgebouwen is sterk toegenomen (van 7 naar 18 ha), maar zonder het stadsbeeld te veranderen (geen hoogbouw). Het aantal buldings blijft beperkt. De aanbeveling is om voor de appartementsgebouwen enkele bouwlagen meer te voorzien.

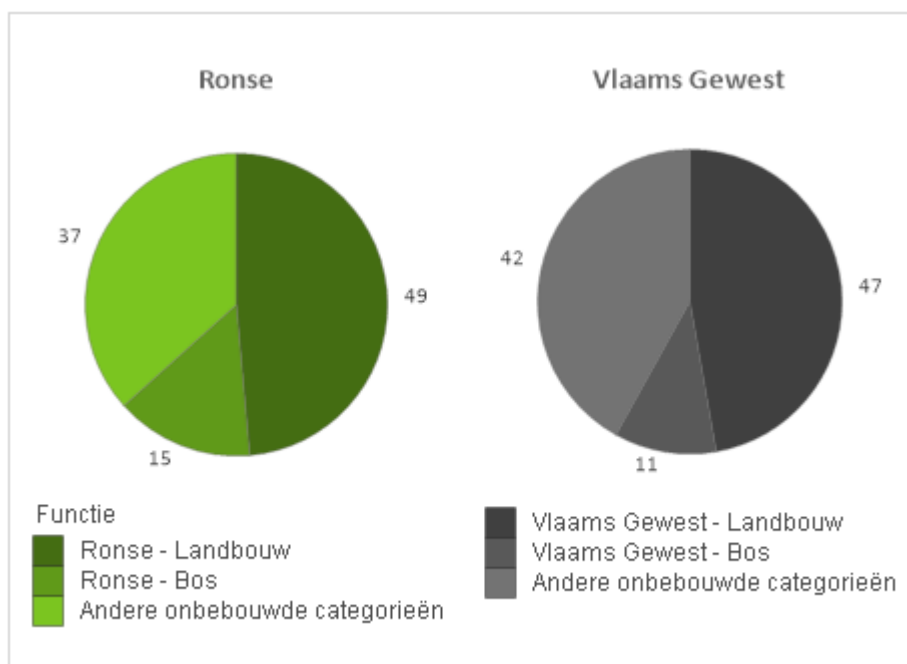
De oppervlakte voor kantoorfunctie is wel eens waar verdrievoudigd (van 1 naar 3), maar blijft zeer beperkt in een verstedelijkt gebied.

#### 2.3 Onbebouwde oppervlakte en naar functie

De onbebouwde oppervlakte wordt volgens het kadaster onder meer onderverdeeld in de rubrieken akkerland en bos.

In het Vlaams gewest beschikt Ronse over relatief meer bos-oppervlakte (15 % versus 11 %) en ook meer landbouwgrond (49 % versus 47 %).

Het aandeel landbouwgrond is in 20 jaar tijd licht gedaald ( van 49 % naar 48,6 %); het aandeel bos daarentegen is gestegen (van 13,9 % naar 14,77 %).



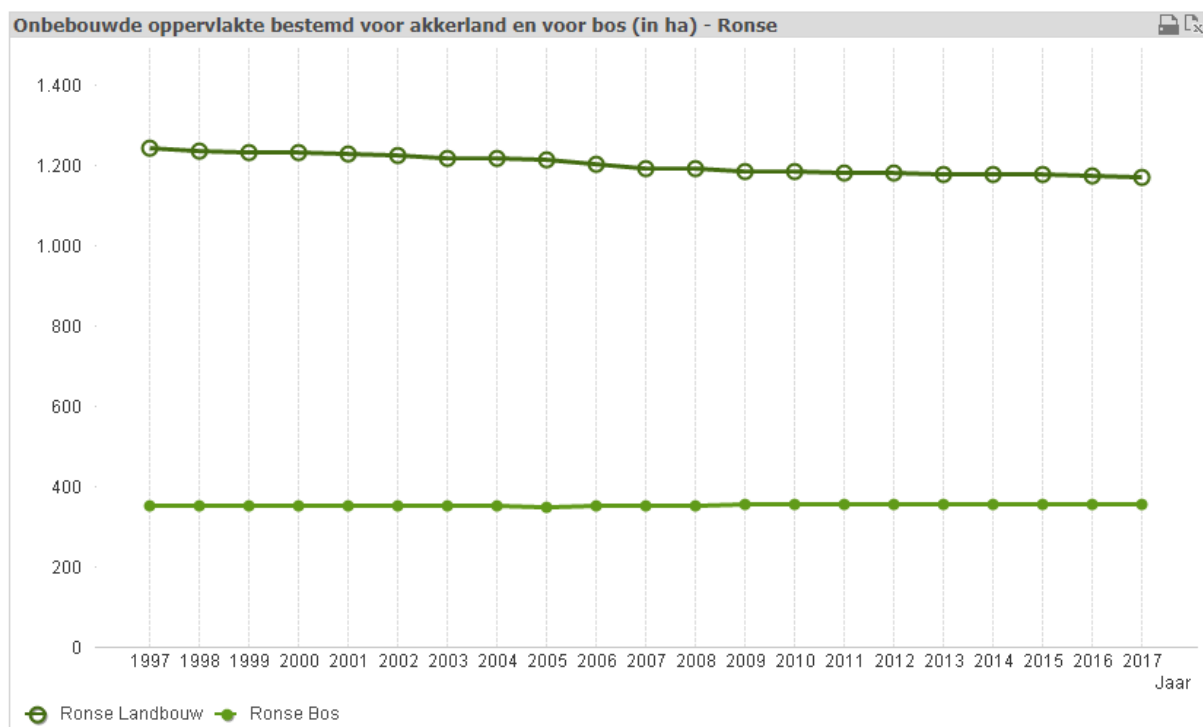
Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

Gemeente	jaar	Landbouw (ha)	Bos (ha)	Andere onbebouwde categorieën (ha)	Totaal (ha)
Ronse	1997	1.243	352	1.646	2.536
	1998	1.236	353	1.640	2.523
	1999	1.232	353	1.629	2.508
	2000	1.232	354	1.622	2.501
	2001	1.230	355	1.617	2.492
	2002	1.225	354	1.617	2.488
	2003	1.219	354	1.609	2.475
	2004	1.218	354	1.606	2.471
	2005	1.216	351	1.594	2.459
	2006	1.205	355	1.601	2.452
	2007	1.194	353	1.606	2.448
	2008	1.193	352	1.600	2.441
	2009	1.185	358	1.611	2.439
	2010	1.184	357	1.608	2.435
	2011	1.182	357	1.603	2.427
	2012	1.181	357	1.598	2.423
	2013	1.180	357	1.595	2.418
	2014	1.180	357	1.597	2.421
	2015	1.177	357	1.597	2.417
	2016	1.176	357	1.600	2.419
2017	1.171	356	1.595	2.410	



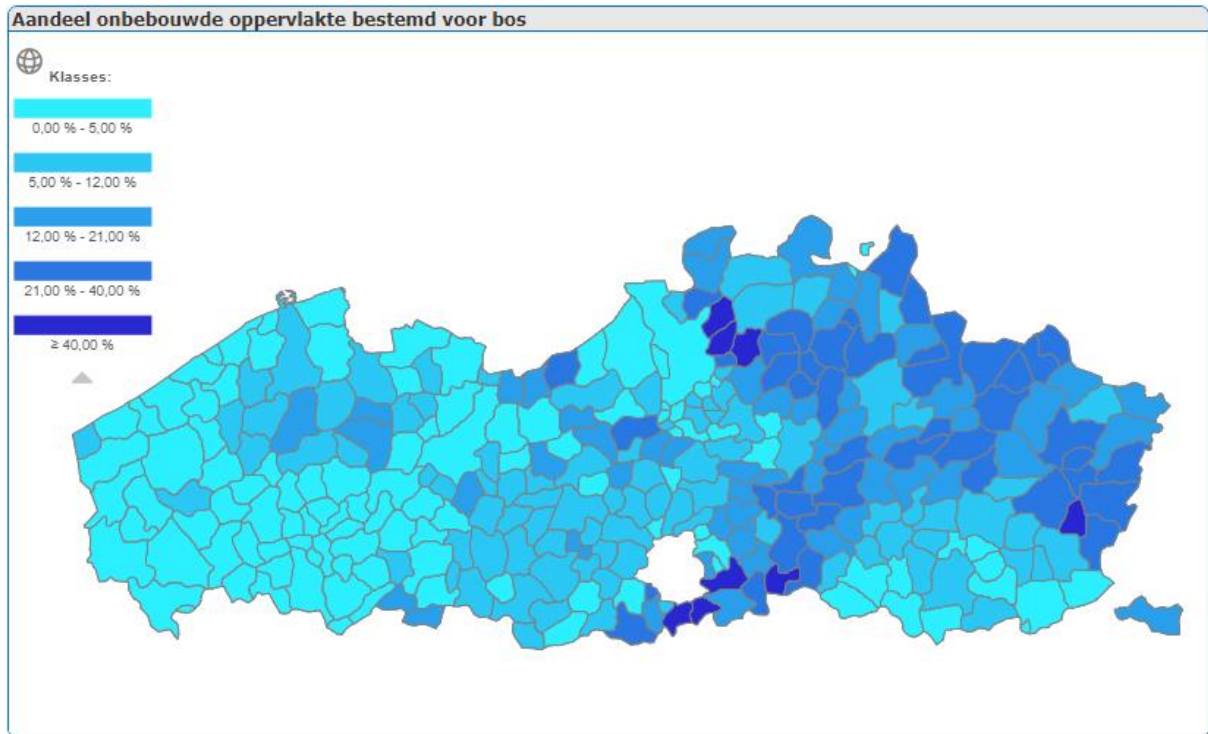
Gemeente	jaar	Landbouw %	Bos %	Andere onbebouwde categorieën %
Ronse	1997	49,01	13,89	37,10
	1998	49,00	14,01	36,99
	1999	49,13	14,10	36,78
	2000	49,28	14,15	36,57
	2001	49,35	14,22	36,43
	2002	49,23	14,24	36,53
	2003	49,27	14,29	36,44
	2004	49,30	14,32	36,38
	2005	49,46	14,28	36,27
	2006	49,14	14,46	36,39
	2007	48,80	14,42	36,78
	2008	48,88	14,43	36,69
	2009	48,60	14,66	36,74
	2010	48,63	14,67	36,69
	2011	48,69	14,72	36,59
	2012	48,76	14,73	36,51
	2013	48,80	14,75	36,45
	2014	48,74	14,73	36,53
	2015	48,69	14,75	36,56
	2016	48,60	14,74	36,66
2017	48,60	14,77	36,63	

Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

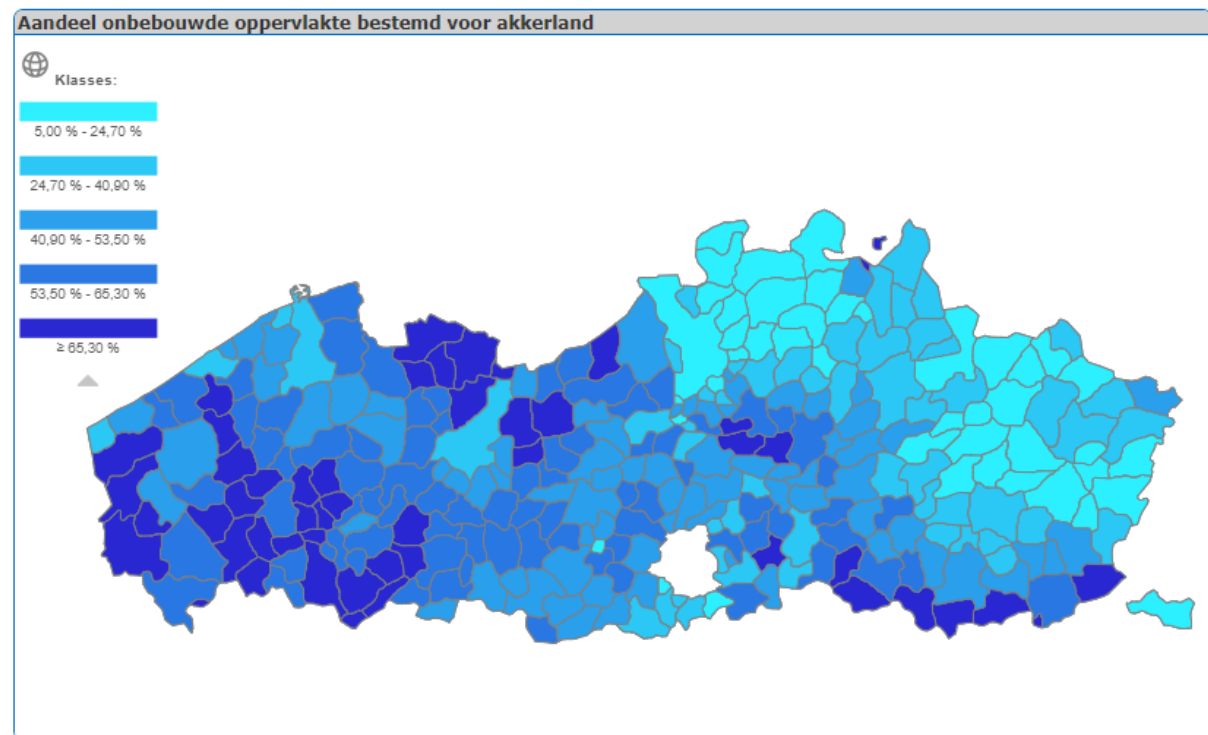


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

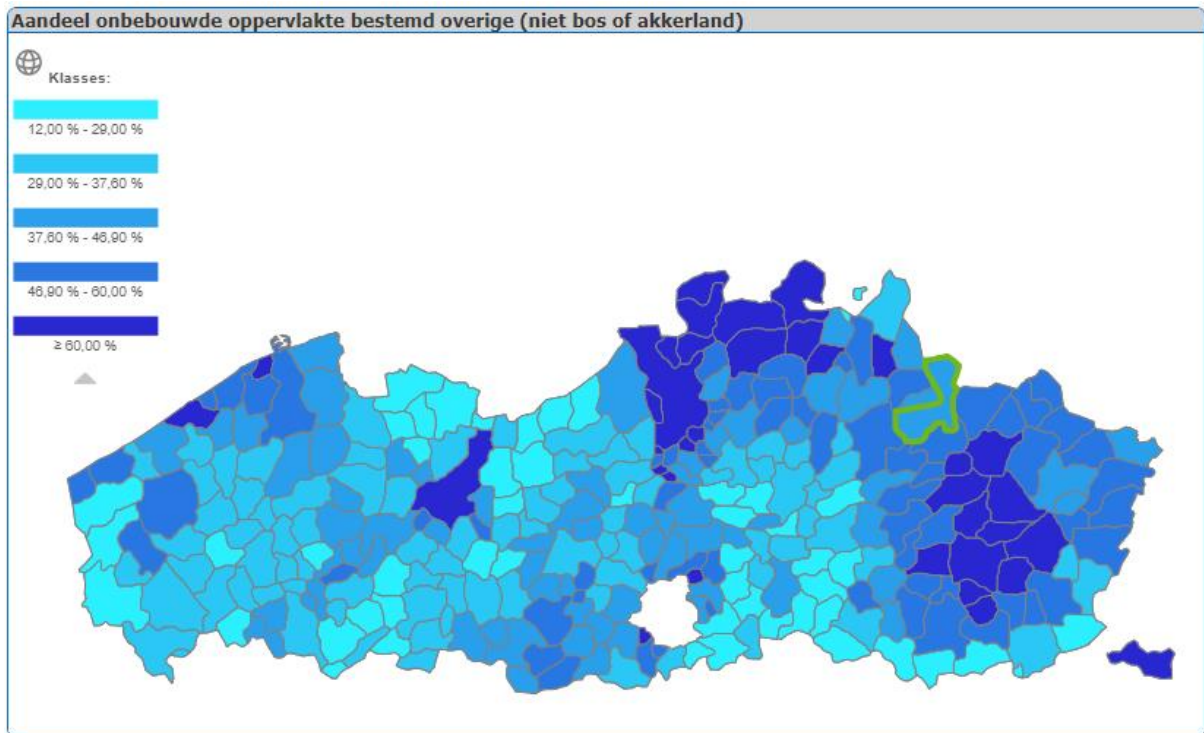
Het aandeel landbouwgrond is in 20 jaar tijd lichtjes gedaald ( van 49 % naar 48,6 %), het aandeel bos daarentegen is gestegen (van 13.9 % naar 14,77 %).



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

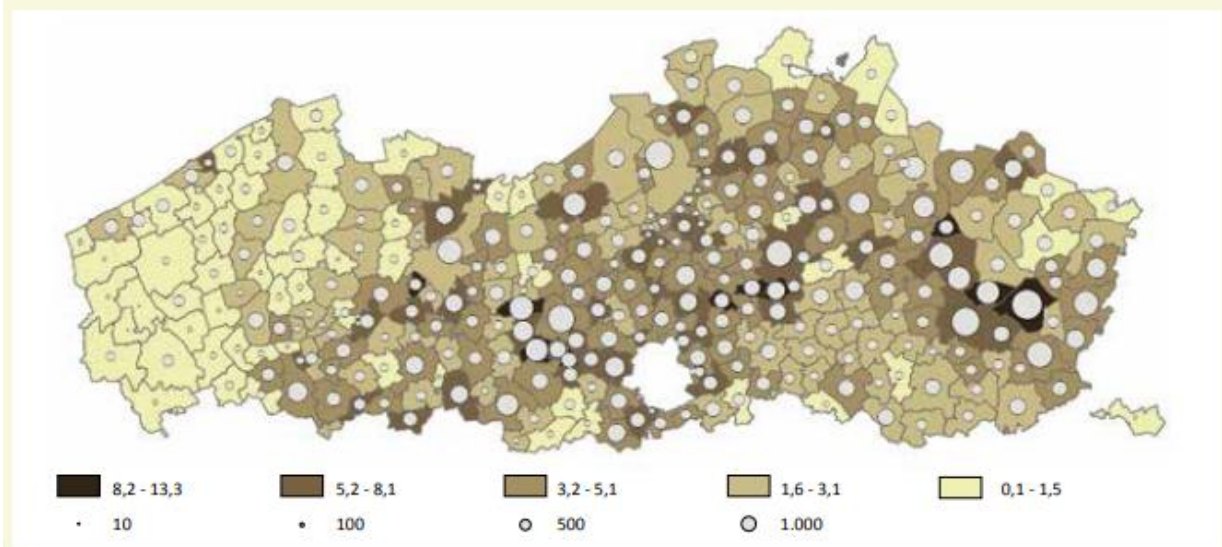


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

## **2.4 Voorraad onbebouwde percelen (2016)**

### **5.14 Register onbebouwde percelen (ROP)**

Voorraad onbebouwde percelen opgenomen in het ROP, per gemeente, mei 2016, in aantal percelen (bollen) en in % ten opzichte van de totale oppervlakte.

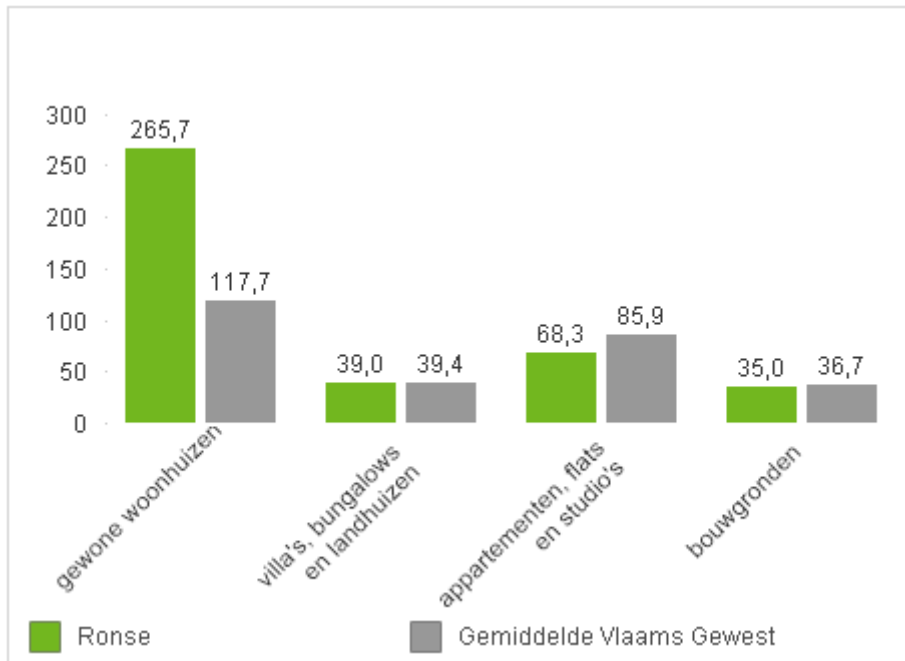


(Vlaams Gewest: 3,0%)

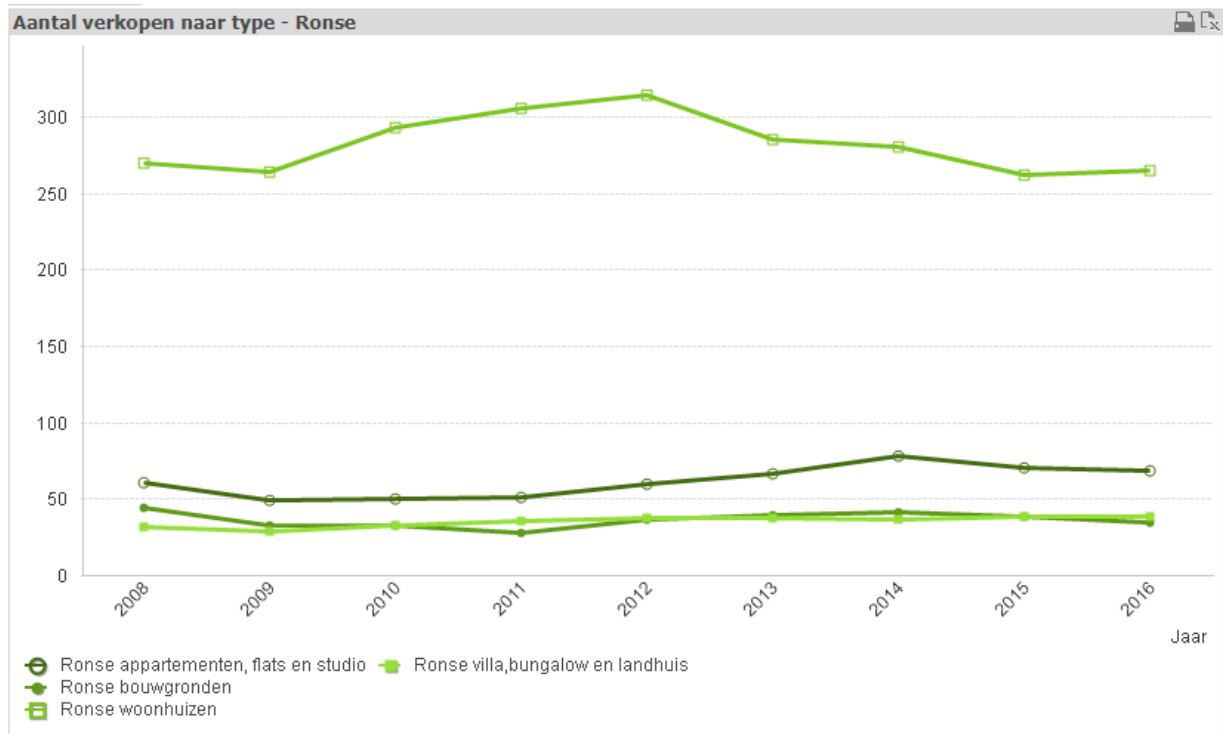
Bron: Departement Ruimte Vlaanderen, afdeling Onderzoek en Monitoring, berekening SVR.

## 2.5 Verkoop van bouwgronden en woningen in 2016

In 2016 zijn meer dan het dubbele aantal gewone woonhuizen verkocht als in het Vlaamse Gewest, ongeveer evenveel villa's, bungalows en landhuizen, iets minder bouwgronden en 20,5 % minder appartementen en studio's.



Bron: STATBEL en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: STATBEL en Gemeentemonitor editie 2018

## 2.6 Bouwvergunningen

### 2.6.1 Algemeen

Aantal bouwvergunningen voor residentiële nieuwbouw of renovaties per 1.000 inwoners in 2016. Dit betreft: Het aantal bouwvergunningen voor nieuwbouw, volgens datum van uitreiking van de bouwvergunning in navolging van een bouwreglementering.

Nieuwbouw: het gebouw is volledig nieuw, al dan niet gelegen op een plaats waar reeds vroeger werd gebouwd.

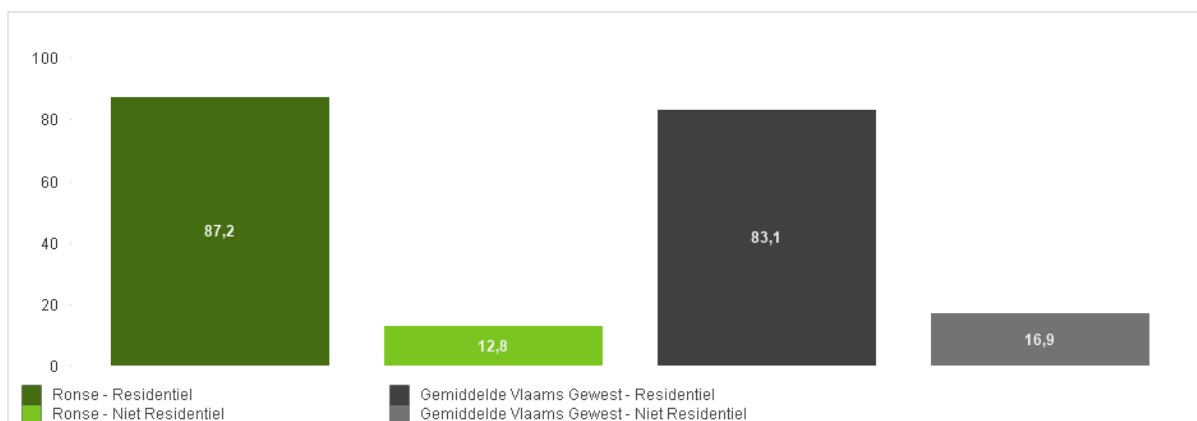


Bron: algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

### 2.6.2 Vergunningen residentiële en niet-residentiële gebouwen (2016)

Hier wordt het aandeel vergunning residentiële en niet-residentiële gebouwen vergeleken. Het aantal bouwvergunningen voor nieuwbouw, volgens datum van uitreiking van de bouwvergunning in navolging van een bouwreglementering.

Nieuwbouw: het gebouw is volledig nieuw, al dan niet gelegen op een plaats waar reeds vroeger werd gebouwd.

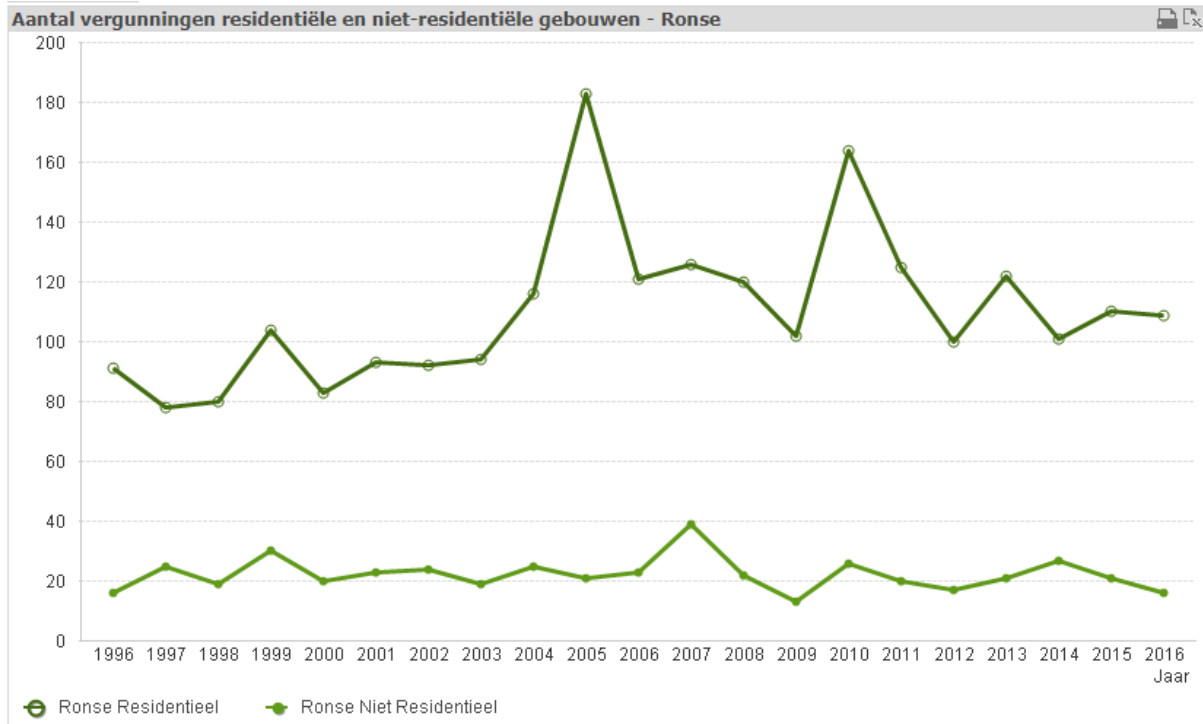


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

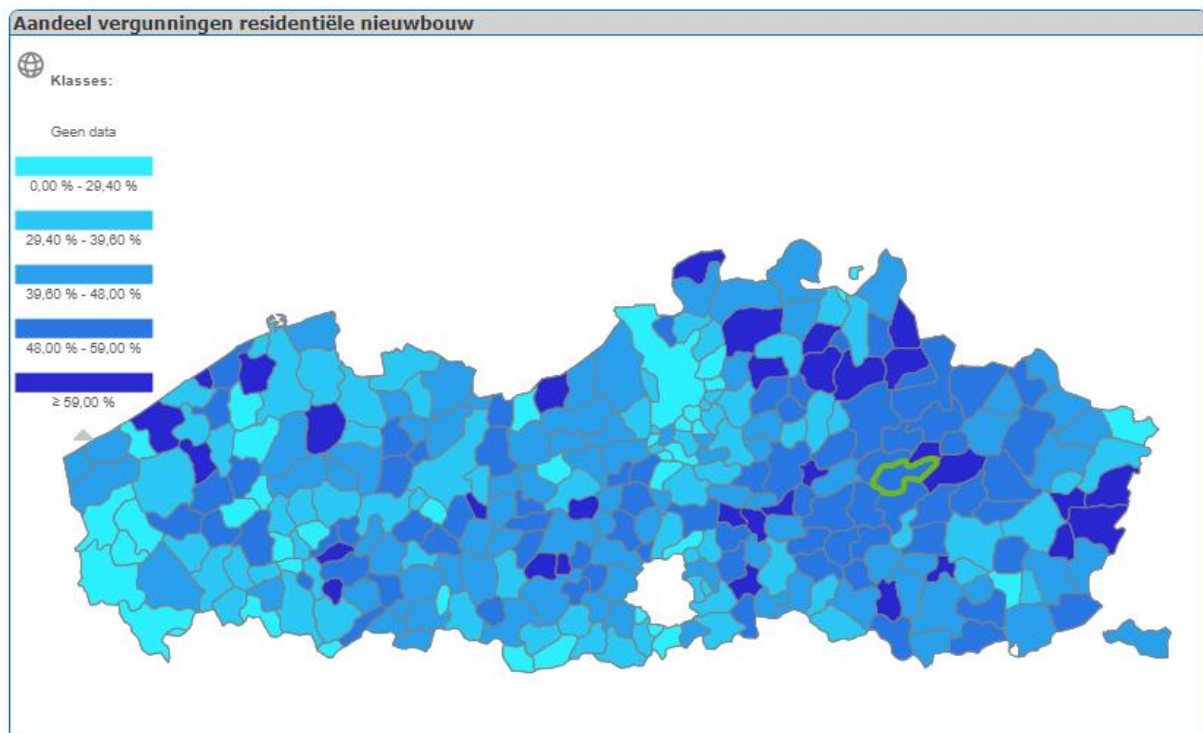
Gemeente	jaar	Residentieel Nieuwbouw	Niet Residentieel Nieuwbouw	Residentieel Renovatie	Niet Residentieel Renovatie	Totaal
Ronse	1996	51	5	40	11	107
	1997	36	9	42	16	103
	1998	31	9	49	10	99
	1999	45	9	59	21	134
	2000	20	10	63	10	103
	2001	40	7	53	16	116
	2002	33	7	59	17	116
	2003	32	7	62	12	113
	2004	37	10	79	15	141
	2005	118	5	65	16	204
	2006	44	10	77	13	144
	2007	38	8	88	31	165
	2008	45	8	75	14	142
	2009	36	4	66	9	115
	2010	92	14	72	12	190
	2011	70	7	55	13	145
	2012	48	9	52	8	117
	2013	68	11	54	10	143
	2014	31	13	70	14	128
2015	40	7	70	14	131	
2016	50	5	59	11	125	

Gemeente	jaar	Residentieel Nieuwbouw (%)	Niet Residentieel Nieuwbouw (%)	Residentieel Renovatie (%)	Niet Residentieel Renovatie (%)
Ronse	1996	48	5	37	10
	1997	35	9	41	16
	1998	31	9	49	10
	1999	34	7	44	16
	2000	19	10	61	10
	2001	34	6	46	14
	2002	28	6	51	15
	2003	28	6	55	11
	2004	26	7	56	11
	2005	58	2	32	8
	2006	31	7	53	9
	2007	23	5	53	19
	2008	32	6	53	10
	2009	31	3	57	8
	2010	48	7	38	6
	2011	48	5	38	9
	2012	41	8	44	7
	2013	48	8	38	7
	2014	24	10	55	11
2015	31	5	53	11	
2016	40	4	47	9	

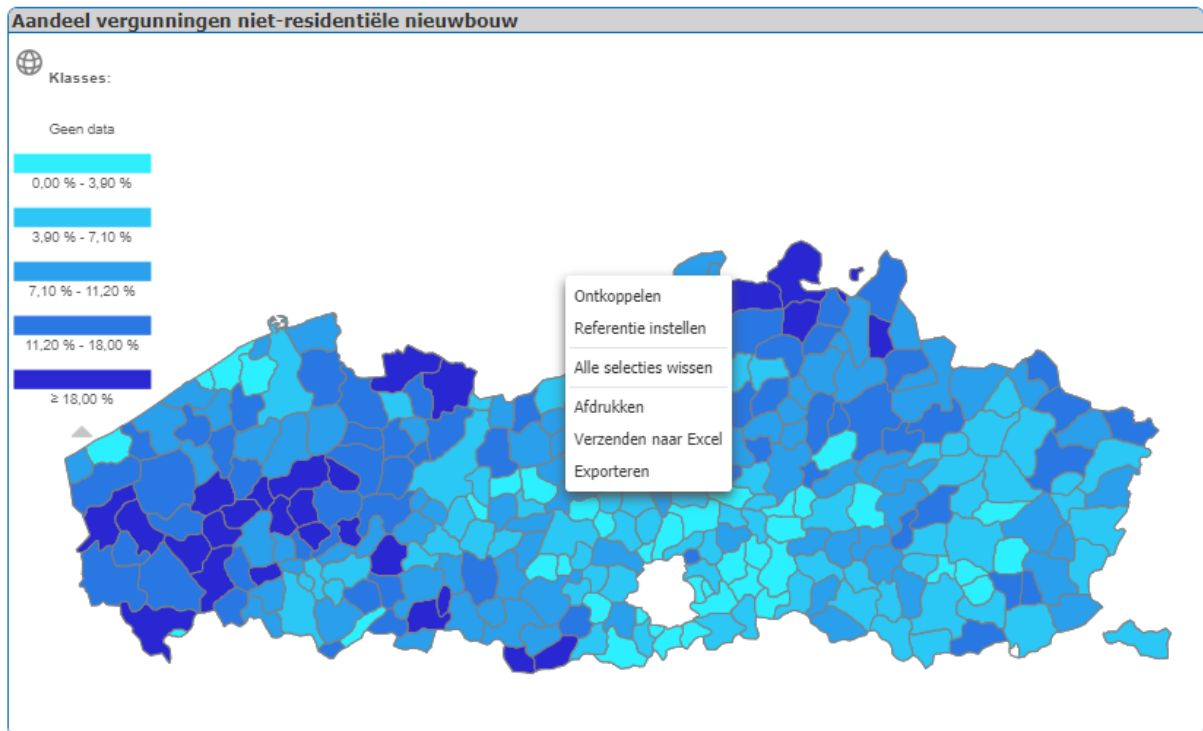
Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



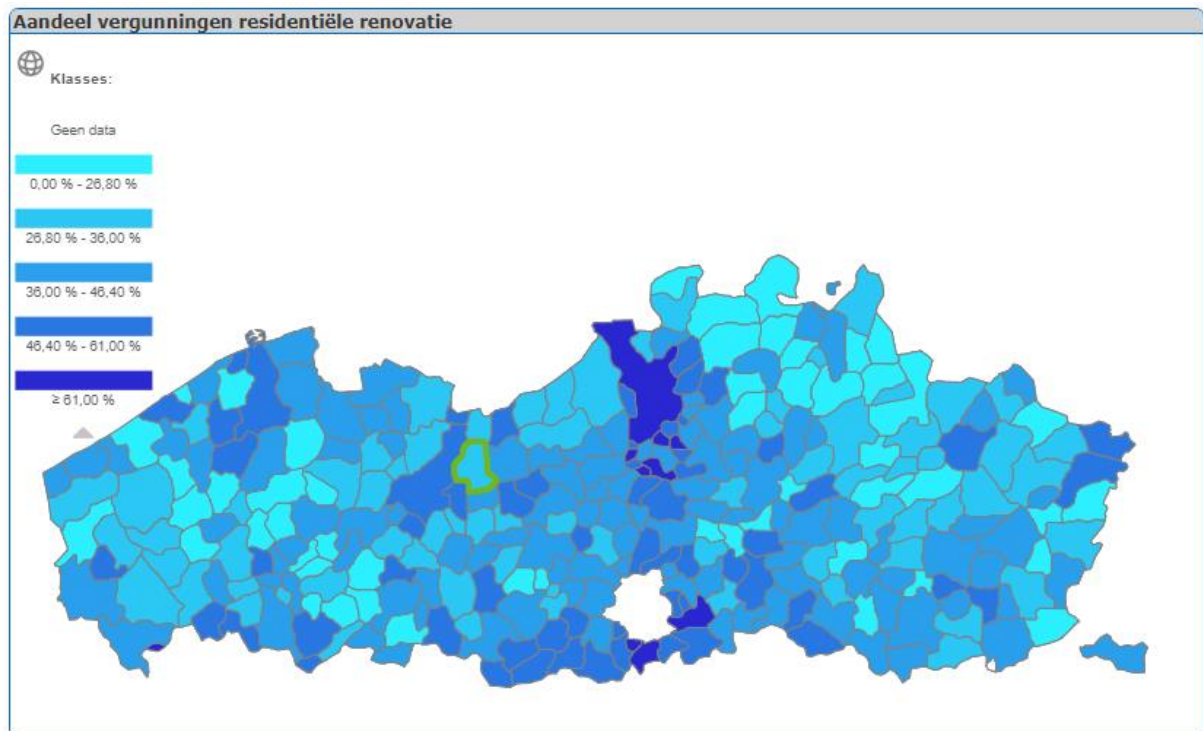
Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

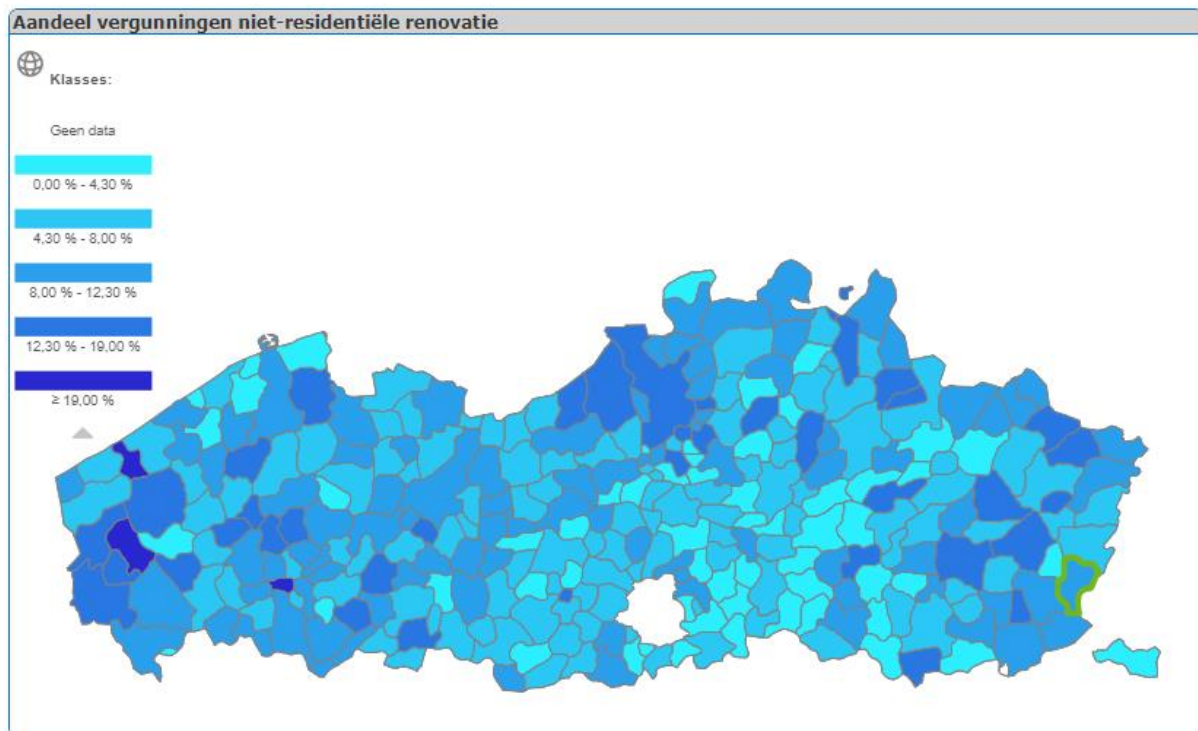


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



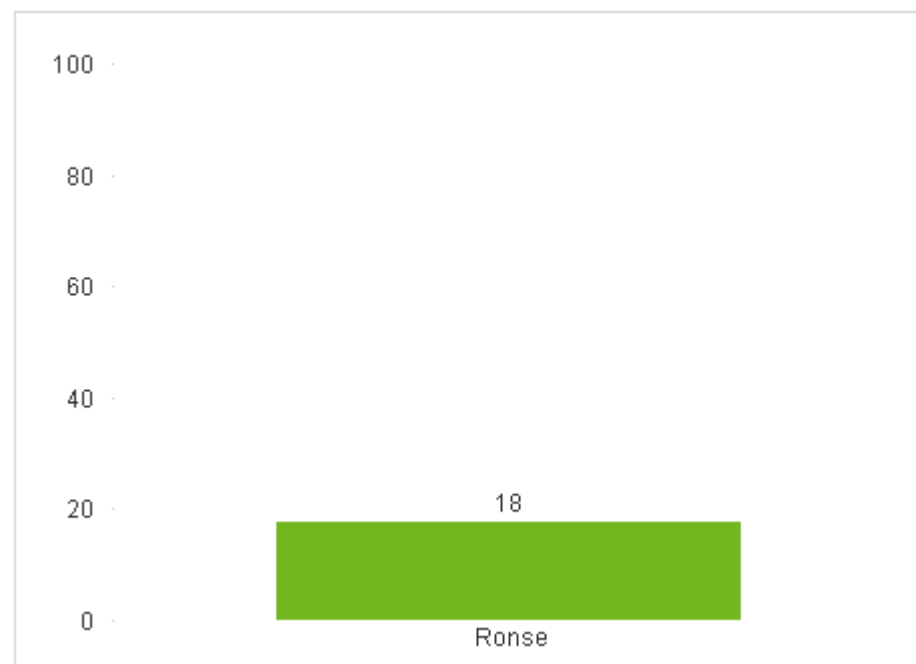


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

## **2.7 Bodemafdichting (2012)**

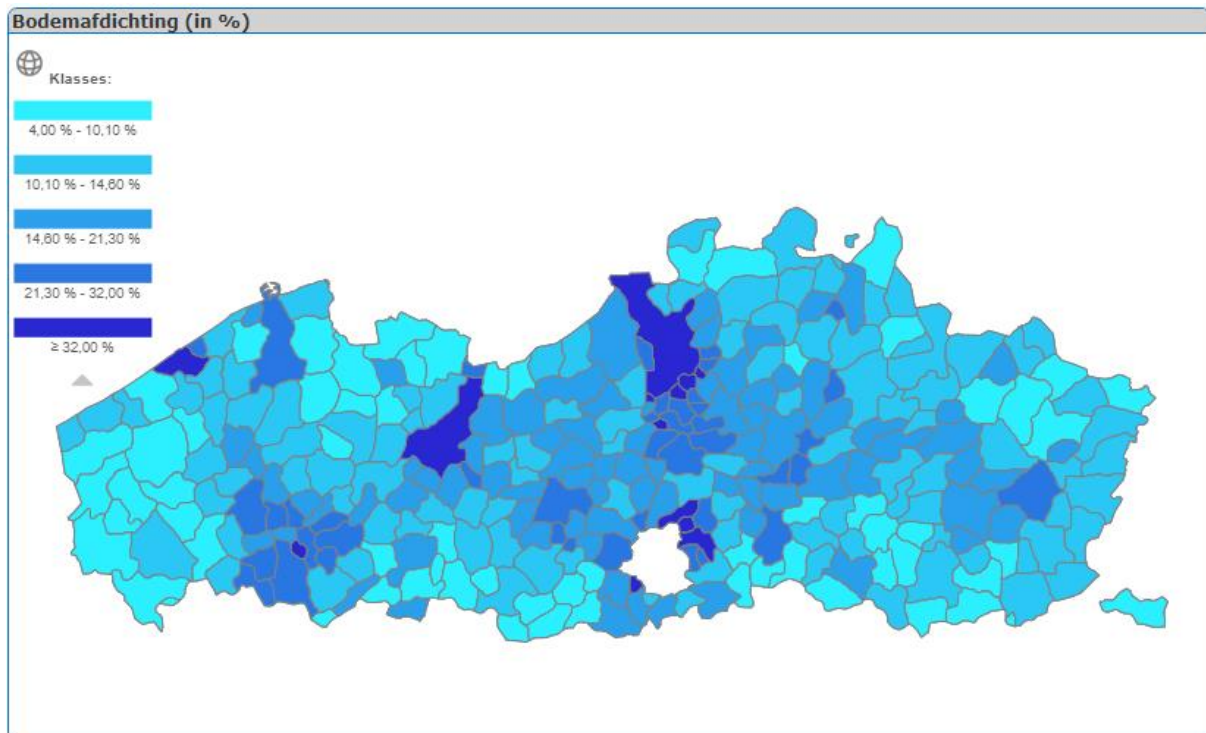
Bodemafdekking of bodemafdichting wordt uitgedrukt als de oppervlakte waarvan de aard en/of toestand van het bodemoppervlak gewijzigd is door het aanbrengen van artificiële, (semi-) ondoorlaatbare materialen waardoor essentiële ecosysteemfuncties van de bodem verloren gaan.

Dat percentage bedraagt in Ronse 18 %. Hiermee staat Ronse op plaats 57 tussen Drogenbos (54 %) en Zuienbeek (4 %).



Bron: Agentschap Informatie Vlaanderen (AIV) en Gemeentemonitor editie 2018

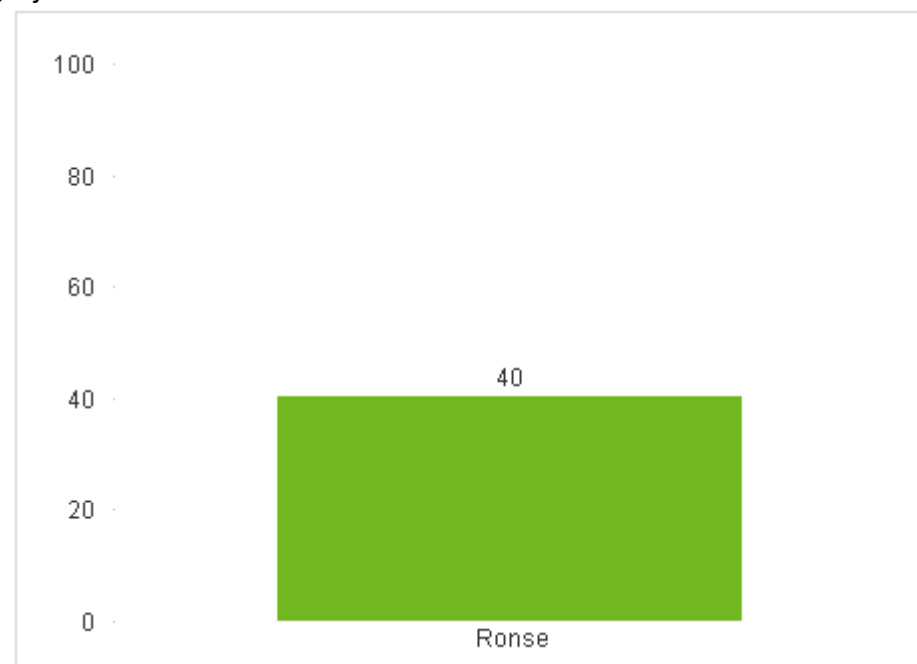
De meetwaarde is in 2012 geregistreerd en er zijn geen waarden meer bekend, voor noch na 2012.



Gemeentemonitor editie 2018

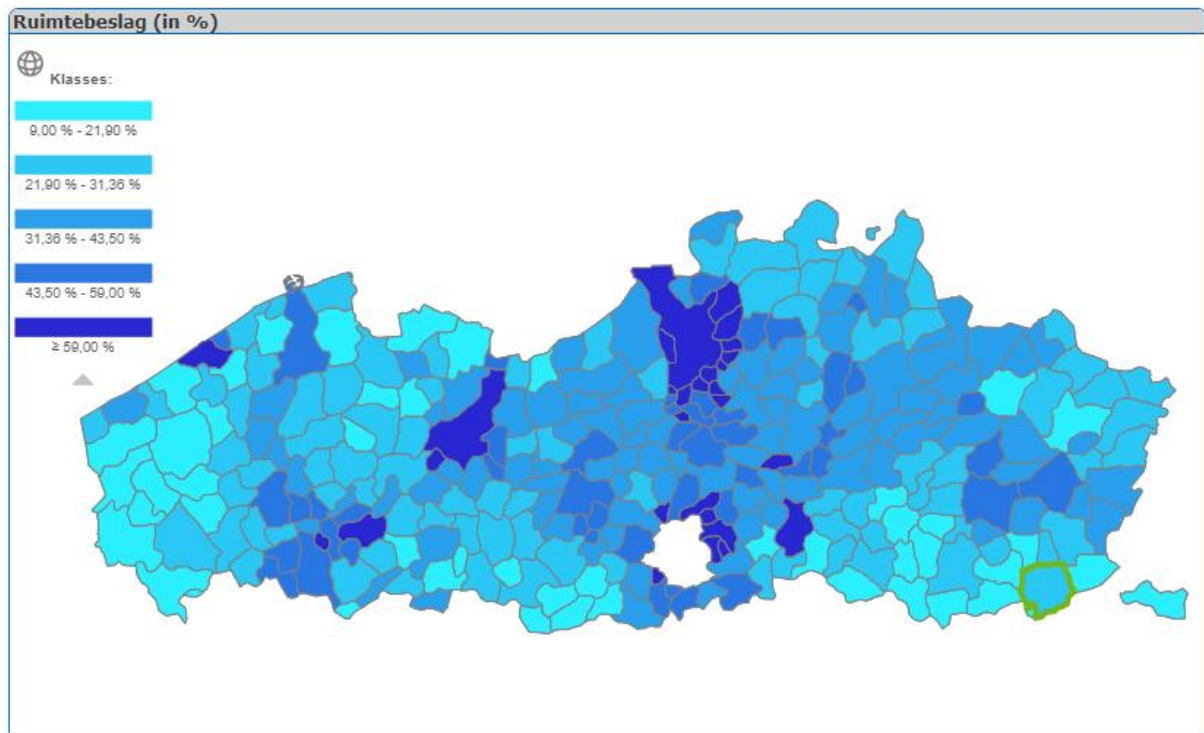
## **2.8 Ruimtebeslag**

Het ruimtebeslag bestaat uit de ruimte, ingenomen door onze nederzettingen, dus door huisvesting, industriële en commerciële doeleinden, transportinfrastructuur, recreatieve doeleinden, serres enz. Parken en tuinen maken hier ook deel van uit. Dit stemt overeen met de Europees gehanteerde definitie van 'settlement area'. Naast bebouwing of verharding bevat het ruimtebeslag dus bijvoorbeeld ook tuinen bij woningen, buurtparken, voetbalvelden en dergelijke.



Bron: Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en Gemeentemonitor

Voor Ronse bedraagt dit 40 %. Hiermee staat Ronse op plaats 89 in het Vlaamse Gewest, tussen Mortsel (82 %) en Zuienkerke (9 %).



Gemeentemonitor editie 2018

De meetwaarde is in 2013 geregistreerd en er zijn geen waarden meer bekend, voor noch na 2013.

Bron: Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en Gemeentemonitor

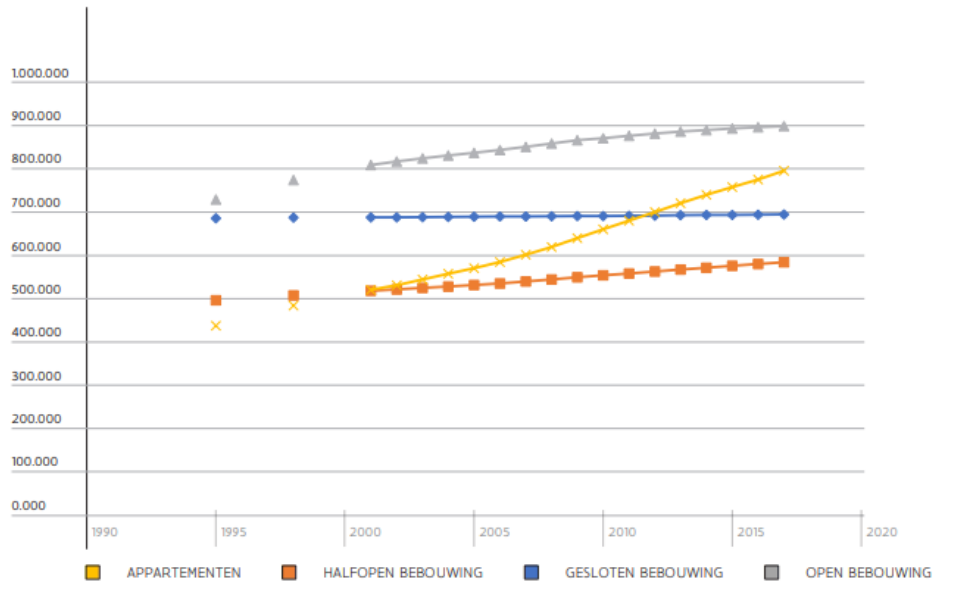
## **2.9 Het uitzicht op de stad Ronse**

Het aanzicht op een stad wordt bepaald door haar torens en woonstructuren voornamelijk appartementen.

Alhoewel in België het percentage van de bevolking dat op appartement woont behoort tot de laagste in Europa (Eurostat 2017, Ruimterapport Vlaanderen 2018), is Ronse t.o.v. de evolutie in Vlaanderen de jongste 20 jaar niet mee gegroeid. Noch in aantal, noch relatief, zijn in Ronse hierdoor de laatste 20 jaar woonstructuren bijgekomen welke het uitzicht noemenswaardig hebben gewijzigd.

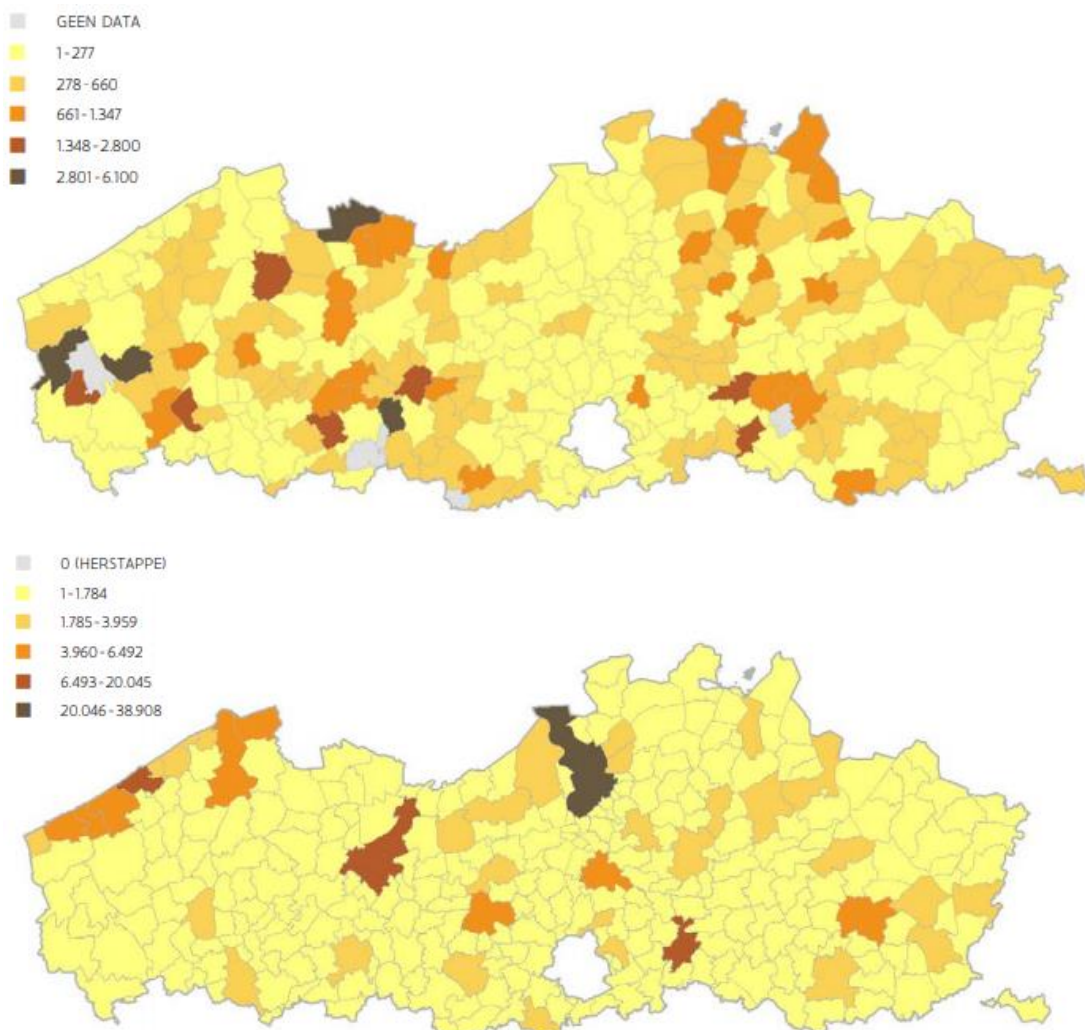
De jongste jaren zijn hierin wel bescheiden veranderingen gekomen m.b.t. het project Triamant (zicht vanuit het noorden) en de Stadstuin (zicht vanuit het zuid—oosten). Ook de transformatie van het voormalig Burgerlijk Ziekenhuis naar TIO3 heeft het uitzicht op de stad vanuit diverse hoeken enigszins gewijzigd.

**\*Evolutie aantal woongelegenheden per type bebouwing in Vlaanderen (1995-2017)**



Bron: Ruimterapport Vlaanderen, Een ruimtelijke analyse van Vlaanderen 2018

\*Evolutie aantal appartementen in Vlaanderen (1995-2017)



### 5.2.2.3 *Leegstand*



#### **1 Leegstand in de stad**

Zoals uit de cijfers zal blijken, is de leegstand in Ronse (woningen, industriepanden en handelspanden) aanzienlijk.

De leegstand biedt heel wat hergebruiksmogelijkheden. Het Vlaams Departement Omgeving maakte in 2017 een inschatting van het potentieel dat hergebruikt kan worden en gaf dit ook geografisch weer.

Afhankelijk van de ligging en de huidige trends naar verdichting en hergebruik heeft het Vlaams Departement Omgeving verschillende scenario's laten uitwerken om de hergebruiksmogelijkheden 'voorzichtig' in te schatten.

De verhouding is echter niet één op één. Gemiddeld kan ruim de helft van de leegstand makkelijk hergebruikt worden, de andere helft is moeilijker omwille van de aard van het pand (vb. wonen boven winkels), de grootte (kleine percelen zijn minder aantrekkelijk om te hergebruiken) en de ligging. Daarom is in de studie een voorzichtige schatting gemaakt van de hergebruiksmogelijkheden.

#### **1.1 Leegstand van de woningen**

##### **\*Cijfers**

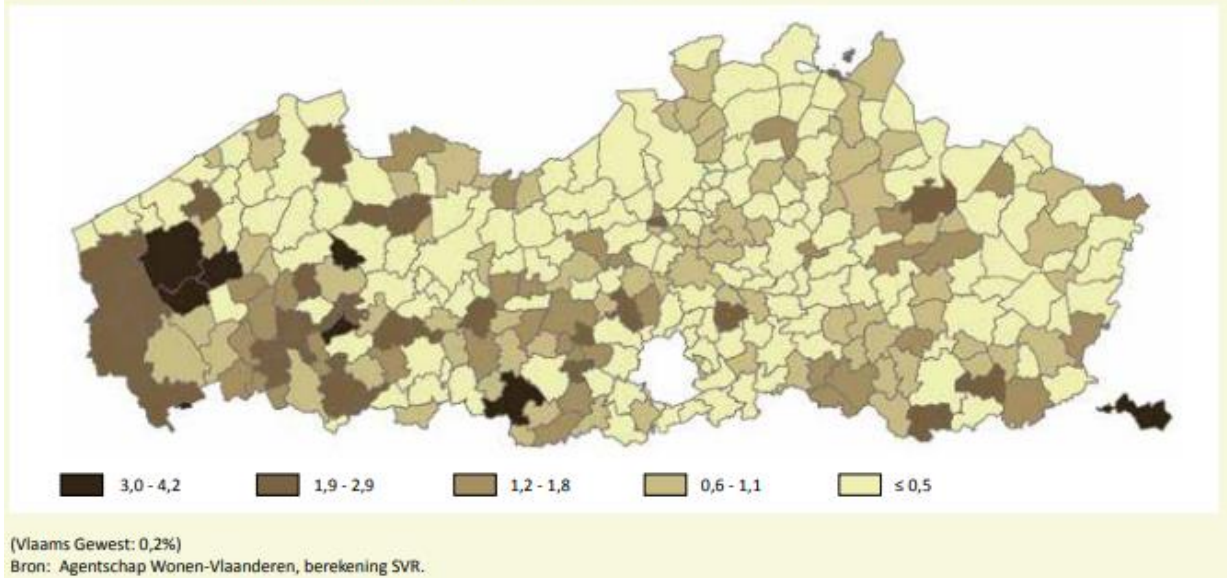
In Ronse staat vandaag 3,1 procent van de woningen 'structureel' leeg. Concreet wil dat zeggen dat vierhonderd woningen al langere tijd onbewoond zijn. Dat is een doorn in het oog van het stadsbestuur, want leegstand leidt vaak tot verwaarlozing en dat zorgt ervoor dat het uitzicht van de stad verloedert.

Naast de belasting op de verwaarlozing van woningen, kwam er eveneens een leegstandsbelasting invoeren. Dat moet voor de immobiëlenmarkt een motivatie zijn om iets te doen aan de leegstaande panden en tot een structurele oplossing te komen.

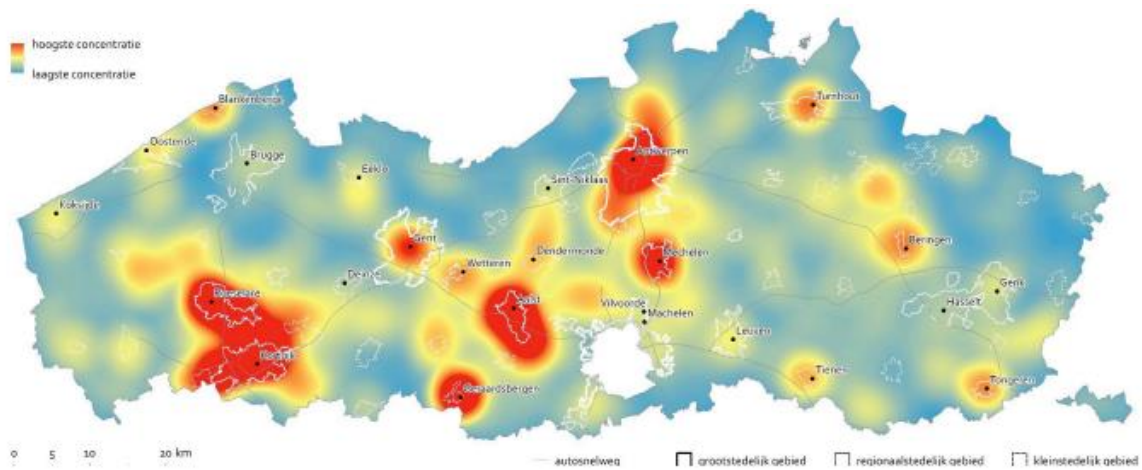
Om te voorkomen dat veel eigenaars de toeslag zullen willen ontlopen door hun leegstaande woning als tweede verblijf te laten categoriseren, kwam er nog een tweede maatregel. Eigenaars van woningen die opgenomen zijn in het gemeentelijk leegstandsregister kunnen geen vrijstelling van belasting op tweede verblijven meer aanvragen.

### 5.17 Leegstaande woningen

Aandeel leegstaande woningen, per gemeente, in %, op 1 januari 2015.



### \*Potentieel-herbestemmingsmogelijkheden:



Bron: Vlaanderen, Departement Omgeving, PERSMEDEDELING DEPARTEMENT OMGEVING Woensdag 26 april 2017 Groot hergebruikspotentieel voor leegstand in Vlaanderen

### 1.2 Leegstand van de industrie panden

De Vlaamse overheid neemt sinds 1995 maatregelen waarmee zij een bijdrage wil leveren aan het voorkomen van leegstand en verwaarlozing van het soort bedrijfsgebouwen dat we in Ronse hebben. Deze maatregelen spitsen zich toe op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten van minimaal 5 are. Door hun omvang zijn dit meestal belangrijke en

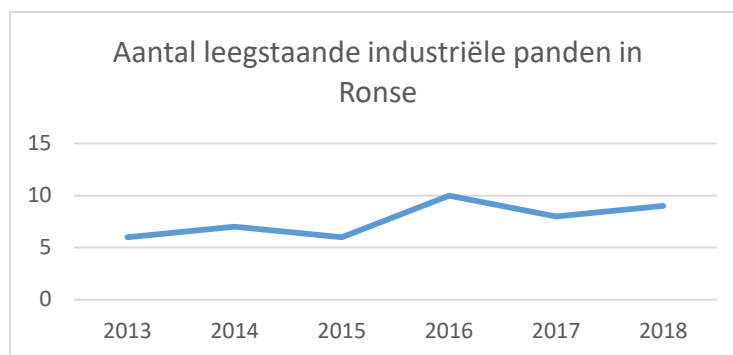
herkenbare plekken, vooral in de stad. De stad maakt jaarlijks de inventaris op en overhandigt deze aan de Vlaamse Overheid.

Als deze bedrijfsruimten leeg komen te staan moet de eigenaar een heffing betalen. Dit geld gebruikt de overheid om projecten te ondersteunen die ongebruikte bedrijfsgronden een nieuwe toekomst kunnen geven. In 2018 stonden 8 bedrijfsruimtes geregistreerd op deze inventaris. In het verleden kregen reeds heel wat sites een nieuwe toekomst dankzij deze belasting en kansen (slopingpremie tot 90%) voor de nieuwe eigenaar.

In het verleden kregen er heel wat verwaarloosde sites een nieuwe invulling. De nieuwe bestemmingen van dergelijke sites zijn o.a site huidige Colruyt, parking Familie, parking Portois, De Ververij, Ondernemerscentrum Ronse, ....

### \*Cijfers

\*Aantal en evolutie van het aantal industriële panden in Ronse:

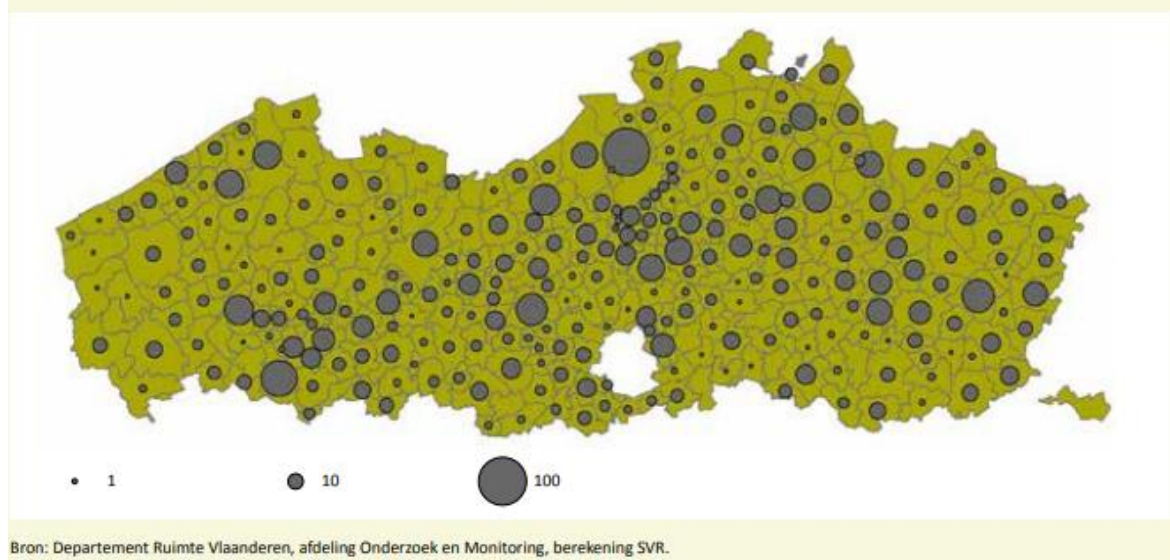


Bron: dienst 'Omgeving – Lokale economie'

Leegstand van bedrijfsruimtes wordt 1 keer per jaar opgemeten via de inventaris van de Vlaamse Overheid (leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimtes). Jaarlijks dient de stad aan te geven welke bedrijven leegstaan of verwaarloosd zijn. Voorwaarde: oppervlakte moet minimum 5 are zijn.

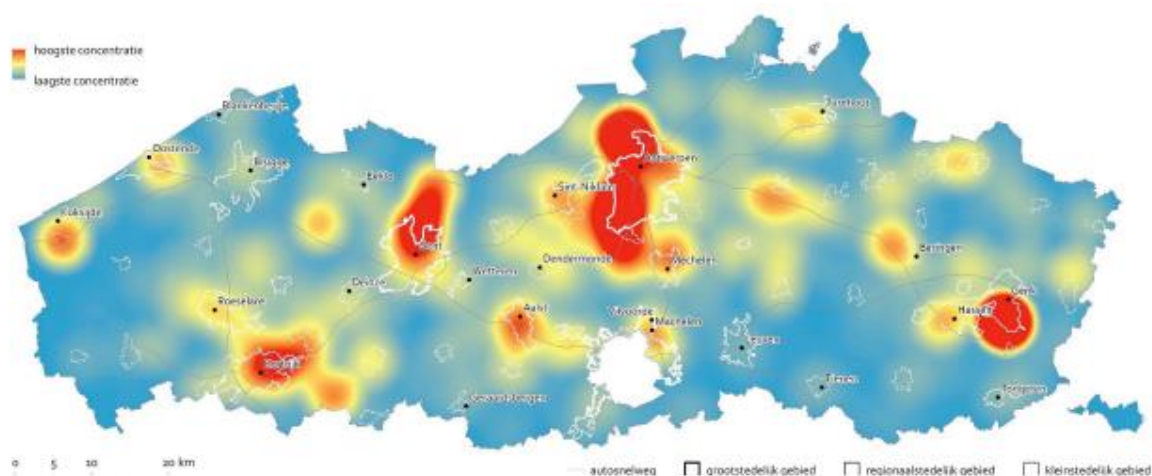
#### **5.19 Leegstaande bedrijfsruimten**

*Aantal percelen leegstaande en/of verwaarloosde bedrijfsruimten, per gemeente, op 1 juni 2016.*



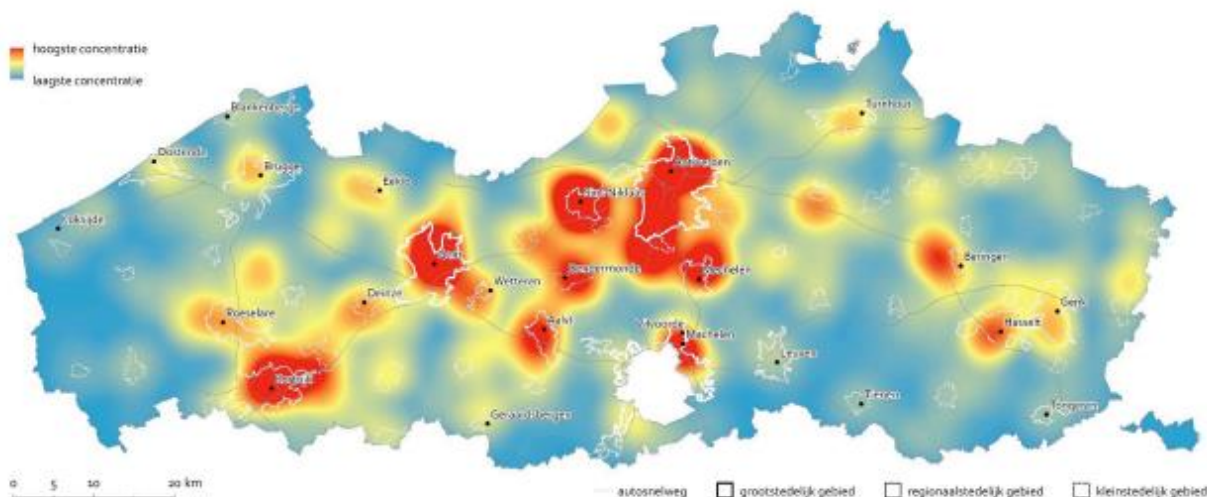
\*Potentieel hergebruiksmogelijkheden:

\*In oppervlakte



Bron: Vlaanderen, Departement Omgeving, PERSMEDEDELING DEPARTEMENT OMGEVING Woensdag 26 april 2017 Groot hergebruikspotentieel voor leegstand in Vlaanderen

\*In eenheden



Bron: Vlaanderen, Departement Omgeving, PERSMEDEDELING DEPARTEMENT OMGEVING Woensdag 26 april 2017 Groot hergebruikspotentieel voor leegstand in Vlaanderen

### 1.3 Leegstand van de handelspanden

Ongeveer 13 % van de winkelpanden staat leeg. Algemeen in Vlaanderen zien we een verschuiving van de handelsactiviteit van de binnenstad naar de rand van de stad, ook in Ronse. Ruime parkeermogelijkheid wordt hieraan gerelateerd.

Sommige toegangswegen naar Ronse, enkele aandachtswijken geven een desolate, verwaarloosde indruk. Dit aspect bepaalt in zekere mate mee het imago van de stad.

Bovendien geeft dit aanleiding tot huisjesmelkerij en domiciliefraude.

De stad startte in vorige legislatuur met een inventarisatie van leegstaande woningen en maakte een belastingreglement op voor leegstaande woningen en handelspanden. Een pop-upreglement werd goedgekeurd met de bedoeling nieuwe handelsactiviteit aan te wakkeren



Enkele winkelpanden in handelstraten werden omgevormd tot nieuwe, ruimere handelscomplexen. Tot op heden resulteert dit niet tot het verhoopte succes.

\*Cijfers

Leegstand 'commercieel centrum' (Bron: gegevens lokale economie)

De leegstand in het commercieel centrum wordt sinds 2014 jaarlijks opgemeten en via het belastingreglement belast.

Het afgebakend commercieel centrum betreft:

A-Zone

Wijnstraat: nr. 2

Abeelstraat: nr. 1 tem nr 29

Abeelstraat: nr. 2 tem 24

Fr. Rooseveltplein: nr. 1 tem 42

Peperstraat

Hoogstraat 1

Sint-Martensstraat : nr 51-+53 + nr. 35,37, +37

Kasteelstraat: nr.1

B-zone

Wijnstraat: nr. 1 tem 85

Abeelstraat – nr. 26 tem 36

Abeelstraat nr 33 tem 39

Jean-Baptiste Dekeyserstraat 29

JB Guissetplein nr. 2 tem 14

Politiekegevangenstraat 1

C-zone

Stationsstraat: nr. 1 tem 48

Sint-Martensstraat: nr 4 tem 26, uitgezonderd nr. 15,17,19, 21, 23, 25

Wijnstraat: nr. 4 tem 70

Anseelestraat 1

Schipstraat: nr. 1 tem 8

Grote Markt: nr.15 tem 24- Grote Markt nr. 12-14

Horecazones

Grote Markt: nr. 1 tem 10

Grote Markt : nr. 25 tem 41

Kleine Markt : nr. 1 tem 10, uitgezonderd nr. 5

W. Churchilplein: nr. 1 tem 9

Zuidstraat 1

Totaal aantal panden in a-, b-, c- en horecazone:

Zone	aantal panden
a-zone	96
b-zone	65
c-zone	97
Horeca	42

Totaal	300
--------	-----

### Overzicht leegstand

<b>Overzicht leegstand aanslagjaar 2015</b>	
Aantal panden/ inkohieringen	15
Aantal ontvangen bezwaren	12
Aantal bezwaren ingewilligd	11
<b>Financieel overzicht in €</b>	
Totaal te innen	€ 29 850
Totaal betaald	€ 9 850
Totaal oninbaar	€ 20 000

Leegstand: 5% ( op basis van de inkohieringen)

<b>Overzicht leegstand aanslagjaar 2016</b>	
Aantal panden/inkohieringen	23
Aantal ontvangen bezwaren	13
Aantal bezwaren ingewilligd	10
<b>Financieel overzicht in €</b>	
Totaal te innen	€ 46 775
Totaal betaald	€ 10 675
Totaal oninbaar	€ 20 000
Totaal nog te innen	€ 16 100

Leegstand: 7,66%

<b>Overzicht leegstand aanslagjaar 2017</b>	
Aantal panden ingekohierd	27
Aantal ontvangen bezwaren	18
Aantal bezwaren ingewilligd	14
<b>Financieel overzicht in €</b>	
Totaal te innen	€ 54 325
Totaal betaald	€ 19 425
Totaal oninbaar	€ 34 900

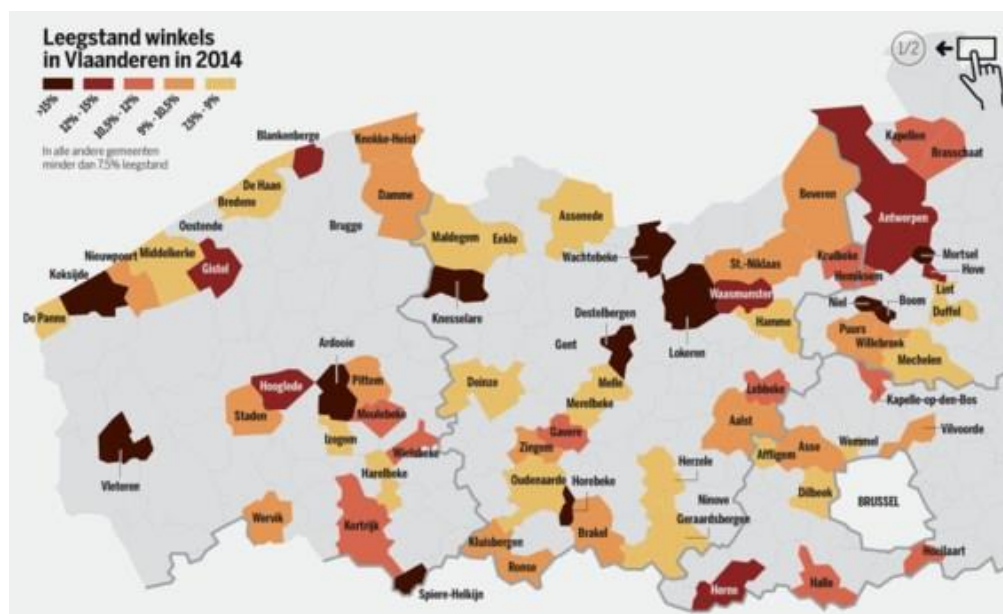
Opmerking: de bovenstaande panden zijn de panden die effectief als leegstand ingekohierd werden. In de realiteit staan er meer panden leeg. De panden die leeg staan maar die in een

project opgenomen zijn ( zoals bv. panden van Thiers in de Peperstraat) werden hierin niet opgenomen, panden in eigendom van het Stadbedrijf zijn niet opgenomen,...

In realiteit staat in totaal ongeveer dertien percent van de handelspanden in de stad Ronse leeg. De stad wil het probleem aanpakken met nieuwe reglementen, zwaardere sancties en stimulansen voor starters. Zo komt kwam een nieuw reglement voor pop-upwinkels, dat er moet voor zorgen dat in leegstaande panden snel weer handelsactiviteit plaatsvindt.

De stad heeft ook een handelspandenfonds waaruit eigenaars tot 26.000 euro subsidies kunnen krijgen om een pand gebruiksklaar te maken. Eigenaars die een handelspand laten leegstaan betalen een taks tot 2500 euro per jaar.

### \*Situatie Oost-Vlaanderen



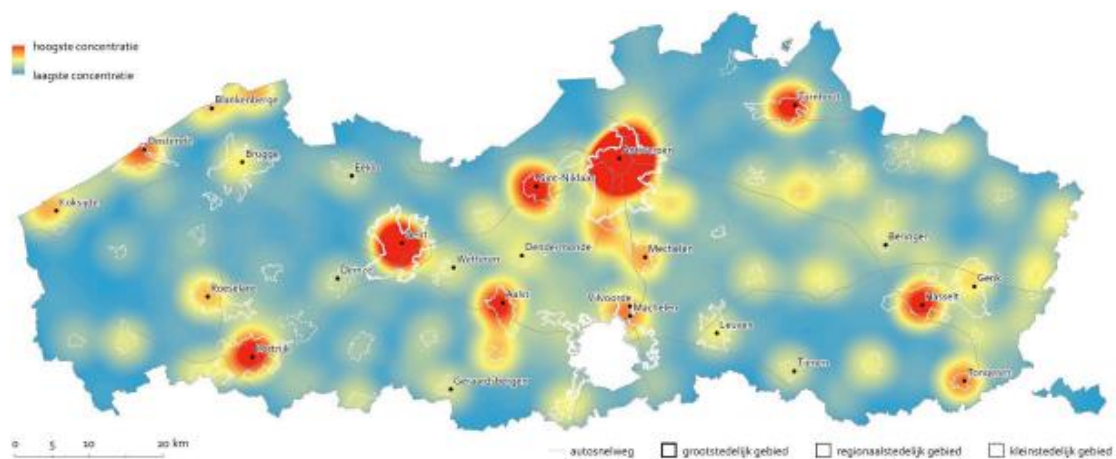
Bron: Onderzoeksbureau Idea Consulting 2015

Binnen de provincie Oost-Vlaanderen zien we voor alle gemeenten, groter dan 20.000 inwoners, een stijging van de leegstand van de handelspanden. 10 jaar geleden was deze in Ronse , na Sint-Niklaas, de hoogste van de provincie met 8.5 %. In 2018 is de leegstand van de winkelpanden in Ronse het hoogst (13.6 %), doch de stijging is minder groot dan de algemene trend in de meeste gemeenten van de provincie.

Stad/Gemeente > 20 000 inwoners	Leegstand 2009	Leegstand 2018	Evolutie
Denderleeuw	1,40%	7,30%	521,43%
Zelev	3,10%	12,50%	403,23%
Wetteren	2,60%	8,90%	342,31%
Ninove	3,20%	9,70%	303,13%
Merelbeke	2,30%	6,90%	300,00%
Aalst	4,10%	11,60%	282,93%
Oudenaarde	4,20%	10,70%	254,76%
Dendermonde	3,20%	7,70%	240,63%
Temse	4,00%	9,40%	235,00%
Evergem	2,30%	5,40%	234,78%
Gent	3,90%	9,00%	230,77%
Geraardsbergen	4,60%	9,90%	215,22%
Zottegem	3,60%	7,70%	213,89%
Deinze	3,80%	8,10%	213,16%
Eeklo	5,30%	11,00%	207,55%
Lokeren	5,10%	10,30%	201,96%
Aalter	2,80%	4,90%	175,00%
Lievegem	3,60%	5,90%	163,89%
Ronse	8,30%	13,60%	163,86%
Lochristi	2,10%	3,40%	161,90%
Beveren	6,00%	8,80%	146,67%
Maldegem	4,20%	5,50%	130,95%
Hamme	5,00%	6,20%	124,00%
Sint-Niklaas	9,90%	11,40%	115,15%

Bron: UNIZO

\*Potentieel hergebruiksmogelijkheden



Bron: Vlaanderen, Departement Omgeving, PERSMEDEDELING DEPARTEMENT OMGEVING Woensdag 26 april 2017 Groot hergebruikspotentieel voor leegstand in Vlaanderen

## 5.2.3

## Werken in Ronse

### 5.2.3.1

### Economie



## 1 Ondernemingen in Ronse (2016)

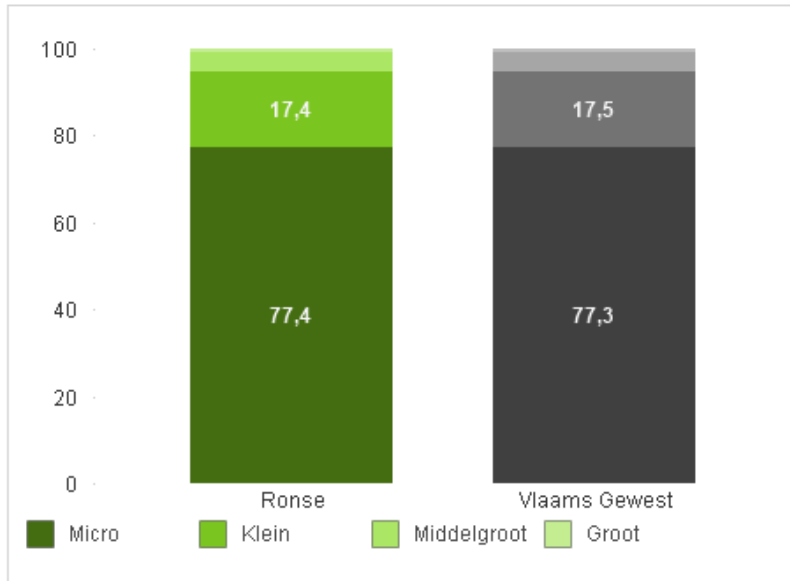
### 1.1 Grootte van de ondernemingen

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gebracht van het aantal vestigingen met personeel in Ronse naar de grootte van de vestiging en de verhouding in volgende klassen:

- micro: van 1 t.e.m. 9 werknemers (77.39 % in 2016);
- klein: van 10 t.e.m. 49 werknemers (17.39 % in 2016);
- middelgroot: van 50 t.e.m. 199 werknemers (4.52 % in 2016),
- groot: vanaf 200 werknemers (0.7 % in 2016).



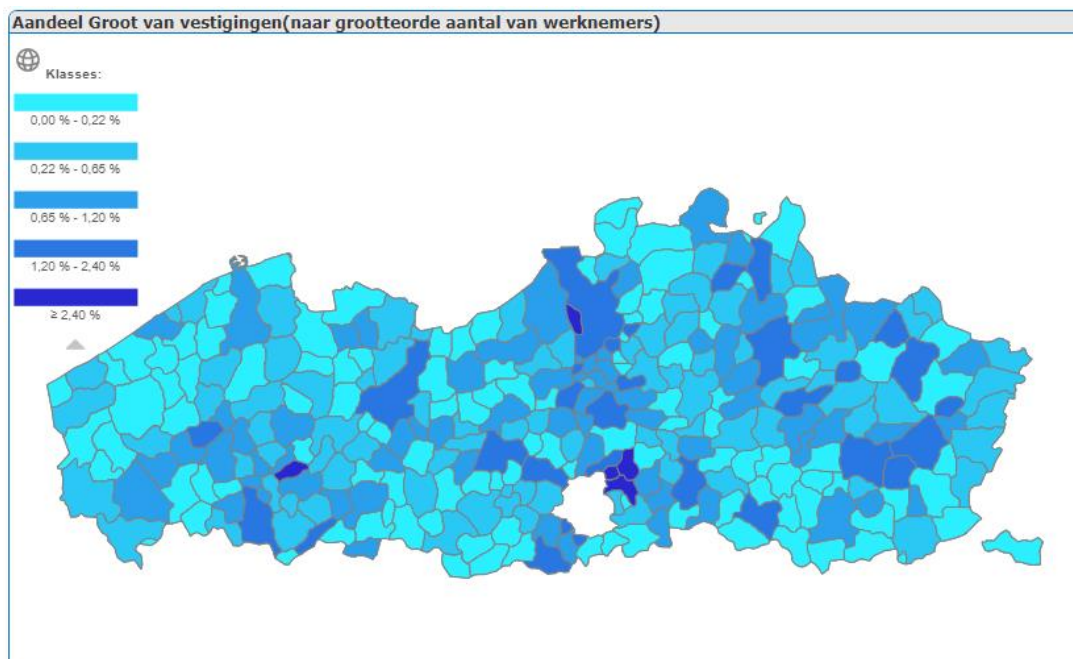
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018



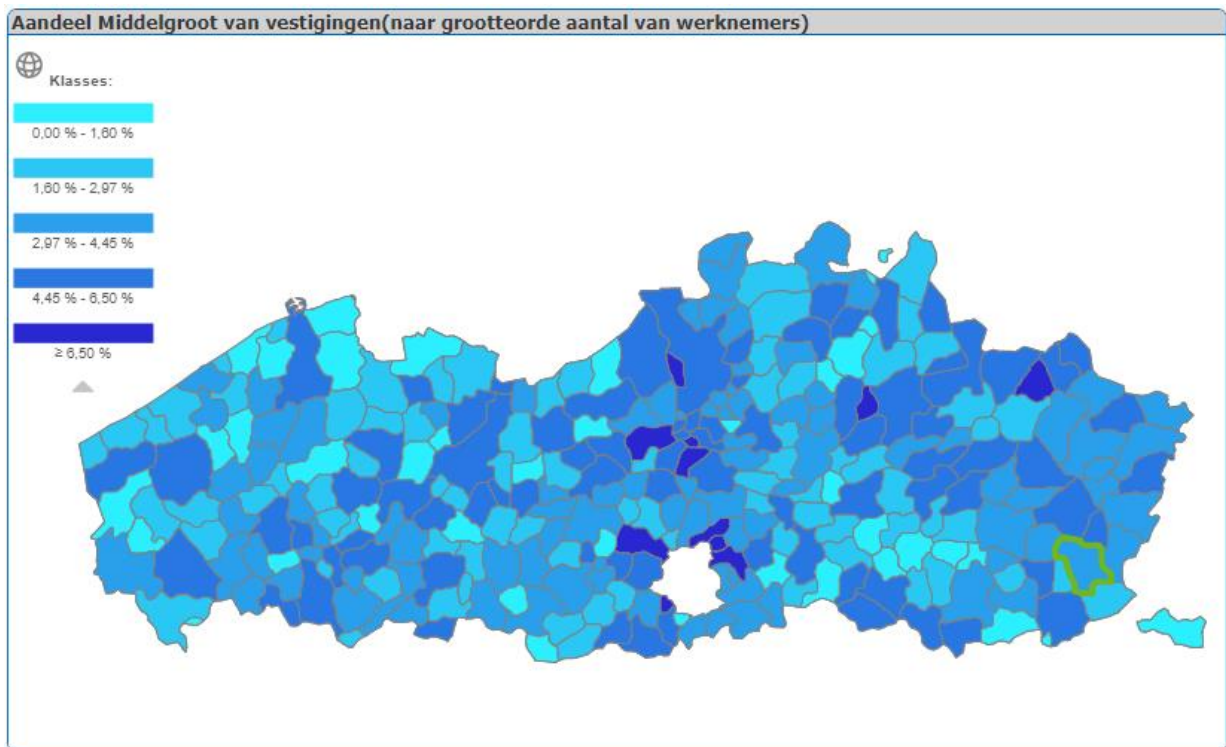
Bron: Rijkdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

	Jaar	Micro	Klein	Middelgroot	Groot	Totaal	% Micro	% Klein	% Middelgroot	% Groot
Ronse	2008	419	99	24	4	546	76,74	18,13	4,40	0,73
	2009	418	100	23	4	545	76,70	18,35	4,22	0,73
	2010	423	95	24	4	546	77,47	17,40	4,40	0,73
	2011	408	98	26	3	535	76,26	18,32	4,86	0,56
	2012	415	93	29	3	540	76,85	17,22	5,37	0,56
	2013	417	96	27	3	543	76,80	17,68	4,97	0,55
	2014	420	94	26	3	543	77,35	17,31	4,79	0,55
	2015	447	95	27	3	572	78,15	16,61	4,72	0,52
	2016	445	100	26	4	575	77,39	17,39	4,52	0,70

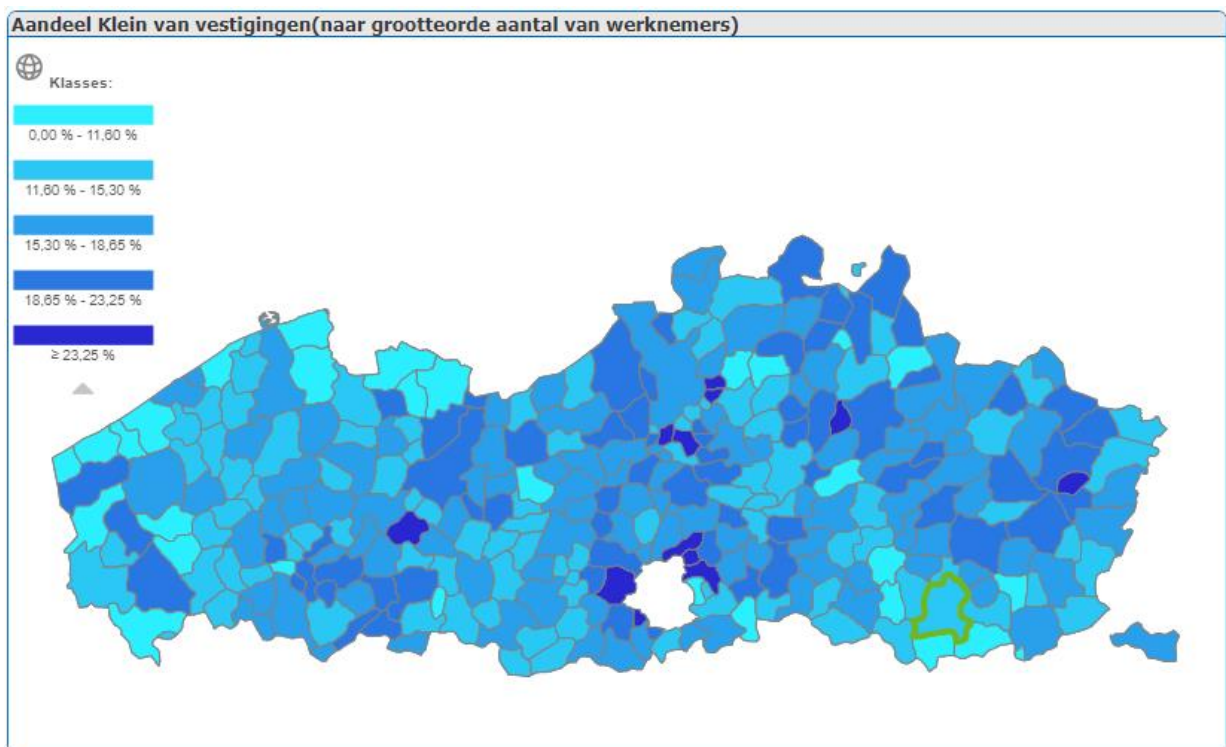
Bron: Rijkdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en gemeentemonitor



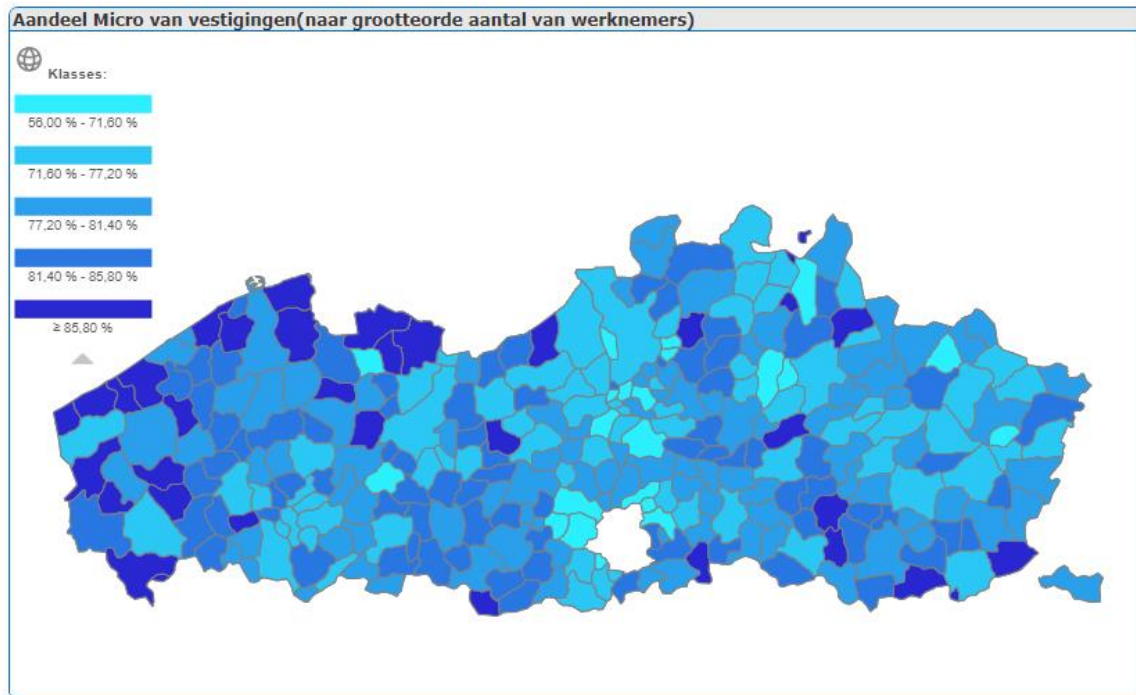
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

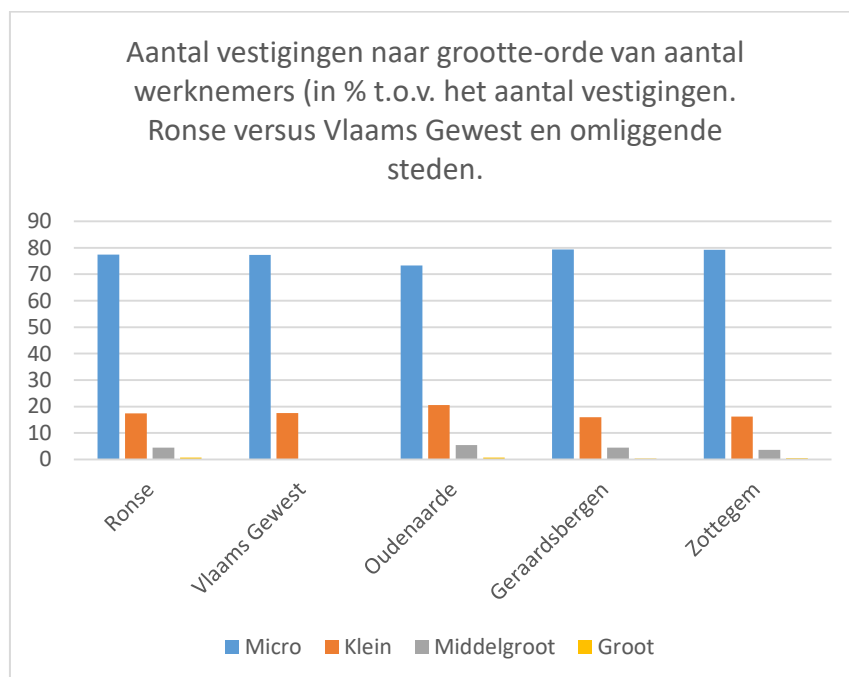


Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

In vergelijking met Vlaanderen loopt Ronse nogal parallel voor de micro en kleine vestigingen (geen cijfergegevens voor middelgrote en grote).

Vergeleken met de steden in de buurt, zien we in Oudenaarde relatief minder micro (73.3 %) bedrijven, meer kleine (20.6 %), middelgrote (5.4%) bedrijven en even veel grote.

In Geraardsbergen en Zottegem zijn de aandelen andersom: meer micro (79,2 en 79,3 %) bedrijven, minder kleine (16,2 en 16 %), minder middelgrootte (.6 en 4,4 %) en minder grote (0,5 en 0,3 %).



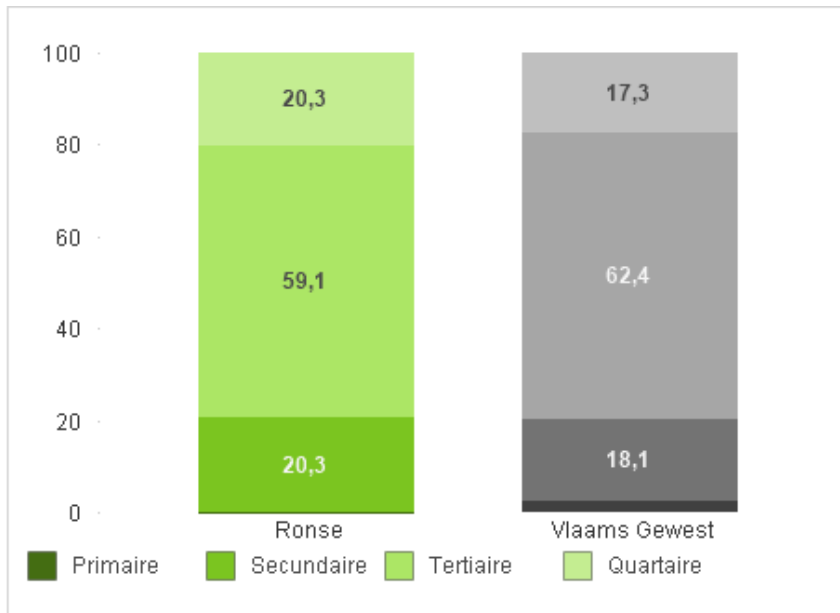
Bron: verwerking via de Gemeentemonitor editie 2018



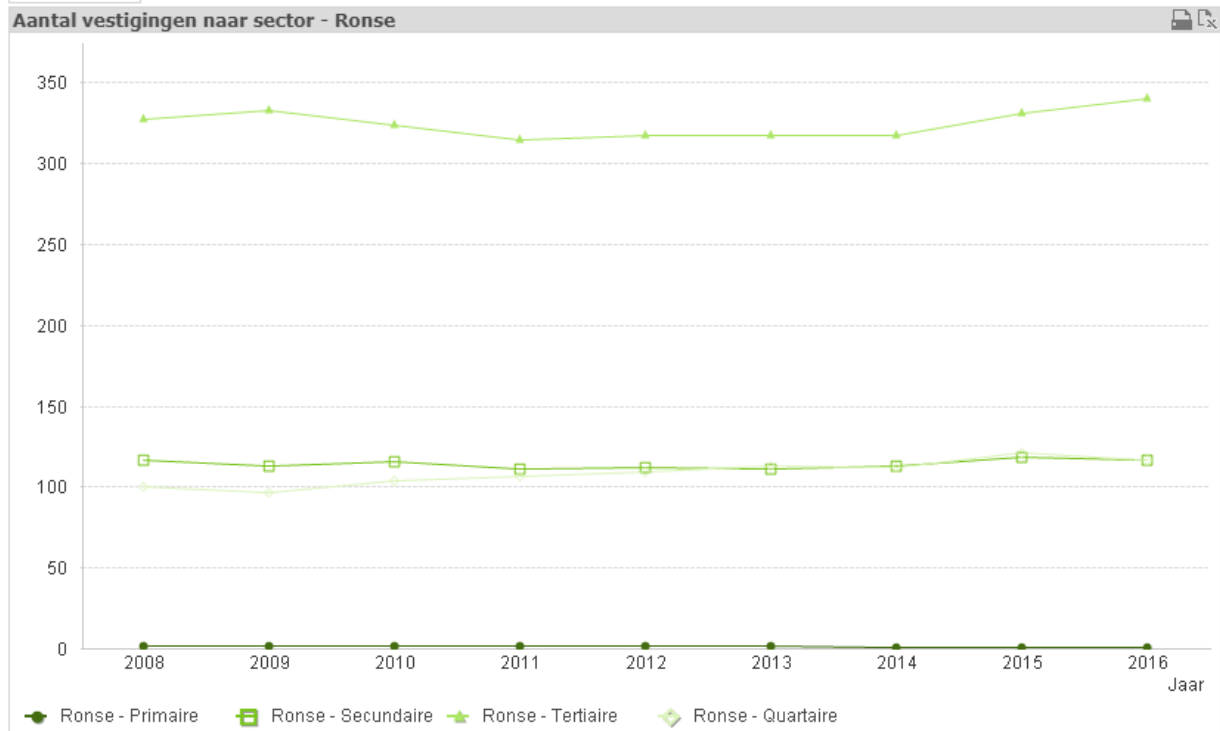
## 1.2 Aantal vestigingen naar sector t.o.v. het totaal aantal vestigingen

\*Verschillende sectoren:

- Primaire sector: agrarische sector
- Secundaire sector: industriële sector
- Tertiaire sector: dienstensector
- Quartaire sector: niet-commerciële dienstensector



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

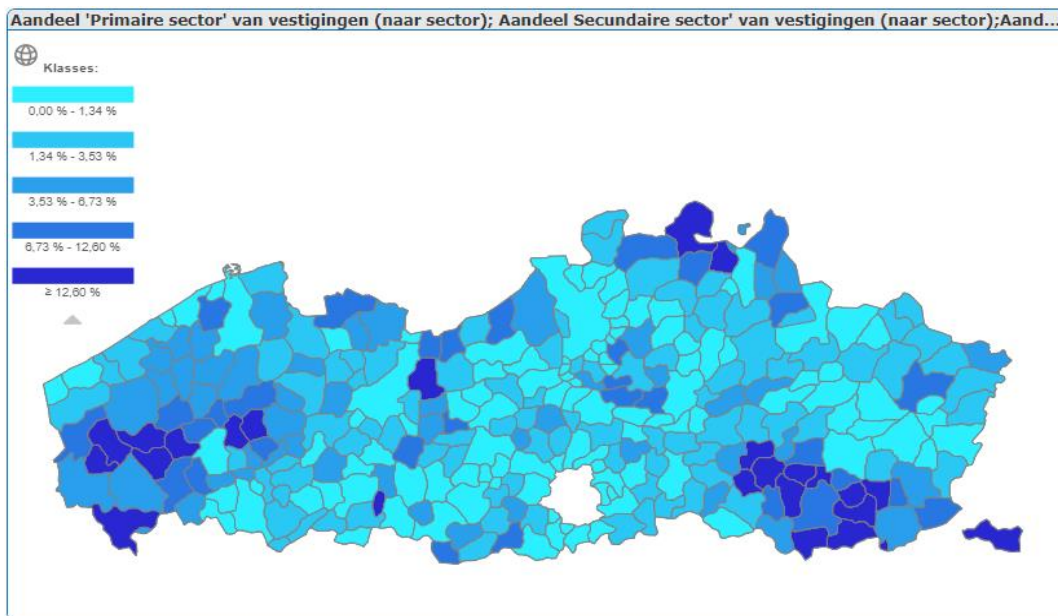


Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

Aantal vestigingen naar sector										
Gemeente	Jaar	Primaire	Secundaire	Tertiaire	Quartaire	Totaal	% Primaire	% Secundaire	% Tertiaire	% Quartaire
Ronse	2008	2	117	327	100	546	0,37	21,43	59,89	18,32 <sup>A</sup>
	2009	2	113	333	97	545	0,37	20,73	61,10	17,80
	2010	2	116	324	104	546	0,37	21,25	59,34	19,05
	2011	2	111	315	107	535	0,37	20,75	58,88	20,00
	2012	2	112	317	109	540	0,37	20,74	58,70	20,19
	2013	2	111	317	113	543	0,37	20,44	58,38	20,81
	2014	1	113	317	112	543	0,18	20,81	58,38	20,63
	2015	1	119	331	121	572	0,17	20,80	57,87	21,15
2016	1	117	340	117	575	0,17	20,35	59,13	20,35	

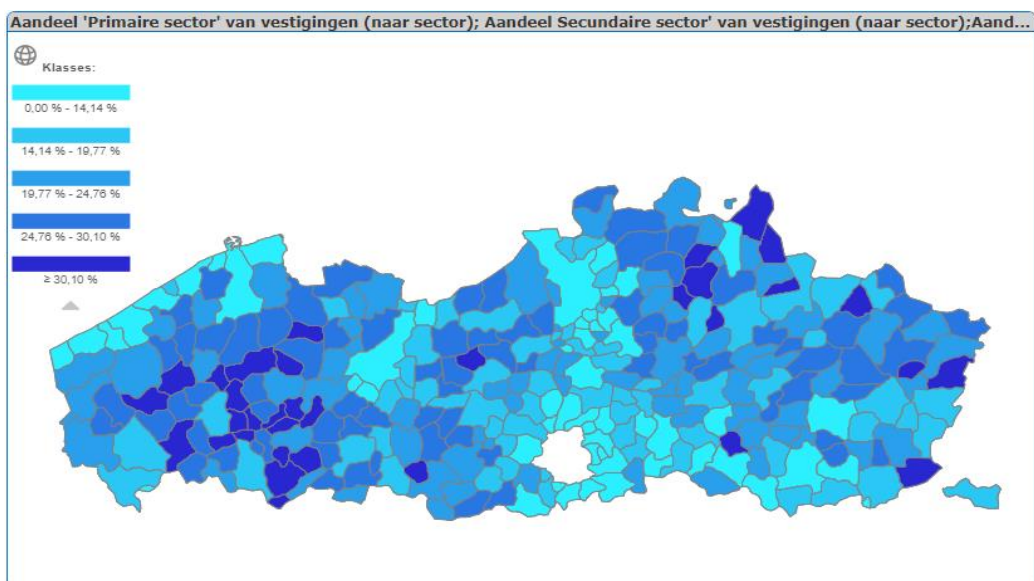
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

### \*Primaire sector



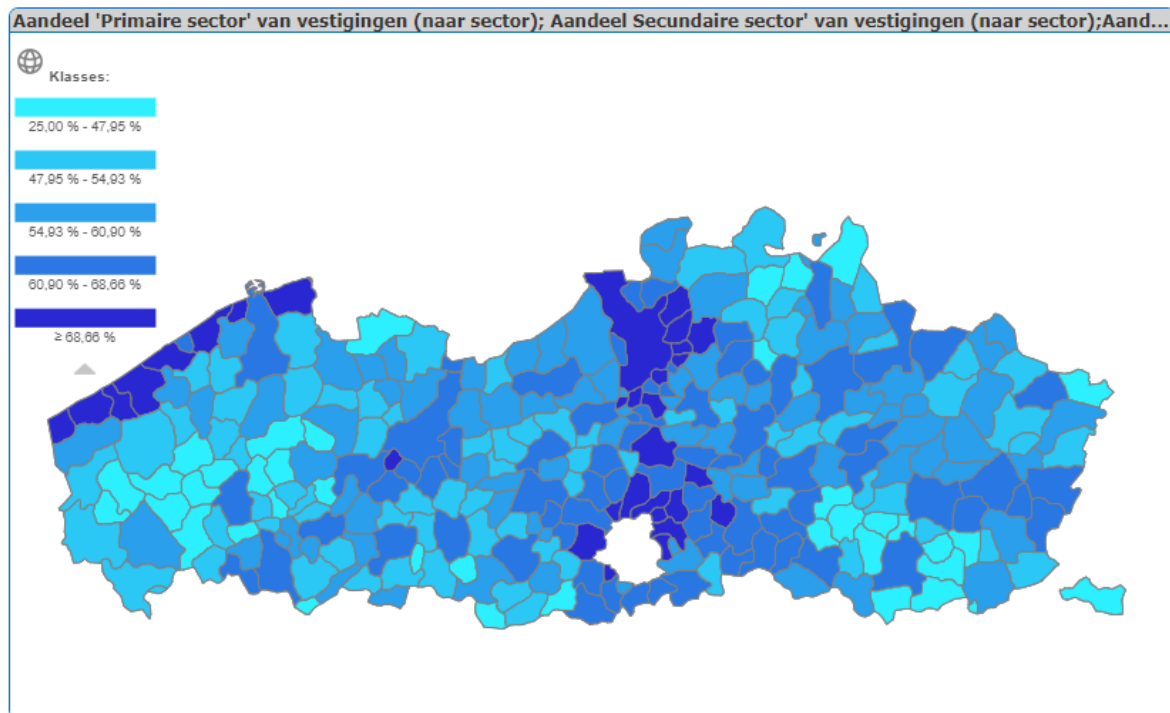
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

### \*Secundaire sector



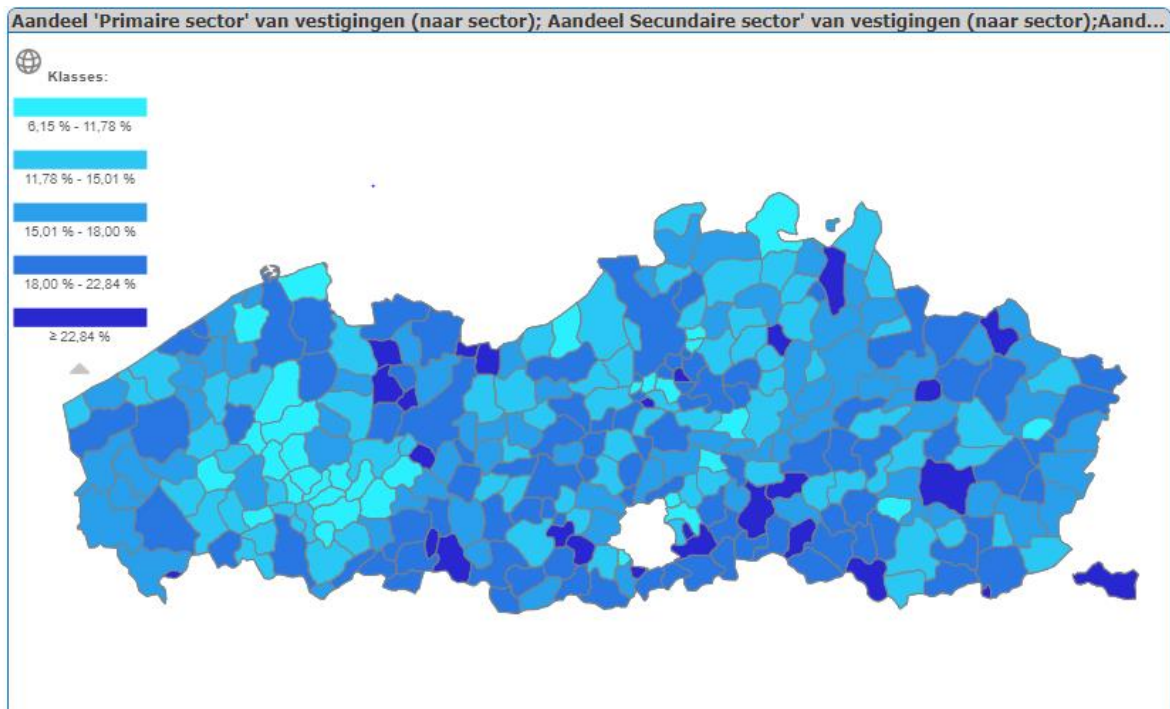
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

### \*Tertiaire sector



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

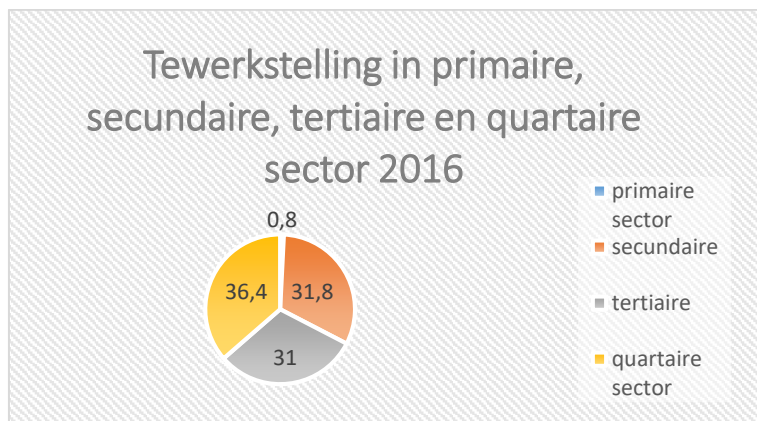
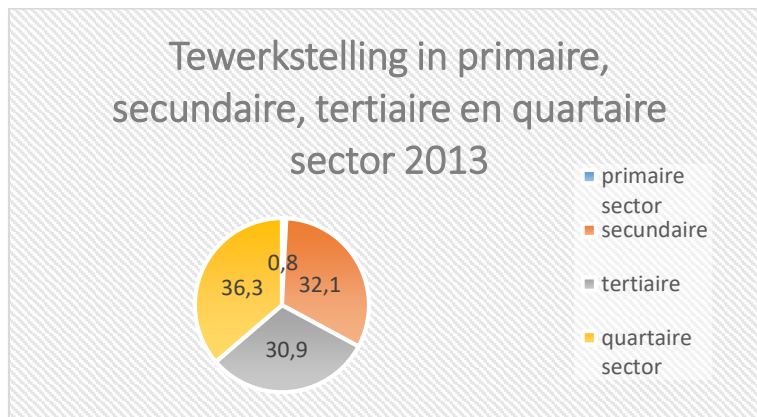
### \*Quartaire sector



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

## 2 Tewerkstelling in Ronse

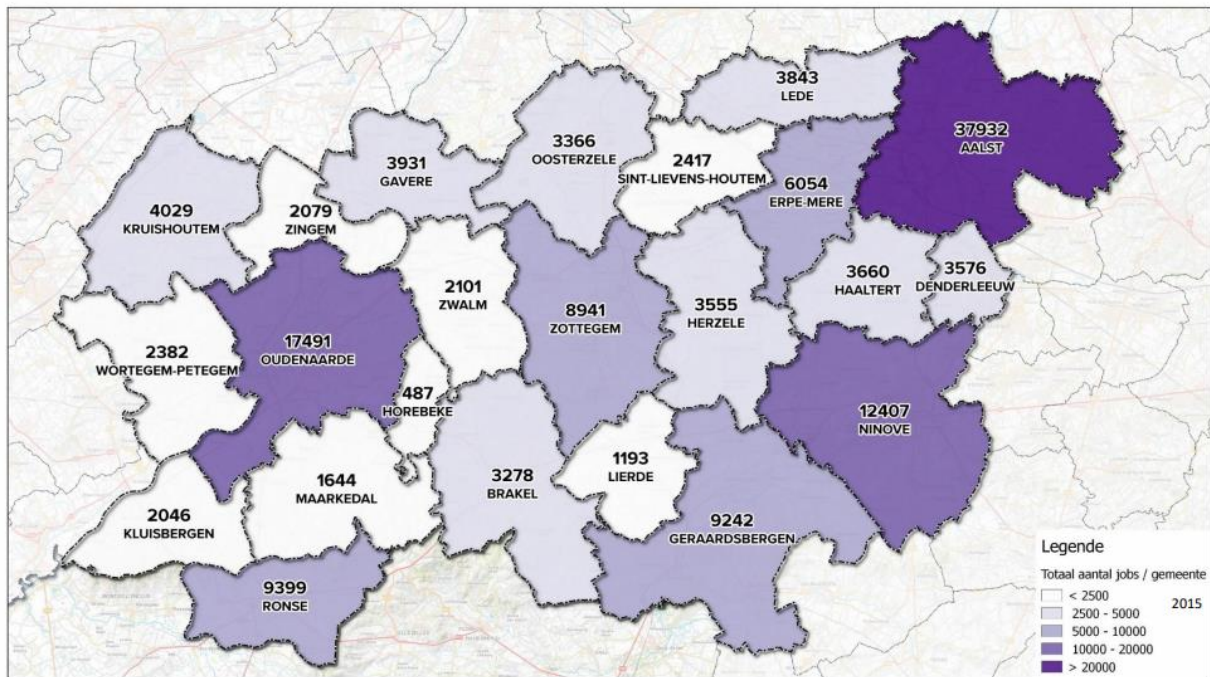
### 2.1 Tewerkstelling in de primaire, secundaire en tertiaire sector in Ronse (2016)



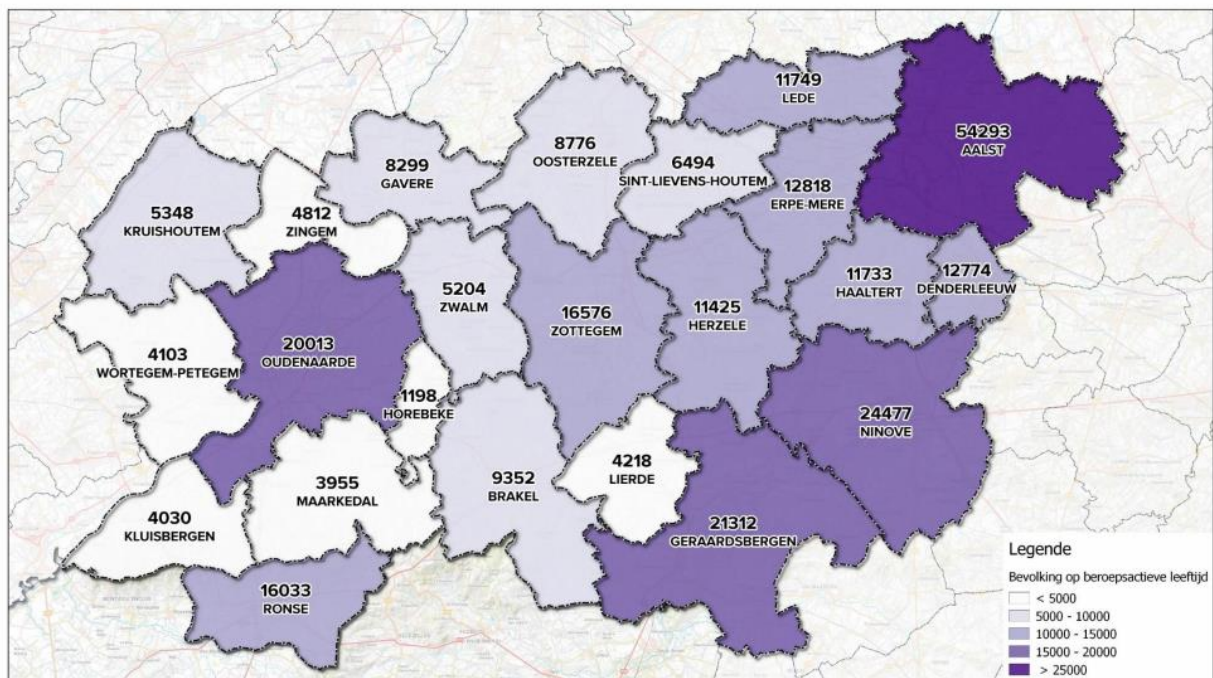
Bron: dienst omgeving stad Ronse

#### \*Tewerkstelling in Zuid-Oost-Vlaanderen - Aantal jobs per gemeente versus actieve bevolking (20 – 64 jaar)

Onderstaande kaarten tonen in de regio Zuid-Oost-Vlaanderen het aantal jobs per gemeente, vergeleken met de actieve bevolking per gemeente. Zo heeft de stad Ronse in 2015 16.033 inwoners op actieve leeftijd en zijn er op haar grondgebied slechts 9.399 jobs. Dit betekent een deficit van 6.634 tewerkstellingsplaatsen.

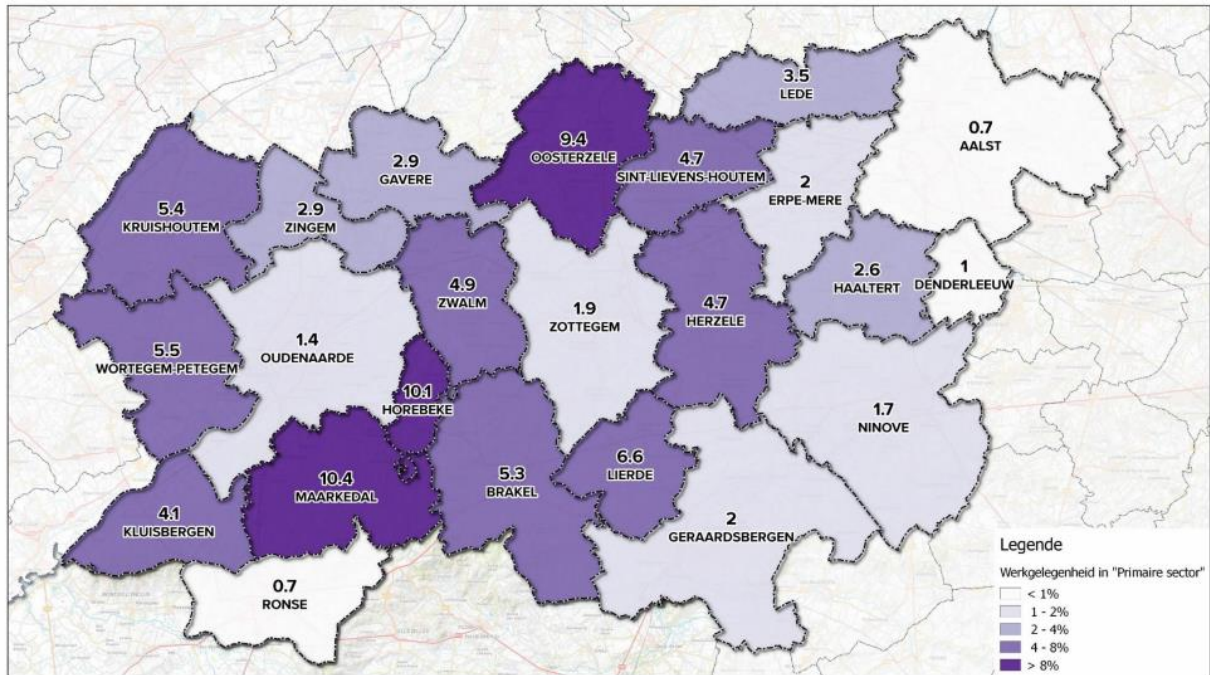


Bron: Steunpunt werk – Solva

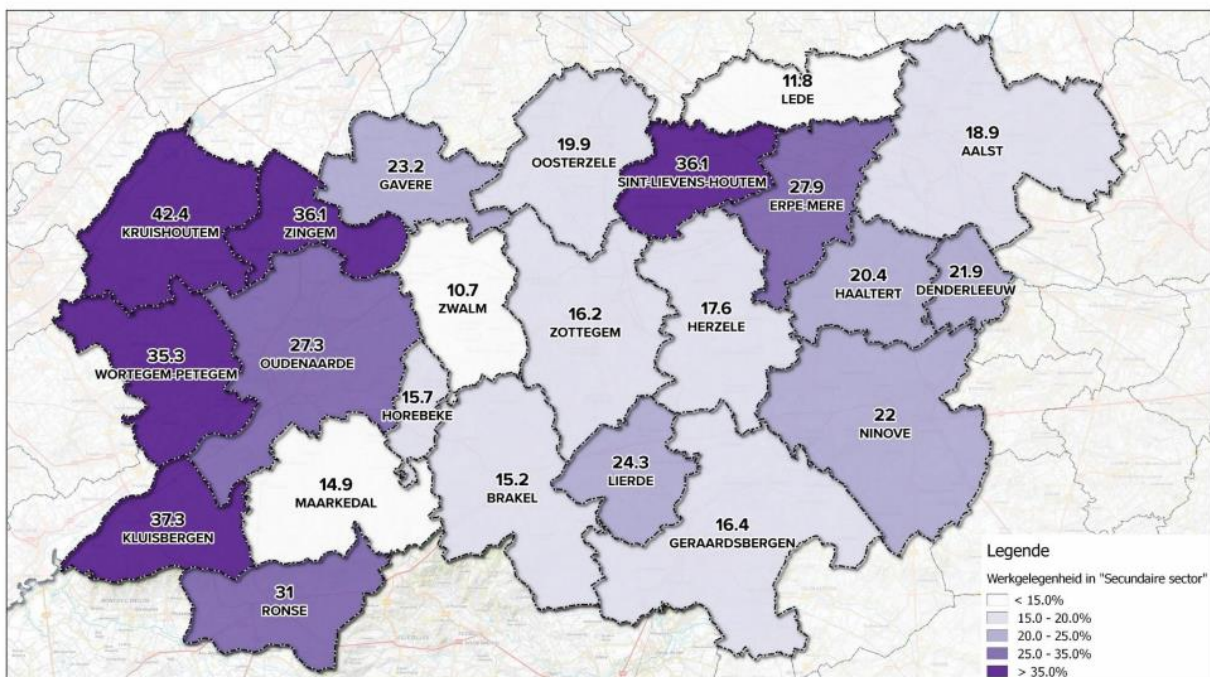


Bron: Oost-Vlaanderen in cijfers - Solva

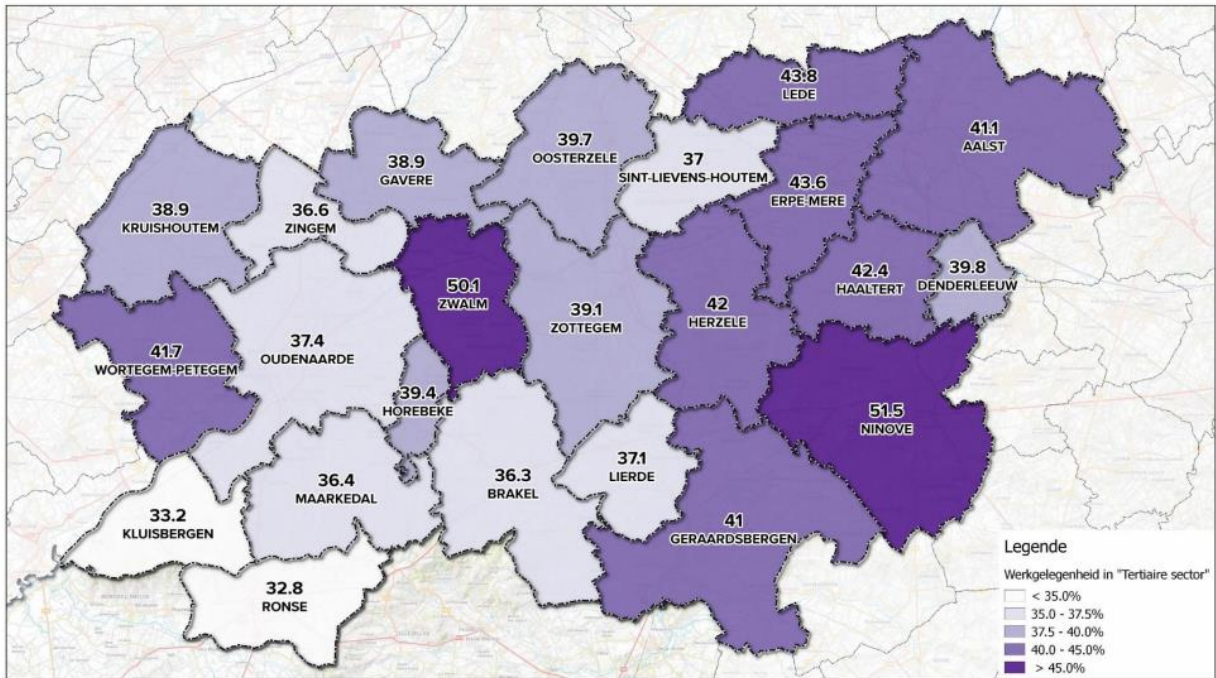
\*Tewerkstelling in primaire, secundaire, tertiaire en quartaire sector en zelfstandigen in Zuid-Oost-Vlaanderen:



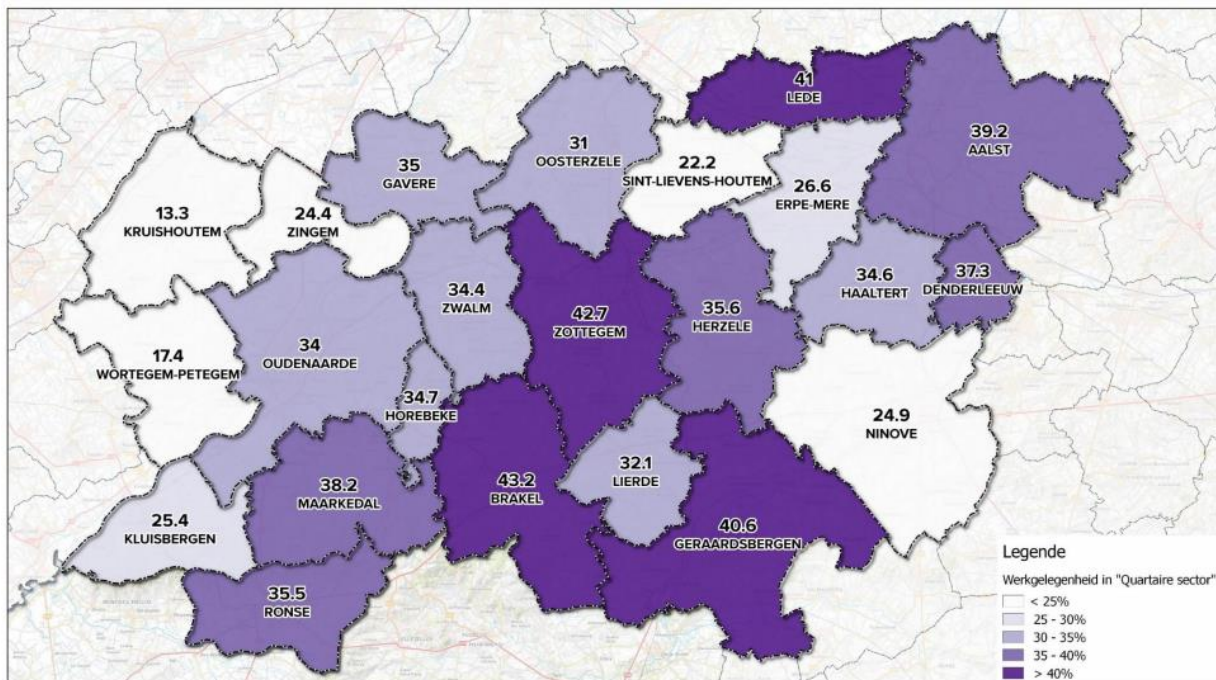
Bron: Socio-economische situatieschets Oost-Vlaanderen cijfers - Solva



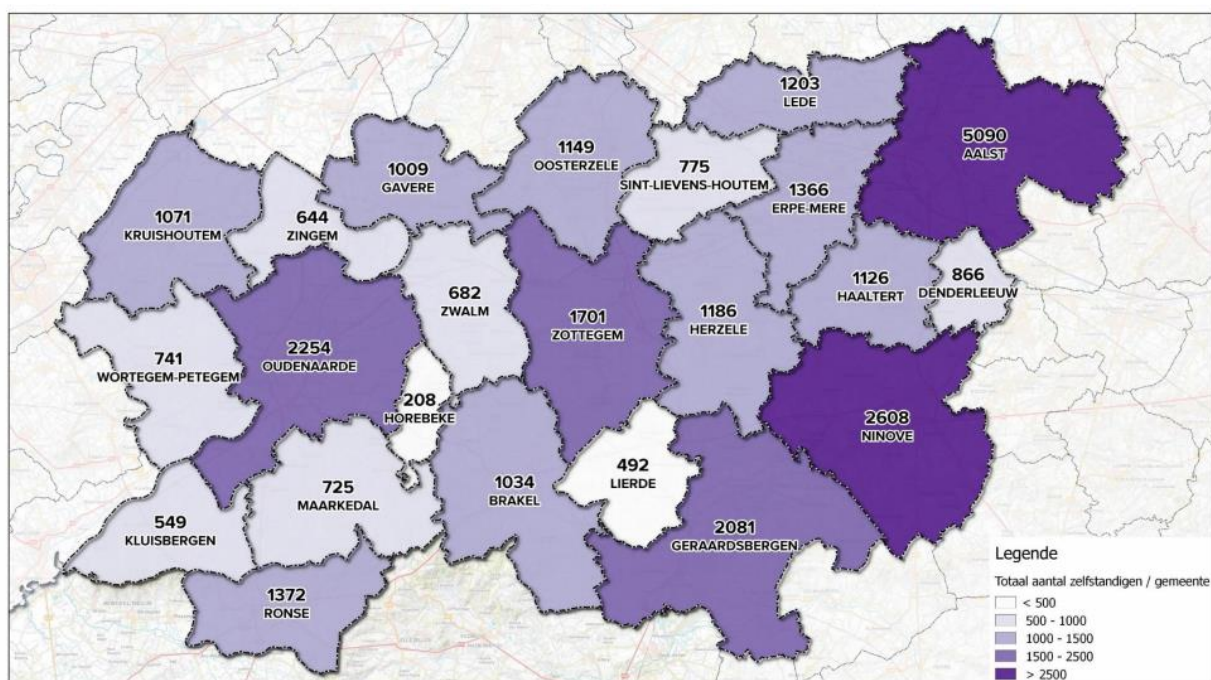
Bron: Socio-economische situatieschets Oost-Vlaanderen cijfers - Solva



Bron: Socio-economische situatieschets Oost-Vlaanderen cijfers - Solva



Bron: Socio-economische situatieschets Oost-Vlaanderen cijfers - Solva



Bron: Socio-economische situatieschets Oost-Vlaanderen cijfers – Solva

Ten opzichte van de andere steden van Zuid-Oost-Vlaanderen valt voor Ronse de zeer lage tewerkstelling in de tertiaire sector op en het lage aantal zelfstandigen.

### \*Tewerkstelling binnen de provincie Oost-Vlaanderen

	Aantal werknemers	Aantal zelfstandigen	Totale werkgelegenheid	Provinciaal aandeel	Concentratie-coëfficiënt (*)
<b>Primaire sector</b>	2.215	11.106	13.321	2,2%	1,06
<b>Secundaire sector</b>	117.929	17.379	135.308	22,5%	1,02
Energie en water	7.796	179	7.975	1,3%	1,37
Winning van delfstoffen	11	8	19	0,0%	0,19
Industrie	110.122	17.192	127.314	21,2%	1,10
Basismetalaal en metaalverwerking	12.636	352	12.988	2,2%	1,05
Chemie en kunststoffen, overig niet-metaal	13.745	639	14.384	2,4%	0,83
Voeding, drank en tabak	15.532	1.463	16.995	2,8%	1,12
Textiel, leer en kleding	6.842	495	7.337	1,2%	1,55
Hout en meubelen, papier en drukkerij	6.738	1.477	8.215	1,4%	0,50
Diverse	21.131	507	21.638	3,6%	1,02
Bouw	33.498	12.259	45.757	7,6%	1,15
<b>Tertiaire sector</b>	186.225	62.642	248.867	41,5%	0,94
Handel en reparatie	59.767	27.508	87.275	14,5%	1,17
Horeca	12.375	10.224	22.599	3,8%	1,42
Transport, verkeer en communicatie	25.844	4.083	29.927	1,7%	0,19
Financiële instellingen	10.055	351	10.406	1,7%	0,92
Diensten en verhuur	78.184	20.476	98.660	16,4%	0,91
<b>Quartaire sector</b>	185.627	17.279	202.906	33,8%	1,07
Overheid	32.195	28	32.223	5,4%	0,96
Onderwijs	55.706	790	56.496	9,4%	1,15
Gezondheid en sociale diensten	84.418	6.788	91.206	15,2%	1,10
Overige	13.308	9.673	22.981	3,8%	0,98
<b>Totaal</b>	491.996	108.406	600.402	100,0%	1,00



### \*Conclusies:

- Grootste tewerkstelling in de quataire sector in Ronse, niet commerciële dienstverlening (ziekenhuis, onderwijs, stadsdiensten,...)
- Tewerkstelling in secundaire en tertiaire sector in Ronse gelijklopend, ongeveer 31%
- Geen grote verschillen in tewerkstelling in de 4 sectoren anno 2013 versus 2016 in Ronse
- In de provincie Oost-Vlaanderen creëert de tertiaire sector de grootste tewerkstelling (41,5%).
- Binnen de tertiaire sector zijn de meeste werknemers aan het werk binnen 'diensten en verhuur'.
- De sector 'industrie' zorgt voor de meeste tewerkstelling (21,2%) in de provincie Oost-Vlaanderen

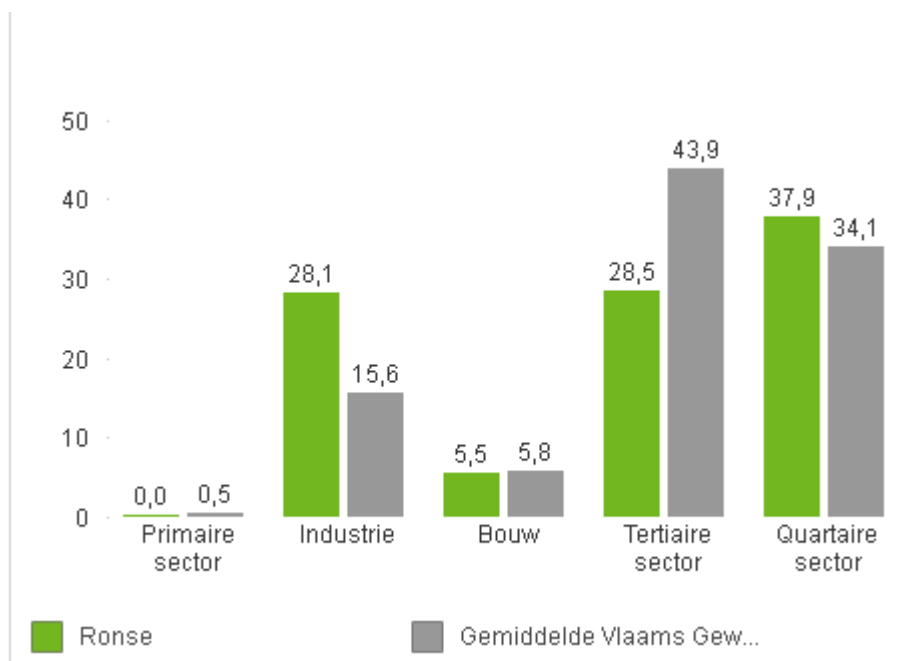
Bron: dienst Omgeving – Lokale economie

### \*Aantal bezoldigde werknemers naar hoofdsector t.o.v. het aantal werknemers (in %)

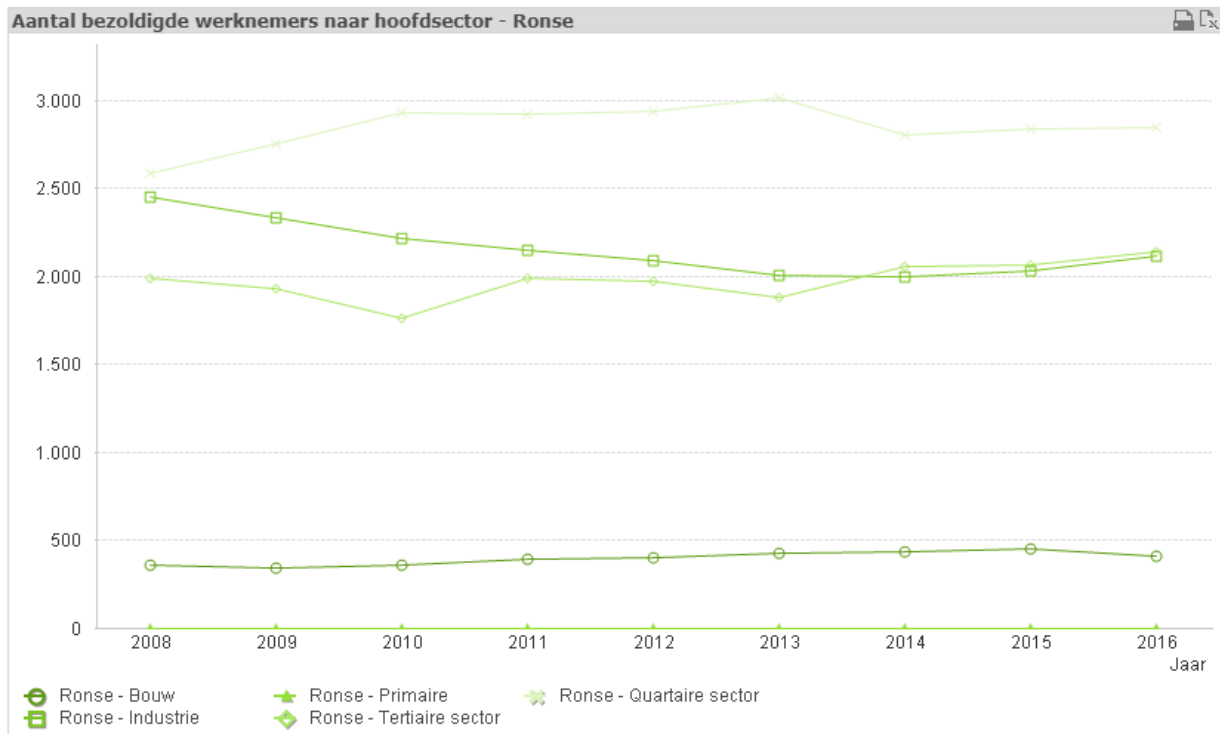
Aandeel van de hoofdsectoren in de totale bezoldigde werkgelegenheid.

De hoofdsectoren zijn:

- Primaire sector: NACE 01-09 (landbouw en visserij, delfstofwinning).
- Industrie: NACE 10-32 en 35-39.
- Bouw: NACE 41-43.
- Tertiaire sector: NACE 33 + NACE 45-82 + NACE 95-98 (handel en diensten).
- Quataire sector: NACE 84-94 + NACE 99 (publieke sector, gezondheidszorg, cultuur & sport).



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

**Aantal bezoldigde werknemers naar hoofdsector**

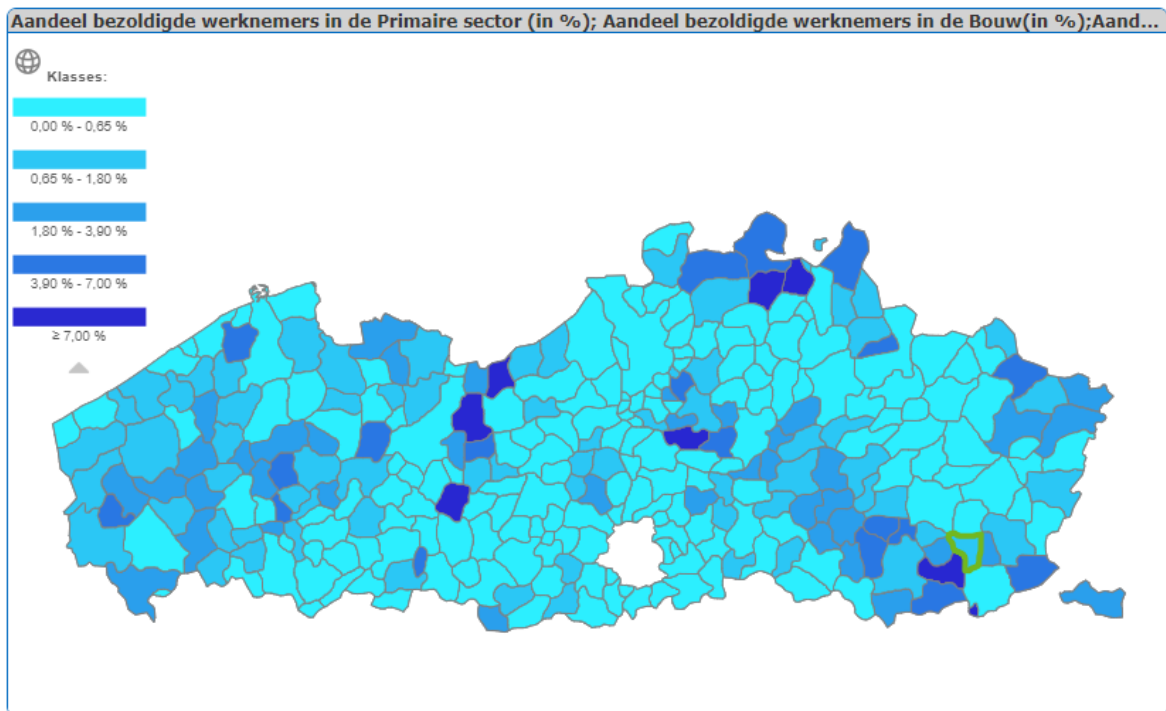
Gemeente	Jaar	Bouw	Industrie	Primaire sector	Tertiaire sector	Quartaire sector	Totaal
Ronse	2008	358	2.456	2	1.993	2.583	7.392
	2009	347	2.332	2	1.935	2.753	7.369
	2010	360	2.217	2	1.764	2.927	7.270
	2011	395	2.147	3	1.990	2.923	7.458
	2012	406	2.090	4	1.977	2.941	7.418
	2013	425	2.004	2	1.880	3.016	7.327
	2014	438	2.002	1	2.058	2.808	7.307
	2015	454	2.032	1	2.069	2.841	7.397
	2016	414	2.117	1	2.143	2.848	7.523

Gemeente	Jaar	% Bouw	% Industrie	% Primaire sector	% Tertiaire sector	% Quartaire sector
Ronse	2008	4,84	33,23	0,03	26,96	34,94
	2009	4,71	31,65	0,03	26,26	37,36
	2010	4,95	30,50	0,03	24,26	40,26
	2011	5,30	28,79	0,04	26,68	39,19
	2012	5,47	28,17	0,05	26,65	39,65
	2013	5,80	27,35	0,03	25,66	41,16
	2014	5,99	27,40	0,01	28,16	38,43
	2015	6,14	27,47	0,01	27,97	38,41
	2016	5,50	28,14	0,01	28,49	37,86

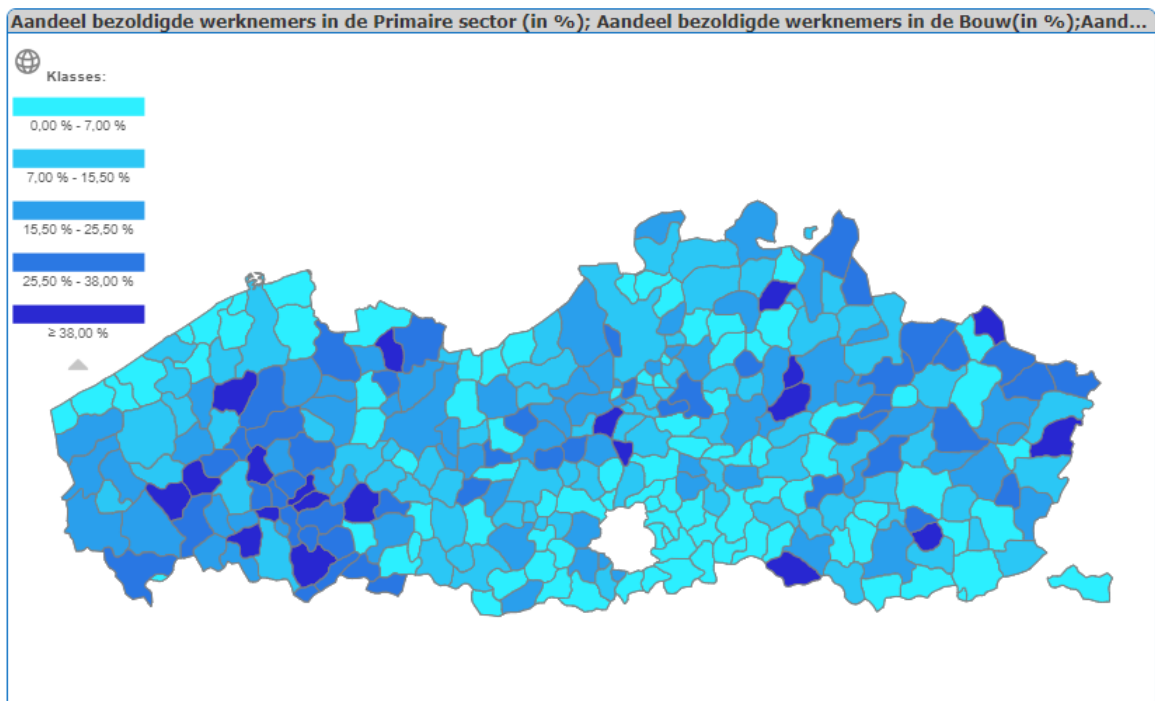
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

## \*Primaire sector



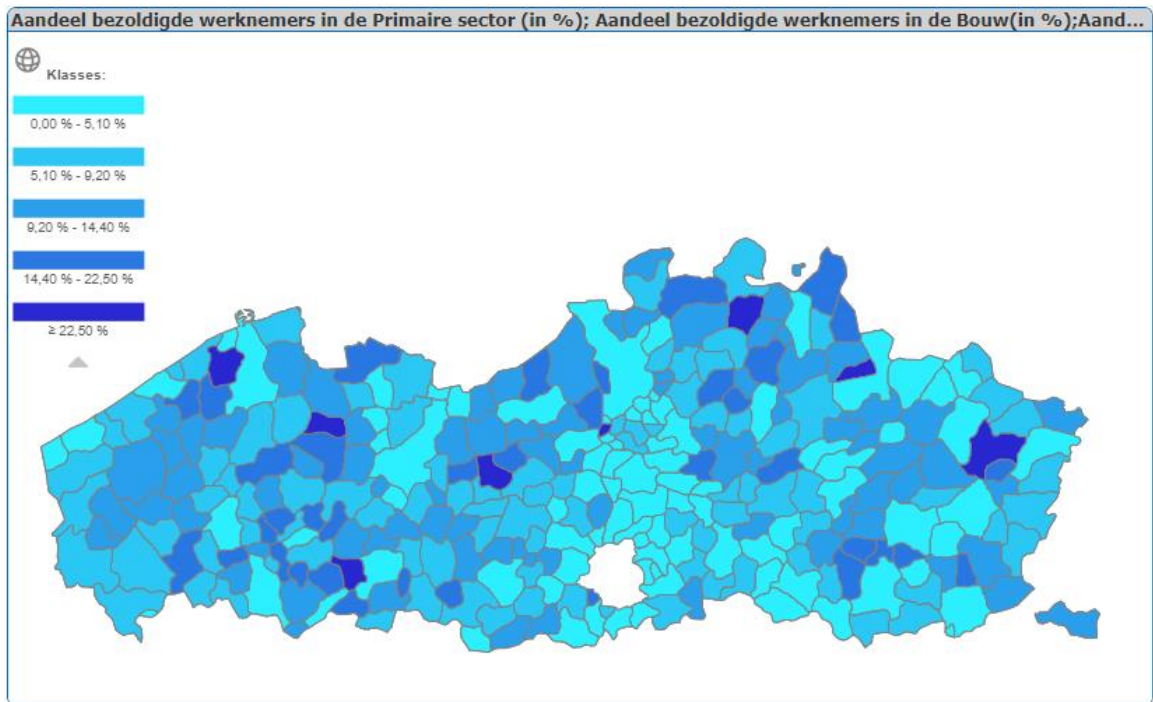
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en gemeentemonitor

## \*Industrie



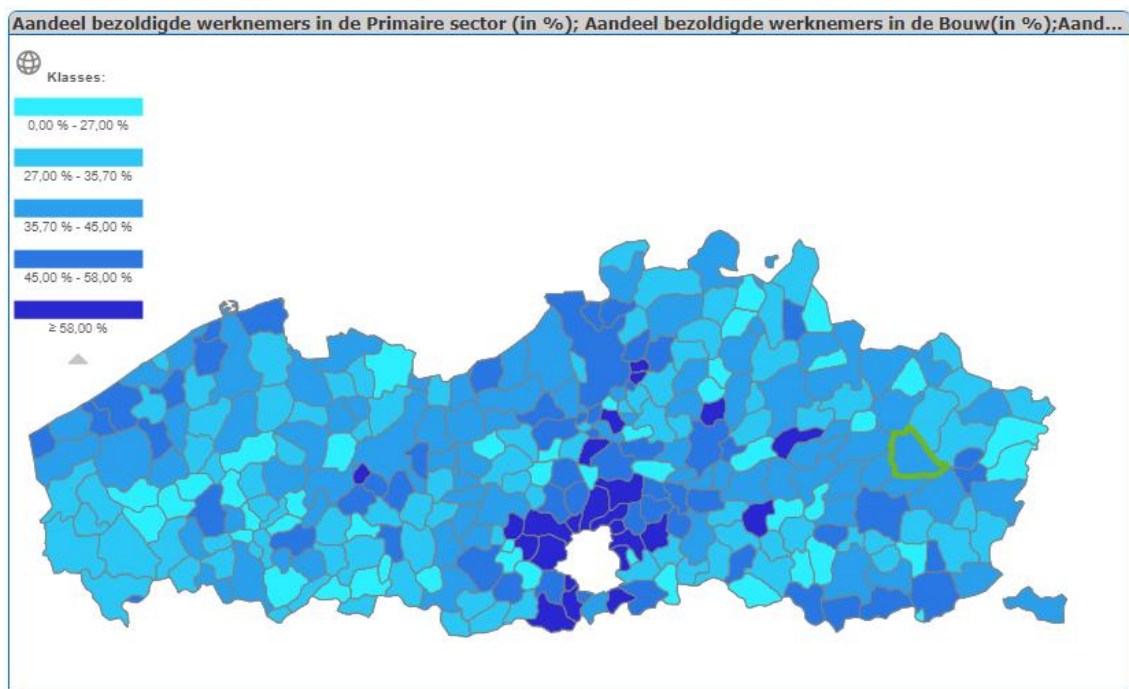
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

## \*Bouw



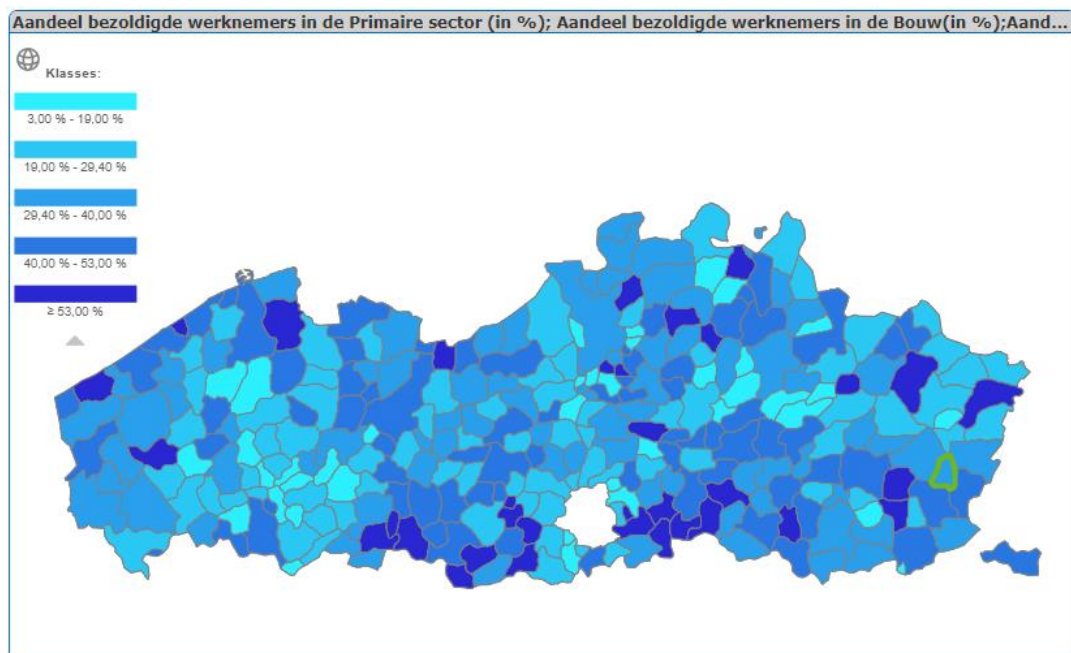
Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

\*Tertiaire sector



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

\*Quartaire sector



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

## **2.2 Economische specialisatie: Ronse versus Vlaams Gewest**

1ste versie (eerste en derde kolom): aandeel van de 10 belangrijkste bedrijfstakken (NACE 2-digit) in de totale bezoldigde tewerkstelling.

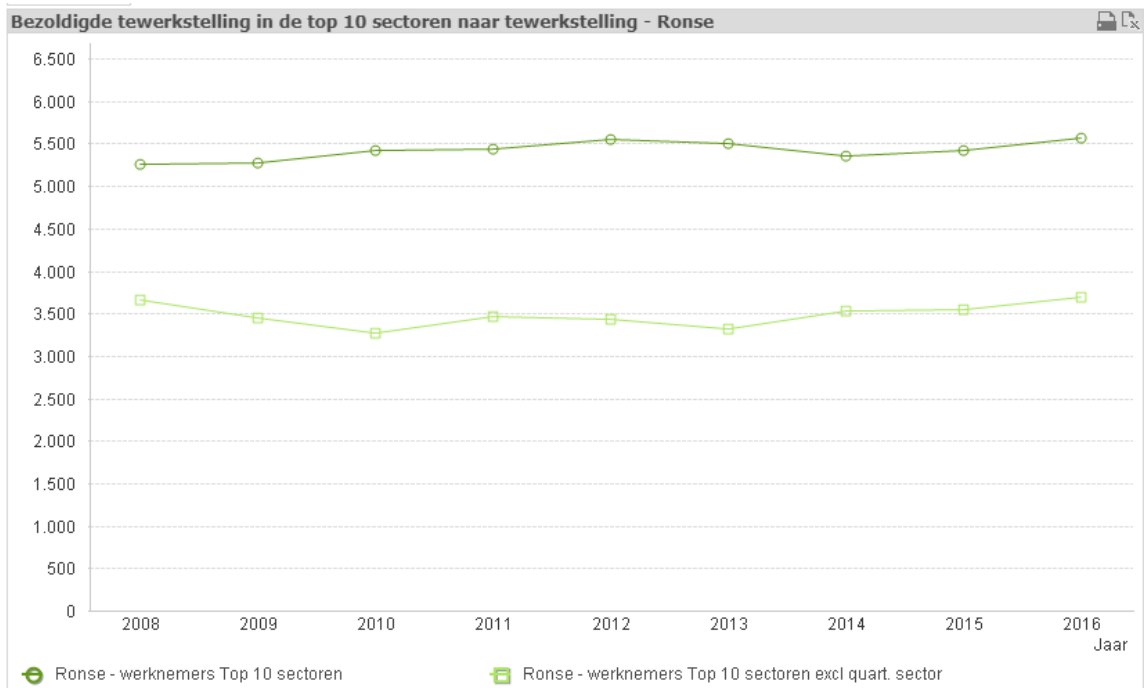
2de versie (tweede en vierde kolom): aandeel van de 10 belangrijkste bedrijfstakken (NACE 2-digit), exclusief de quataire bedrijfstakken in de totale bezoldigde tewerkstelling, exclusief de quataire bedrijfstakken.

Zowat 79,3 % van de tewerkstelling in Ronse situeert zich in de top 10 van de belangrijkste bedrijfstakken, 74 % zelfs zonder de quataire bedrijfstakken. Dit is hoog in vergelijking met het Vlaamse Gewest, waar dit slechts 68,6 % en 71,6 % is. Dit kan duiden op een zekere kwetsbaarheid van de lokale economie.

### **Ronse (groen) versus Vlaams gewest (grijs)**



Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

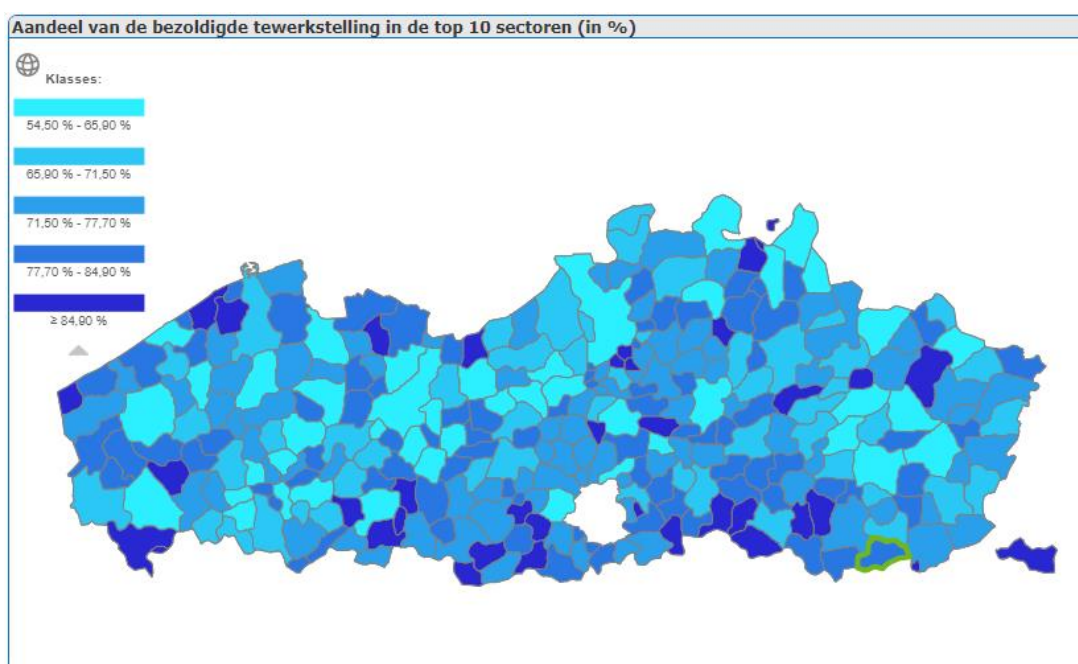


Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

### Aandeel van de top 10 sectoren naar tewerkstelling

Gemeente	Jaar	Top 10 alle sectoren(tewer...)	Alle sectoren(tew...)	% alle sectoren(tewerks...)	Top 10 alle sectoren excl quart.sector(te...)	Alle sectoren excl quart.sec...	% alle sectoren excl quart.sect...
Ronse	2008	5.257	7.392	71,12	3.672	4.809	76,36
	2009	5.282	7.369	71,68	3.462	4.616	75,00
	2010	5.433	7.270	74,73	3.280	4.343	75,52
	2011	5.447	7.458	73,04	3.469	4.535	76,49
	2012	5.551	7.418	74,83	3.443	4.477	76,90
	2013	5.501	7.327	75,08	3.326	4.311	77,15
	2014	5.359	7.307	73,34	3.529	4.499	78,44
	2015	5.428	7.397	73,38	3.557	4.556	78,07
	2016	5.567	7.523	74,00	3.706	4.675	79,27

Bron: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en Gemeentemonitor editie 2018



### **3 Het ondernemingsklimaat van de Ronsische bedrijven**

#### **3.1 De netto-groeiratio van de ondernemingen**

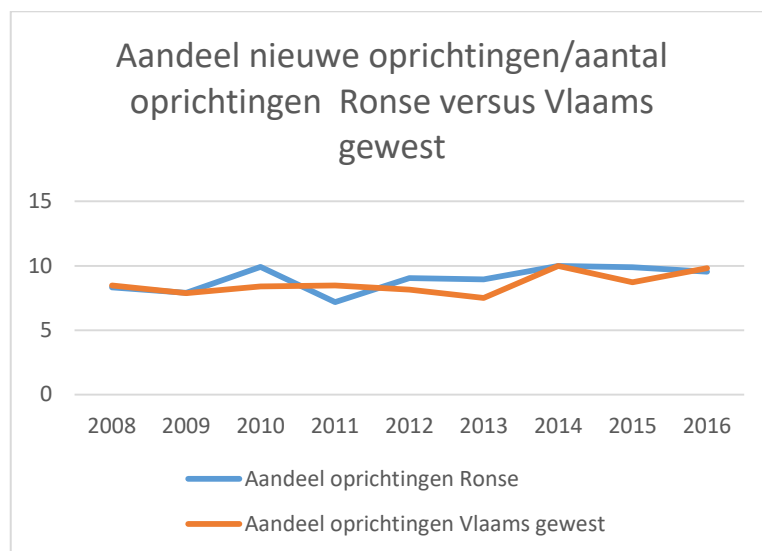
##### **\*Oprichtingsratio**

Dit geeft de verhouding weer tussen het aantal oprichtingen in een bepaald jaar t.o.v. het aantal ondernemingen in dat jaar. Oprichtende BTW natuurlijke personen (=zelfstandigen/Z) en oprichtende rechtspersonen (handelsondernemingen/HO) in Ronse.

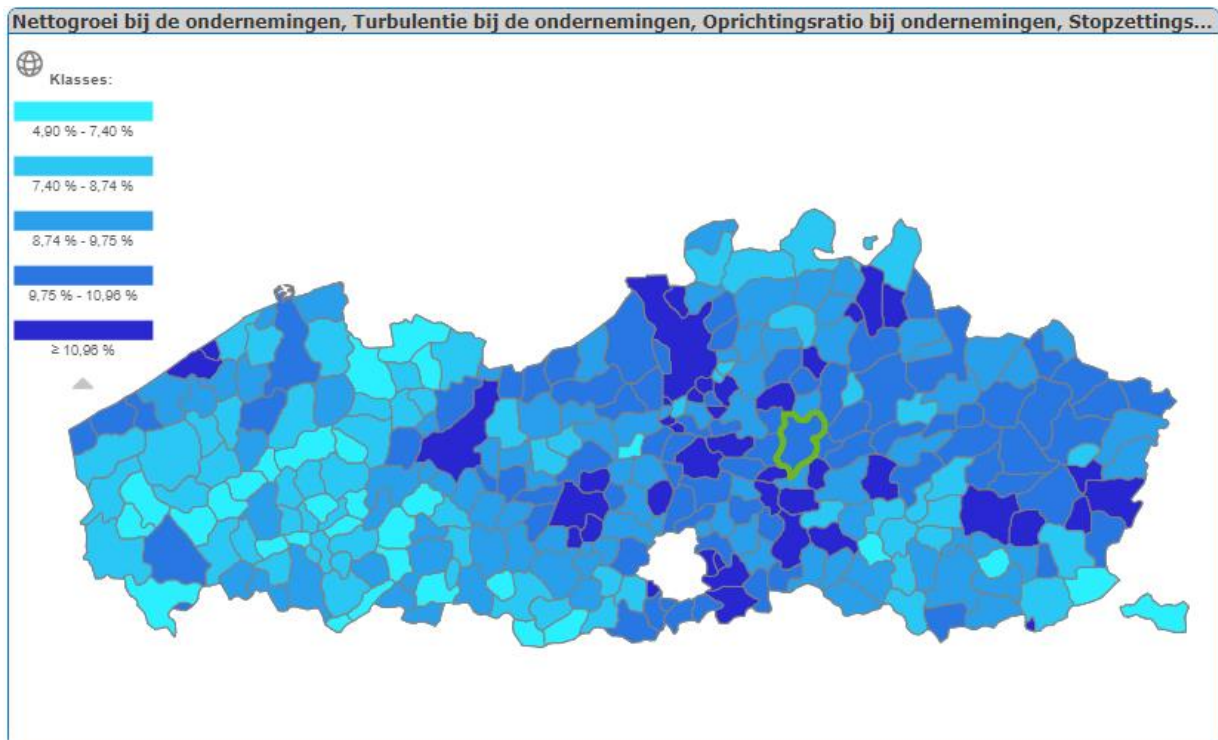
Jaar	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Oprichtende Z	58	71	83	58	70	80	102	91	86
Oprichtende H.O.	1159	39	56	41	61	53	50	63	70
Totaal	117	110	139	99	131	133	152	154	156
Totaal aantal oprichtingen	1.408	1.392	1.401	1.376	1.448	1.488	1.520	1.555	1.636
Aandeel nieuw/ oprichtingen	8,31	7,90	9,92	7,19	9,05	8,94	10	9,90	9,54

Bron: Gemeentemonitor editie 2018

##### **\*Aandeel nieuwe ondernemingen/ totaal aantal oprichtingen Ronse versus Vlaanderen:**



Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018

#### \*Stopzettingsratio

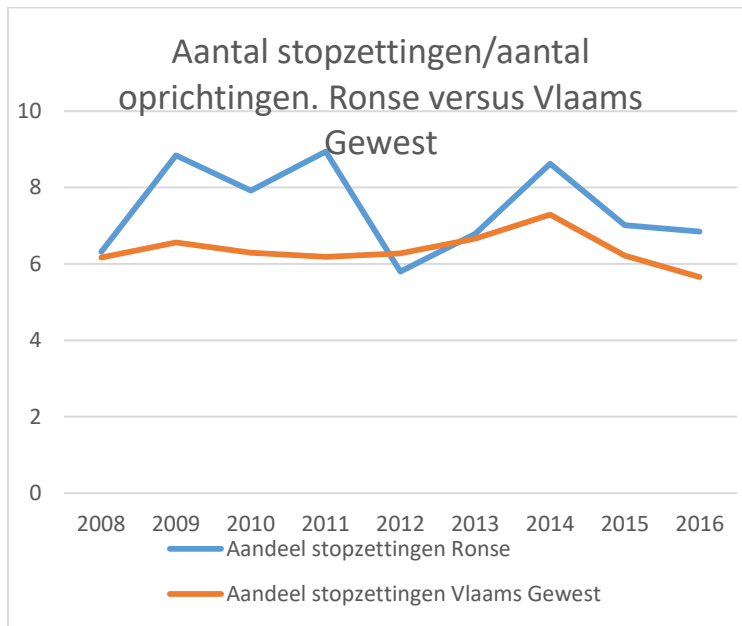
Dit geeft de verhouding weer tussen het aantal stopzettingen in een bepaald jaar t.o.v. het aantal ondernemingen in dat jaar. Oprichtende BTW natuurlijke personen (=zelfstandigen/Z) en oprichtende rechtspersonen (handelsondernemingen/HO) in Ronse

Jaar	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stopzettende Z	66	83	79	75	63	55	79	78	78
Stopzettende H.O.	23	40	32	48	21	46	52	31	34
Totaal	89	123	111	123	84	101	131	109	112
Totaal aantal oprichtingen	1.408	1.392	1.401	1.376	1.448	1.488	1.520	1.555	1.636
Aandeel stopzetting/ oprichtingen	6,32	8,84	7,92	8,94	5,80	6,79	8,62	7,01	6,85

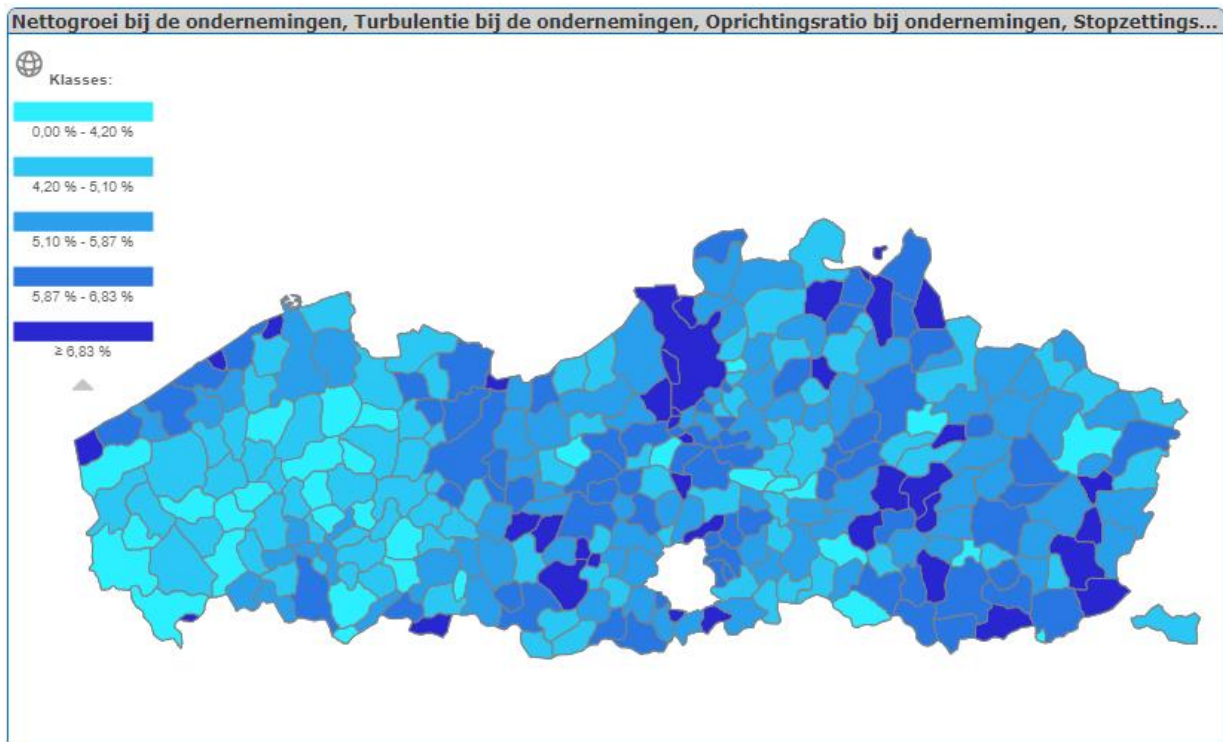
Gemeentemonitor editie 2018

\*Aandeel stopzettingen/totaal aantal oprichtingen Ronse versus Vlaanderen:





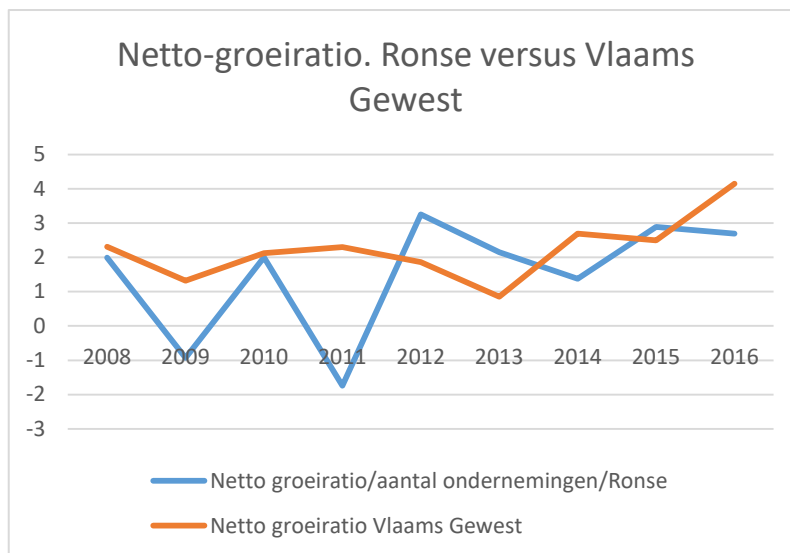
Bron: Gemeentemonitor editie 2018



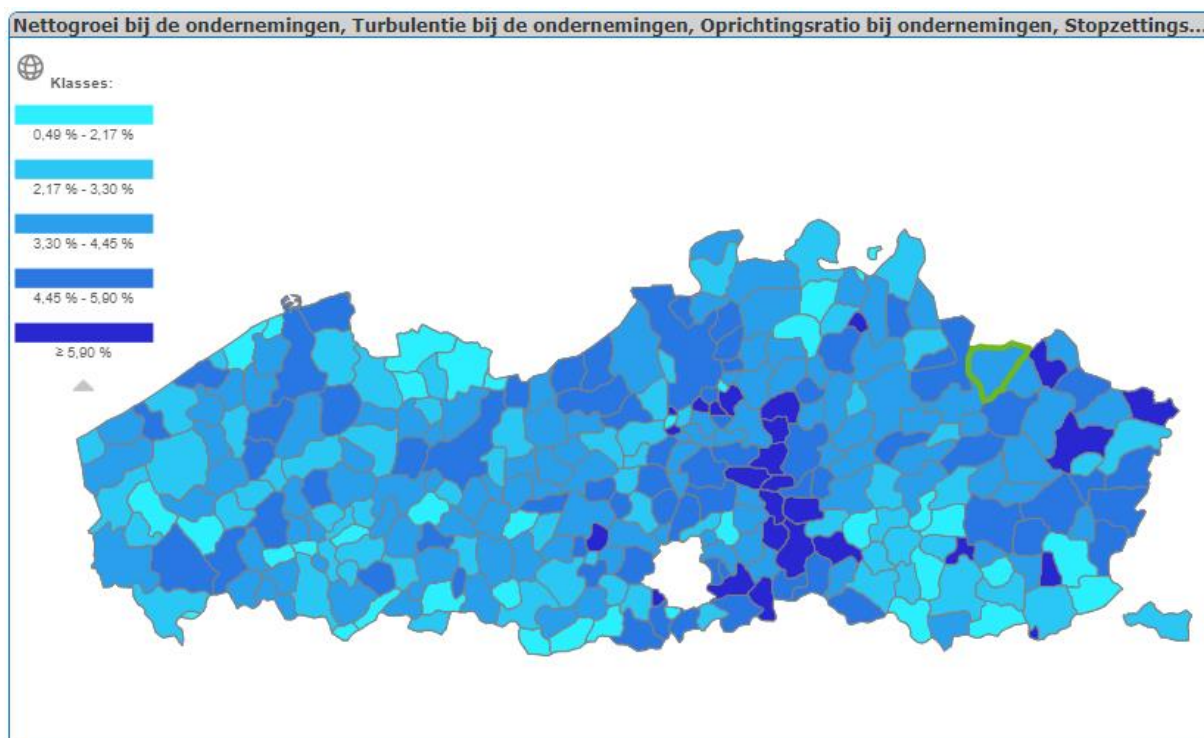
Gemeentemonitor editie 2018

**\*Netto groei van de ondernemingen**

Netto-groeiratio: relateert het verschil tussen oprichtingen en stopzettingen in een bepaald jaar tegenover het aantal ondernemingen in dat jaar.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018

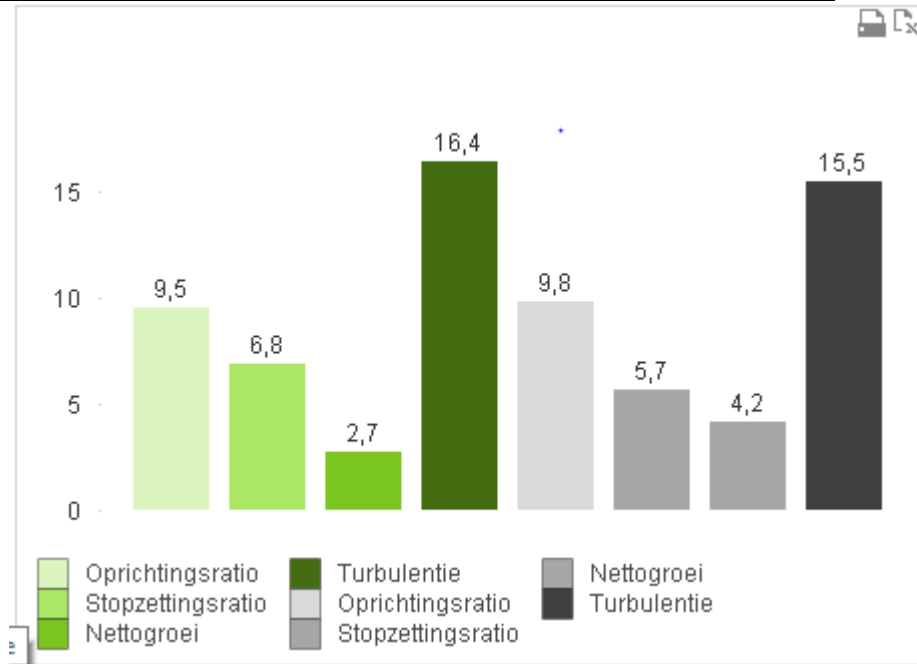
**Conclusie:** hieruit blijkt dat er behoorlijk veel nieuwe bedrijven opgericht worden in Ronse, maar dat er ook veel stopzettingen zijn, zodat de netto groei van bedrijven in Ronse laag is. Deze situatie verdient een diepere analyse naar oorzaken en onderzoek naar begeleiding en ondersteuning vanuit diverse organisaties (stad, UNIZO, ....?).

### **3.2 Turbulentie**

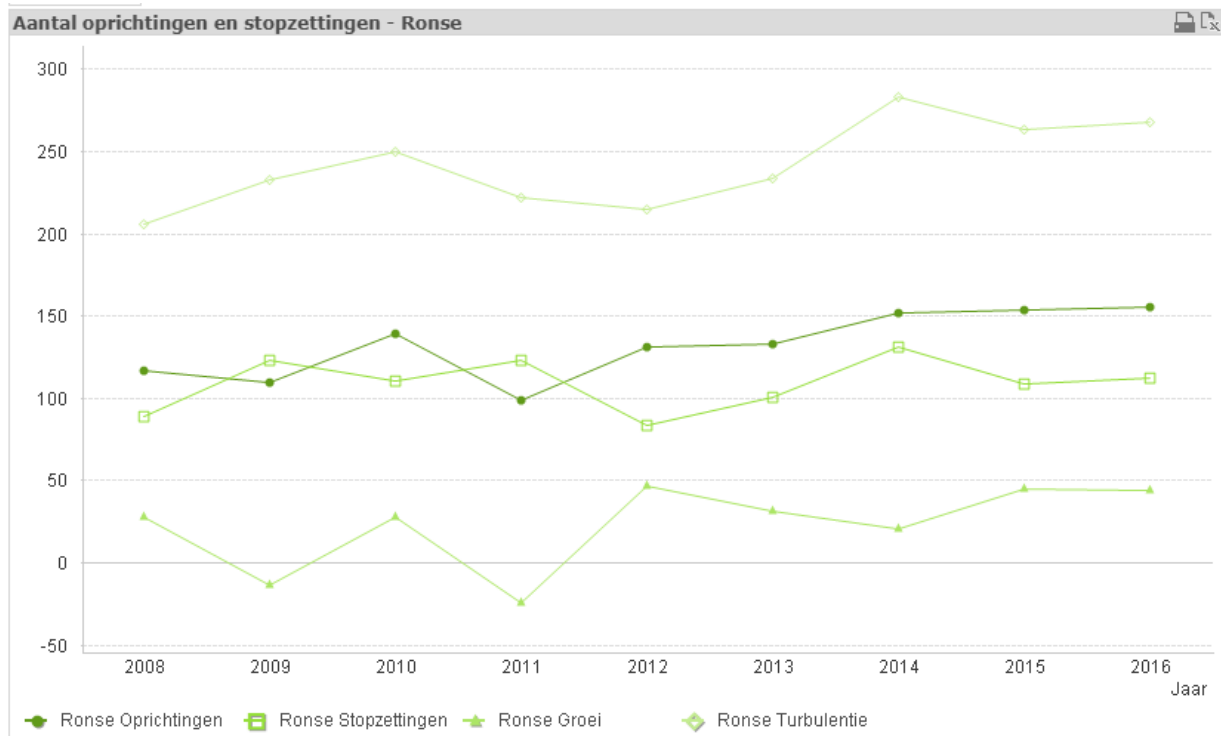
De oprichtingsratio geeft de verhouding weer tussen het aantal oprichtingen in een bepaald jaar tegenover het aantal ondernemingen in dat jaar.

De stopzettingsratio geeft de verhouding weer tussen het aantal stopzettingen in een bepaald jaar tegenover het aantal ondernemingen in dat jaar.

De netto-groeiratio relateert het verschil tussen oprichtingen en stopzettingen in een bepaald jaar tegenover het aantal ondernemingen in dat jaar. De turbulentie in termen van de actieve populatie ondernemingen is de som van de oprichtingsgraad en de stopzettingsgraad.  
Turbulentie is de som van de oprichtingsgraad en de stopzettingsgraad:



Bron: Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) - FOD Economie - Gemeentemonitor editie 2018



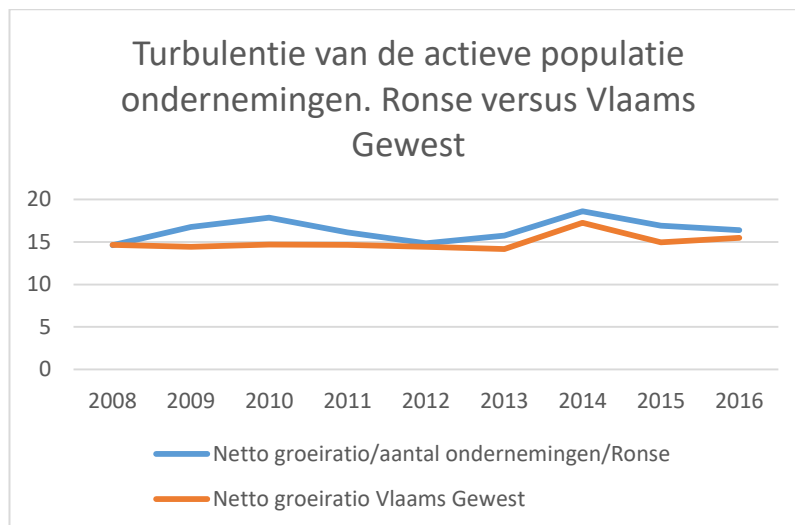
Bron: Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) - FOD Economie -

### Aantal oprichtingen en stopzettingen t.o.v. aantal ondernemingen (in %)

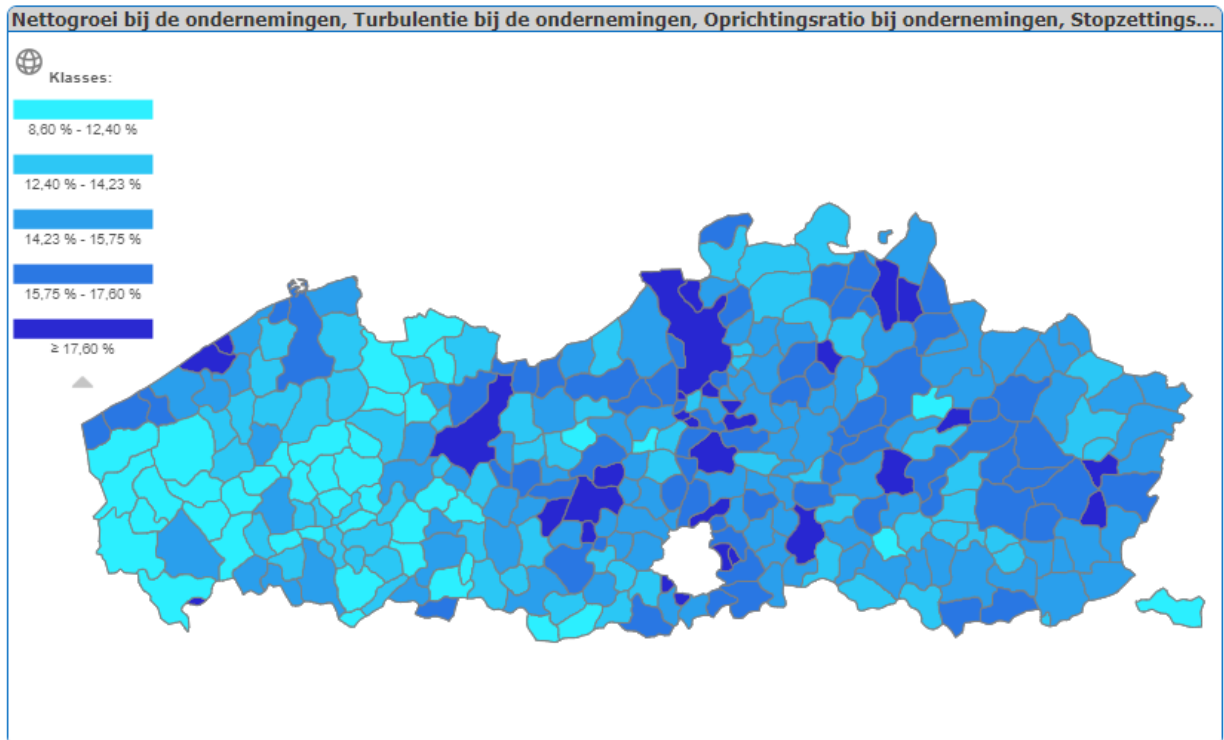
Gemeente	Jaar	Oprichtingen	Stopzettingen	Ondernemingen	Nettogroei	Turbulentie
Ronse	2008	117	89	1.408	28,0	206,0
	2009	110	123	1.392	-13,0	233,0
	2010	139	111	1.401	28,0	250,0
	2011	99	123	1.376	-24,0	222,0
	2012	131	84	1.448	47,0	215,0
	2013	133	101	1.488	32,0	234,0
	2014	152	131	1.520	21,0	283,0
	2015	154	109	1.555	45,0	263,0
	2016	156	112	1.636	44,0	268,0

Gemeente	Jaar	Oprichtingsratio	Stopzettingsratio	Netto groei ratio	Turbulentieratio
Ronse	2008	8,3	6,3	2,0	14,6
	2009	7,9	8,8	-0,9	16,7
	2010	9,9	7,9	2,0	17,8
	2011	7,2	8,9	-1,7	16,1
	2012	9,0	5,8	3,2	14,8
	2013	8,9	6,8	2,2	15,7
	2014	10,0	8,6	1,4	18,6
	2015	9,9	7,0	2,9	16,9
	2016	9,5	6,8	2,7	16,4

Gemeentemonitor editie 2018



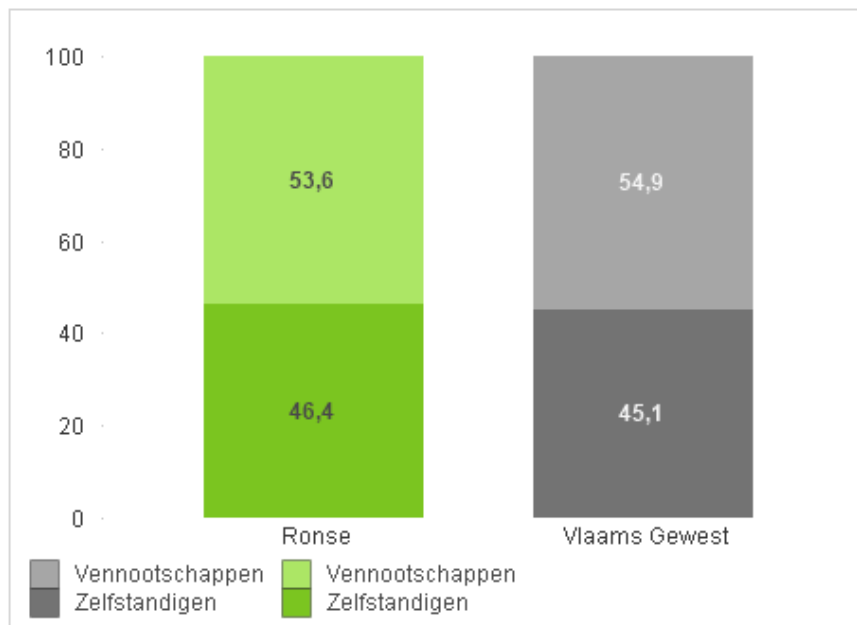
Bron: Gemeentemonitor editie 2018



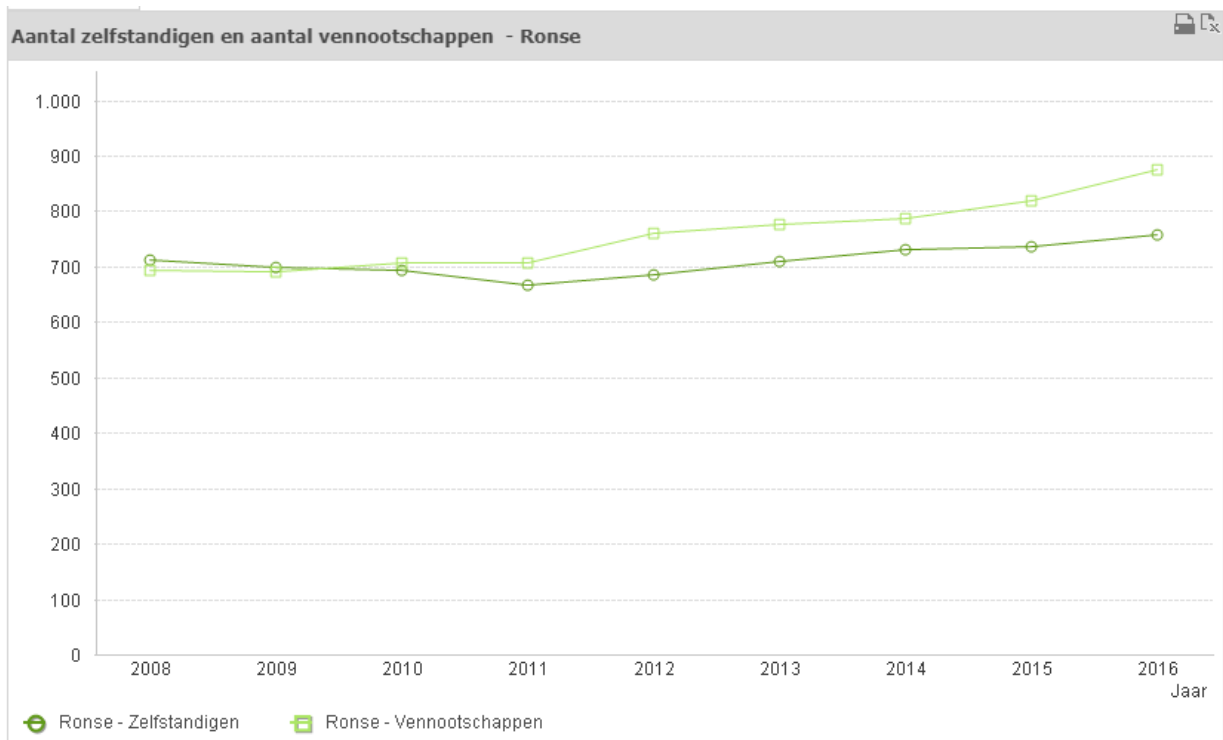
Gemeentemonitor editie 2018

### **3.3 Btw-plichtige zelfstandigen en vennootschappen (2016)**

Btw-plichtige ondernemingen kunnen ingedeeld worden naar type onderneming en zijn ofwel natuurlijke personen of rechtspersonen. Deze indicator geeft weer hoe groot het aandeel van die natuurlijke personen resp. rechtspersonen is in het totaal van de ondernemingen.



Bron: Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) - FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

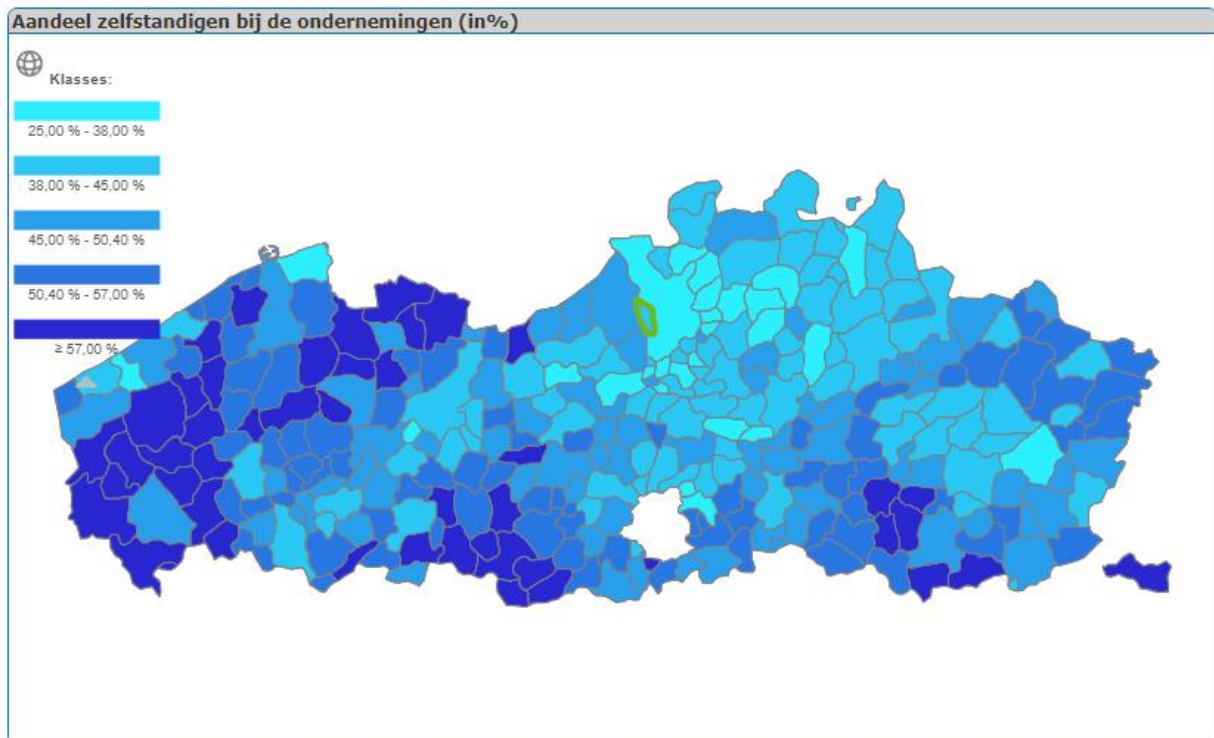


Bron: Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) - FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

**Aantal zelfstandigen en aantal vennootschappen**

Gemeente	Jaar	Zelfstandigen	Vennootschappen	Totaal	% Zelfstandigen	% Vennootschappen
Ronse	2008	713	695	1.408	50,64	49,36
	2009	700	692	1.392	50,29	49,71
	2010	694	707	1.401	49,54	50,46
	2011	667	709	1.376	48,47	51,53
	2012	686	762	1.448	47,38	52,62
	2013	711	777	1.488	47,78	52,22
	2014	732	788	1.520	48,16	51,84
	2015	736	819	1.555	47,33	52,67
	2016	759	877	1.636	46,39	53,61
	2008	458	304	762	60,10	39,90

Bron: Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) - FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

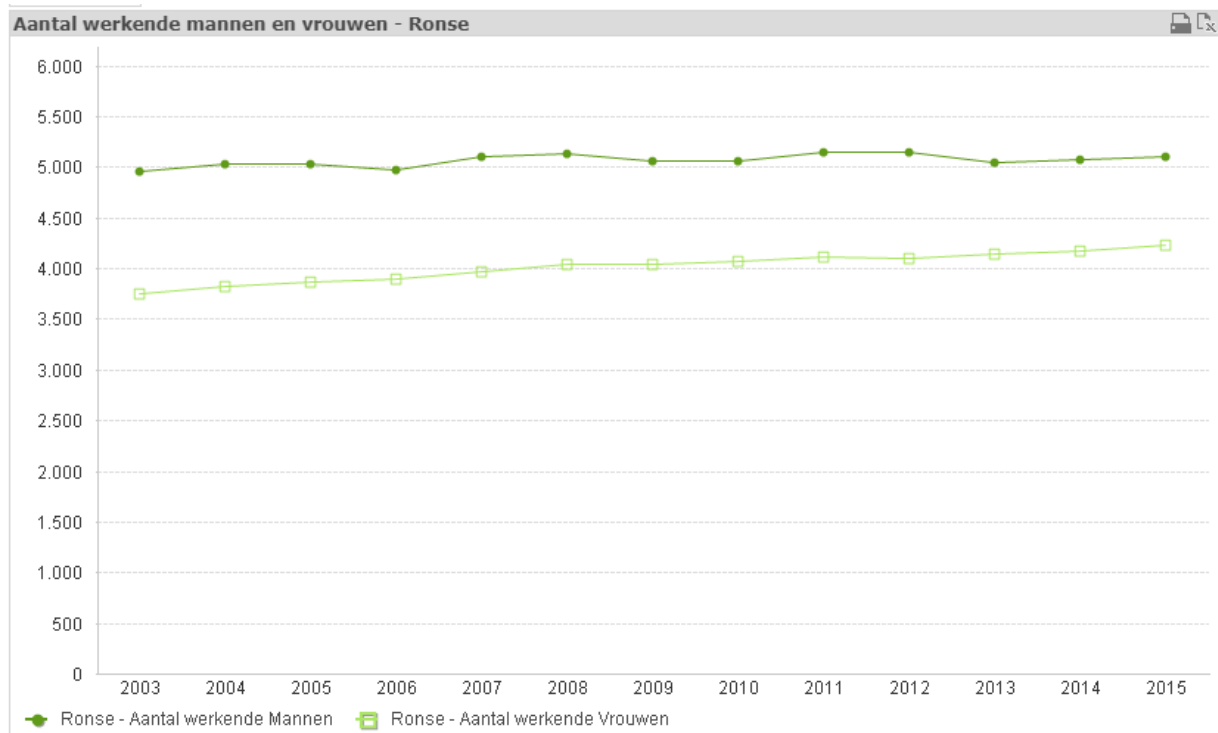


Bron: Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) - FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

#### **4 Tewerkstelling in Ronse**

In 2015 waren er in Ronse 9.345 mensen tewerkgesteld, waaronder 5.110 mannen en 4.232 vrouwen.

In 12 jaar tijd zien we een lichte stijging in aantal bij de mannen (3 %, , 153 in aantal) en een belangrijker stijging bij vrouwen (12,8 %, 481 in aantal). Zie cijfertabel infra.

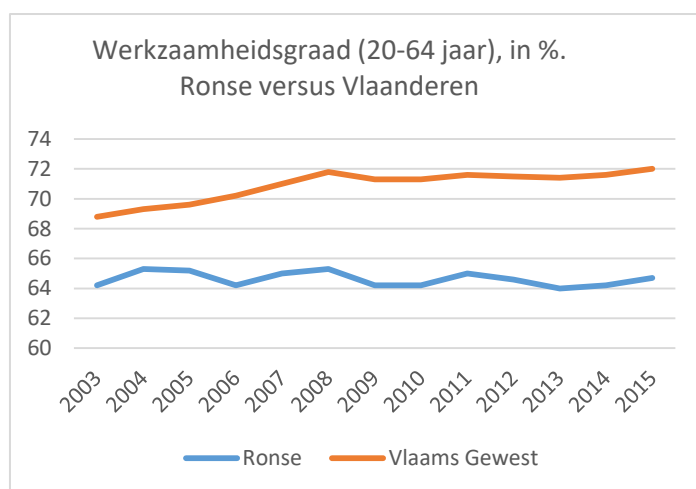


Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018

## **4.1 Werkzaamheidsgraad**

### **4.1.1 Werkzaamheidsgraad algemeen**

De werkzaamheidsgraad meet in een bepaald jaar hoeveel personen werken in verhouding tot het totaal aantal personen op beroepsactieve leeftijd. Het aantal werkende personen is ruim gemeten: het gaat om werknemers, zelfstandigen, militairen et cetera. Meestal wordt de bevolking tussen 15 en 64 tot de bevolking op beroepsactieve leeftijd gerekend; het Vlaams Agentschap geeft echter weergaven tussen 20 en 64 jaar.

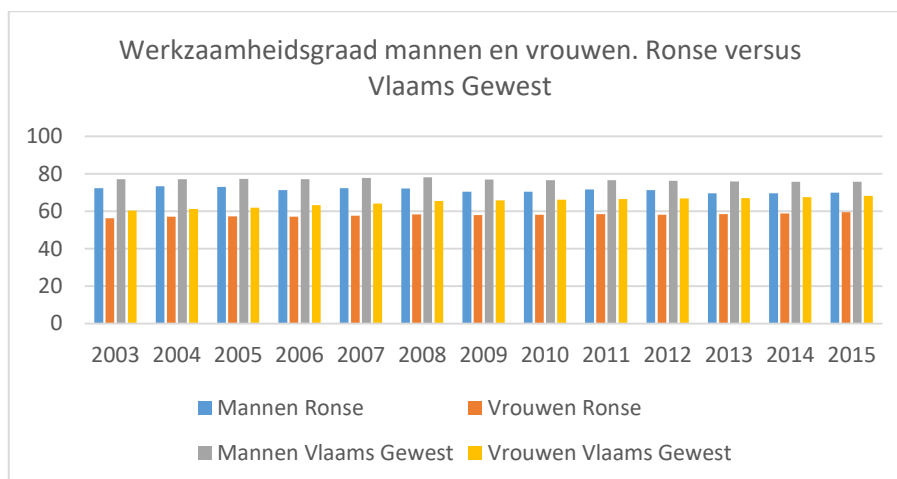


Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### **4.1.2. Werkzaamheidsgraad in Ronse**

Terwijl de werkzaamheidsgraad in Vlaanderen gestadig stijgt (3 % in 12 jaar tijd), blijft deze in Ronse stabiel tussen de 64 en 65 %, een discrepantie met Vlaanderen van rond de 7,5 % in 2015.

Er zijn wel interne verschuivingen: daar waar de werkzaamheidsgraad bij de Ronsische mannen daalt in 12 jaar tijd (2,3 %), stijgt die bij de vrouwen (3,3 %). Die stijging bij de vrouwen is echter niet zo sterk als deze van het Vlaams Gewest (bijna 8 %):



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

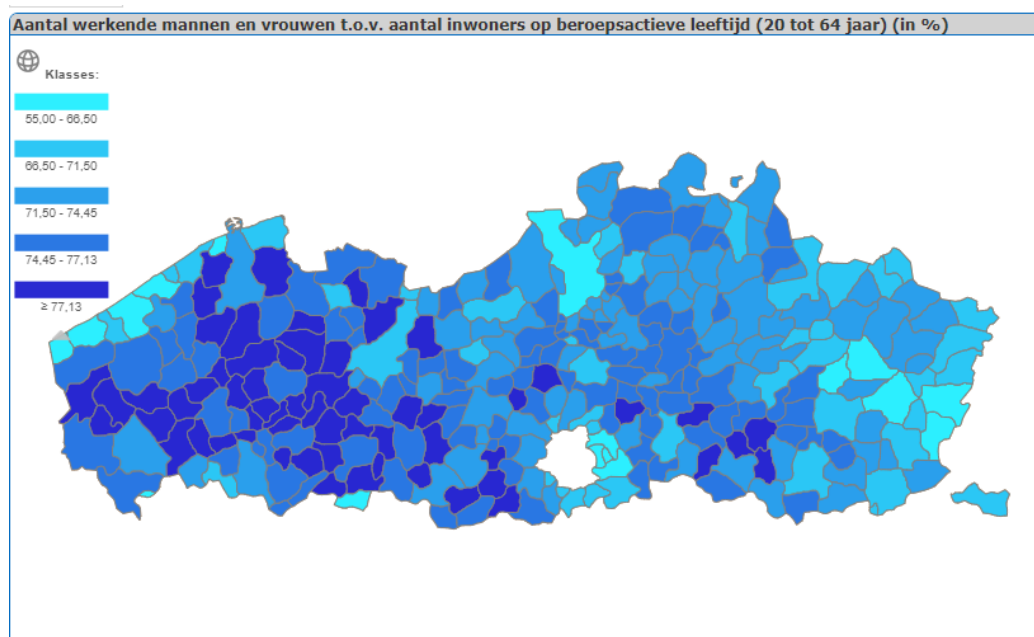


T.a.v. het cijfer van 2015 (mannen 69,9 % en vrouwen 59,4 %) deden slechts 15 gemeenten in het Vlaamse Gewest (mannen 75.1 % en vrouwen 68,1 %) het minder goed dan Ronse. De range ligt hier tussen L-Ringene (83,7 %-78,8 %) en Kraainem (60,2 % en 51,9 %).

Aantal werkende mannen en vrouwen t.o.v. aantal inwoners op beroepsactieve leeftijd (20 tot 64 jaar) (in %)							
Gemeente	Jaar	Werkende mannen (20-6...	Werkende vrouwen (20-6...	Werkende bevolking(20-64)	Mannen (20-64 jaar)	Vrouwen (20-64 jaar)	Bevolking (20-64)
Ronse	2003	4.957	3.751	8.708	6.867	6.691	13.558
	2004	5.036	3.831	8.866	6.873	6.708	13.581
	2005	5.039	3.864	8.903	6.911	6.750	13.660
	2006	4.981	3.897	8.878	6.992	6.837	13.830
	2007	5.101	3.975	9.075	7.060	6.906	13.966
	2008	5.142	4.044	9.186	7.132	6.943	14.075
	2009	5.062	4.050	9.111	7.191	6.993	14.184
	2010	5.062	4.076	9.139	7.202	7.024	14.225
	2011	5.153	4.118	9.271	7.206	7.053	14.259
	2012	5.144	4.106	9.250	7.229	7.086	14.315
	2013	5.052	4.149	9.201	7.266	7.102	14.368
	2014	5.074	4.174	9.248	7.295	7.113	14.408
	2015	5.110	4.232	9.343	7.315	7.124	14.439

		Werkzaamheidsgraad(20-64jaar) mannen (...)	Werkzaamheidsgraad(20-64jaar) vrouwen (...)	Werkzaamheidsgraad(20-64jaar)
Ronse	2003	72,19	56,06	64,2
	2004	73,26	57,11	65,3
	2005	72,92	57,25	65,2
	2006	71,24	56,99	64,2
	2007	72,25	57,55	65,0
	2008	72,10	58,25	65,3
	2009	70,39	57,92	64,2
	2010	70,30	58,04	64,2
	2011	71,51	58,39	65,0
	2012	71,16	57,95	64,6
	2013	69,53	58,42	64,0
	2014	69,55	58,68	64,2
	2015	69,87	59,41	64,7

Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018



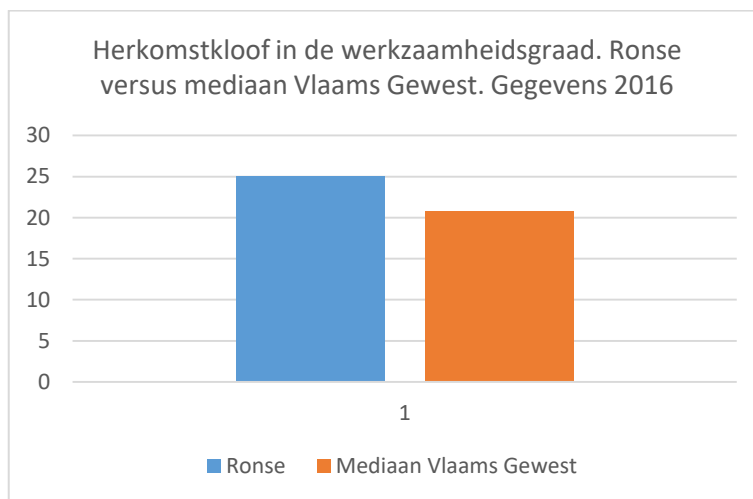
Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018

#### **4.1.3 Herkomstkloof in de werkzaamheidsgraad**

Deze gegevens brengen een zicht op het aandeel werkenden bij de bevolking van 20 tot 64 jaar per herkomstgroep, op 1 januari van het jaar. Werkenden zijn hier de personen die als werkend worden beschouwd door de nomenclatuur van het Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de KSZ.

Om de herkomst van een persoon te bepalen worden 4 criteria in rekening gebracht: de huidige nationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de vader en de geboortenationaliteit van de moeder. Is één van deze 4 criteria een niet-Belgische nationaliteit, dan wordt de persoon beschouwd als zijnde een persoon van buitenlandse herkomst. Om de personen van buitenlandse herkomst op te delen in verschillende herkomstgroepen wordt eerst gekeken naar de geboortenationaliteit van de vader, daarna naar de geboortenationaliteit van de moeder, de huidige nationaliteit van de persoon en de geboortenationaliteit van de persoon.

De herkomstkloof is het verschil in procentpunten tussen de werkzaamheidsgraad van personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU-herkomst.



Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

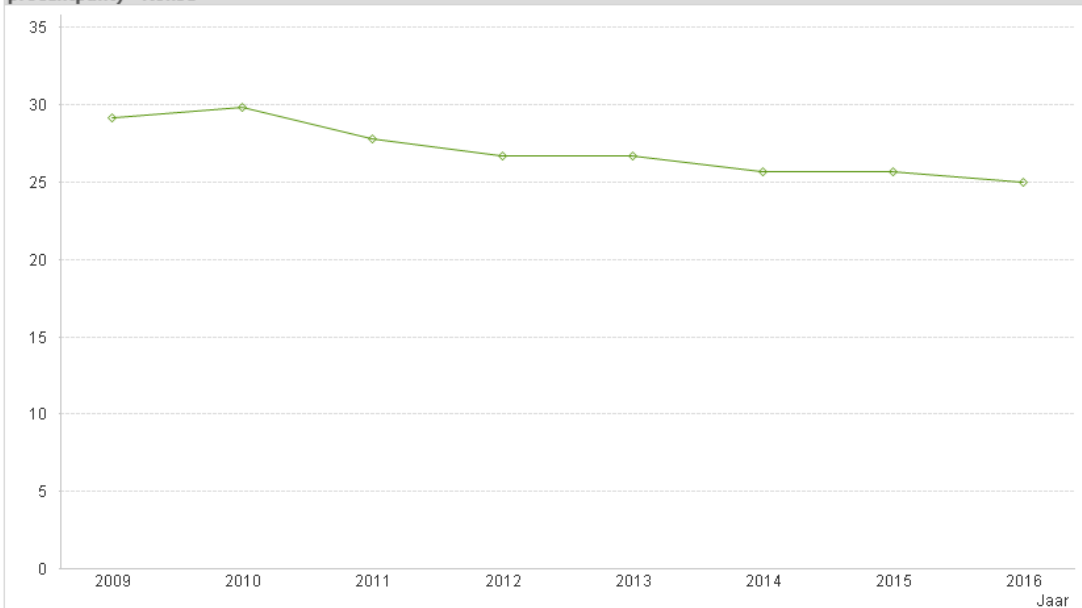
Die kloof is in Ronse (25 %) groter dan in het Vlaams Gewest (mediaan 20,8 %). Ronse staat op positie 73 in de range Herstappe 73,4 % en Blankenberge 5.1 %. Een oorzaak ligt wellicht aan de taalproblematiek in de stad. Sinds 2009 zien we echter een belangrijke vermindering van die kloof.

**Vershil in werkzaamheidsgraad tussen personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU herkomst (in procentpunt)**

Gemeente	Jaar	■ Werkzaamheidsgraad BE	Werkzaamheidsgraad EU	Werkzaamheidsgraad Niet EU	Herkomstkloof (in procentpunt)
Ronse	2009	68,95	57,82	39,76	29,19
	2010	69,12	55,65	39,28	29,84
	2011	69,35	58,46	41,53	27,82
	2012	69,67	60,39	42,93	26,74
	2013	69,51	58,95	42,84	26,67
	2014	69,26	56,69	43,58	25,69
	2015	69,80	56,54	44,16	25,65
	2016	70,81	60,48	45,80	25,01

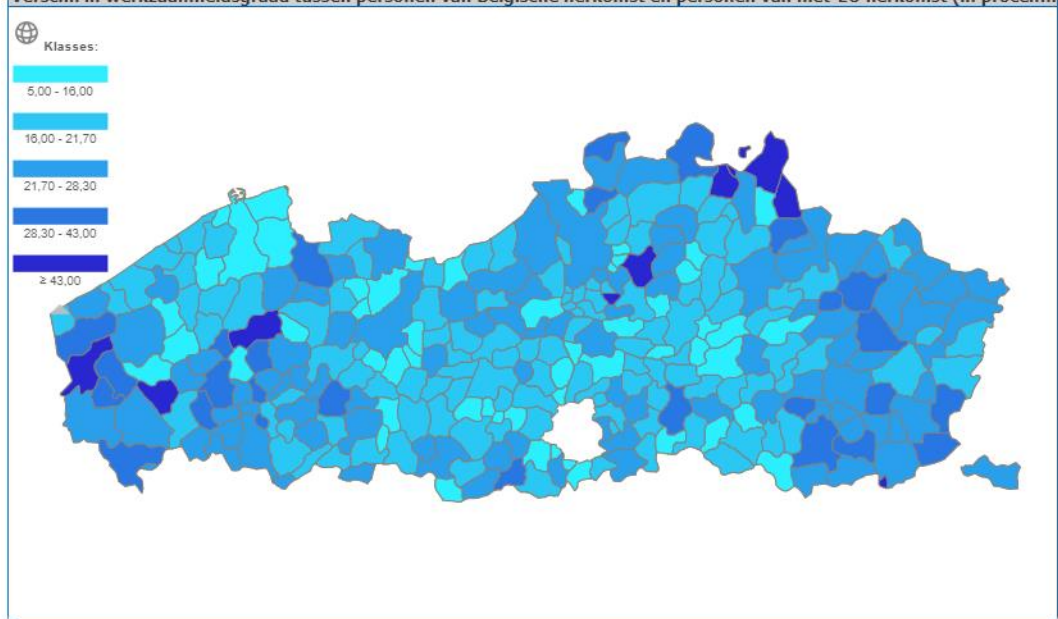
Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

**Vershil in werkzaamheidsgraad tussen personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU herkomst (in procentpunt) - Ronse**



Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

**Vershil in werkzaamheidsgraad tussen personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU herkomst (in procentpunt)**



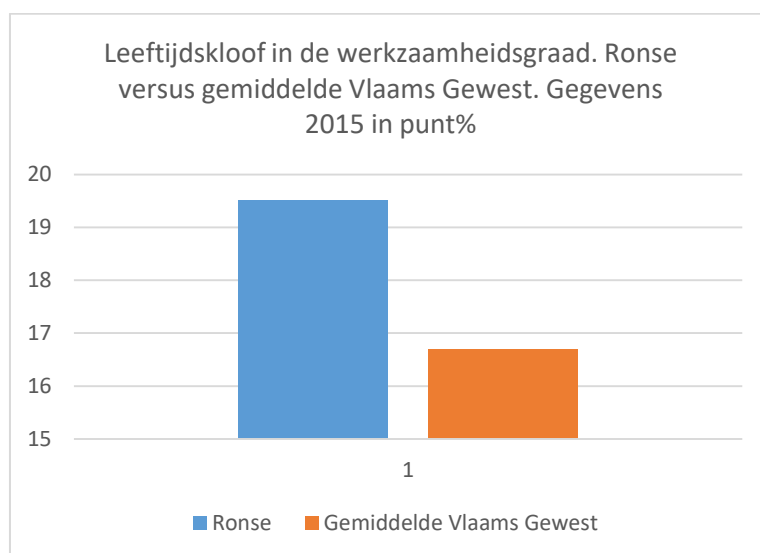
#### 4.1.4 Leeftijdskloof in de werkzaamheidsgraad (2015)

De leeftijdskloof op vlak van werkzaamheid wordt berekend als het verschil tussen de werkzaamheidsgraad van de 20-49-jarigen enerzijds en van de 50-64-jarigen anderzijds. De werkzaamheidsgraad wordt berekend als het aandeel werkenden in de bevolking op arbeidsleeftijd, hier meer bepaald bij de 20-49-jarigen en bij de 50-64-jarigen.

De werkenden bestaan uit alle personen die in de referentieperiode betaalde arbeid verricht hebben. Bij de totale bevolking (20-64 jaar) maakt men een onderscheid tussen de niet-beroepsactieve bevolking en de beroepsbevolking op arbeidsleeftijd.

De niet-beroepsactieve bevolking bestaat uit die personen die niet werken, niet beschikbaar zijn voor een job en/of niet actief op zoek zijn naar een job.

De beroepsbevolking bestaat uit diegenen die aan het werk zijn (werkenden) en zij die beschikbaar zijn voor een job en actief op zoek naar werk (niet-werkende werkzoekenden).



Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018

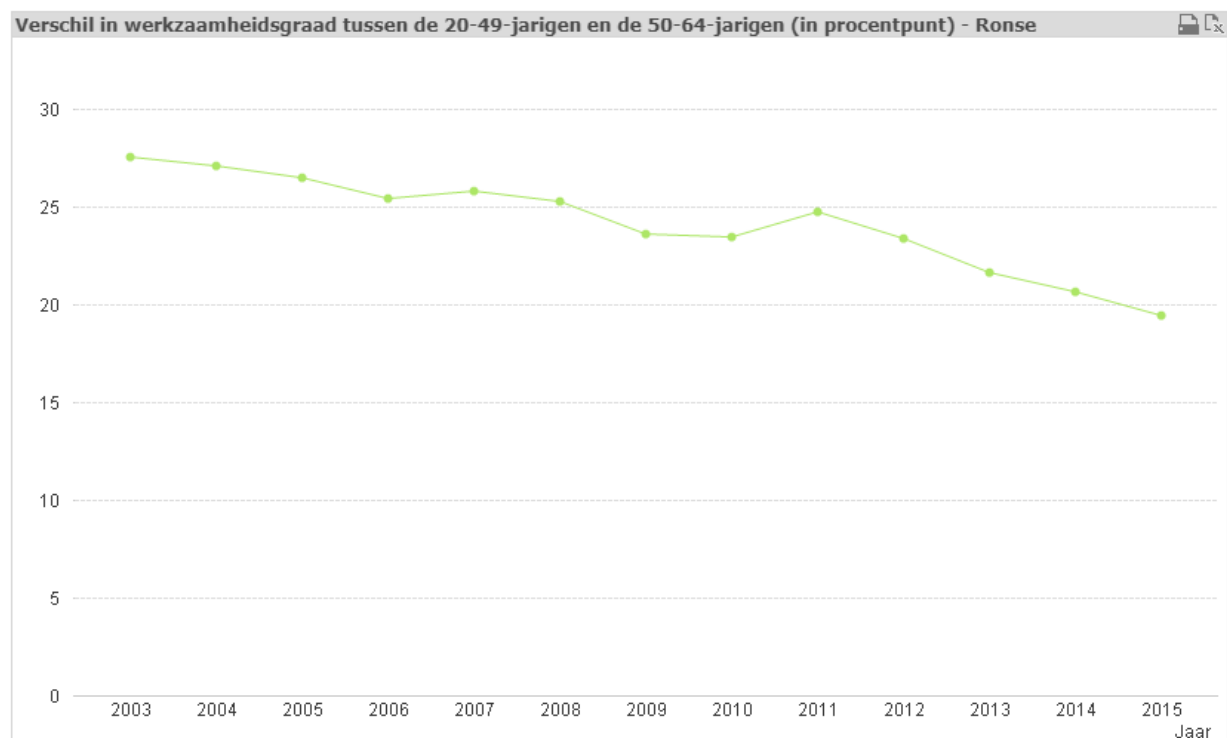
Ronse (19.5 %) positioneert zich op plaats 139 in het Vlaamse Gewest (16.7 %), tussen Ham (28,3%) en Herstappe (2.3 % /laagste weergegeven waarde in het Gewest).

Verschil in werkzaamheidsgraad tussen de 20-49-jarigen en de 50-64-jarigen (in procentpunt)							
Gemeente	Jaar	Werkende n 20-49 j...	Werkende n 50-64 j...	Inwoners 20-49 jaar	Inwoners 50-64 jaar	Werkzaamheidsgraad 20-49 jaar (in %)	Werkzaamheidsgraad 50-64 jaar (in %)
Ronse	2003	6.915	1.793	9.553	4.005	72,39	44,77
	2004	6.995	1.871	9.535	4.047	73,37	46,24
	2005	6.983	1.920	9.542	4.118	73,18	46,63
	2006	6.902	1.976	9.583	4.246	72,02	46,53
	2007	7.017	2.059	9.604	4.362	73,06	47,21
	2008	7.048	2.138	9.619	4.456	73,28	47,98
	2009	6.931	2.180	9.655	4.529	71,79	48,15
	2010	6.917	2.221	9.628	4.597	71,85	48,32
	2011	7.023	2.248	9.604	4.655	73,12	48,30
	2012	6.961	2.289	9.631	4.684	72,28	48,86
	2013	6.864	2.337	9.647	4.721	71,16	49,49
	2014	6.852	2.396	9.647	4.761	71,03	50,32
	2015	6.847	2.496	9.613	4.826	71,23	51,72

Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018

Gemeente	Leeftijdskloof (in procentpunt)
Ronse	27,61
	27,13
	26,55
	25,49
	25,85
	25,29
	23,64
	23,53
	24,82
	23,42
	21,67
	20,70
	19,50

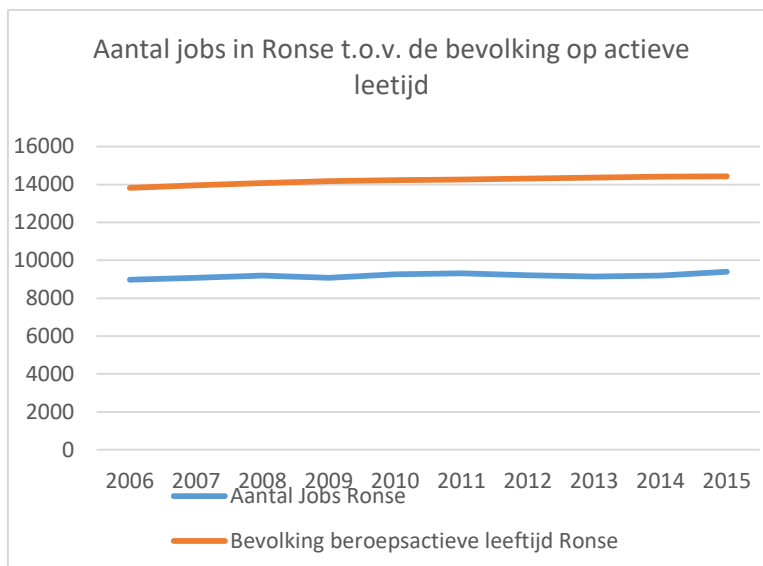
Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018



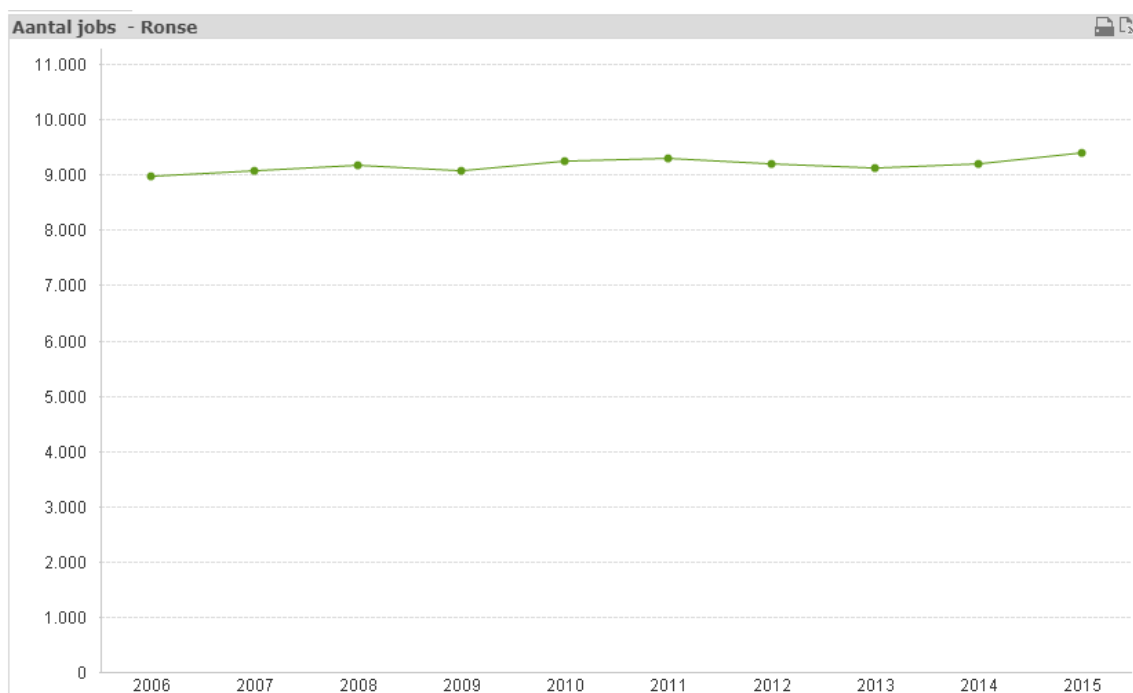
Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018

## 4.2 Jobratio

Jobratio (aantal jobs t.o.v. de bevolking op beroepsactieve leeftijd (20-64 jaar))



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

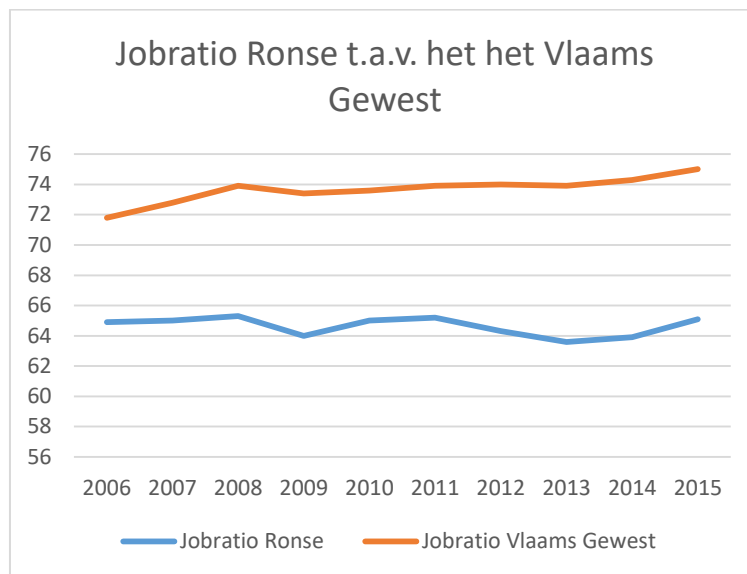


Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk) en Gemeentemonitor editie 2018

#### Aantal jobs t.o.v. aantal inwoners op beroepsactieve leeftijd (20 tot 64 jaar) (in %)

Gemeente	Jaar	Jobs	Inwoners op beroepsactieve leeftijd (20-64 jaar)	Jobratio
Ronse	2006	8.979	13.830	64,93
	2007	9.075	13.966	64,98
	2008	9.195	14.075	65,33
	2009	9.079	14.184	64,01
	2010	9.252	14.225	65,04
	2011	9.303	14.259	65,24
	2012	9.205	14.314	64,31
	2013	9.139	14.368	63,61
	2014	9.200	14.408	63,85
	2015	9.399	14.439	65,10

Bron: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, CBS, IGSS, OEA, SEE, RVA, IWEPS, FOD Economie - Bevolkingsstatistieken, DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt Werk)



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Ronse situeert zich hiermee op plaats 166, tussen Machelen (325,5 %) en Mesen (23,4 %). Er is geen kaart beschikbaar.

#### **4.3 Bruto toegevoegde waarde per inwoner**

Het economisch beleid heeft een flinke vlucht voorwaarts genomen. Bovenop het organiseren van een basisdienstverlening voor ondernemers en het uitvoeren van een aantal opgelegde taken, kiezen gemeenten nu resoluut voor een meer proactieve houding. Het ontwikkelen van een visie, het durven gaan voor innovatieve projecten en het herdenken van de dienstverlening maken nu deel uit van het economisch beleid. Het integrale beleid, waarbij economie een synergie vormt met andere relevante beleidsdomeinen, krijgt stilaan vorm.

De bruto toegevoegde waarde per inwoner.

De bruto toegevoegde waarde voor de gemeenten wordt als volgt berekend:

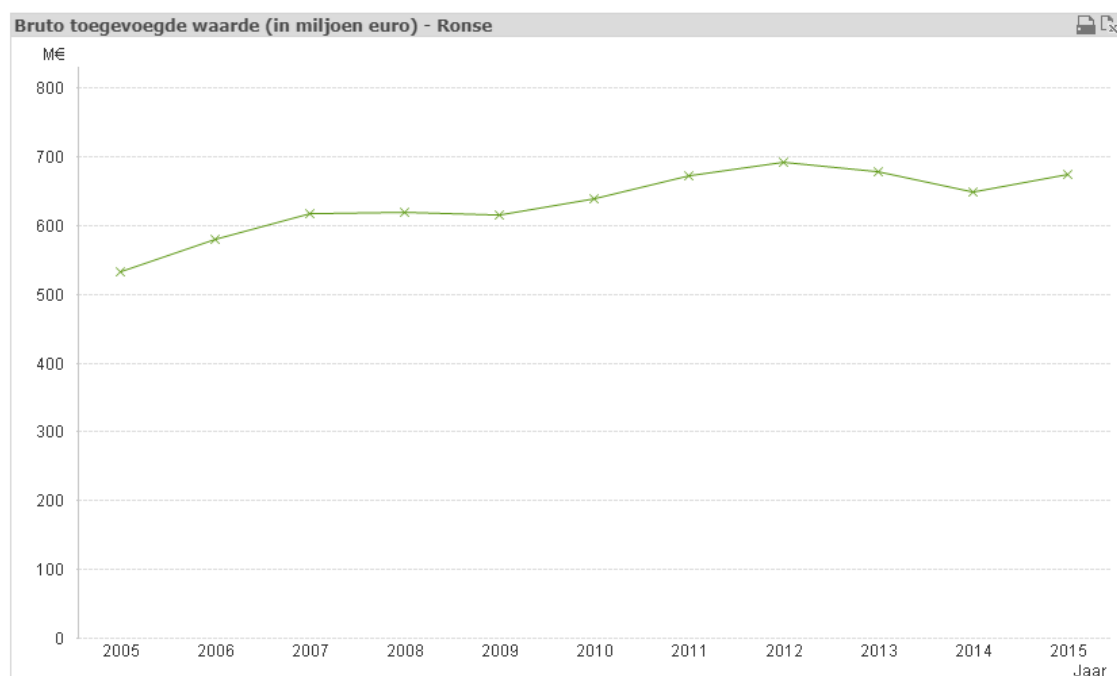
- \*S11. Bedrijven en instellingen - Vertrekbasis is de bruto toegevoegde waarde in S11 op arrondissementeel niveau. Deze wordt over de gemeenten van elk respectievelijk arrondissement verdeeld volgens de structuur van de gemeente in zijn arrondissement volgens de RSZ in de volgende bedrijfstakken: het totaal van alle bedrijfstakken minus NACE rev.2 64-66 (financiële instellingen), minus NACE rev.2 84-85 (overheid) en minus NACE rev.2 90-94 (VZW's). Voor data van vóór 2007 wordt gebruik gemaakt van de NACE rev.1.1. Van de RSZ data wordt een jaargemiddelde gemaakt.
- \*S12. Financiële instellingen - Analoog aan S11. Vertrekbasis is de bruto toegevoegde waarde van S12. RSZ omslagsleutel is de NACE rev.2 64-66 (financiële instellingen).
- \*S13. Overheid - Analoog aan S11. Vertrekbasis is de bruto toegevoegde waarde van S13. RSZ omslagsleutel is de NACE rev.2 84-85 (overheid).
- \*S14. Zelfstandigen - Vertrekbasis is de bruto toegevoegde waarde in S14 op arrondissementeel niveau. Deze wordt verdeeld over de gemeenten volgens het jaargemiddelde van de RSVZ-statistiek van de zelfstandigen (zelfstandigen, helpers, hoofdberoep, bijberoep, actief na pensioenleeftijd).

\*S15. Niet-markt VZW's - Analoog aan S11. Vertrekbasis is de bruto toegevoegde waarde van S15. RSZ omslagsleutel is de NACE rev.2 90-94 (VZW's).

### Bruto toegevoegde waarde per inwoner

Bruto toegevoegde waarde per inwoner (in euro)				
Gemeente	Jaar	BTW per gemeente	Aantal inwoners	BTW per inwoner
Ronse	2005	532.987.677	24.076	22.138
	2006	580.280.016	24.292	23.888
	2007	618.372.750	24.533	25.206
	2008	619.519.545	24.757	25.025
	2009	614.933.169	25.010	24.587
	2010	638.179.921	25.161	25.364
	2011	671.988.354	25.290	26.572
	2012	691.498.340	25.484	27.135
	2013	678.854.898	25.597	26.521
	2014	648.346.845	25.706	25.222
	2015	675.417.646	25.854	26.124

Bron: Studiedienst Vlaamse Regering (SVR) - Departement Kanselarij en Bestuur (DKB) en Gemeentemonitor editie 2018

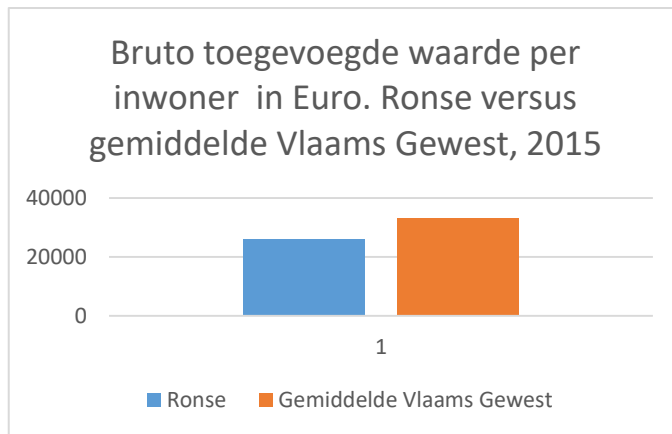


Bron: Studiedienst Vlaamse Regering (SVR) - Departement Kanselarij en Bestuur (DKB) en Gemeentemonitor editie 2018

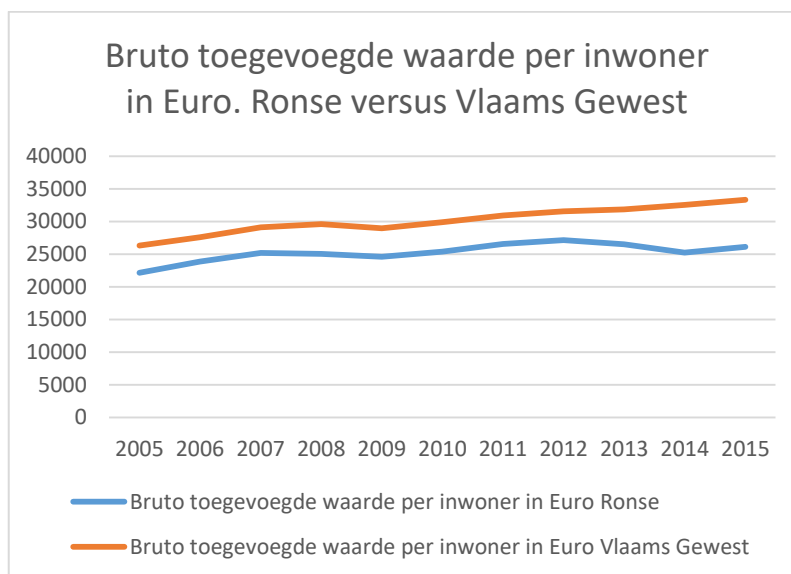
De bruto toegevoegde waarde per inwoner van Ronse is in 2015 26.124 euro. Dat is lager dan het gemiddelde in het Vlaamse Gewest, 33.341 euro.

Ronse staat hiermee op plaats 117 (Machelen 190.610 euro – Heers 10.754 euro).

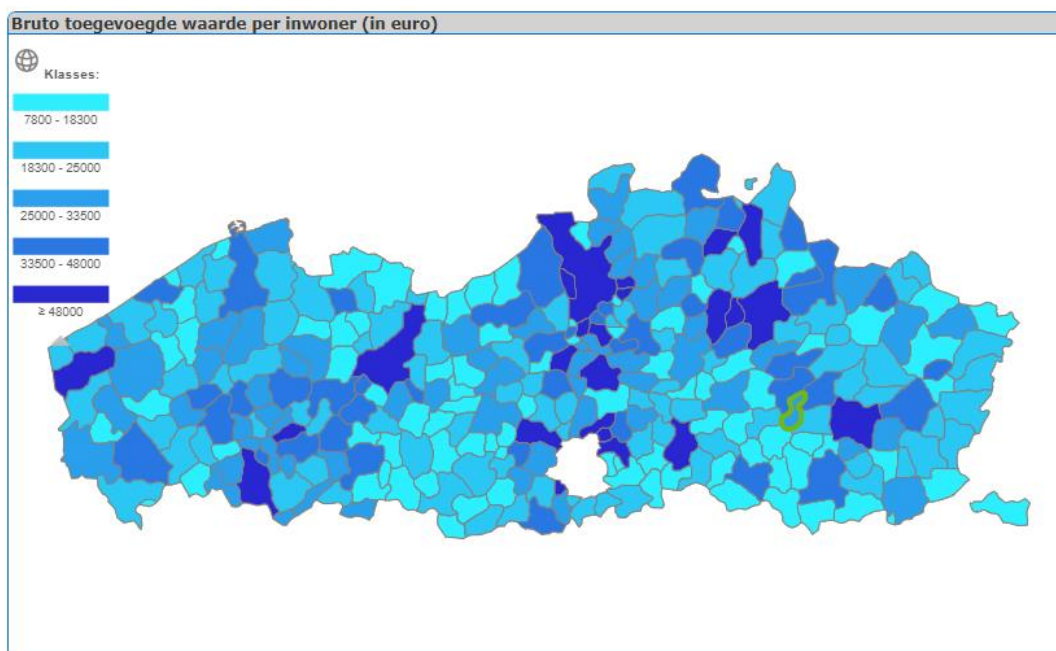




Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

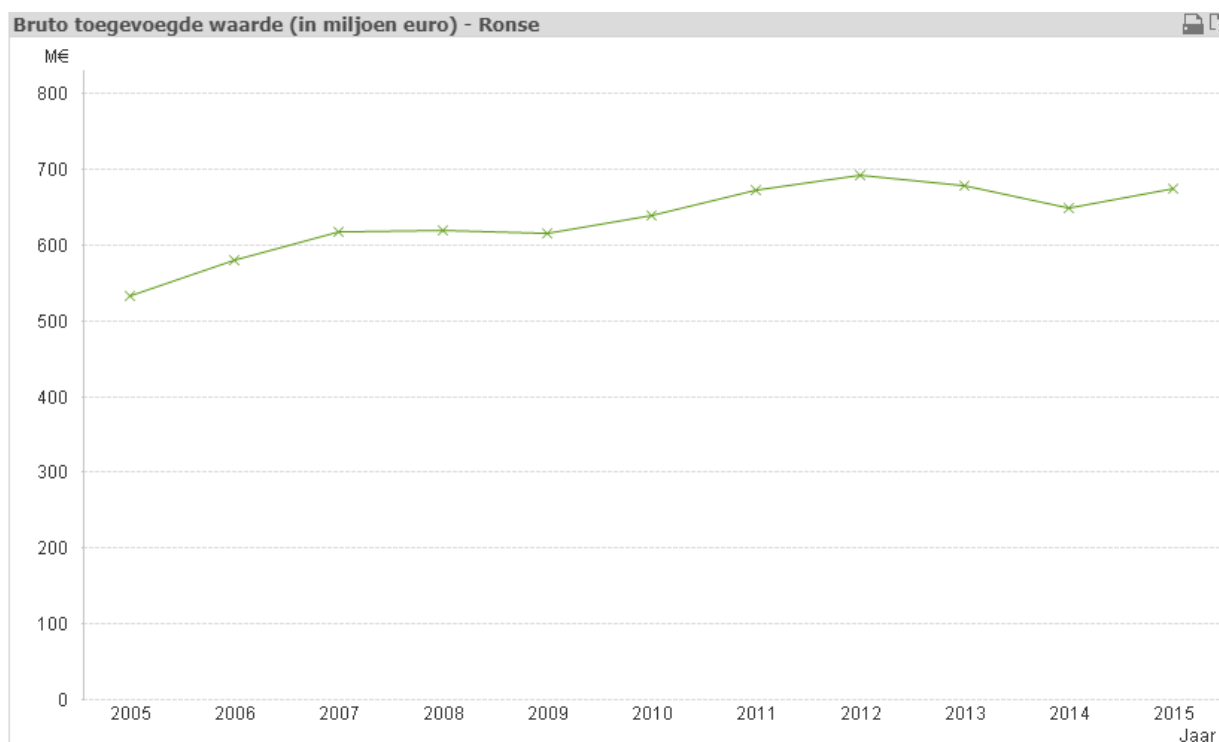


Bron: Studiedienst Vlaamse Regering (SVR) - Departement Kanselarij en Bestuur (DKB) en Gemeentemonitor editie 2018

### \*Bruto toegevoegde waarde per werkende

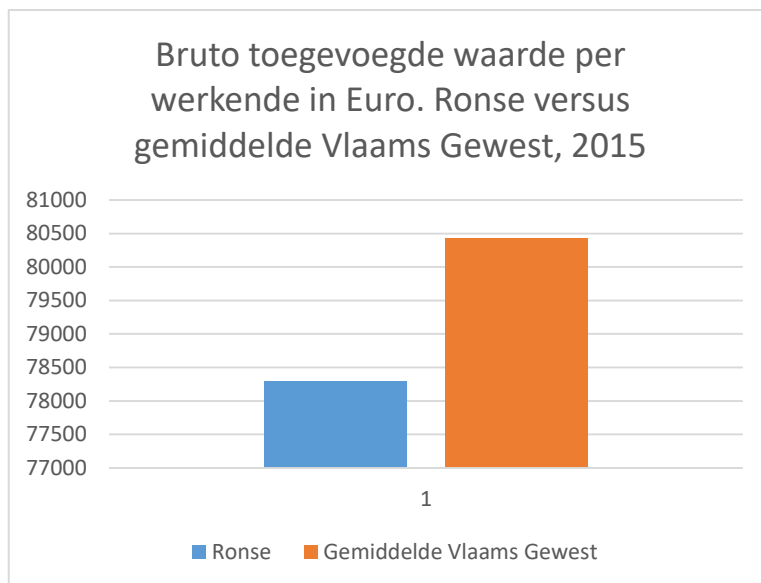
Bruto toegevoegde waarde per werkende (in euro)				
Gemeente	Jaar	BTW	Aantal werkenden	Ratio
Ronse	2005	532.987.677	8.480	62.850
	2006	580.280.016	8.447	68.693
	2007	618.372.750	8.568	72.174
	2008	619.519.545	8.566	72.327
	2009	614.933.169	8.442	72.839
	2010	638.179.921	8.510	74.993
	2011	671.988.354	8.606	78.083
	2012	691.498.340	8.566	80.723
	2013	678.854.898	8.454	80.296
	2014	648.346.845	8.429	76.920
	2015	675.417.646	8.627	78.295

Bron: Studiedienst Vlaamse Regering (SVR) - Departement Kanselarij en Bestuur (DKB) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Studiedienst Vlaamse Regering (SVR) - Departement Kanselarij en Bestuur (DKB) en Gemeentemonitor editie 2018

De bruto toegevoegde waarde per werkende van Ronse is in 2015 78.295 euro. Dat is eveneens lager dan het gemiddelde in het Vlaamse Gewest, 80.426 euro. Ronse staat hiermee op plaats 111 (Machelen 108.757 euro – Herstappe 58.269 euro).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

## **5 Werkloosheid**

De werkloosheidsgraad (15-64 jaar) wordt berekend als het aandeel niet-werkende werkzoekenden (15-64 jaar) in de beroepsbevolking (15-64 jaar). De beroepsbevolking is samengesteld uit werkenden (loontrekkenden, zelfstandigen en helpers) en niet-werkende werkzoekenden (werkzoekenden met de hoogste graad van beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt). Op basis van de beschikbare gegevens is het eveneens mogelijk om de werkloosheidsgraad te berekenen, opgesplitst naar geslacht (man, vrouw) en naar diverse leeftijdsgroepen (15-24 jaar, 50-64 jaar).

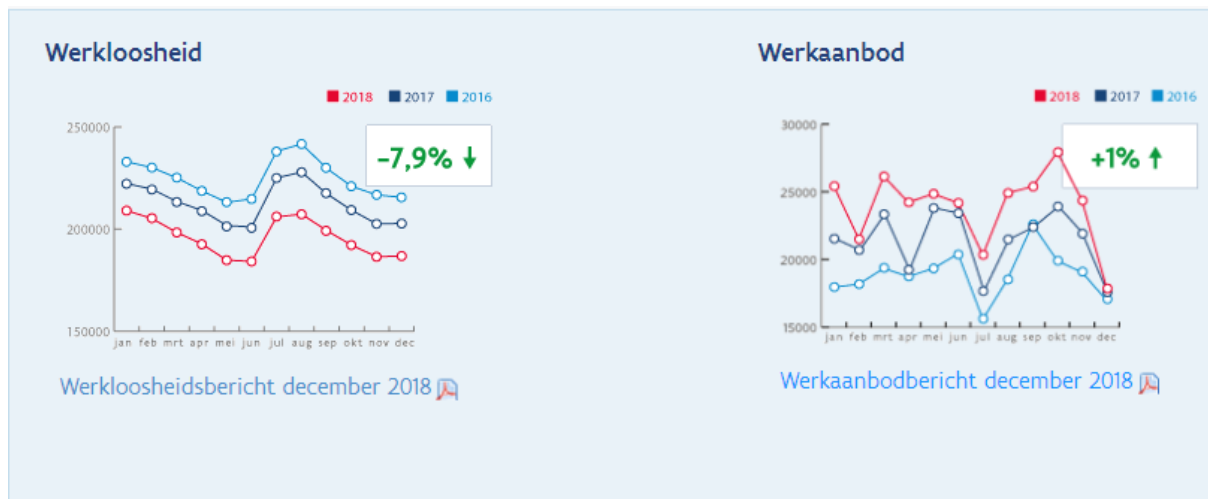
### **5.1 Algemene gegevens voor Vlaanderen**

De reguliere economie stelt steeds strengere eisen, waardoor een steeds grotere groep mensen uitgesloten wordt van een inkomen uit een volwaardig betaalde job. Voor bepaalde kansengroepen is het zeer moeilijk om een duurzame job te hebben en te behouden. We denken hierbij aan maatschappelijk kwetsbare jongeren, mensen in armoede, kortgeschoolde allochtonen, mensen met arbeidshandicap. Nochtans heeft iedereen recht op werk. Werk hebben betekent ook bij de samenleving horen, om mee te tellen. Het hebben van een kwalitatieve job werkt beschermend of kan een hefboom betekenen om definitief uit de armoedecirkel te geraken.

#### **Gegevens VDAB, december 2018 in Vlaanderen:**

De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding, kortweg VDAB, is een Vlaamse overheidsdienst die vraag en aanbod op de arbeidsmarkt samenbrengt en vooral als taak heeft werkzoekenden te bemiddelen en te begeleiden naar werk.

Vlaanderen telt eind december 186.807 NWWZ, dat zijn er 15.959 of 7,9% minder dan een jaar eerder. De Vlaamse werkloosheid krimpt ondertussen sinds augustus 2015.



Bron: VDAB

### Kenmerken Niet-Werkende Werkzoekenden:

#### \*Categorie

We onderscheiden drie categorieën werkzoekenden:

- De werkzoekenden met een werkloosheidsuitkeringsaanvraag (WZUA's) staan voor 66,9% van de Vlaamse arbeidsreserve en zijn met 124.976 de grootste subgroep binnen de NWWZ. De groep daalde op jaarbasis in 2018 met 9,6%;

- Het aantal werkzoekende jongeren in beroepsinschakelingstijd (BIT) bedraagt 6,2% en zakte met 8,1%.

Jonge schoolverlaters moeten een beroepsinschakelingstijd van één jaar doorlopen en twee positieve evaluaties van hun zoekgedrag krijgen, vooraleer ze een inschakelingsuitkering ontvangen. Vanaf dan worden ze gerubriceerd bij de WZUA's;

- Voor de vrij ingeschreven werkzoekenden is dit aandeel 14,3%. krimpte met 5,4%.

De 'vrije werkzoekenden' groeperen de herintreders, de werknemers in vooropzeg die tijdens de opzeg niet moeten werken en migranten die niet in aanmerking komen voor een werkloosheidsuitkering of leefloon;

- Bij de restgroep 'Andere' (-0,5%) is er nu ook een afname. Deze groep omvat de deeltijds lerenden zonder baan maar ook de werkzoekenden met een leefloon. Erkende vluchtelingen met een leefloon die zich registreren als werkzoekende worden bij deze groep geteld.

#### \*Geslacht

Vlaanderen telt meer mannelijke (101.166 of 54,2%) dan vrouwelijke werkzoekenden (85.641). Dat is ooit anders geweest. Een decennium terug was de situatie nog omgekeerd. De ommekeer baseerde zich op een banenverlies in de industrie waar vooral mannen actief zijn en de groei van de tewerkstelling in de tertiaire en quartaire sector met jobkansen voor vrouwen. Deze evolutie volgt ook uit de betere schoolse prestaties van meisjes. De jaarlijkse VDAB-schoolverlatersstudie signaleert dan ook niet onverwacht dat mannelijke schoolverlaters gemiddeld moeilijker aansluiting vinden met de arbeidsmarkt dan hun vrouwelijke collega's. De tewerkstelling van laaggeschoolde vrouwen kreeg bovendien een extra-stimulans door de dienstencheques terwijl laaggeschoolde mannen repetitieve banen in de industrie zagen verdwijnen door automatisering en delokalisatie.

#### \*Leeftijd

Er is een daling in de drie leeftijdsgroepen:

- De jeugdwerkloosheid daalt met 8,4%;
- De middenleeftijdsgroep krimpt met 10,5%;
- Het aantal werkzoekende 50-plussers neemt af met 2,9%. Doordat werkzoekenden langer moeten beschikbaar blijven voor de arbeidsmarkt groeit het aantal werkzoekende 60-plussers met 27,7%. De 50- tot 55-jarigen en de 55- tot 60-jarigen dalen daarentegen met respectievelijk 11,6% en 13,1%. Kenmerkend voor de 50-plussers zijn het hoge aandeel langdurig werkzoekenden.

#### \*Studieniveau

De kortgeschoolden staan voor 46,4% van de Vlaamse werkzoekenden. De kortgeschoolde werkloosheid daalt met 8,7%, de middengeschoolde met 7,4% en de hooggeschoolde met 6,8%.

#### \*Werkloosheidsduur

51,1% van de Vlaamse werkzoekenden is kortdurig werkzoekend, 17,0% is langdurig werkzoekend (tussen 1 en 2 jaar) en 32,0% is zeer langdurig werkzoekend (meer dan 2 jaar).

#### \*Origine

Vlaanderen telt 53.661 allochtone werkzoekenden of 28,7% van de geregistreerde arbeidsreserve. Op jaarbasis daalde de allochtone werkloosheid met 7,5%, de autochtone met 8,0%. Allochtone werkzoekenden worden statistisch gedefinieerd als werkzoekenden die een huidige of vorige nationaliteit hebben van buiten de EU-28 of de EVA-landen. De VDAB krijgt deze gegevens uit het Rijksregister. Hierdoor kunnen nieuwe Belgen met een vorige nationaliteit uit een niet EU-land als 'allochtoon' gedetecteerd worden. De groeiende groep migranten van de tweede en derde generatie die als Belg geboren zijn, worden daarentegen niet gevat door deze definitie.

Erkende vluchtelingen met een leefloon die zich registreren als werkzoekende worden bij deze groep geteld. Nieuw in vergelijking met vorige maanden is dat nu ook de groep 'Andere' krimpt (-0,5%). Bij de ventilering naar leeftijd valt de tragere daling op bij de 50-plussers (-2,9%). De langere beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt tekent zich af in deze evolutie. Het opdrijvend effect van de langere beschikbaarheid concentreert zich bij de 60-plussers (+27,7%). De 50- tot 55-jarigen en de 55- tot 60-jarigen noteren daarentegen lager (-11,6% en -13,1%). Vlaanderen telt 53.661 werkzoekenden met een migratieachtergrond of 28,7% van de geregistreerde arbeidsreserve. De allochtone werkloosheid daalt op jaarbasis met 7,5%, de autochtone met 8,0%. De beide dalingsritmes groeien naar elkaar toe. De Vlaamse werkloosheidsgraad komt uit op 6,1%. De mannelijke werkloosheidsgraad bedraagt 6,2%, de vrouwelijke 6,0%.

### **5.2 Werkloosheid: gegevens van Ronse vergeleken met Vlaanderen en Zuid-Oost-Vlaanderen**

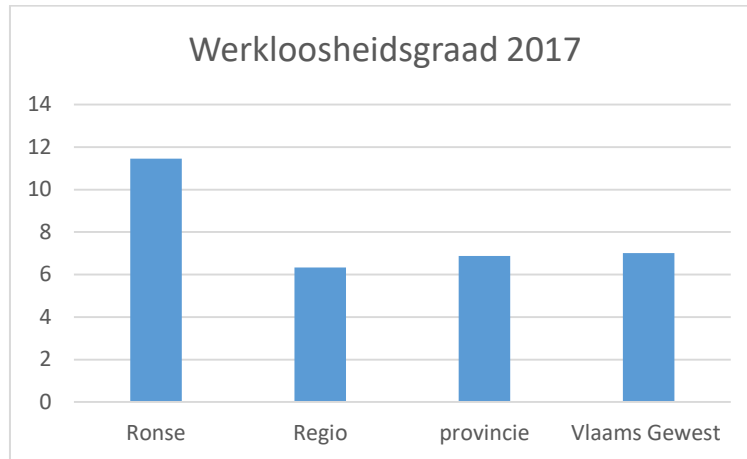
Vooreerst brengen we een aantal gegevens uit de Gemeentemonitor 2018 (op basis van gegevens van Arvastat) welke de aspecten van werkloosheid van Ronse vergelijken met Vlaanderen en de verwerkingsgegevens van Solva, die deze aspecten van werkloosheid vergelijkt met de steden en gemeenten uit Zuid-Oost-Vlaanderen.

Op het einde van dit hoofdstuk houden we de werkloosheid in Ronse up to date met recente gegevens.

### **5.2.1 Algemene gegevens en vergelijkingen voor 2017**

In 2017 waren er in Ronse gemiddeld 1.275 werklozen.

De werkloosheidsgraad kende in Ronse in 2017 een gemiddelde van 11.46 %. Dit is hoger dan het regionale Aalst-Oudenaarde (6,33 %), provinciale (6,88 %) en Vlaams gemiddelde (7,01%).

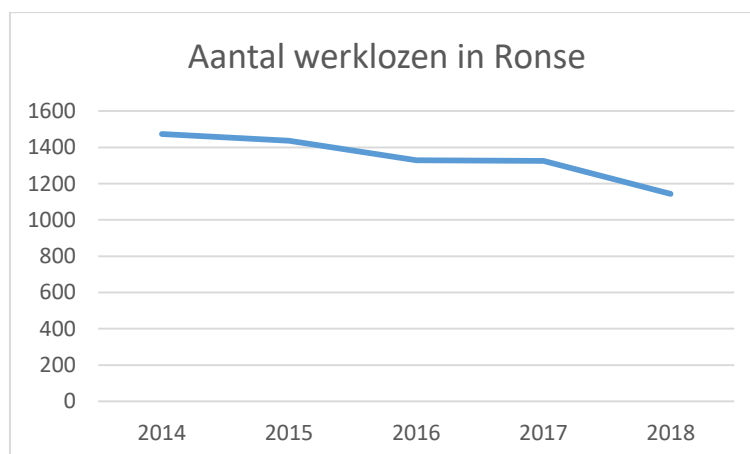


Bron: Arvastat

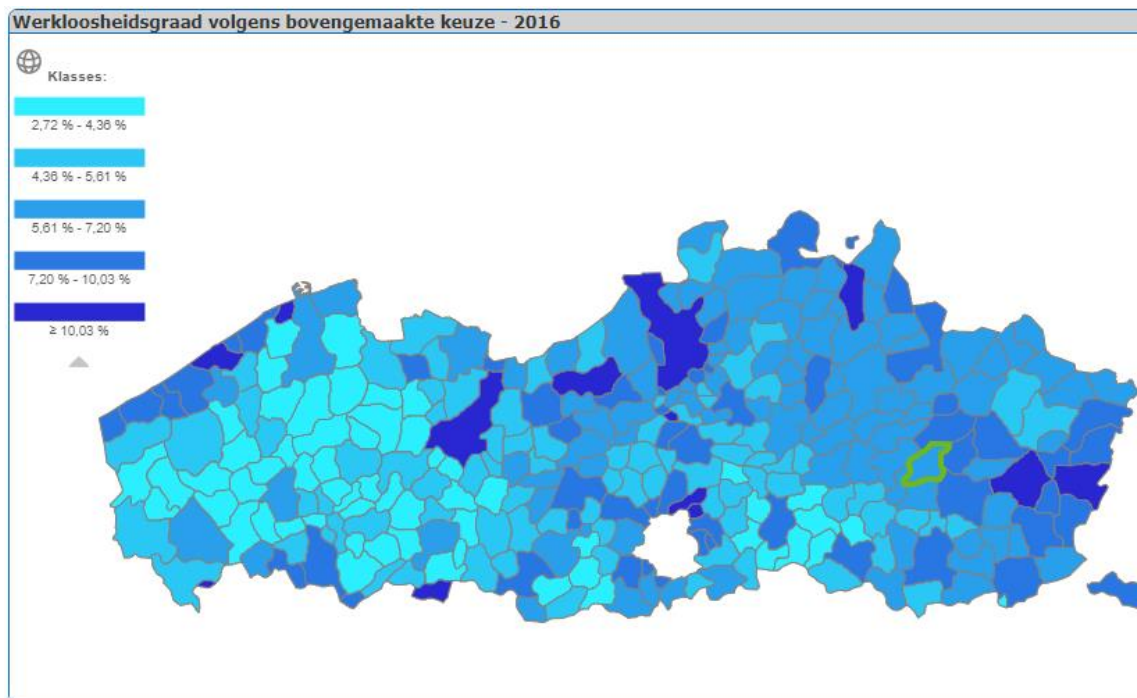
Meer verfijnd wordt vastgesteld dat 56 % van de Niet Werkende Werkzoekenden (NWWZ) laaggeschoold is, meer dan 35 % langdurig (> 2 jaar) werkloos is en 14 % langer dan 5 jaar. 91,6 % van de Ronsische werkzoekenden wordt door Arvastat gecatalogeerd als 'specifieke doelgroep' (arbeidshandicap, < 25 jaar, 55+, laaggeschoold).

Bron: Arvastat

Het aantal werklozen nam de laatste jaren wel af: 1.474 in september 2014, 1.143 in september 2018.

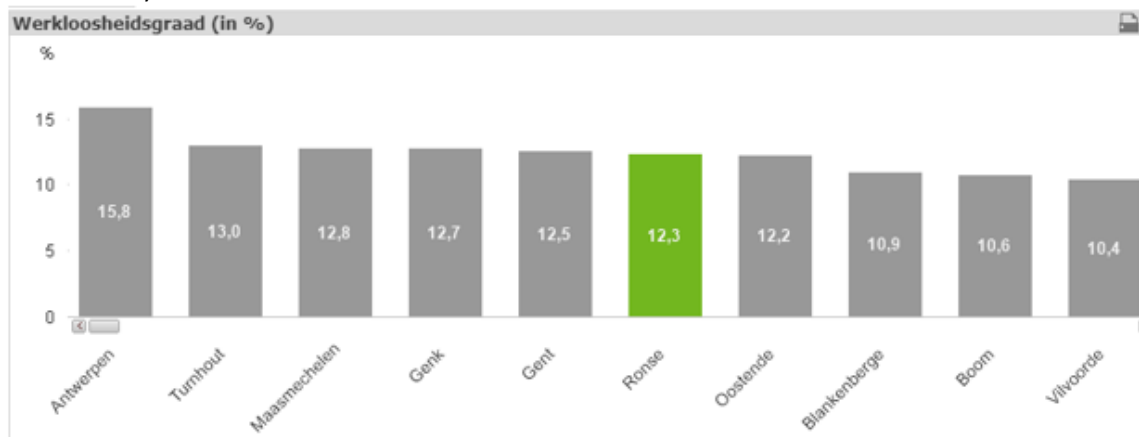


Bron: Arvastat



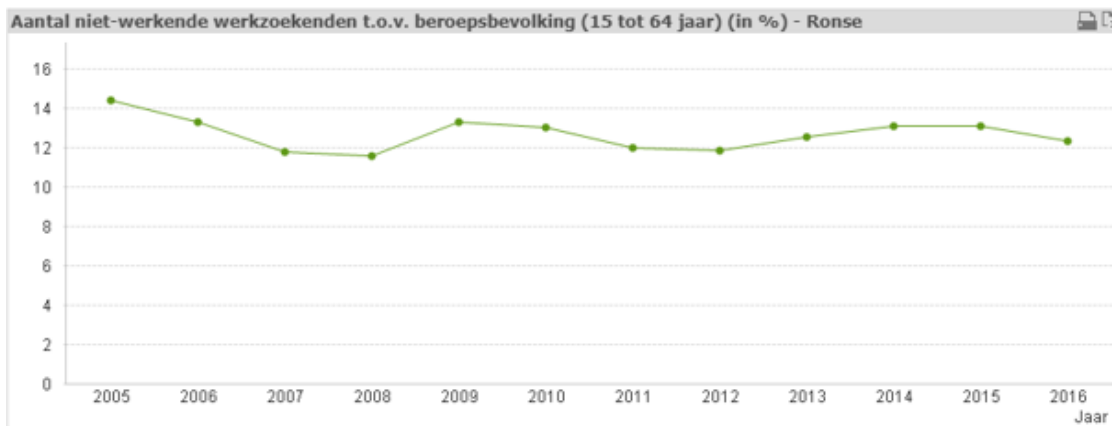
**Bron :** Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

Ronse situeerde zich in 2016 in het Vlaamse Gewest op de zesde plaats (Range Antwerpen 15.8 % - ....)

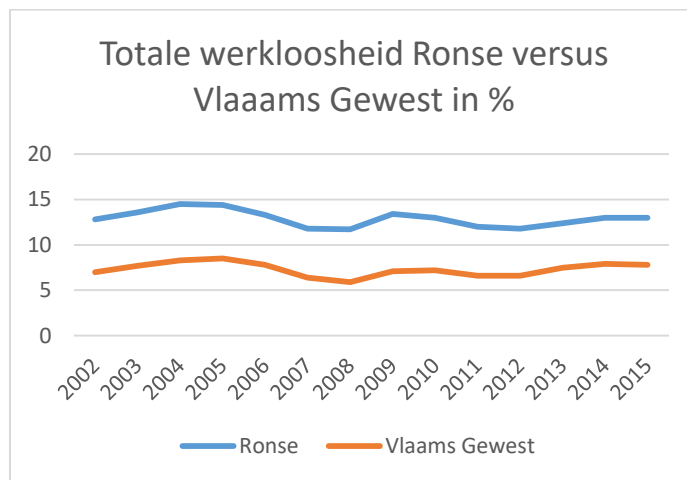


**Bron :** Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

Op langere termijn zien we de werkloosheid in Ronse ongeveer eenzelfde evolutie maken zoals in Vlaanderen, zij het dan met een hoger percentage aan werkloosheid.

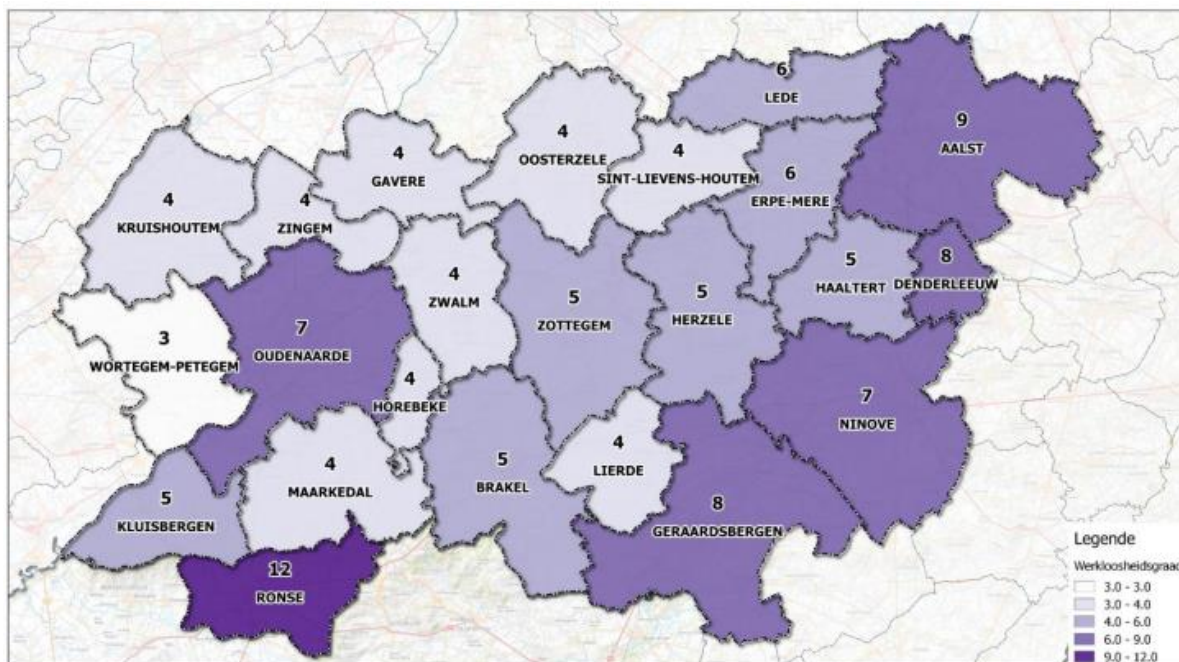


Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

\*Werkloosheid in de regio Zuid-Oost-Vlaanderen

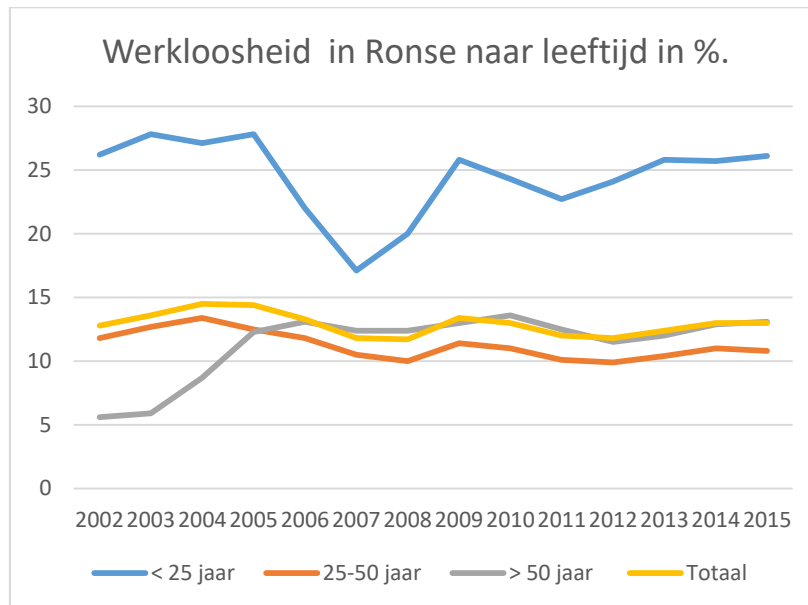


Bron: Arvastat – bewerking door Solva



## 5.2.2 Differentiatie van de werkloosheid in Ronse naar leeftijd, in %:

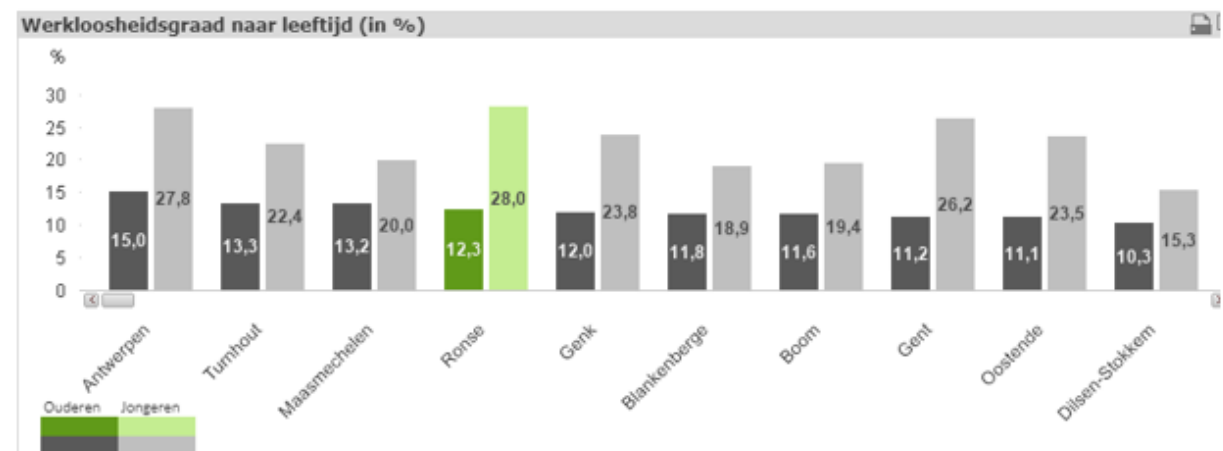
Binnen de totale werkloosheid bekleden jongere werklozen een belangrijke plaats.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

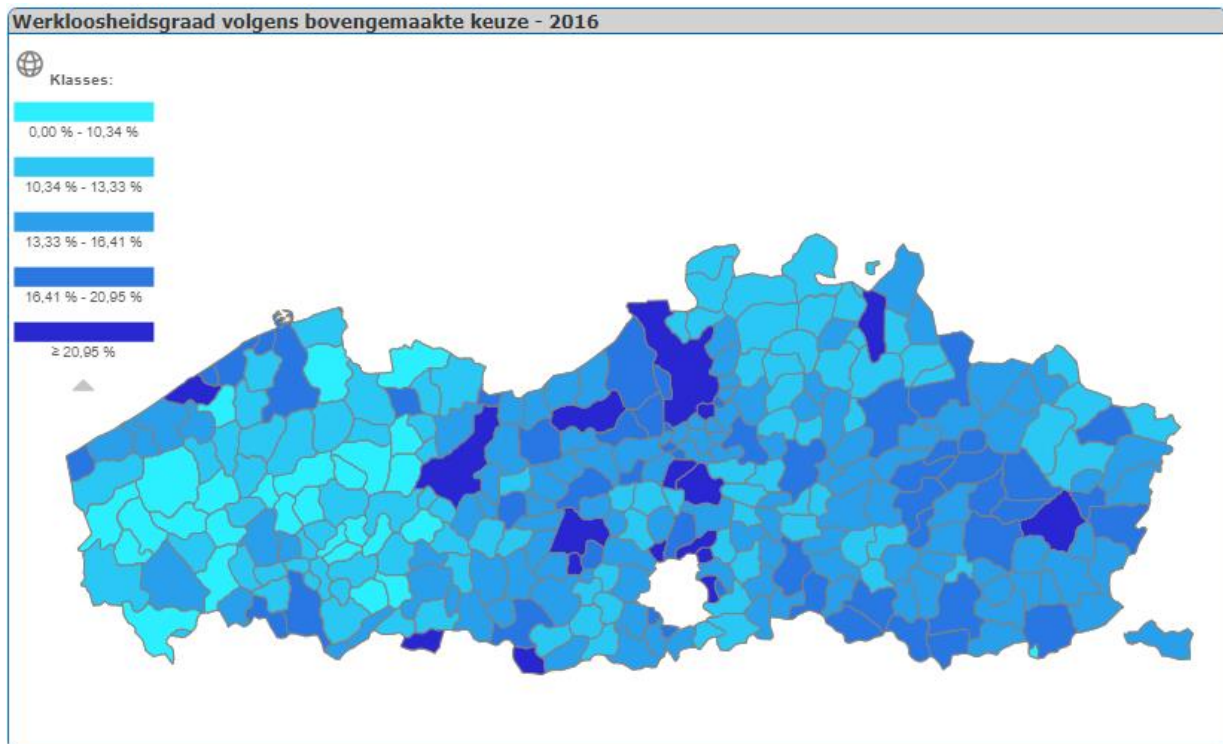
Werkloosheidsgraad naar geslacht en naar leeftijd (in %)						
Gemeente	Jaar	Werkloosheidsgraad totaal	Werkloosheidsgraad mannen	Werkloosheidsgraad vrouwen	Werkloosheidsgraad jongeren	Werkloosheidsgraad ouderen
Ronse	2005	14,45	12,46	16,90	27,08	12,18
	2006	13,33	11,86	15,17	21,61	12,94
	2007	11,82	10,26	13,75	17,17	12,39
	2008	11,63	10,52	12,99	19,83	12,23
	2009	13,30	12,89	13,81	25,60	12,80
	2010	13,03	12,69	13,45	24,35	13,44
	2011	12,04	11,27	12,99	22,54	12,40
	2012	11,88	11,65	12,16	23,98	11,47
	2013	12,54	12,89	12,11	25,90	12,05
	2014	13,12	13,48	12,68	25,93	12,90
	2015	13,14	13,61	12,56	27,13	13,07
	2016	12,35	12,73	11,87	27,98	12,30

Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018



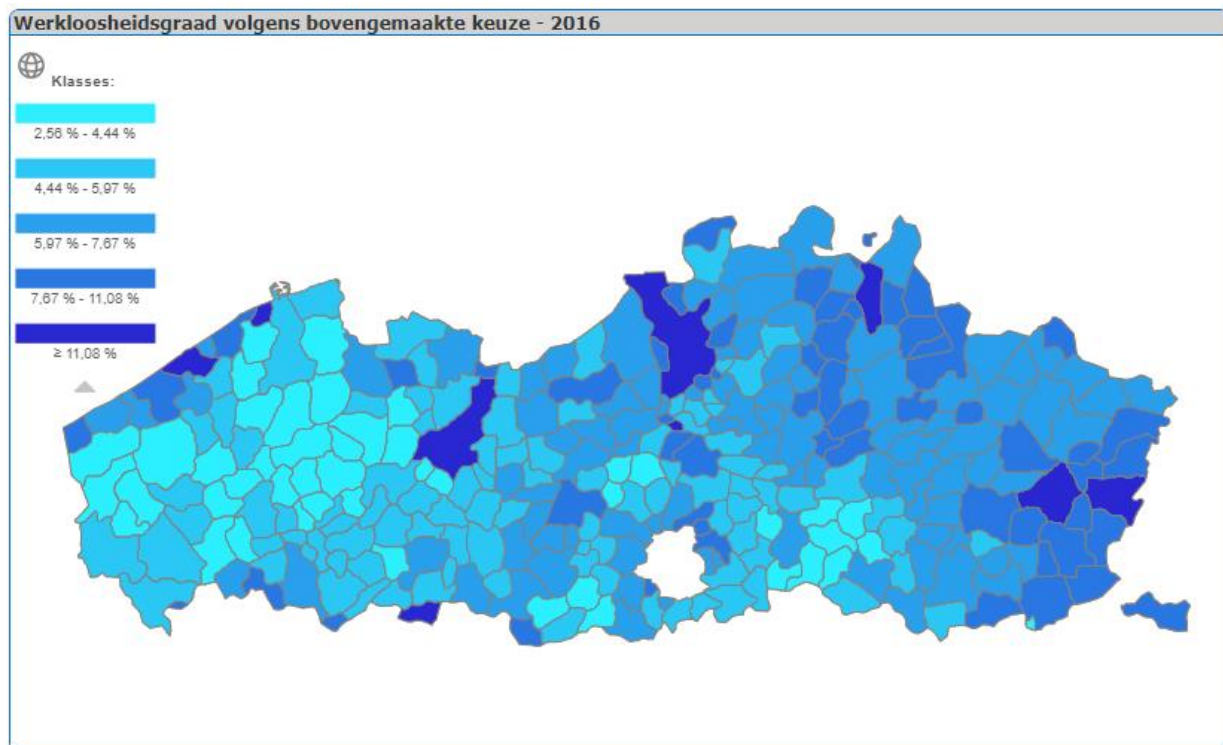
Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

### \*Werkloosheid bij de jongeren



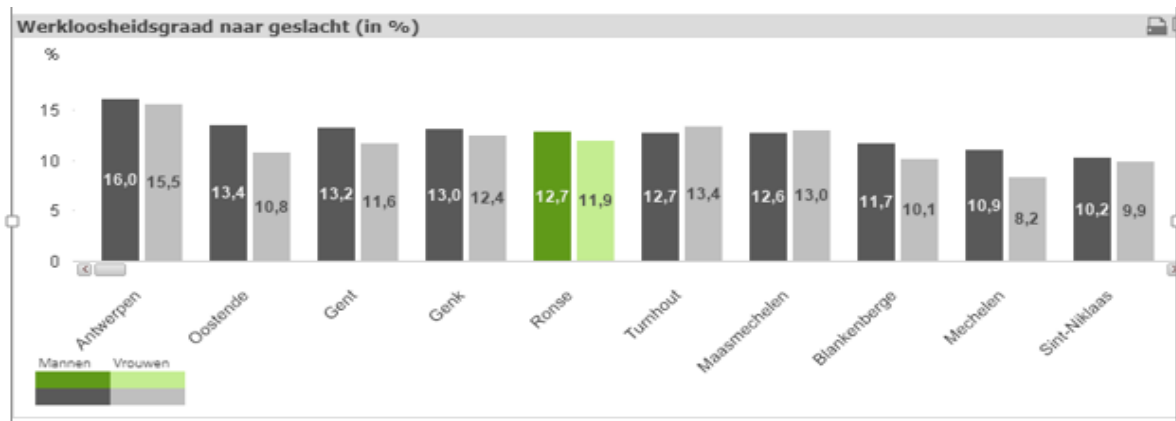
Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

### \*Werkloosheid bij ouderen



Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

### 5.2.3 Differentiatie van de werkloosheid in Ronse naar geslacht, in %:

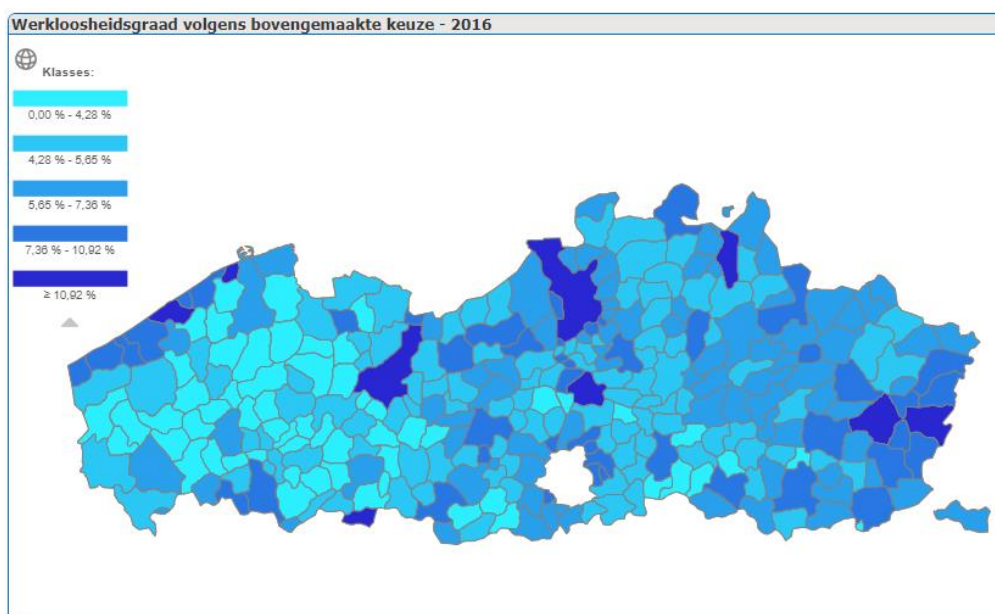


Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018



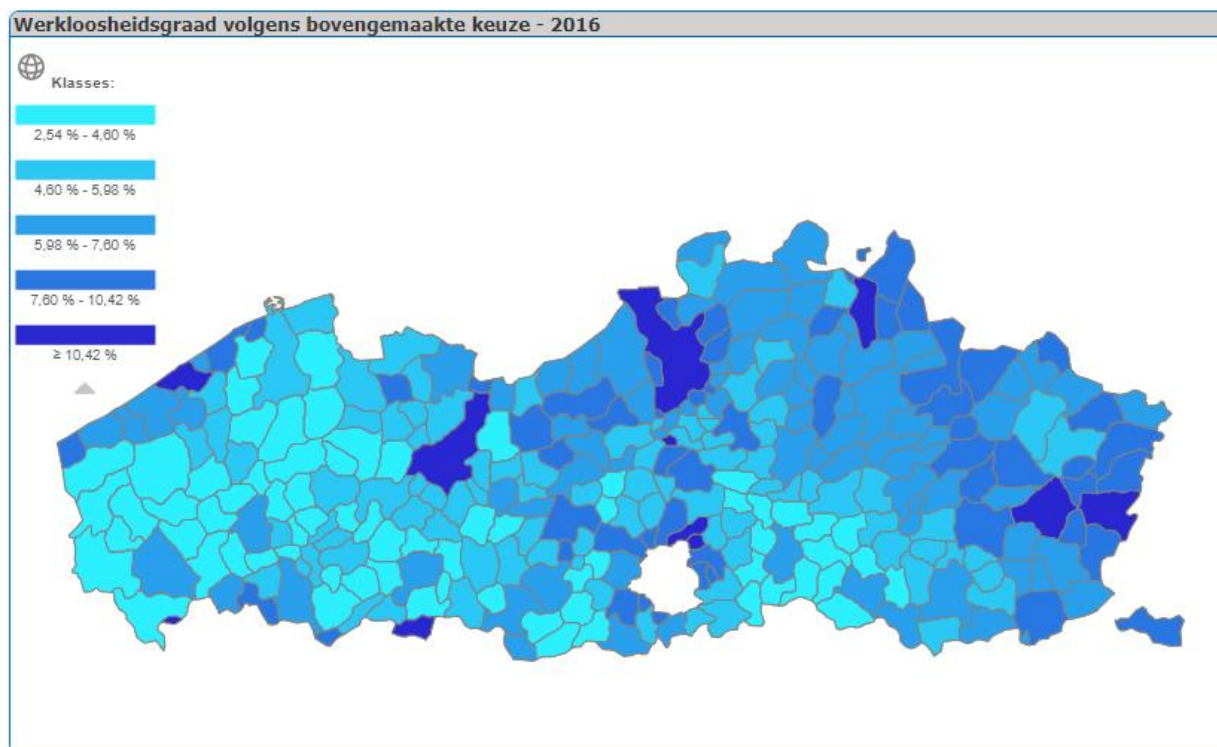
Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

### Werkloosheid bij mannen



Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

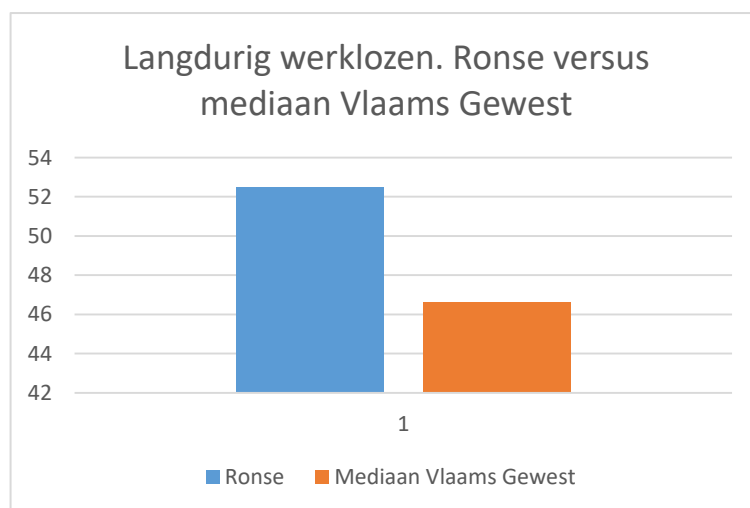
## Werkloosheid bij vrouwen



Bron : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

### **5.2.4 Langdurig werklozen (2016)**

Bij de langdurige werkloosheid wordt er gekeken naar het aandeel langdurig niet-werkende werkzoekenden (15-64 jaar) in de totale groep niet-werkende werkzoekenden (15-64 jaar). Langdurig werkzoekenden (15-64 jaar) zijn 1 jaar of langer werkzoekend.



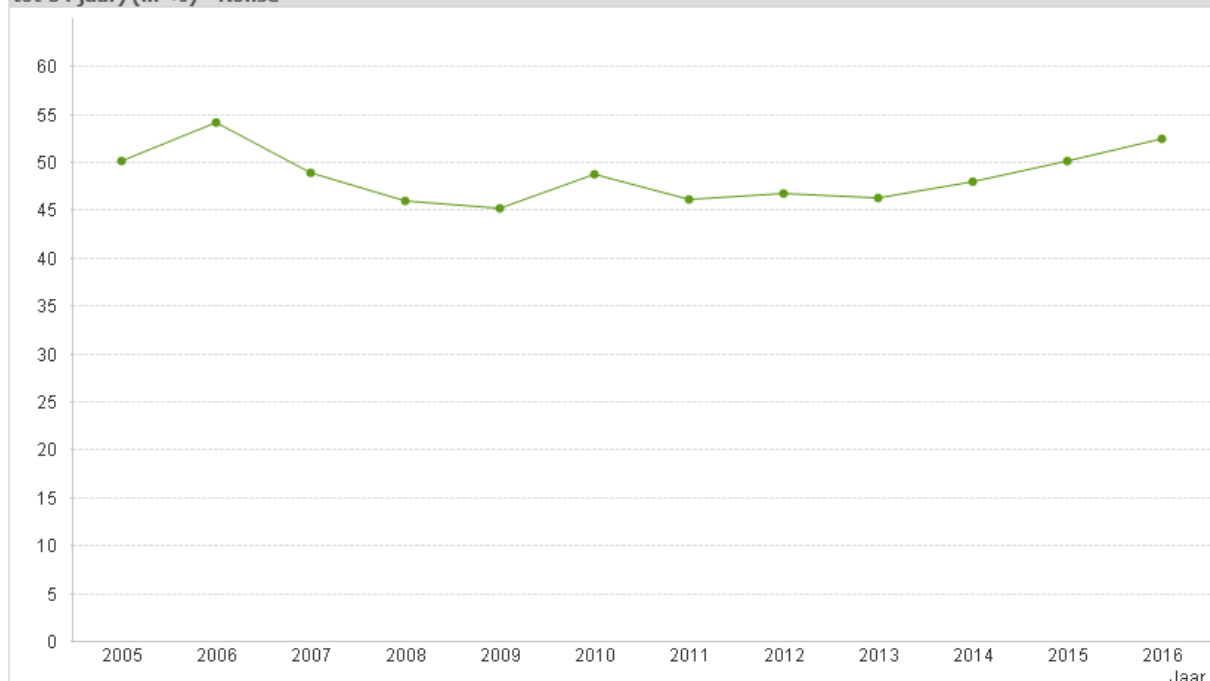
Bron: Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

**Aantal langdurige niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) t.o.v. aantal niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) (in %)**

Gemeente	Jaar	Langdurige werkloosheid (%)
Ronse	2005	50,17
	2006	54,14
	2007	49,00
	2008	46,00
	2009	45,28
	2010	48,80
	2011	46,07
	2012	46,83
	2013	46,32
	2014	47,92
	2015	50,13
	2016	52,53

Bron: Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

**Aantal langdurige niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) t.o.v. aantal niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) (in %) - Ronse**

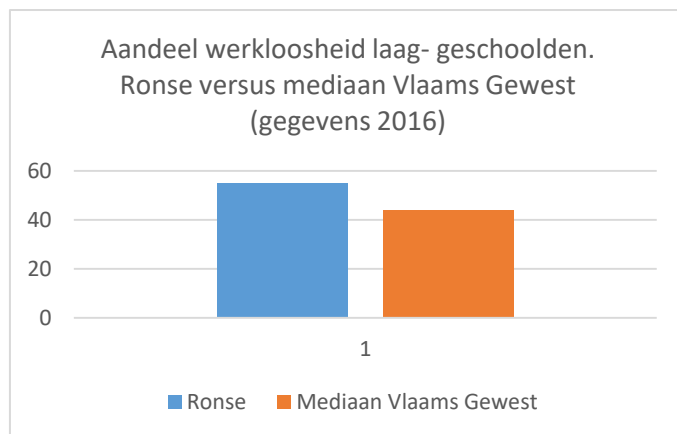


Bron: Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

### **5.2.5 Werkloosheid van laaggeschoolden (2016)**

De gegevens uit 2016 brengen een beeld van het aantal niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) t.o.v. het aantal niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) in %.

Worden als laaggeschoold beschouwd personen die ten hoogste een diploma lager onderwijs of 1ste graad van het secundair onderwijs, leertijd, deeltijds beroepssecundair onderwijs of 2de graad secundair onderwijs behaald hebben.



Bron: Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018

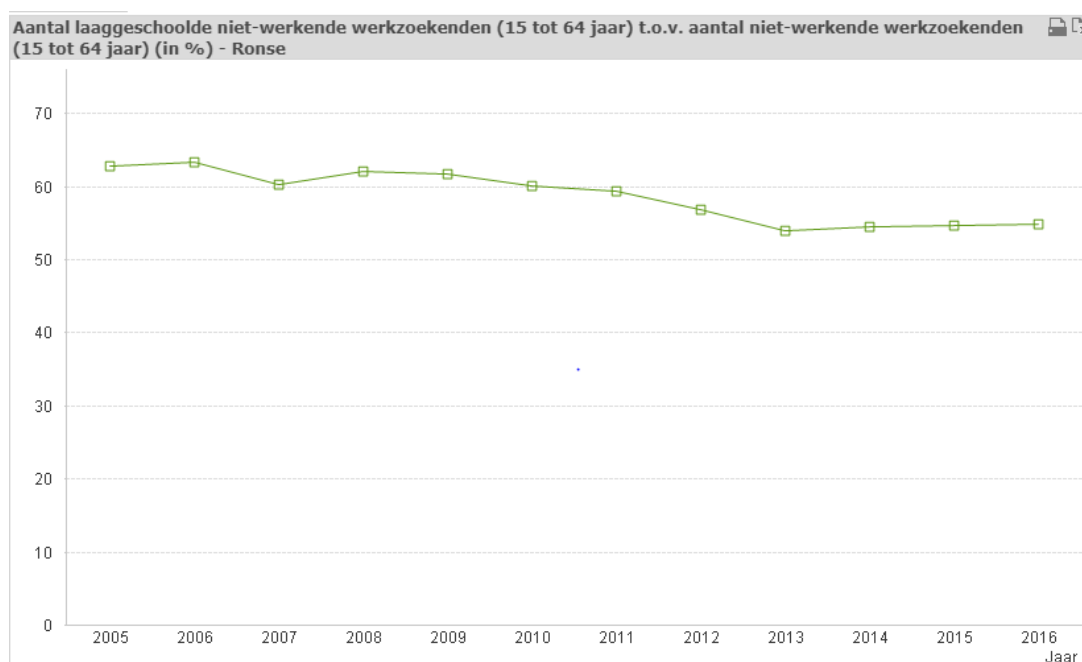
Ronse positioneert zich hiermee op plaats 18 in de range Blankenberge 58.7 % en Oud-Heverlee 20.8 %. Er is geen –positioneringskaart van het Vlaams Gewest beschikbaar.

Dat aandeel daalt gelukkig de laatste jaren.

**Aantal laaggeschoolde niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) t.o.v. aantal niet-werkende werkzoekenden (15 tot 64 jaar) (in %)**

Gemeente	Jaar	Werkloosheid van laaggeschoolden(%)
Ronse	2005	62,86
	2006	63,34
	2007	60,31
	2008	62,15
	2009	61,79
	2010	60,15
	2011	59,48
	2012	56,93
	2013	54,07
	2014	54,59
	2015	54,64
	2016	54,83

Bron: Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) en Gemeentemonitor editie 2018



## **5.2.6 Herkomstkloof**

### **5.2.6.1 Herkomstkloof in de werkloosheidsgraad (2016)**

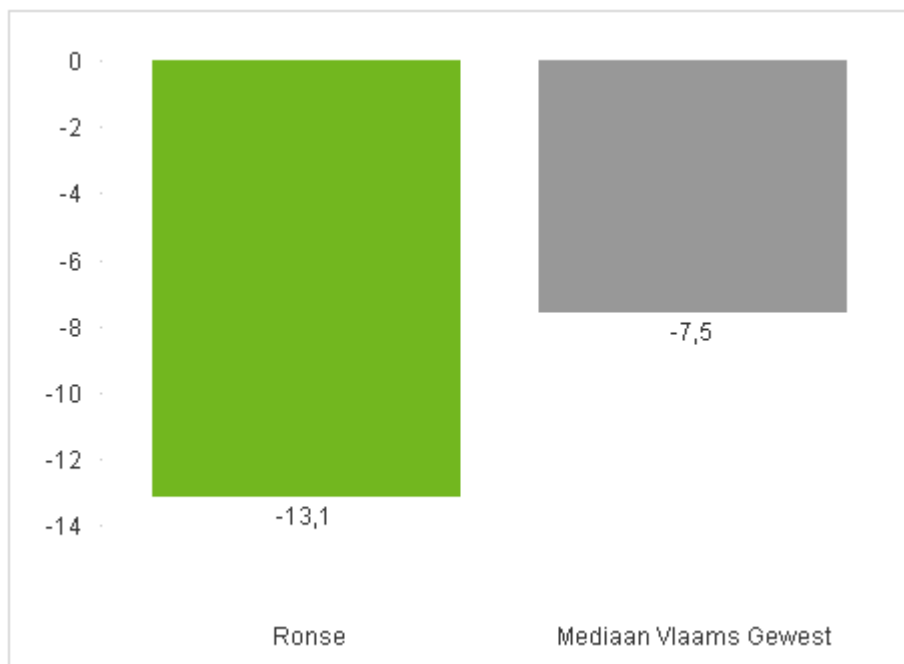
Hier zien we het aandeel werkzoekenden in de beroepsbevolking (=som van werkenden en werkzoekenden) van 15 tot 64 jaar per herkomstgroep, op 1 januari van het jaar.

Werkzoekenden zijn hier de personen die als werkzoekend worden beschouwd door de nomenclatuur van het Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de KSZ. Het gaat enkel om uitkeringsgerechtigde werkzoekenden.

Om de herkomst van een persoon te bepalen worden 4 criteria in rekening gebracht: de huidige nationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de vader en de geboortenationaliteit van de moeder. Is één van deze 4 criteria een niet-Belgische nationaliteit, dan wordt de persoon beschouwd als zijnde een persoon van buitenlandse herkomst.

Om de personen van buitenlandse herkomst op te delen in verschillende herkomstgroepen wordt eerst gekeken naar de geboortenationaliteit van de vader, daarna naar de geboortenationaliteit van de moeder, de huidige nationaliteit van de persoon en de geboortenationaliteit van de persoon.

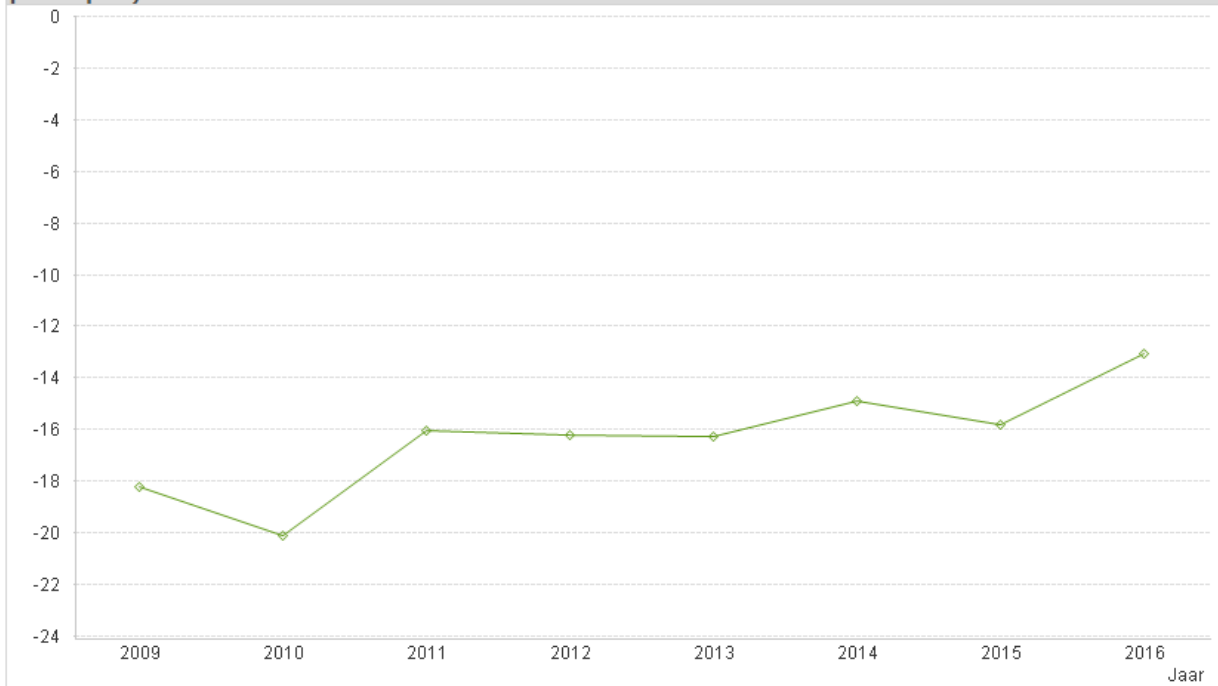
De herkomstkloof is het verschil in procentpunten tussen de werkloosheidsgraad van personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU-herkomst.



Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) en Gemeentemonitor editie 2018

Ronse staat hiermee op plaats 284 in het Vlaamse Gewest (Waarschoot 2,4 procentpunt – Mesen 26,4 procentpunt). Deze situatie evolueert in positieve zin (in 2010 nog 20 procentpunt).

Vershil in werkloosheidsgraad tussen personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU herkomst (in procentpunt) - Ronse

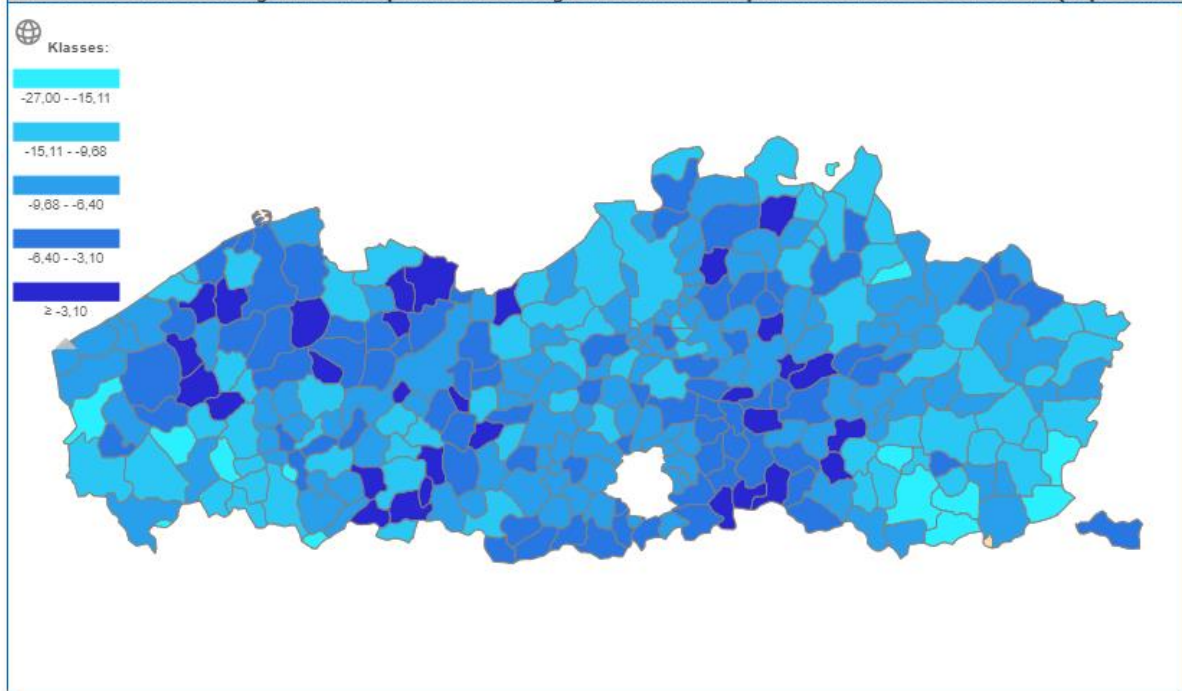


Gemeentemonitor editie 2018

Ronse	2009	-18,25
	2010	-20,10
	2011	-16,02
	2012	-16,20
	2013	-16,30
	2014	-14,92
	2015	-15,82
	2016	-13,07

Gemeentemonitor editie 2018

Vershil in werkloosheidsgraad tussen personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU herkomst (in procent...)



Gemeentemonitor editie 2018



### **5.2.6.2 Werkloosheidsgraad per herkomstgroep (2016)**

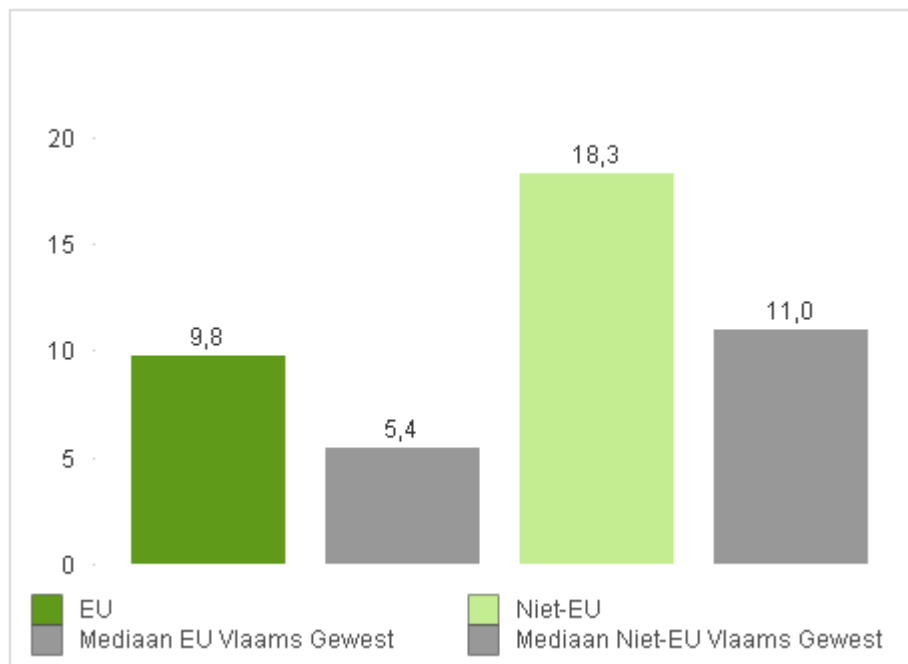
Hier wordt het aandeel werkzoekenden in de beroepsbevolking (=som van werkenden en werkzoekenden) van 15 tot 64 jaar per herkomstgroep, op 1 januari van het jaar bekeken. Werkzoekenden zijn hier de personen die als werkzoekend worden beschouwd door de nomenclatuur van het Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de KSZ. Het gaat enkel om uitkeringsgerechtigde werkzoekenden.

Om de herkomst van een persoon te bepalen worden 4 criteria in rekening gebracht: de huidige nationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de persoon, de geboortenationaliteit van de vader en de geboortenationaliteit van de moeder. Is één van deze 4 criteria een niet-Belgische nationaliteit, dan wordt de persoon beschouwd als zijnde een persoon van buitenlandse herkomst.

Om de personen van buitenlandse herkomst op te delen in verschillende herkomstgroepen wordt eerst gekeken naar de geboortenationaliteit van de vader, daarna naar de geboortenationaliteit van de moeder, de huidige nationaliteit van de persoon en de geboortenationaliteit van de persoon.

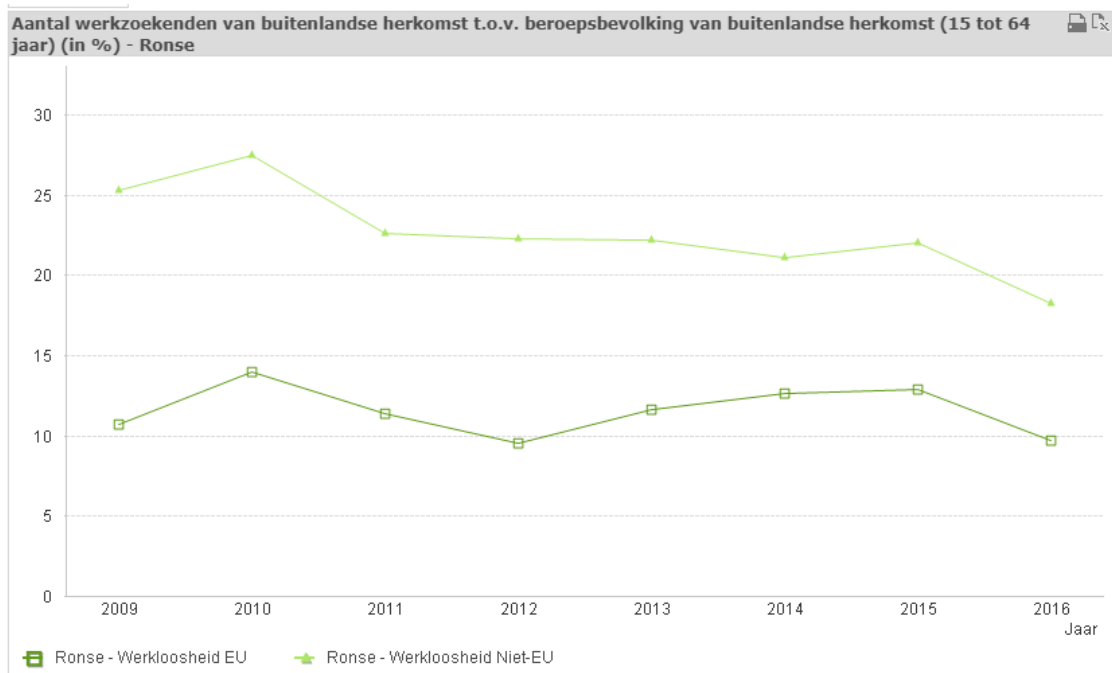
De herkomstkloof is het verschil in procentpunten tussen de werkloosheidsgraad van personen van Belgische herkomst en personen van niet-EU-herkomst.

Onderstaande tabel schetst het aantal werkzoekenden van buitenlandse herkomst (EU en niet-EU) t.o.v. de beroepsbevolking van buitenlandse herkomst (15 tot 64 jaar), in %.



Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) – Gemeentemonitor editie 2018

Het aandeel in Ronse voor EU-werkzoekenden bedraagt 9,8 % t.o.v. de mediaan in het Vlaamse Gewest (5,4 %). Voor niet EU werkzoekenden liggen de cijfers voor Ronse 18,3 % t.o.v. de mediaan van het Vlaamse Gewest, 11 %.



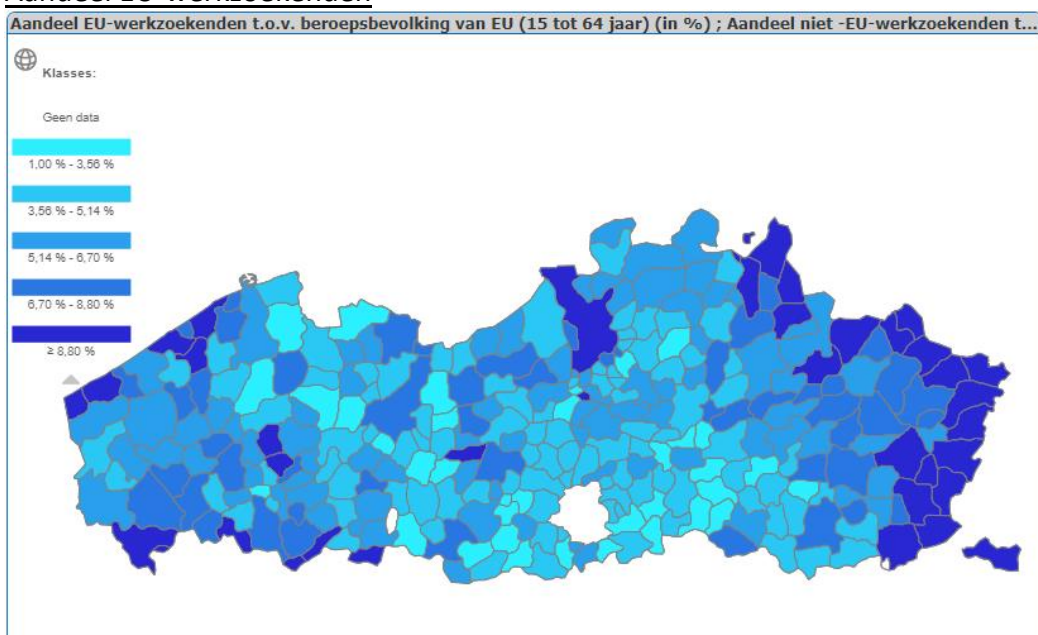
Gemeentemonitor editie 2018

**Aantal werkzoekenden van buitenlandse herkomst t.o.v. beroepsbevolking van buitenlandse herkomst (15 tot 64 jaar) (in %)**

Gemeente	Jaar	Werkloosheid EU (%)	Werkloosheid Niet-EU (%)
Ronse	2009	10,76	25,28
	2010	13,96	27,51
	2011	11,39	22,59
	2012	9,58	22,31
	2013	11,68	22,16
	2014	12,65	21,11
	2015	12,87	22,05
	2016	9,75	18,26

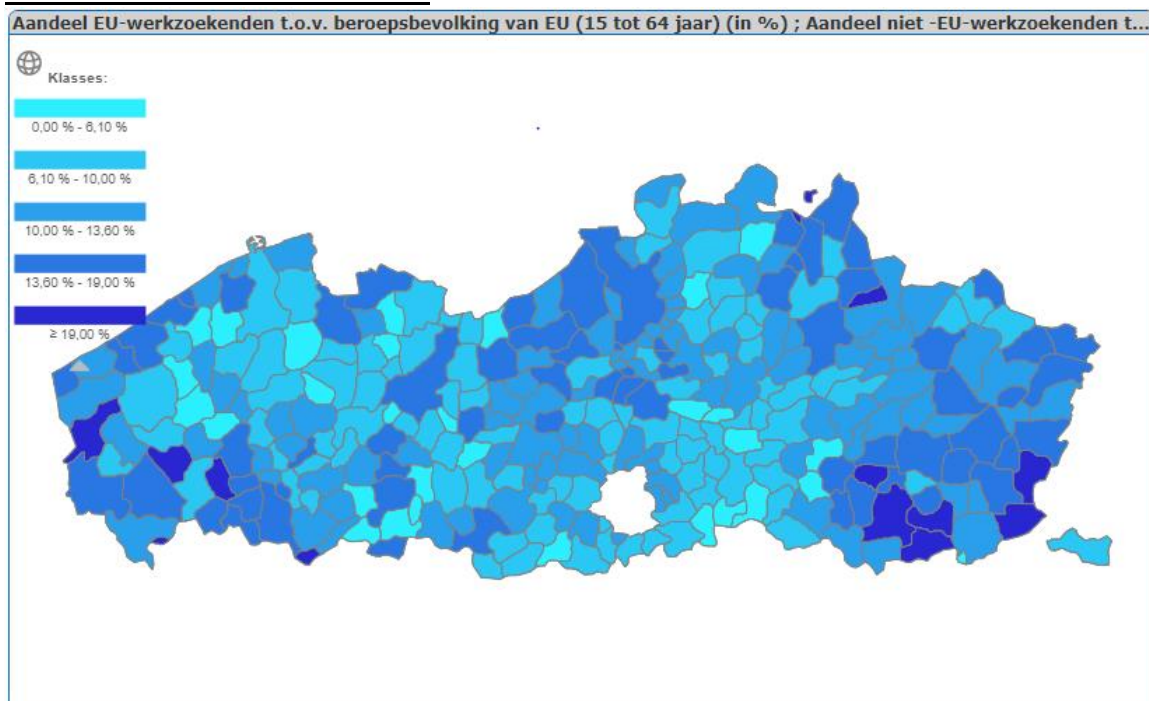
Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) - Gemeentemonitor editie 2018

### Aandeel EU-werkzoekenden



Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) - Gemeentemonitor editie 2018

### Aandeel niet EU-werkzoekenden



Bron: Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) - Gemeentemonitor editie 2018

### 5.3 Laatste gegevens dienst economie en VDAB

\*Details van een momentopname in september 2017 en september 2018:

	<b>Ronse 09/2017</b>	<b>Ronse 09/2018</b>
Aantal NWWZ	<b>1.325</b>	<b>1.143</b>
WZ met werkloosheidsvergoeding	<b>901</b>	<b>720</b>
Van allochtone origine (wz met vorige of huidige nationaliteit buiten de EU)	<b>492</b>	<b>417</b>
Jonger dan 25 jaar (incl. BIT)	<b>232</b>	<b>308</b>
Laaggeschoold	<b>610</b>	<b>607</b>
Behorende tot een specifiek doelgroep (jongeren, ouderen, langdurig werkloos, laaggeschoold, allochtoon of arbeidsgehandicapt)	<b>1.004</b>	<b>1.057</b>
Langdurig werkloos (+ 1 jaar)	<b>328</b>	<b>584</b>
Ouder dan 55 jaar	<b>230</b>	<b>204</b>
Arbeidsgehandicapten	<b>180</b>	<b>199</b>
Taalachterstand	<b>526</b>	<b>522</b>
Werkloosheidsgraad	<b>11,8%</b>	<b>10,1%</b>
Daling of stijging van aantal nwwz in vgl. met 09/2017/jaarbasis	<b>-0,3%</b>	<b>- 13,7%</b>
Ontvangen vacatures aan VDAB – NEC/jaarbasis	<b>1.581</b>	<b>2.243</b>

Uitzendopdrachten	<b>848</b>	<b>1.207</b>
Openstaand eind 05/2018 NEC	<b>126</b>	<b>144</b>
Openstaand eind 05/2018 uitzendopdrachten	<b>286</b>	<b>193</b>
Daling of stijging van aantal vacatures NEC in vgl. op jaarbasis 05/2017	<b>+ 9,7%</b>	<b>+22,4%</b>
Daling of stijging van aantal vacatures uitzendopdrachten in vgl. op jaarbasis	<b>+ 25,6%</b>	<b>+102,6%</b>

Bron: Arvastat VDAB

### Evolutie over 1 jaar van Niet-Werkende Werkzoekenden (NWWZ) juli 2019

Gewest **Vlaanderen** 195.615 | -5,0%

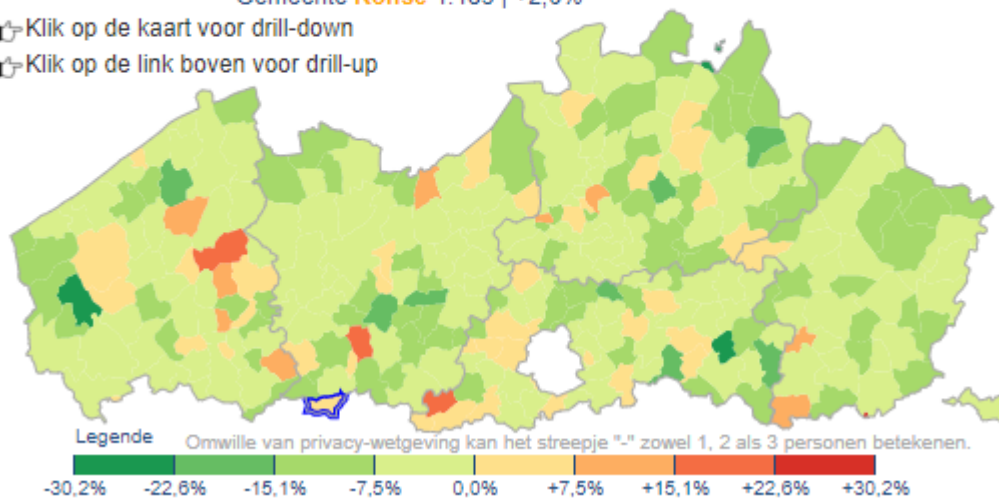
Provincie **Oost-Vlaanderen** 44.817 | -5,7%

Resoc & Streektafel **Zuid-Oost-Vlaanderen** 11.401 | -5,8%

Gemeente **Ronse** 1.185 | +2,6%

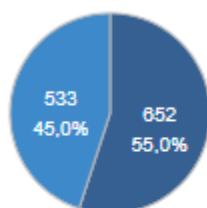
Klik op de kaart voor drill-down

Klik op de link boven voor drill-up



### Niet-Werkende Werkzoekenden (NWWZ)



















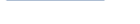
























































### Gemeente Ronse juli 2019

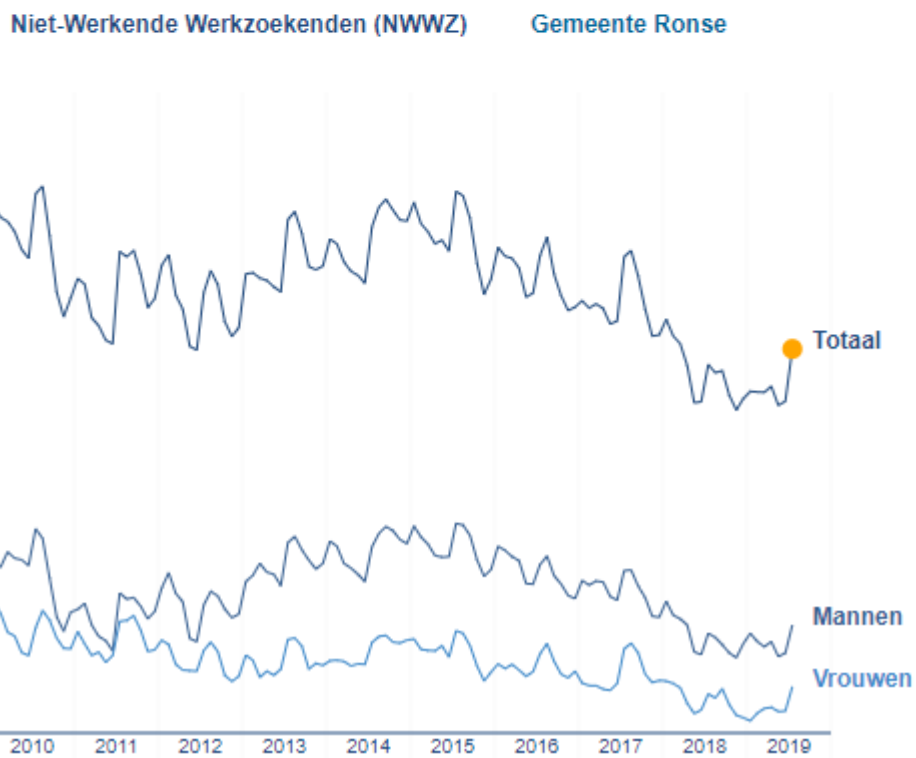
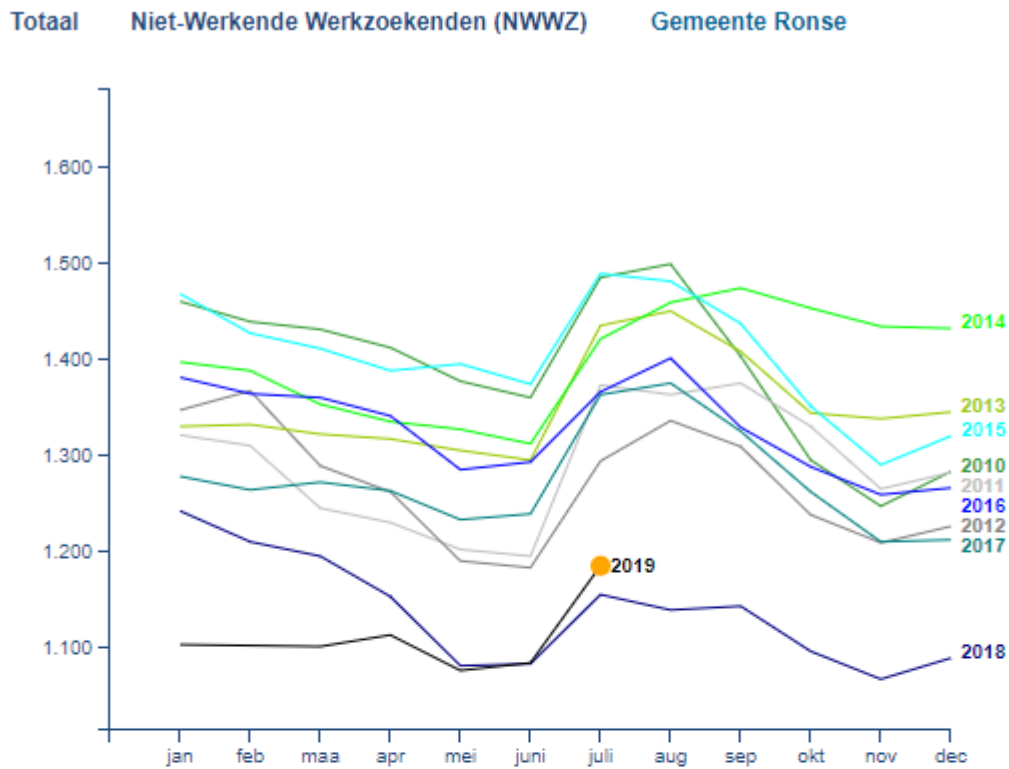


Mannen  
 Vrouwen

**Totaal** Mannen Vrouwen

5 jaar **10 jaar** 15 jaar

Niet-Werkende Werkzoekenden (NWWZ)		Kengetallen	
Gemeente Ronse	juli 2019	Δ vorig jaar	Δ vorige maand
NWWZ	1.185 	+2,6% 	+9,3% 
<b>Categorie</b>			
WZUA	814 	+6,3% 	+9,7% 
BIT	99 	-2,9% 	+39,4% 
Vrij ingeschreven	170 	-4,5% 	+0,6% 
Andere	102 	-6,4% 	+0,0% 
<b>Geslacht</b>			
Mannen	652 	+2,5% 	+9,0% 
Vrouwen	533 	+2,7% 	+9,7% 
<b>Leeftijd</b>			
< 25 jaar	273 	+1,9% 	+15,2% 
25 t/m 39 jaar	424 	+10,4% 	+11,3% 
40 t/m 54 jaar	291 	+1,7% 	+7,4% 
>= 55 jaar	197 	-9,2% 	+1,0% 
<b>Studieniveau</b>			
Laaggeschoold	623 	-0,2% 	+8,5% 
Middengeschoold	395 	+2,6% 	+4,8% 
Hooggeschoold	167 	+14,4% 	+25,6% 
<b>Werkloosheidsduur</b>			
< 1 jaar	631 	+8,4% 	+13,7% 
1 tot 2 jaar	208 	+8,3% 	+7,8% 
>= 2 jaar	346 	-9,2% 	+3,0% 
<b>Nationaliteit</b>			
EU	1.044 	+1,4% 	+9,8% 
Niet-EU	141 	+12,8% 	+6,0% 
<b>Origine</b>			
Autochtonen	723 	+1,1% 	+8,2% 
Allochtonen	462 	+5,0% 	+11,1% 
<b>Taalachterstand NL</b>			
Ja	485 	+0,2% 	+5,0% 
Nee	700 	+4,3% 	+12,5% 
<b>Arbeidsgehandicapten</b>	227 	+10,2% 	+2,7% 
<b>WZ in specif. doelgroep</b>	1.078 	+1,1% 	+8,7% 



Bron: Arvastat VDAB en Dienst Omgeving-Lokale economie

**\*Besluiten**

- Op 5 jaar tijd is het aantal Niet Werkende Werkzoekenden gedaald: 1432 NWWZ in 2014 – 1067 NWWZ in 2018: daling van 25%

- In september 2018 telde Ronse 1143 NWWZ ( niet werkenden werkzoekenden). 92,5% van deze werkzoekenden behoort tot een specifieke doelgroep: jongeren, ouderen, langdurig werkloos, laaggeschoold, allochtoon of arbeidsgehandicapt.
- 53% van de 92,5% van de NWWZ is laaggeschoold
- Het aantal vacatures in Ronse stijgt:
  - aantal vacatures in september 2017:1581 (ontvangen vacatures door VDAB op jaarbasis)
  - aantal vacatures in september 2018:2243

Bron: Arvastat VDAB en Dienst Omgeving-Lokale economie

### Analyse Ronse (2016)

Met gegevens van de gemeentemonitor kunnen we een aantal gegevens analyseren en vergelijken voor en tot het jaar 2016 (sommige tot 2015). Al zijn deze cijfers reeds 2 jaar oud, ze kunnen ons inzichten brengen en helpen in het zoeken naar juiste richtingen inzake beleidskeuzes.

Vooreerst de percentages werkloosheid:

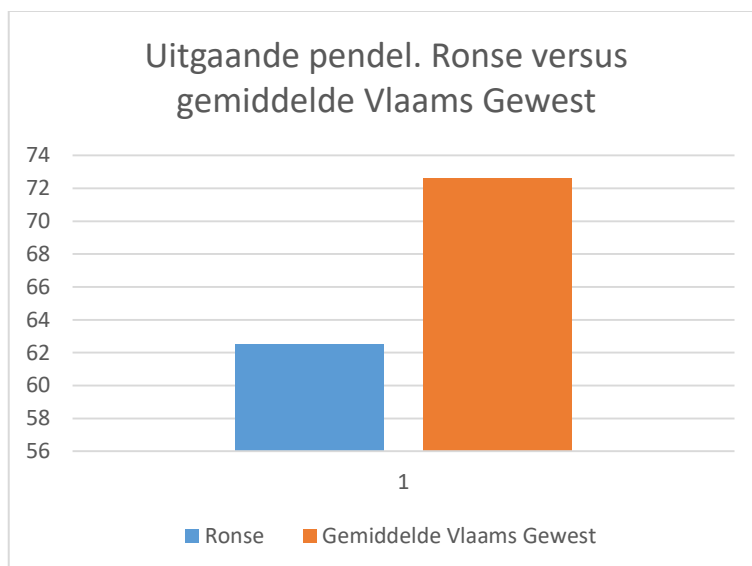
Ronse situeert zich in het Vlaamse gewest op plaats 6 met 12,3 % werklozen.

12,7 % van de mannen en 11,9 % van de vrouwen zijn werkloos. Vooral de jeugdwerkloosheid scoort met 28 % zeer hoog.

## **6 Pendelen van en naar Ronse voor werk**

### **6.1 Uitgaande pendel**

Hier gaat het over het aantal bezoldigde pendelaars wonend in Ronse en werkend buiten Ronse, t.o.v. het aantal bezoldigde werknemers wonend in de stad (in %) (2014).



Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) - Gemeentemonitor editie 2018

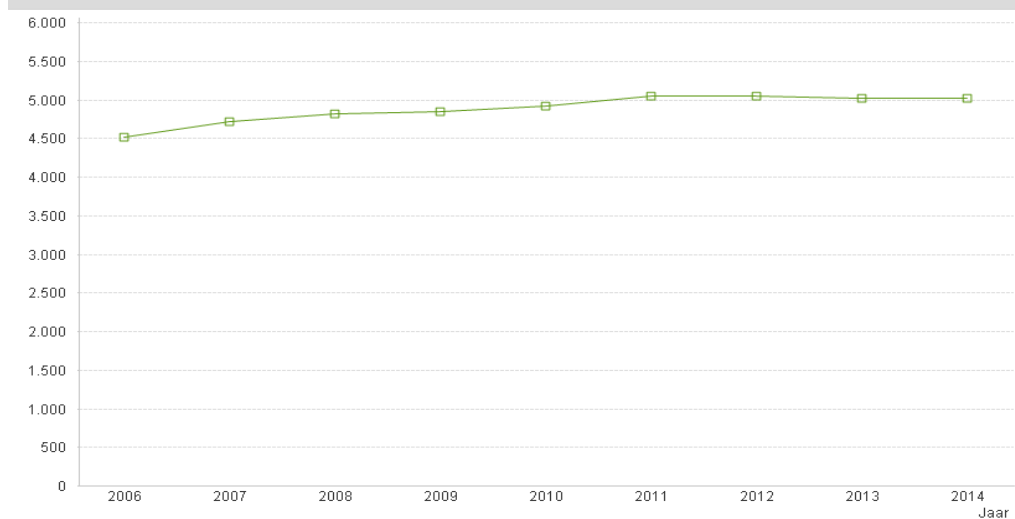
**Aantal bezoldigde pendelaars wonend in de gemeente en werkend buiten de gemeente t.o.v. aantal bezoldigde werknemers wonend in de gemeente (in %)**

Gemeente	Jaar	Uitgaande pendel	Totale Pendel	Ratio
Ronse	2006	4.522	7.819	57,83
	2007	4.724	8.008	58,99
	2008	4.830	8.103	59,61
	2009	4.856	7.997	60,72
	2010	4.920	8.029	61,28
	2011	5.051	8.146	62,01
	2012	5.047	8.108	62,24
	2013	5.029	8.047	62,49
	2014	5.029	8.047	62,49

Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) en Gemeentemonitor editie 2018

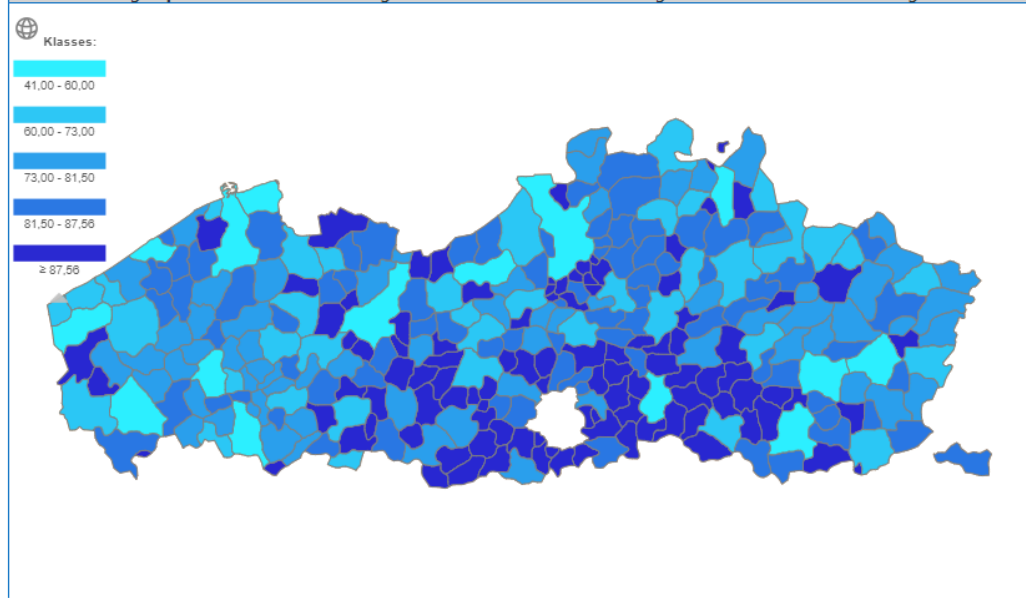
In 2014 waren er 5.029 pendelaars uit Ronse die buiten de stad werken. Dat is 62,5 % van de totale pendel. In Vlaanderen is de pendel naar een andere gemeente 72,6 %. Ronse situeert zich hiermee op plaats 289 (Kraainem 95.4 % en Antwerpen 41.1 %).

**Aantal bezoldigde pendelaars wonend in de gemeente en werkend buiten de gemeente - Ronse**



Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) en Gemeentemonitor editie 2018

**Aantal bezoldigde pendelaars wonend in de gemeente en werkend buiten de gemeente t.o.v. aantal bezoldigde werknemers...**

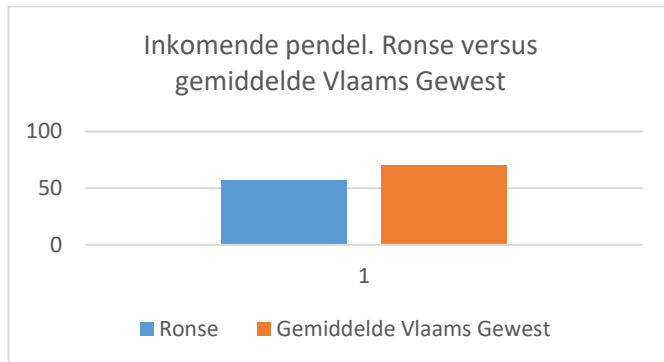


Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) en Gemeentemonitor editie 2018



## 6.2 Inkomende pendel (2014)

Hier gaat het over het aantal pendelaars wonend buiten de gemeente en werkend in de gemeente t.o.v. het aantal bezoldigde werknemers die werken in de gemeente (in %)



Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) - Gemeentemonitor editie 2018

### Aantal bezoldigde pendelaars wonend buiten de gemeente en werkend in de gemeente t.o.v. aantal bezoldigde werknemers die werken in de gemeente (in %)

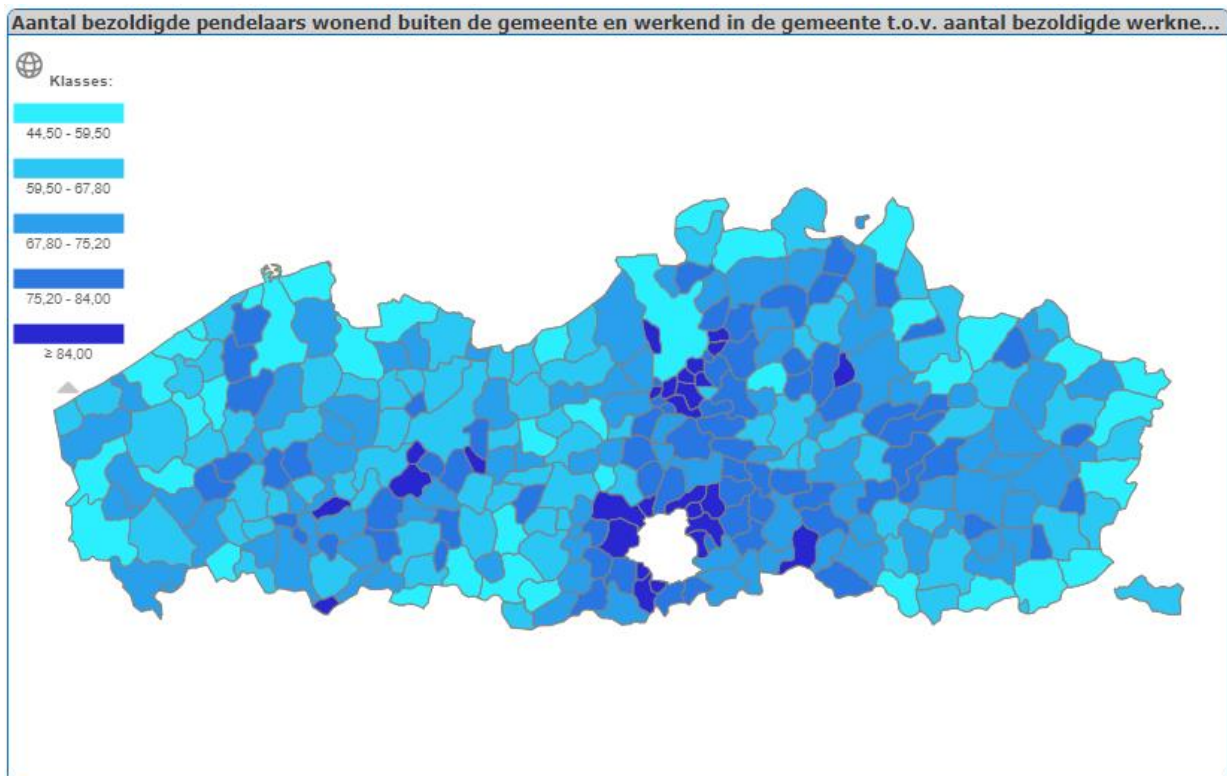
Gemeente	Jaar	Inkomende pendel	Werkenden in de gemeente	Inkomende pendel (in %)
Ronse	2006	3.894	7.191	54,15
	2007	3.992	7.276	54,86
	2008	4.014	7.287	55,09
	2009	3.955	7.095	55,73
	2010	4.080	7.189	56,76
	2011	4.125	7.219	57,14
	2012	4.076	7.137	57,11
	2013	4.077	7.095	57,46
	2014	4.052	7.107	57,01

57 % van de bezoldigde werknemers, 4.052 in totaal, woont buiten Ronse. Het gemiddelde in Vlaanderen is 70,1 %. Ronse staat hiermee op plaats 282, tussen Machelen (97.4 %) en Blankenberge, 44.9 %).

Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Steunpunt Werk - Departement Werk en Sociale Economie (WSE) en Gemeentemonitor editie 2018

### **6.3 Pendel: algemene conclusie**

Uit cijfers van 2014 stellen we vast dat zowat 4.052 werknemers pendelen naar Ronse voor werk. Het aandeel inkomende pendelaars is relatief laag ten aanzien van het gemiddelde in Vlaanderen.

Het aantal werknemers dat buiten de stad gaat werken bedraagt 5.029. Ook dat aantal lijkt relatief laag t.o.v. het gemiddelde in het Vlaamse Gewest.

Het verschil tussen inkomende en uitgaande pendel leert ons toch dat er een deficit in tewerkstelling in de eigen stad bestaat van 977 plaatsen.



### **1. Algemene trends binnen het domein mobiliteit**

Mobiliteit bepaalt een groot deel van ons dagelijks leven. Onze dagen zijn gevuld met opeenvolgende activiteiten die vaak op verschillende locaties plaatsvinden en daardoor diverse verplaatsingen genereren.

Er is in 2015 in België samen 84,2 miljard kilometer met de wagen afgelegd. Dat is 1,6% meer dan in 2014 en een nieuw Belgisch record. Die stijging is hoofdzakelijk te wijten aan de groei van het wagenpark: + 1,6%. Ook het gemiddelde aantal afgelegde kilometer per personenauto is in 2015 lichtjes gestegen, van 15.096 km in 2014 tot 15.151 km een jaar later. In vergelijking met onze burens leggen we respectievelijk 6% en 9% meer kilometers af dan de Nederlanders en Fransen en 1,5% minder dan de Duitsers.

### **Het Belgische wagenpark in 2018**

Op 1 augustus 2018 telde België 5.853.782 personenwagens. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van Statbel, het Belgische statistiekbureau. Tegenover 2017 gaat het om een stijging van 1,2%. De hybride personenwagens van het type elektriciteit-benzine en de zuiver elektrische personenwagens kenden de sterkste groei. Het aantal hybrides elektriciteit-benzine stijgt met +39% tegenover vorig jaar (81.107), het aantal elektrische wagens groeit met +41,1% (9.244 wagens).

### **Benzine versus diesel**

Het aantal wagens met een benzinemotor stijgt met 7,9% tegenover vorig jaar, terwijl de dieselwagens sterk blijven dalen (-4,4%, tegenover -2,5% in 2017). Op het totale aantal personenwagens maken de dieselwagens wel nog de meerderheid uit: 3.193.658 dieselauto's tegenover 2.518.942 benzinewagens. Tegenover 2014 daalde het aantal dieselwagens met zo'n 260.000 stuks, terwijl het aantal benzinewagens steeg met 490.000.

Bij de benzinemotors is de stijging bij de kleine cilinders het duidelijkst: +20,5% voor 0 tot 899 cc en +17,4% voor 900 tot 1.099 cc. De categorie 1.300 tot 1.599 cc blijft ondanks alles het meest verspreid op onze wegen.

Dieselwagens dalen in uiteenlopende mate in bijna alle categorieën. De categorie van 1.300 tot 1.599 cc blijft de belangrijkste categorie onder de diesels.

### **Elektrische voertuigen**

Ook het aantal elektrische personenwagens blijft sterk groeien, met +41,1%. België telt nu 9.244 elektrische personenwagens, een grote stijging tegenover de 1.792 elektrische personenwagens in 2014. Wanneer alle voertuigtypes (o.m. brommers, bussen, bestelwagens) worden meegeteld, overschrijden de elektrische voertuigen de kaap van 10.000, met 13.514 elektrische voertuigen.

Op het totale wagenpark van 7.533.172 voertuigen nemen elektrische voertuigen slechts 0,2% in. Naast de personenwagens telt België ook 16.125 autobussen en autocars, 856.096 voertuigen voor goederenvervoer, 50.230 trekkers, 192.187 landbouwtrekkers, 74.257 speciale voertuigen en 490.495 motorrijwielen.

### **Hybride voertuigen**

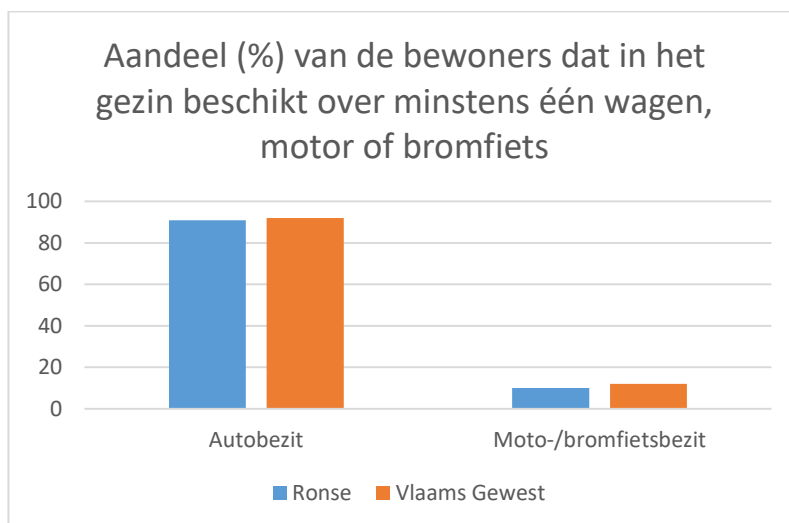
Het aantal hybride personenwagens groeit verder aan, vooral in de categorie elektriciteit-benzine, een stijging met 39% tegenover 2017. Voor het type elektriciteit-diesel was er een stijging van 9,8%. In totaal bevat het Belgische personenwagenpark 81.107 hybride wagens van het type elektriciteit-benzine, en 5.905 van het type elektriciteit-diesel. De hybride wagens elektriciteit-benzine maken zo 1,39% uit van het totale wagenpark. Op vier jaar tijd verviervoudigde hun aantal, van 21.774 in 2014 naar 81.107 in 2018.

## **2 Mobiliteit-middelen voor de Ronsenaar: gegevens**

### **2.1 Vervoersmiddelenbezit: auto, moto of bromfietsbezit (2017):**

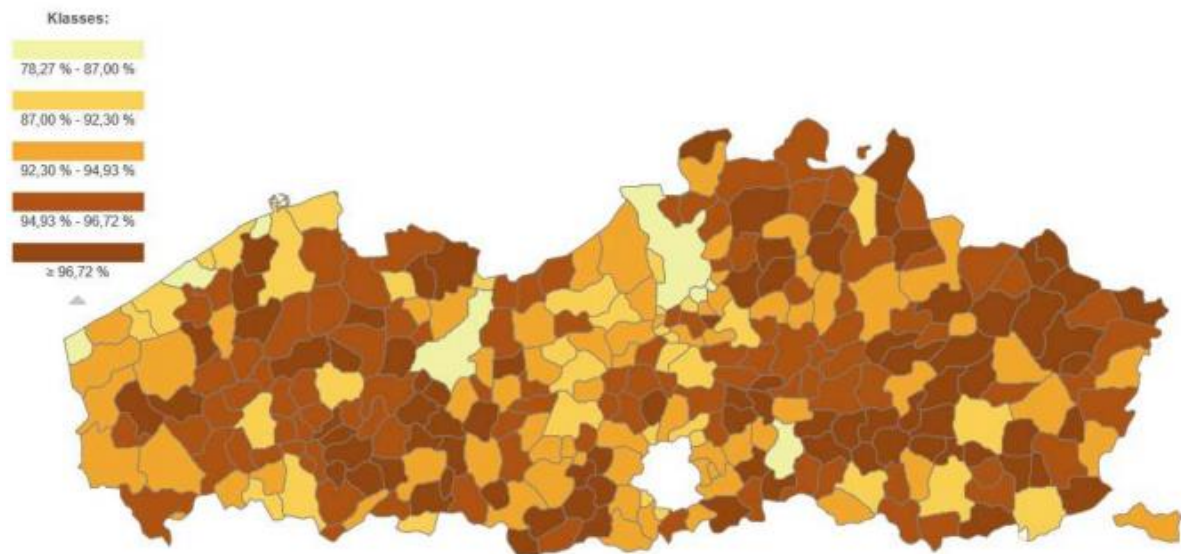
#### **2.1.1 Algemeen**

Iets minder Ronsenaars (91 %) was in 2017 in het bezit van minstens één wagen (91 %) of brommer/bromfiets (10 %) dan het gemiddelde van het Vlaamse Gewest (92 % en 12 %).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

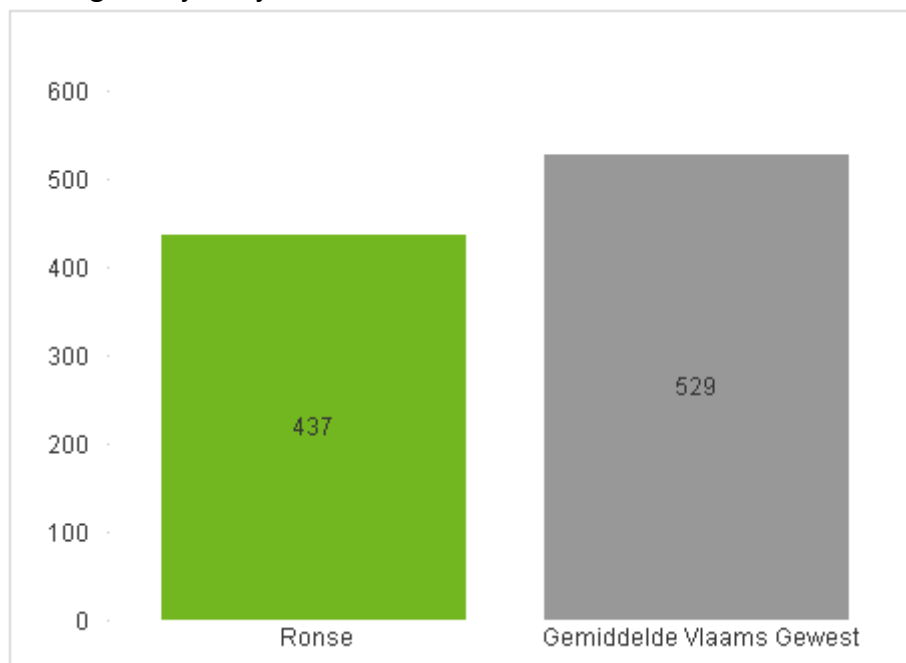
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat in het gezin beschikt over minstens één wagen, motor of bromfiets



Gemeentemonitor editie 2018

### **2.1.2. Aantal ingeschreven personenwagens per 1.000 inwoners (2016)**

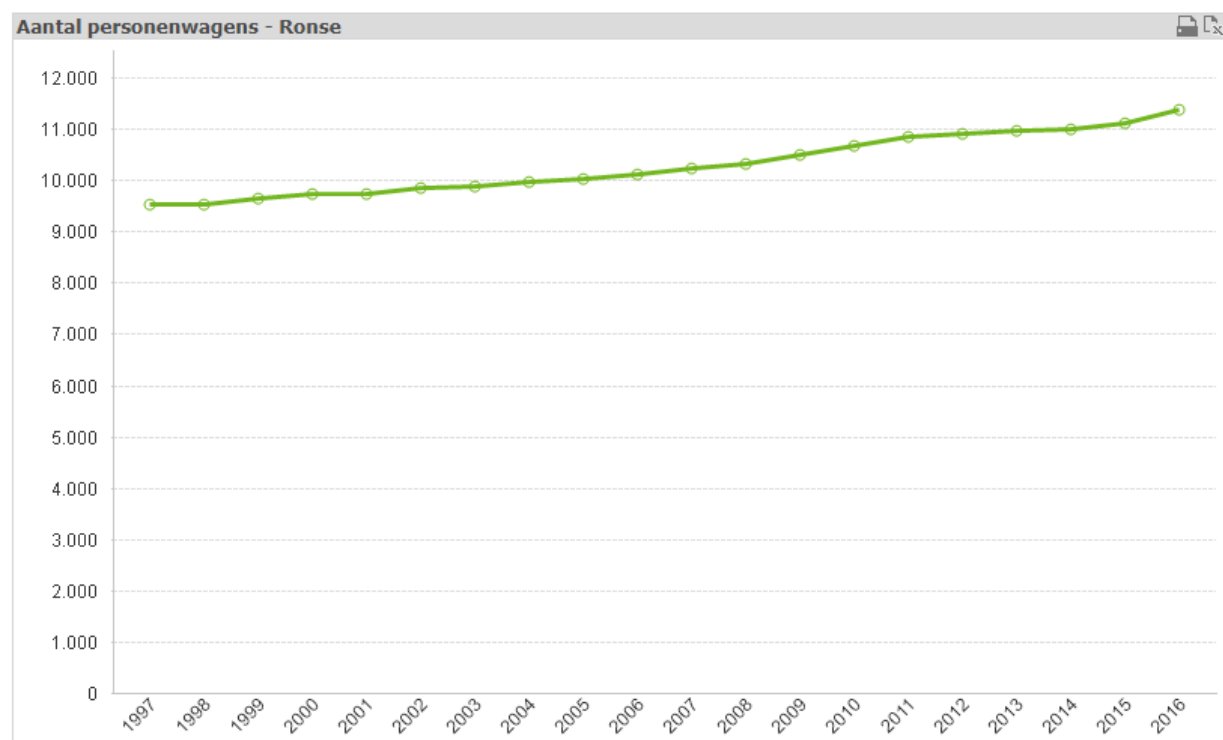
Het aantal ingeschreven wagens per 1.000 inwoners is in Ronse lager (437) dan in het Vlaamse Gewest, doch steeg in 20 jaar tijd met 10 %.



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

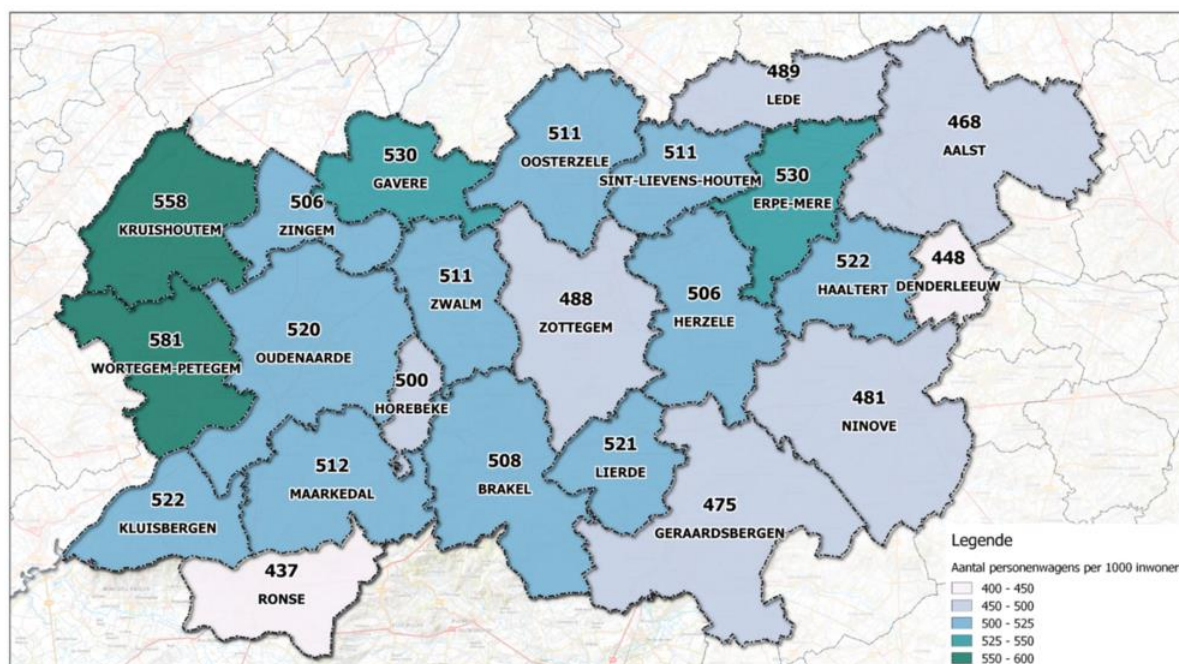
Aantal personenwagens per 1000 inwoners				
Gemeente	Jaar	Personenwagens	Inwoners	Personenwagens per 1000 inwoners
Ronse	1997	9.540	24.040	397
	1998	9.542	23.941	399
	1999	9.664	23.849	405
	2000	9.753	23.740	411
	2001	9.742	23.697	411
	2002	9.859	23.870	413
	2003	9.890	23.827	415
	2004	9.972	23.994	416
	2005	10.022	24.158	415
	2006	10.115	24.426	414
	2007	10.234	24.639	415
	2008	10.317	24.874	415
	2009	10.514	25.146	418
	2010	10.687	25.176	424
	2011	10.857	25.403	427
	2012	10.913	25.565	427
	2013	10.964	25.629	428
	2014	10.992	25.783	426
	2015	11.121	25.925	429
	2016	11.391	26.092	437

Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018



Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

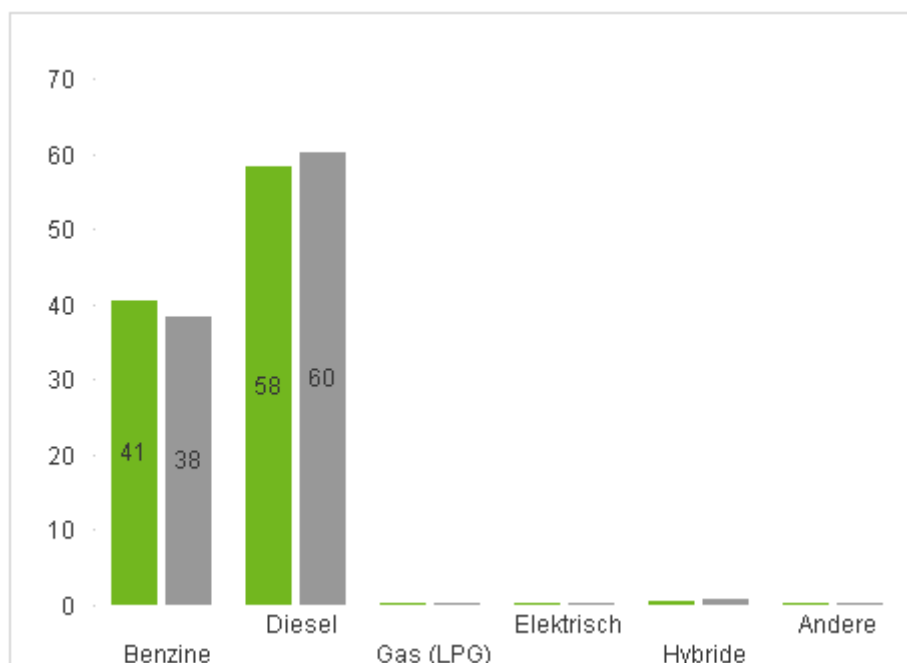
\*Aantal wagens per 1.000 inwoners in regio Ronse



Bron: Gemeente- en stadsmonitor, Statistiek Vlaanderen, bewerking door Solva

Met 437 personenwagens per 1.000 inwoners beschikt men in Ronse over het laagst aantal personenvoertuigen in heel Zuid-Oost-Vlaanderen.

### 2.1.3 Voertuigen naar brandstoftype (2016)

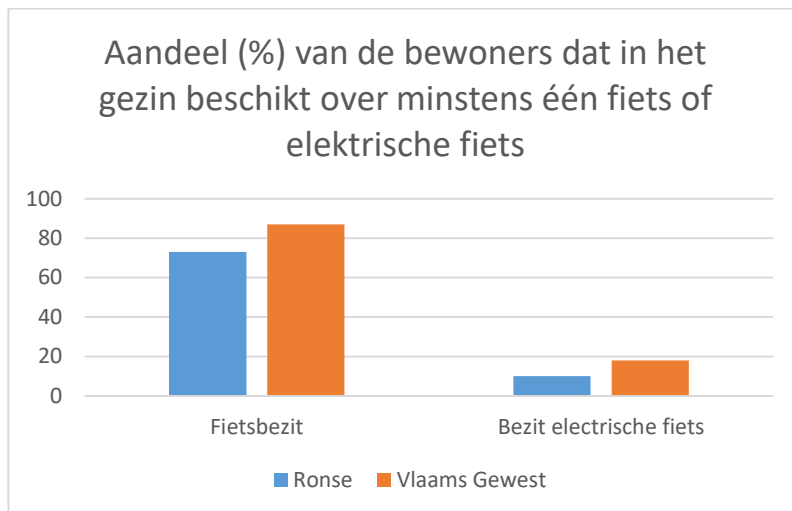


Bron: Algemene Directie Statistiek (STATBEL), FOD Economie en Gemeentemonitor editie 2018

Relatief beschikte de Ronsenaar in 2016 iets meer over benzine-wagens dan diesel-wagens. Alle andere typen brandstof samen zijn in Vlaanderen reeds voor 2 % doorgedrongen, in Ronse voor de helft.

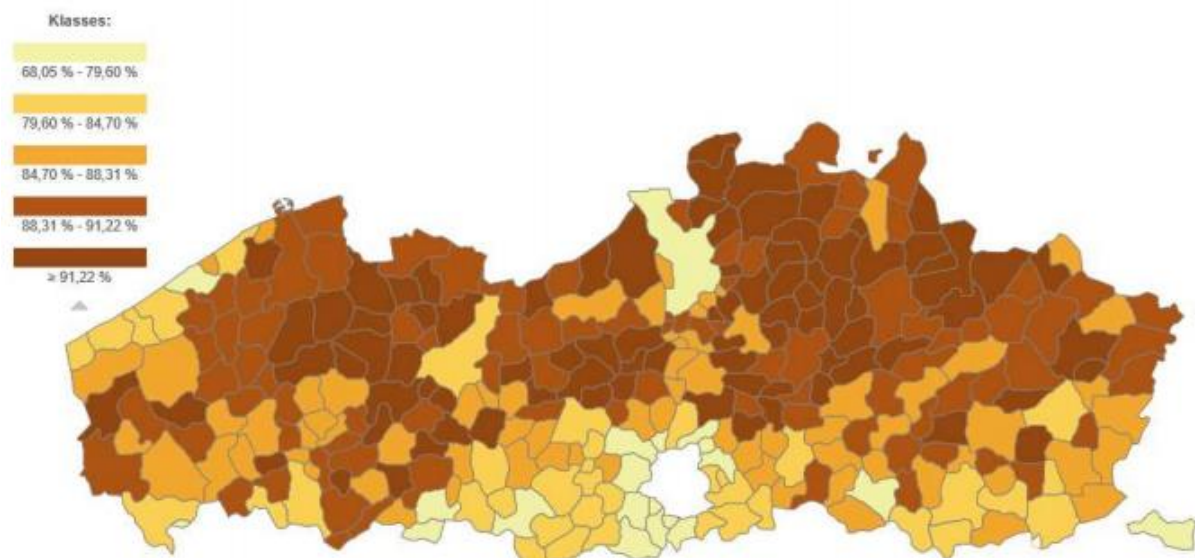
## **2.2 Vervoersmiddelenbezit: fiets of elektrische fiets**

Slechts 73 % van de Ronsenaars beschikt over een fiets en 10 % over een elektrische fiets. Dat is veel lager dan in Vlaanderen (87 % en 18 %).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

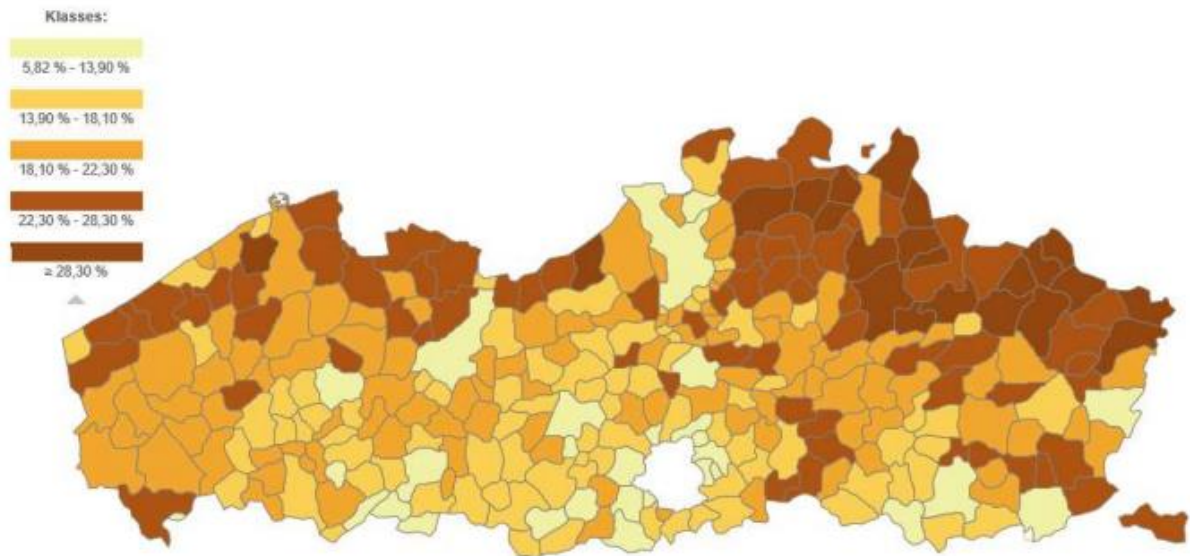
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat in het gezin beschikt over minstens één fiets



Gemeentemonitor editie 2018

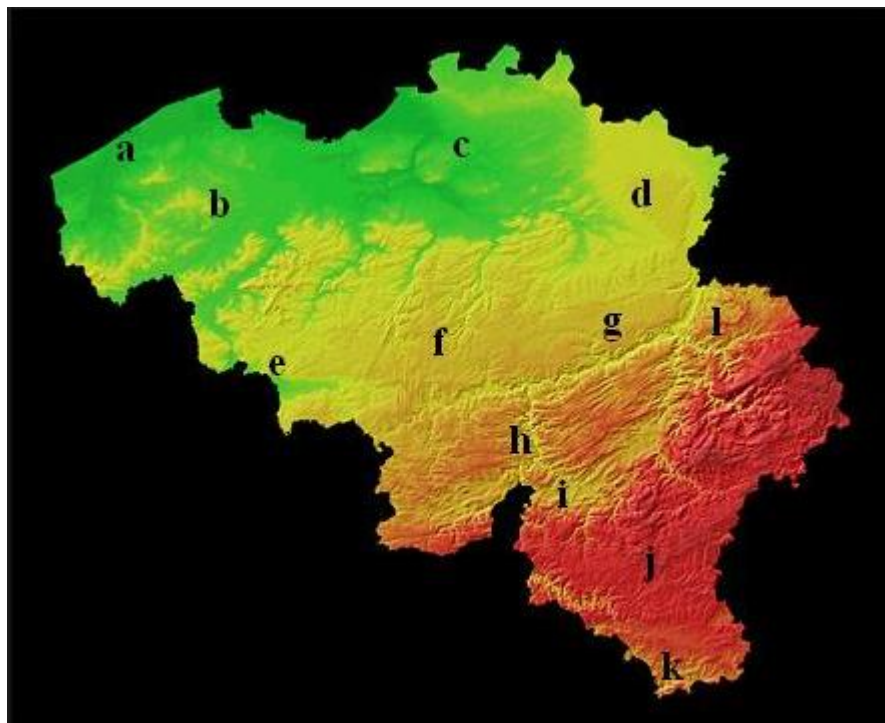


Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat in het gezin beschikt over minstens één elektrische fiets



Gemeentemonitor editie 2018

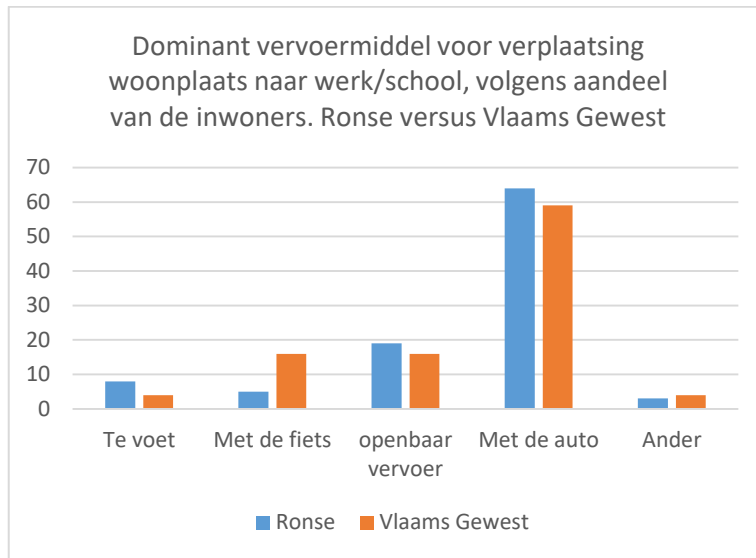
Merk op dat, wanneer men de beide kaarten op mekaar legt, de sterke kleuring (aandeel bezit gewone en elektrische fiets nogal overeen komt met het geografisch landschap van Vlaanderen. De vraag is of hier een verband is.



Tweede vraag is of er een relatie is tussen het bezit van een elektrische fiets (rijden in een heuvelachtig gebied) en gemiddeld inkomen van de Ronsenaar (zie verdere analyse inkomens).

### **2.3 Verplaatsing door de Ronsenaar van en naar het werk (studie gemeentemonitor)**

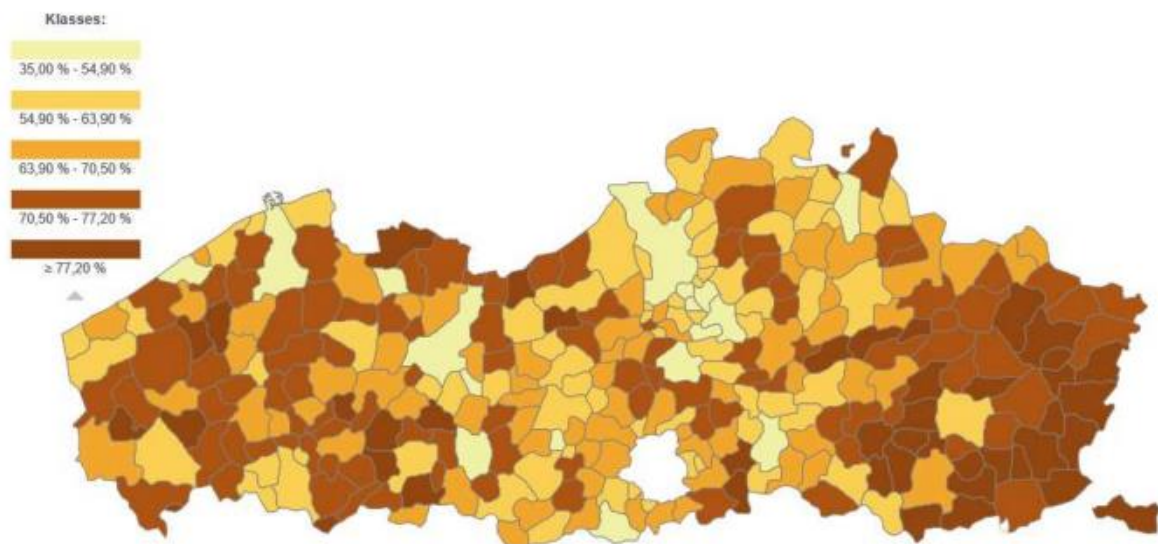
Dominant vervoer-/verplaatsingsmiddel van de Ronsenaar van de woonplaats naar het werk en school:



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

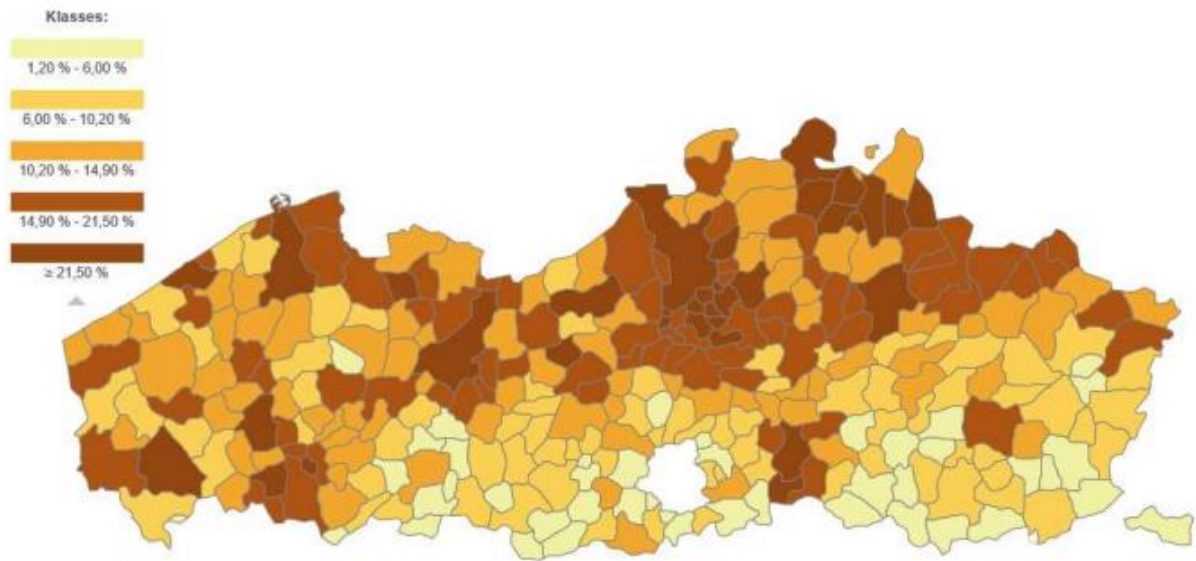
De Ronsenaar gaat meer te voet (8 % versus 4 %), met het openbaar vervoer (19 % versus 16 %) en met de wagen (64 % versus 59 %) dan in het Vlaams Gewest, dat meer de fiets neemt 16 % versus Ronse 5 %).

Kaart : Modale verdeling naar dominant vervoersmiddel voor verplaatsingen tussen woonplaats en school/werk, volgens aandeel van de inwoners (%) - dominant vervoersmiddel particulier gemotoriseerd



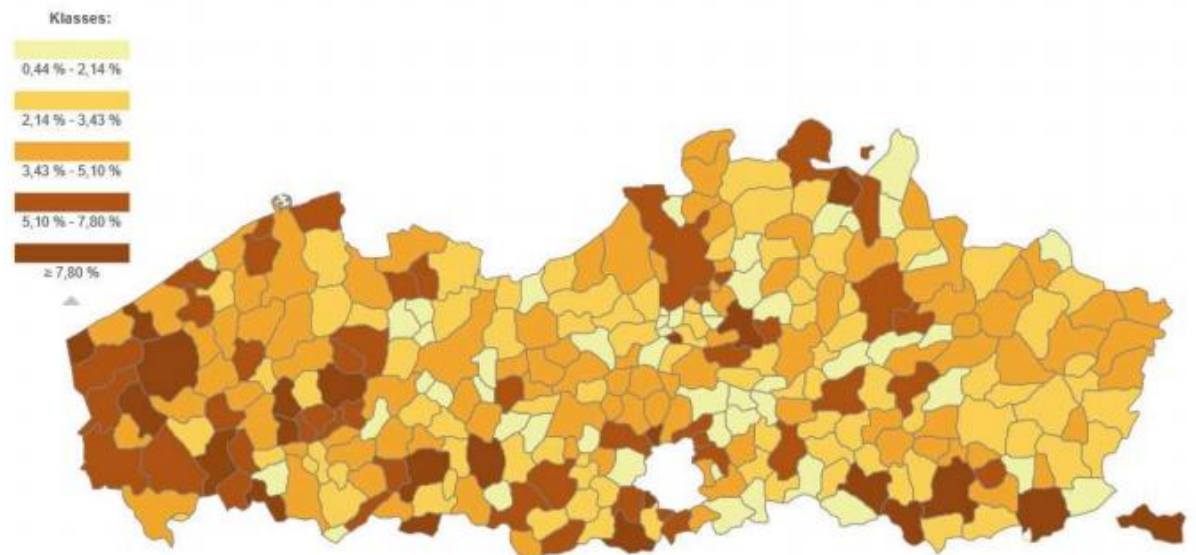
Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Modale verdeling naar dominant vervoersmiddel voor verplaatsingen tussen woonplaats en school/werk, volgens aandeel van de inwoners (%) - dominant vervoersmiddel fiets



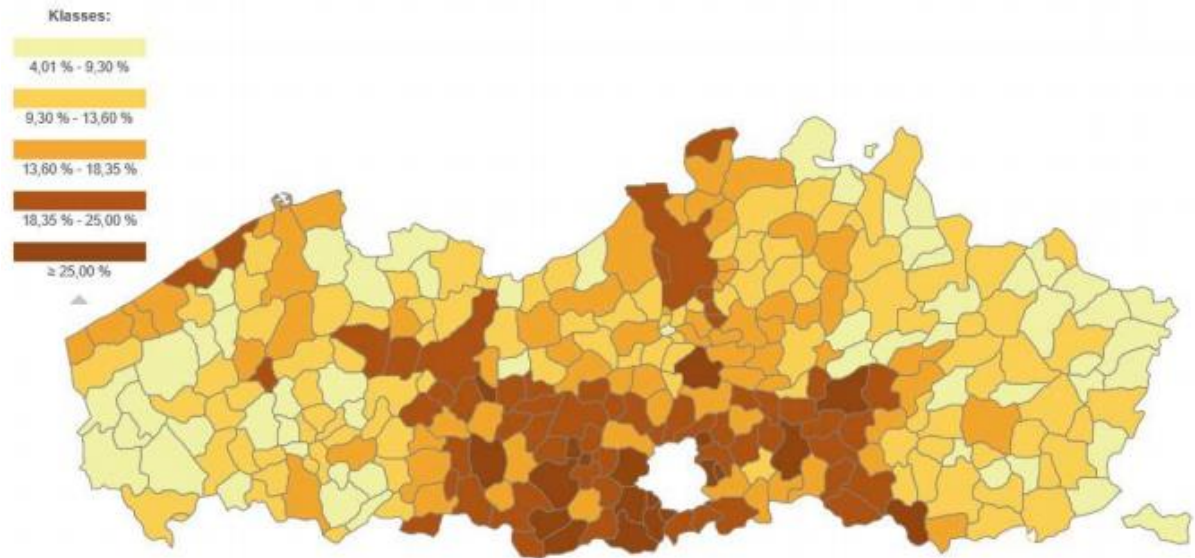
Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Modale verdeling naar dominant vervoersmiddel voor verplaatsingen tussen woonplaats en school/werk, volgens aandeel van de inwoners (%) - dominant vervoersmiddel te voet



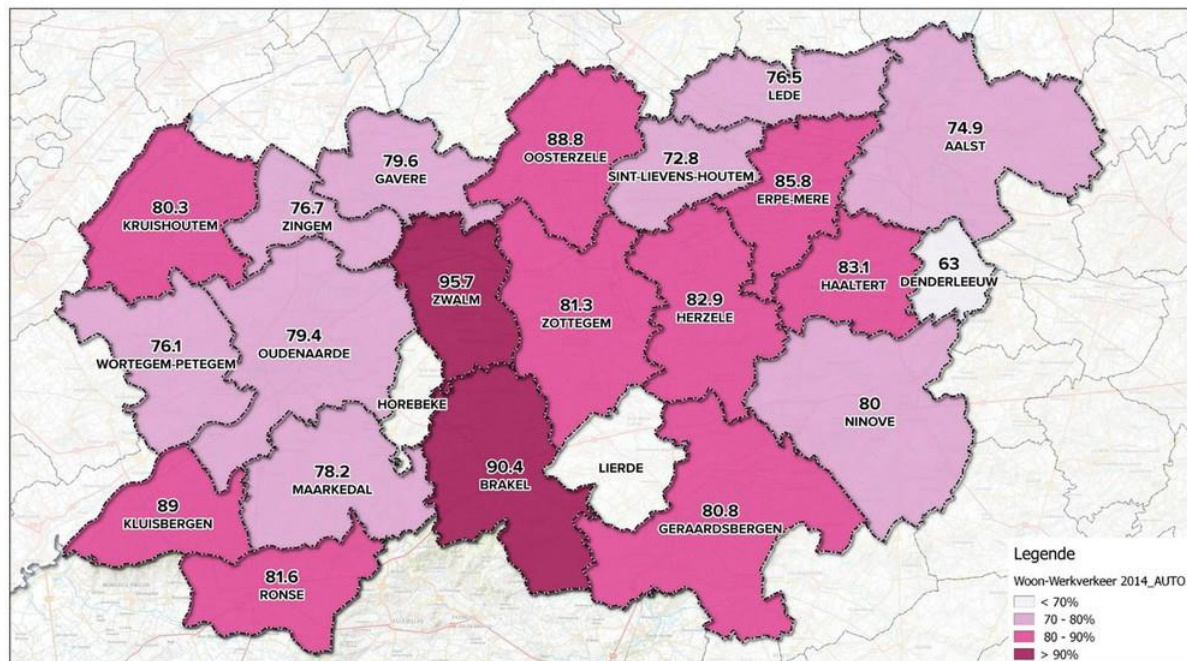
Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Modale verdeling naar dominant vervoersmiddel voor verplaatsingen tussen woonplaats en school/werk, volgens aandeel van de inwoners (%) - dominant vervoersmiddel openbaar vervoer



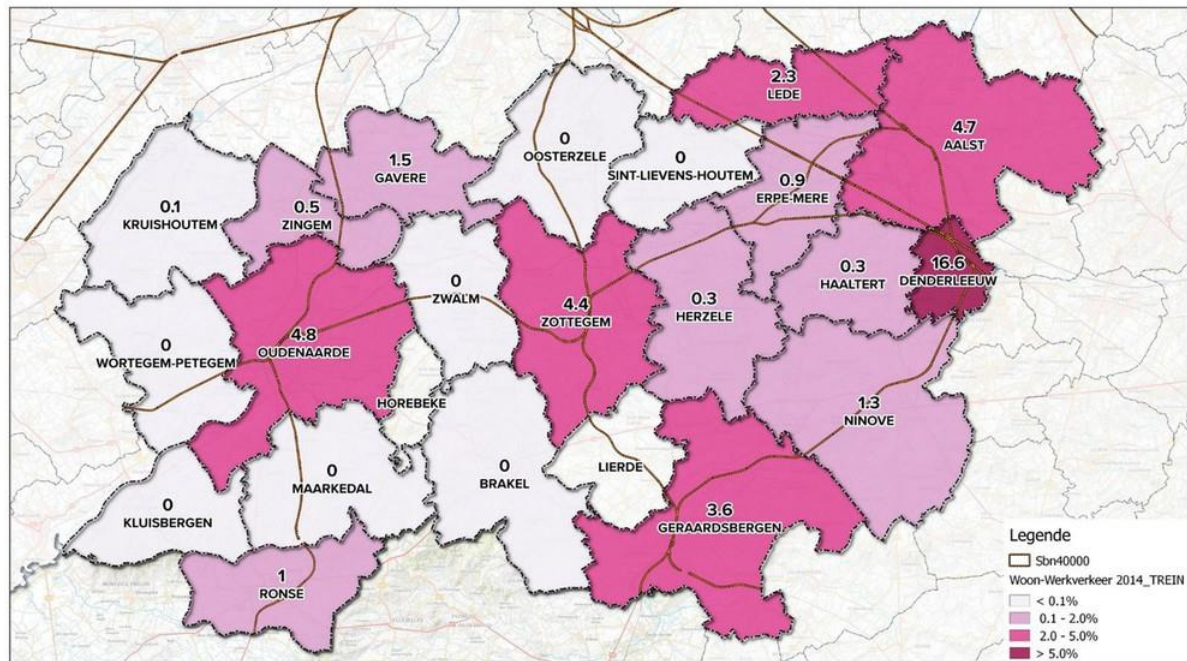
Gemeentemonitor editie 2018

\*Verplaatsing woon-werk met de auto in % in Zuid-Oost Vlaanderen (2014)



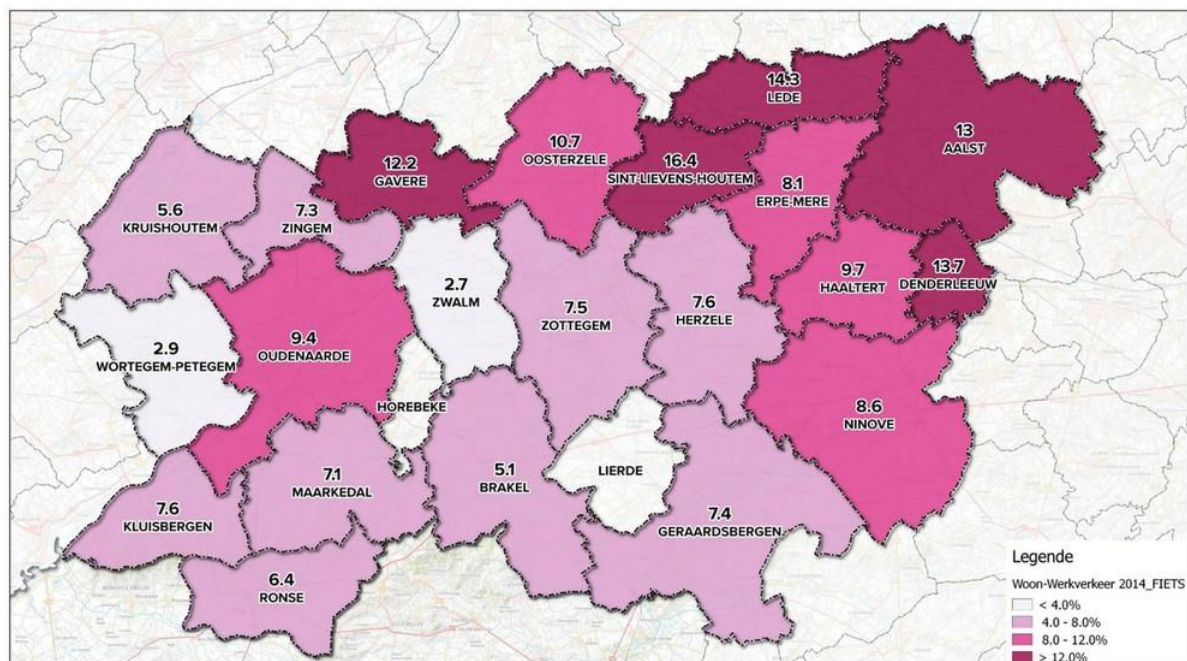
Bron: Solva -Streekoverleg

\*Verplaatsing woon-werk met de trein in % in Zuid-Oost Vlaanderen



Bron: Solva -Streekoverleg

\*Verplaatsing woon-werk met de fiets in % in Zuid-Oost Vlaanderen

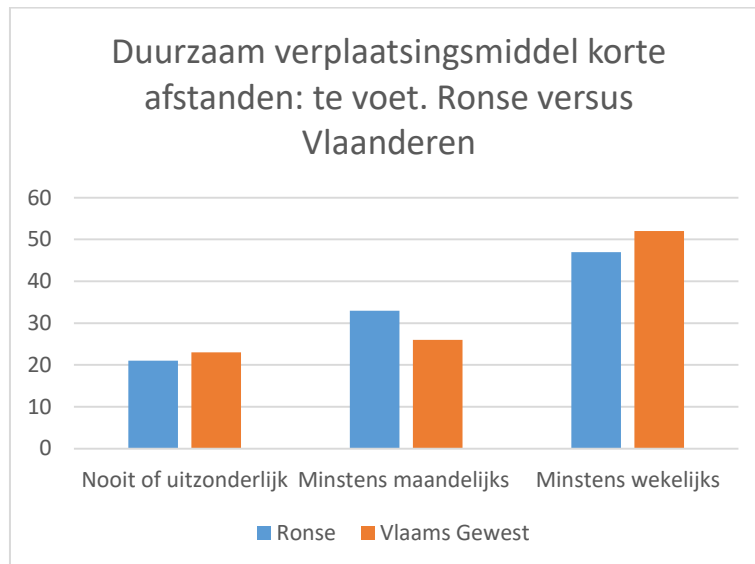


Bron: Solva -Streekoverleg

## 2.4 Occasionele verplaatsingen voor korte afstanden

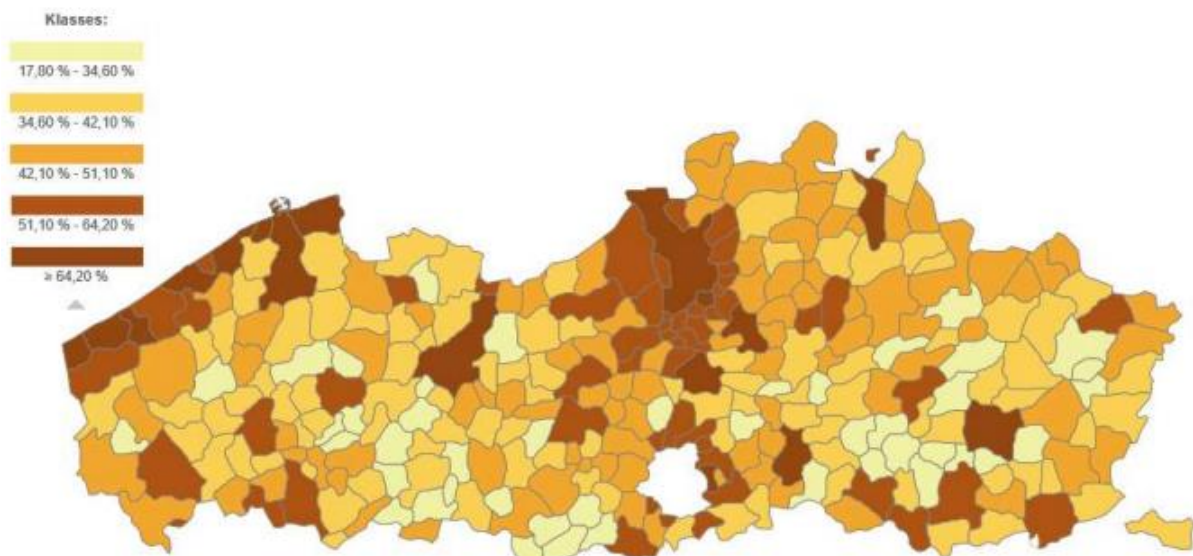
### 2.4.1 Te voet

21 % van de Ronsenaars verplaatst zich nooit of uitzonderlijk een keer te voet voor korte afstanden (Vlaams gewest: 23%). 33 % doet dit maandelijks (26 % in het Vlaams gewest) en slechts 47 % wekelijks (52 % Vlaams Gewest). Vooral de grotere steden scoren hier beter.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

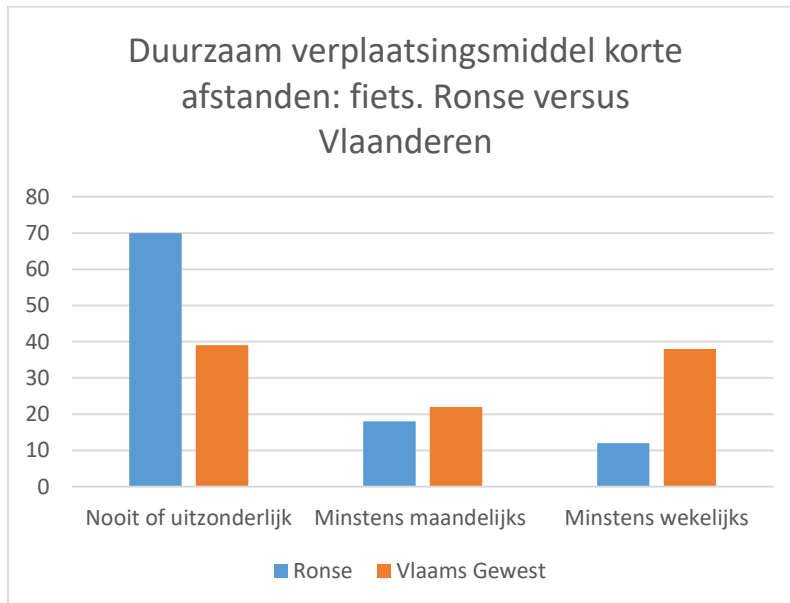
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat het voorbije jaar minstens wekelijks te voet heeft verplaatst voor korte afstanden



Gemeentemonitor editie 2018

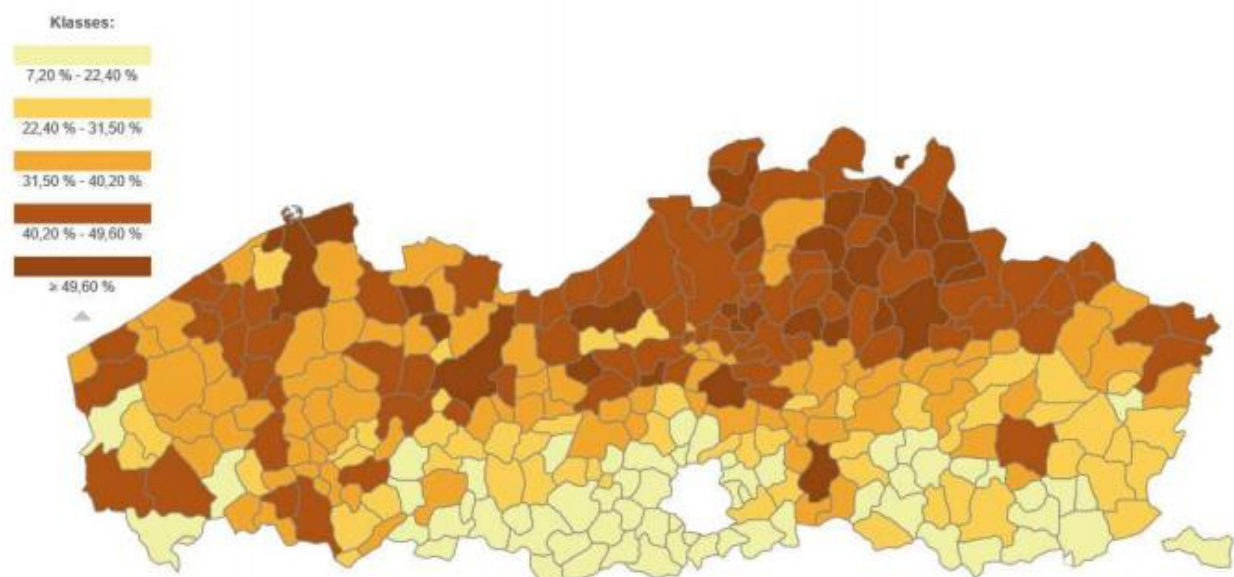
### 2.4.2 Per fiets

70 % van de Ronsenaars gebruikt nooit of slechts uitzonderlijk de fiets als verplaatsingsmiddel voor korte afstanden (Vlaams gewest: 39%). 18 % doet dit maandelijks (22 % in het Vlaams gewest) en slechts 12 % wekelijks (38 % Vlaams Gewest). Vooral het noorden en Noord-Westen van Vlaanderen scoren hier beter (geografische link??).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat het voorbije jaar minstens wekelijks de fiets heeft genomen voor korte afstanden



Gemeentemonitor editie 2018

## 2.5 Openbaar vervoer

### 2.5.1 Aanbod openbaar vervoer in Ronse

In Ronse zorgen De Lijn, TEC en NMBS voor het aanbod van het openbaar vervoer. Daarnaast is er ook een aanbod van aangepast vervoer voor minder mobiele mensen.

#### Trein

Het treinaanbod van en naar Ronse is zeer beperkt. Van de oorspronkelijk vijf bestemmingen rest enkel nog de lijn 86, Ronse – Oudenaarde – Gent – Eeklo. Ronse is dan ook het terminusstation.

Om het uur rijdt en arriveert een trein, op zon- en feestdagen om de twee uur.

De andere richting van de lijn 86 (Leuze - Bâsecles) werd in 1988 definitief gesloten ingevolge het zeer lage aantal reizigers wat destijds van deze verbinding gebruikmaakte (2 reizigers per treinkilometer in de daluren).

Eerder werden reeds de lijn 87 die Ronse verbond met Doornik in 1959 opgedoekt, in de andere richting volgde in 1960 de sluiting richting Leuze – Bassilly.

Ook spoorlijn 83, die Kortrijk met Avelgem en Ronse verbond werd in 1959 opgegeven.

Via de website ‘Realtime’ kunnen de werkelijke vertrek- en aankomsttijden van alle treinen die op het Belgische spoorwegnet rijden opgezocht worden.



Bron: Belgische spoorlijnen in 2016, Aroundtravels



### Busvervoer:

Volgende bestemmingen verbinden Ronse met de omgeving:

21	Zottegem – Erwetegem – Ronse
22	Zottegem – Erwetegem – Flobecq (Vloesberg) – Ronse
23	Zottegem – Michelbeke – Ronse
24	Zottegem – Michelbeke – Flobecq (Vloesberg) – Ronse
25	Zottegem – Erwetegem – Sint-Maria-Oudenhove – Ronse
61	Oudenaarde – Schorisse – Ronse
62	Oudenaarde – Nukerke – Ronse
62s	Oudenaarde – Ronse (sneldienst/direct)
63	Oudenaarde – Etikhove – Ronse
68	Ronse – Avelgem

### Stadslijnen Ronse

71	Ronse Station – Scheldekouter – Stookt
72	Ronse Station – Germinal – Europawijk
73	Ronse Station – Grote Markt – Hogerlucht
74	Ronse Station – Grote Markt – Shopping Plaza (Snoecklaan)

### Belbus

- Belbus 460 Vlaamse Ardennen
- Belbus 470 Kluisbergen - Ronse

Wie de belbus wil reserveren moet minstens 2 uur vooraf contact opnemen met de belbuscentrale. Bij een reservatie heeft de belbustelefonist volgende gegevens nodig:

- naam of klantnummer;
- de dag en het gewenste uur van vertrek;
- de naam van de gemeente en de op- en afstaphalte;
- of je wilt overstappen op de trein.

Men kan maximaal 2 weken vooraf een rit reserveren.

De belbuscentrale in Oost-Vlaanderen is bereikbaar:

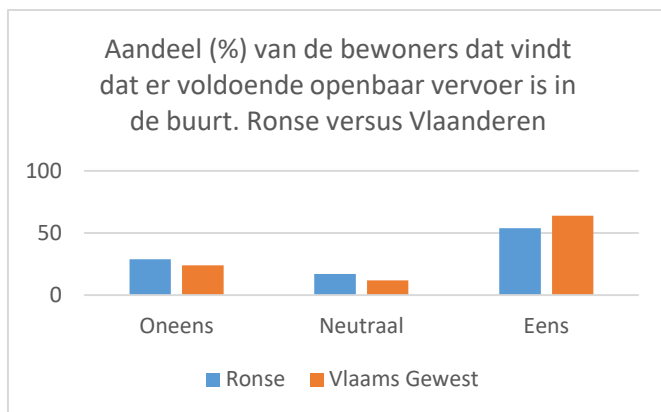
- op weekdays van 6 tot 20 u.
- op zaterdag van 7 tot 21 u.
- op zon- en feestdagen van 7 tot 13.30 u.

Algemeen nummer: 09 211 91 91

Voor rolstoelgebruikers: 09 211 91 93

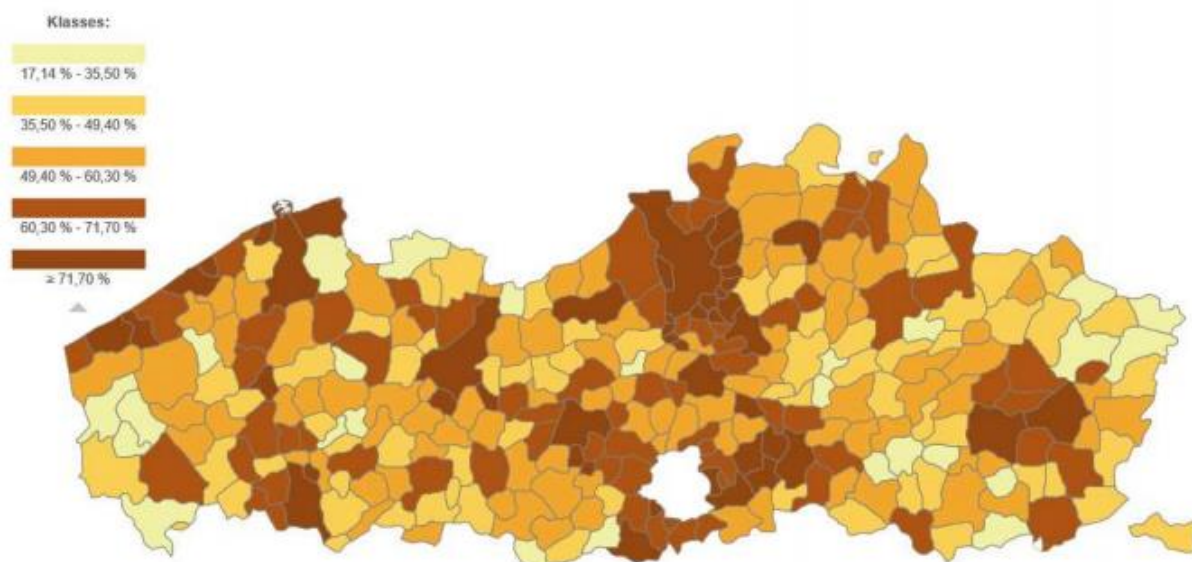
Alleen doven, slechthorenden en mensen met een spraakgebrek kunnen reserveren via faxnummer 09 211 91 90 of [belbus.ovl@delijn.be](mailto:belbus.ovl@delijn.be). Er moet aan de belbuscentrale éénmalig

### **2.5.2 Tevredenheid van de Ronsenaar omtrent het aanbod openbaar vervoer (2017)**



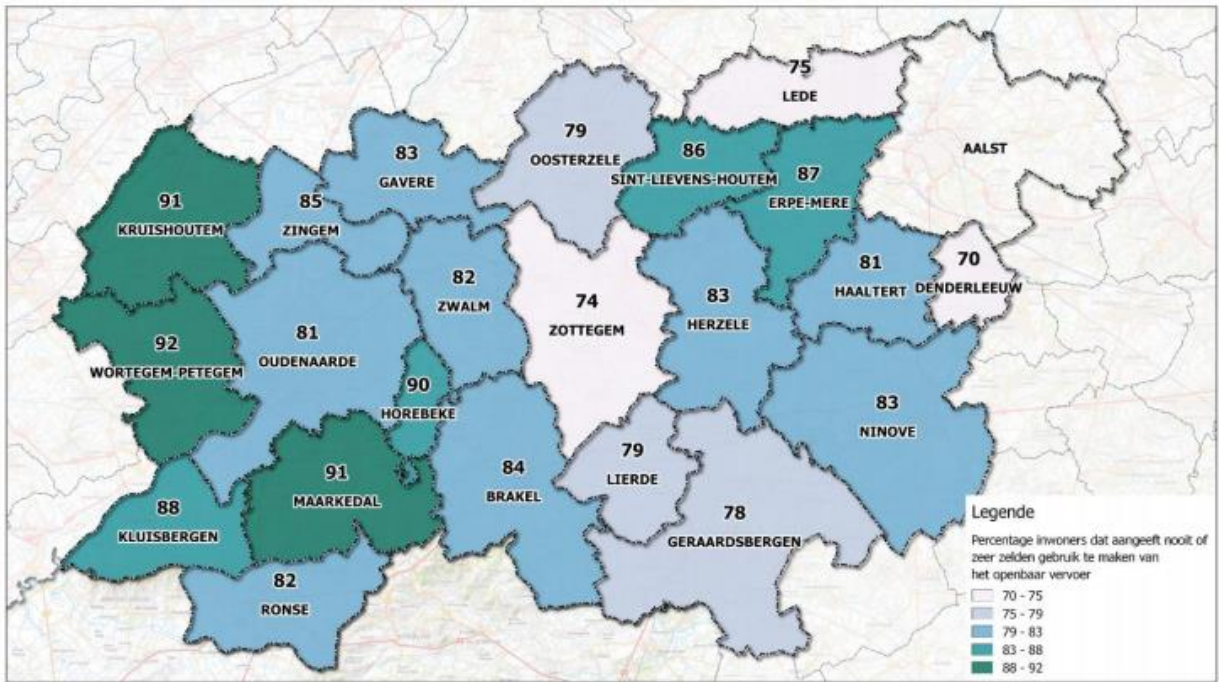
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat er voldoende openbaar vervoer is in de buurt



Gemeentemonitor editie 2018

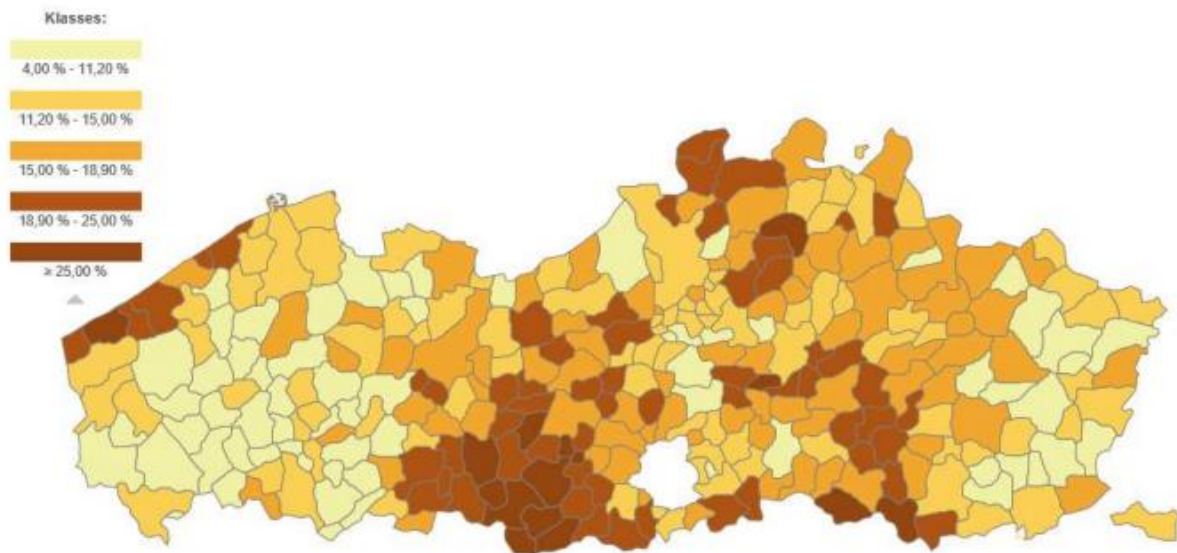
\*Gegevens Zuid-Oost-Vlaanderen



Bron: gemeentemonitor – Bewerking door Solva

## 2.6 Tijdsduur verplaatsing

Kaart : Tijdsduur van de verplaatsing (meer dan 1 uur) tussen woonplaats en werk, school of opleiding, volgens aandeel van de inwoners (%)

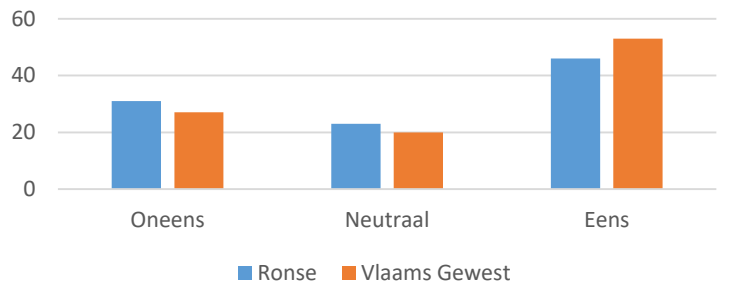


Gemeentemonitor editie 2018

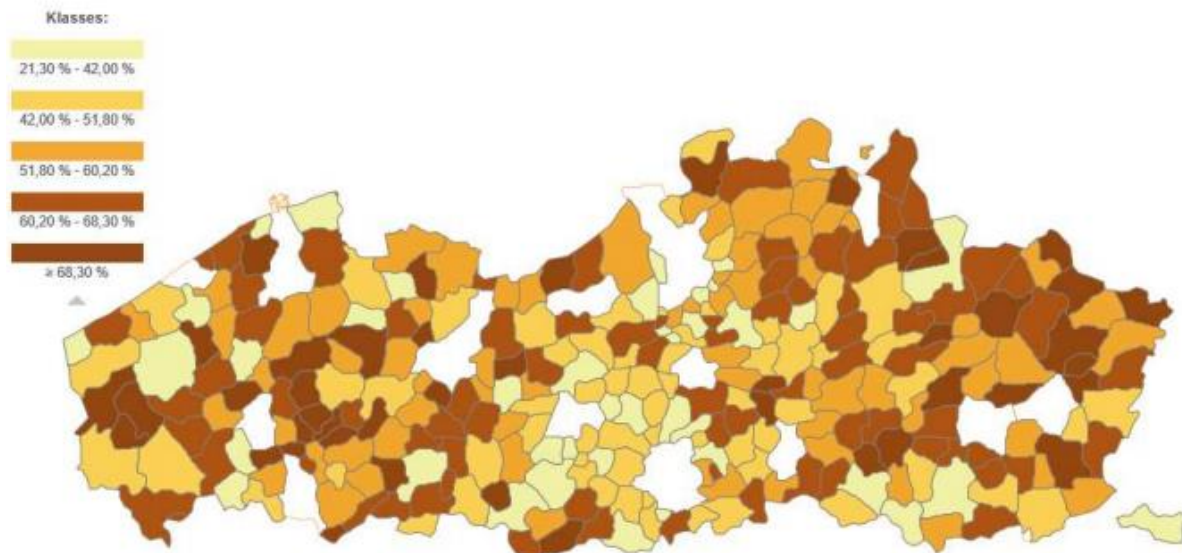
## 2.7 Parkeermogelijkheden in Ronse

46 % van de ondervraagden zijn het eens dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bewoners in Ronse, versus 53 % in het Vlaamse Gewest. 31 % is het hiermee oneens, versus 27 % in het Vlaamse Gewest.

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor de bewoners in de stad. Ronse versus Vlaanderen.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018

### **3 Knelpunten mobiliteit en initiatieven in Ronse**

#### **3.1 Doortrekking N60**

De N60 verbindt Gent (E17) met de Noord-Franse stad Valenciennes (A8). Het is een belangrijke autoweg van en naar de Vlaamse Ardennen, waar veel verkeer gebruik van maakt. Tussen Gent en Maarkedal (Nukerke) is de N60 hierop voorzien. De weg telt twee keer twee rijstroken, gescheiden door een middenberm. Ter hoogte van Ronse loopt de N60 echter op twee maal één rijstrook door het centrum van de stad, erg nadelig voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van Ronse. Dat belemmert bovendien een vlotte doorstroming van het verkeer in de regio.

De Vlaamse overheid wil deze ontbrekende schakel aanleggen, om de leefbaarheid in Ronse te verbeteren en de inwoners en de lokale bedrijven in de Vlaamse Ardennen beter bereikbaar te maken.

#### Veilig en leefbaar

De nieuwe N60 zorgt voor een scheiding van het doorgaande en lokale verkeer. Dat betekent een win-win voor het bedrijfsleven én voor de inwoners van Ronse. Door zwaar en doorgaand verkeer systematisch langs de nieuwe weg te leiden, wordt het centrum van Ronse gespaard van een nodeloze verkeersstroom en bijbehorende mobiliteitsproblemen. Zo wordt het veiliger voor fietsers en voetgangers.

#### Vlotter verkeer

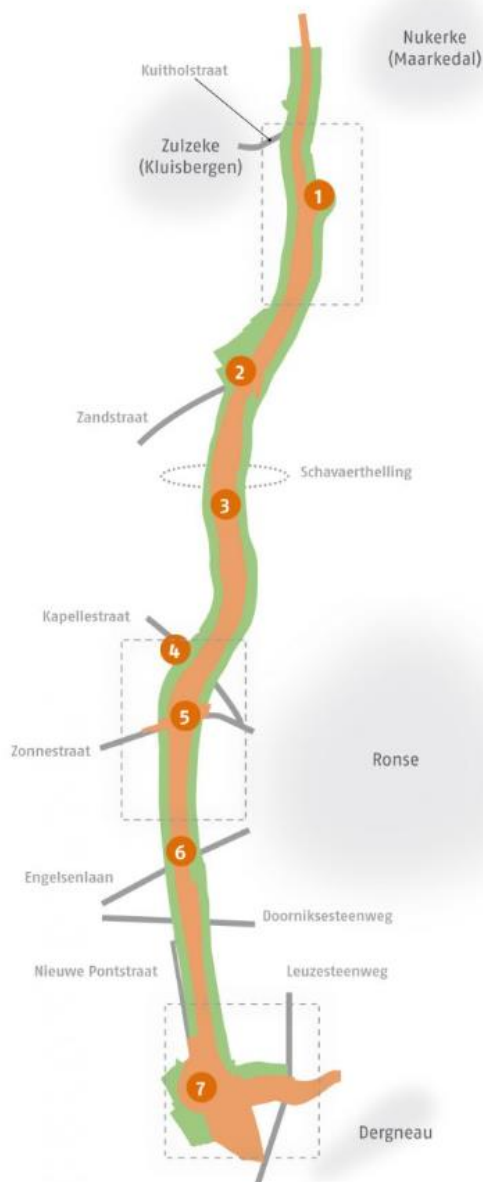
Omdat de huidige wegen in het centrum van Ronse niet aangepast zijn aan het doorgaande verkeer, verloopt de verkeersafwikkeling vrij stroef. Met de komst van de nieuwe weg zal het doorgaande verkeer makkelijker haar bestemming bereiken. Zo ontstaat er een vlotte verbinding tussen Gent (E17) en Valenciennes (A8).

#### Beter bereikbaar

De N60 heeft een cruciale verbindingfunctie, die van groot belang is voor de economische ontwikkeling van de regio. Met de nieuwe weg worden huidige en toekomstige bedrijventerreinen (Pontstraat West en Klein Frankrijk) beter bereikbaar.

Op 8 november 2013 had de Vlaamse regering een keuze gemaakt over het tracé van de nieuwe N60. Concreet betekent dit dat de overheid een bepaald tracé of zone heeft vastgelegd waar de nieuwe N60 zal komen. Deze zone vervangt de eerdere reservatiestrook. Tal van factoren werden onderzocht en hebben meegespeeld in het bepalen van het uiteindelijke tracé. M.n. de impact op:

- de natuur
- het landschap
- het onroerend erfgoed
- het grondwater, het oppervlaktewater
- het geluid
- het verkeer en de mobiliteit
- de landbouw
- wonen
- ...



Het uitgestippelde N60-traject voorzag een nieuw tracé van 5,5 kilometer ten westen van Ronse.

- Het doorgaand en lokaal verkeer wordt duidelijk gescheiden.
- Er resten slechts drie aansluitingen waar het verkeer de N60 kan op- en afrijden.
- Dit tracé is voorzien in de bouw van een meer dan 500 meter lang viaduct door Schavaert
- De uitgetekende N60 gaat onder de Kapellestraat door

De start van de werken was voorzien voor 2016.

Als gevolg van klachten, vernietigde de Raad van State op 30 juni 2016 het Besluit van de Vlaamse Regering in verband met het Gewestelijk Uitvoeringsplan 'Missing Link te Ronse'. De Werkvennootschap, een organisatie van de Vlaamse overheid die complexe mobiliteitsprojecten behandelt, zal nu een nieuw studie bureau aanstellen om een

alternatieve studie te laten uitvoeren. Zij zullen beginnen met een wit blad, waardoor alle mogelijkheden opnieuw op tafel liggen.

### **3.2 Initiatieven naar fietsers: fietssnelweg en fietspad in Ronse**

Een fietsvriendelijk beleid is essentieel om de rol van de fiets in het woon-werkverkeer en het woon-schoolverkeer te versterken. De Vlaamse overheid en de Vlaamse provincies investeren in nieuwe verkeersveilige en comfortabele infrastructuur die het fietsen aangenaam maakt, en ook in nieuwe of verbeterde fietspaden langs gewestwegen, in fietstunnels en fietsbruggen en in jaagpaden. De realisatie van de fietssnelwegen in Vlaanderen past binnen het concept van het gemeente-overschrijdend netwerk van fietsinfrastructuur, het 'bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk'. In dit concept worden de belangrijkste gemeentelijke/stedelijke kernen en attractiepolen met elkaar verbonden via functionele routes. Het heeft de bedoeling over langere afstanden scholen, bedrijventerreinen, ziekenhuizen, stations en winkels met elkaar te verbinden. Dit netwerk is opgebouwd rond de fietssnelwegen en de hoofdroutes, maar heeft daarnaast ook bovenlokale routes die de meest logische verbindingen tussen plaatsen aangeven en alternatieve bovenlokale routes die meer rustige verbindingen verzorgen. Deze routes zijn vooral bedoeld voor afstanden van vijf tot tien kilometer en zijn complementair aan het recreatief fietsroutenetwerk. Onderstaande figuur laat zien dat er via deze fietssnelwegen getracht wordt geheel Vlaanderen te ontsluiten via fietssnelwegen. De analyse van de ligging van de fietssnelwegen toont aan dat 51% van de gerealiseerde of toekomstige kilometers fietspad zal liggen in landelijk gebied, 23% in randstedelijk en 21% in verstedelijkt gebied. Verder is er een duidelijke relatie tussen de ligging van de fietssnelwegen in Vlaanderen en de stopplaatsen van het openbaar vervoer van zowel De Lijn als de stations van de NMBS.

De provincie Oost-Vlaanderen maakt samen met de stad Ronse werk van de aanleg van een fietssnelweg in de oude spoorwegbedding aan de Viermaartlaan. Die zogeheten F421 moet Ronse veilig verbinden met Ellezelles en Russeignies, en finaal zelfs deel gaan uitmaken van de verbinding tussen Rome en Londen.

- |   |   |
|---|---|
|  LANDELIJK     |  DE LIJN AB-HALTES |
|  RANDSTEDELIJK |  NMBS IC-STATIONS  |
|  VERSTEDELIJKT |  FIETSSNELWEGEN    |



Bron: Ruimterapport Vlaanderen. Een ruimtelijke analyse voor Vlaanderen, 2018  
Structuur fietswegen Vlaanderen 2018 met toevoeging van haltes openbaar vervoer

De provincie Oost-Vlaanderen telde in april 2019 ook 65.702,40 euro neer voor de aanleg van het fietspad dat in het verlengde van de Beekstraat via de Savooistraat tot aan de Drieborrebeekstraat zal lopen. De fietsroute verbindt het centrum van de stad met het Muziekbos. Voor de verlichting langs het fietspad kreeg de stad een subsidie van 8.359,71 euro. De totale kostprijs van het project bedraagt 172.067,40 euro.

### **3.3 Aanleg reizigersparking en fietsenstalling t.h.v. het station van Ronse**

Op 11 maart 2019 is de NMBS gestart met de voorbereidingen voor de heraanleg van de stationsomgeving. Er komt een nieuwe reizigersparking met 182 parkeerplaatsen waarvan 8 parkeerplaatsen voor mindervaliden en 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden alsook een nieuwe fietsenstalling voor 174 fietsen.

Samen met de aanleg van de nieuwe reizigersparking wordt ook het deeltje fietssnelweg tussen de reizigersparking en het station aangelegd. De Provincie is momenteel in overleg met de stad en de andere betrokken actoren om het ontwerpplan voor het deel fietssnelweg tussen het station en de Viermaartlaan te finaliseren zodat dit deel fietssnelweg dan ook kan aangelegd worden.

De aanleg van de fietssnelweg wordt gefinancierd door de Provincie Oost-Vlaanderen en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

## **4 Beheersing van de mobiliteit in Vlaanderen in relatie tot milieu. Positie Ronse.**

### **4.1 Opkomst van elektrische auto's en behoefte aan laadpalen**

Onder impuls van de EU-wetgeving worden nieuw verkochte auto's stilaan zuiniger en milieuvriendelijker, met een verminderde uitstoot van sommige pollutanten tot gevolg. Een zeer ingrijpende technologische verandering is de overgang van de verbrandingsmotor naar de elektrische motor, die bij het rijden geen uitlaatmissies veroorzaakt en die aanzienlijk stiller is.

Hoewel de ruimtelijke impact van de opkomst van de elektrische auto vandaag nog onduidelijk is, biedt deze ontwikkeling kansen voor de leefbaarheid van de centra van steden en gemeenten. Door bepaalde delen van de centra alleen nog toegankelijk te maken voor voertuigen die weinig geluid of luchthinder veroorzaken, zoals elektrische auto's, kan de leefbaarheid verbeterd worden, terwijl de autobereikbaarheid toch op peil gehouden wordt. Een belangrijke kanttekening bij de opkomst van de elektrische auto's is dat deze evenveel openbare ruimte en wegcapaciteit innemen als auto's met een verbrandingsmotor. Eveneens kunnen er reboundeffecten verwacht worden daar elektrisch rijden goedkoper is dan rijden op fossiele brandstof waardoor het gebruik van de wagen opnieuw kan stijgen.

Het Federaal Planbureau maakte in 2015 een prognose van de evolutie van het aandeel van de wagentypes in het totaal aantal afgelegde voertuigkilometers, op basis van een aantal hypothetische aannames van kosten en maatschappelijke evoluties. Tegen 2030 zou het aandeel van de wagens met een interne verbrandingsmotor (benzine en diesel) dalen tot 69% tegenover 99,7% in 2012 (Federaal Planbureau, 2015). Vlaanderen heeft ondertussen doelstellingen bepaald voor het marktaandeel van batterij-elektrische wagens: 7,5% in 2020 (CPT-actieplan), 20% in 2025 (Energiepact) en 50% in 2030 (Energievisie en Energiepact).

Om veilig te laden met sterkere stroom, dus om de wagen sneller op te laden, is mode3-laden ontwikkeld. Hierbij wordt gebruik gemaakt van stopcontacten en stekkers die specifiek ontworpen zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij het mode3-laden is er een continue communicatie tussen het laadpunt en de elektrische wagen, wat zorgt voor een



veilig laadproces. (Eandis) Om tegemoet te komen aan de stijgende vraag, werden in 2016 en 2017 in Vlaanderen al 750 publieke laadpalen gepland door Eandis en Infrax, als startfase voor de uitrol van 2.500 laadpalen geschikt voor Mode3-laden8 verspreid in heel Vlaanderen. Deze laadpalen zijn vooral in steden of randstedelijke gemeenten geplaatst, met Gent en Antwerpen op kop.

De Vlaamse regering streeft naar 100.000 milieuvriendelijke wagens op onze wegen tegen 2020, waarvan 60.000 elektrische.

Tegen 2020 moet er in elke gemeente in Vlaanderen minstens één laadpaal staan. Dat is noodzakelijk om zoveel mogelijk mensen te overtuigen met een elektrische wagen te rijden. Een nieuw spreidingsplan bepaalt hoeveel extra laadpalen er minstens in elke gemeente komen. Voor Ronse bedraagt dit 16.

In totaal moeten er tegen 2020 2.500 extra laadpalen zijn in Vlaanderen, goed voor 5.000 laadpunten. Gemeenten bepalen zelf waar die laadpalen komen, en of ze die via de distributienetbeheerder plaatsen of niet.

Bron: Synthese Ruimterapport Vlaanderen, Ruimte voor mobiliteit.



Bron: Spreidingsplan voor 5.000 extra laadpunten tegen 2020 (In: Open-VLD, Bart Tommelein, 13/09/2016)

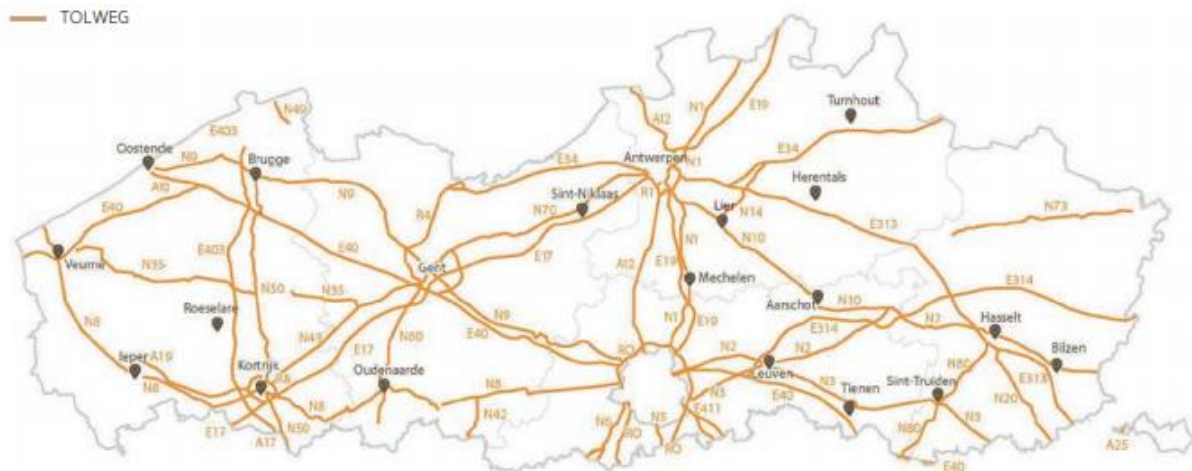
#### **4.2 Kilometerheffing voor vrachtwagens**

Transporteconomen zien een (slimme) kilometerheffing als de meest geschikte manier om de wegcapaciteit op een rationele manier te verdelen onder de weggebruikers, en op die manier congestie te bestrijden. Vanuit ruimtelijk oogpunt kan een slimme kilometerheffing, waarbij de hoogte van de heffing wordt aangepast aan de verkeersvraag, als alternatief gezien worden voor de maatschappelijke druk om steeds maar bijkomende wegen te bouwen of te verbreden. Een slimme kilometerheffing kan de files bestrijden en de vraag naar bijkomende ruimte voor wegen een halt toeroepen door de efficiëntie van de wegcapaciteit te verbeteren. De kilometerheffing voor vrachtwagens werd in Vlaanderen ingevoerd op 1 april 2016 en geldt voor alle voertuigen met een maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) van meer dan 3,5 ton. De belasting geldt in het Vlaamse gewest op alle wegen en de tarieven verschillen volgens het gewicht en de uitstootklasse van het voertuig (Euronorm). Op de meeste wegen geldt echter een tarief van nul euro (nultarief). Alleen op de snelwegen en voornaamste N-wegen (zie figuur onderaan) is een heffing groter dan nul euro van toepassing. De grootste vrachtwagenstromen doorheen Vlaanderen zijn hierdoor onderworpen aan de kilometerheffing, maar de beperkte selectie van wegen waarop tol geheven wordt, en de

ongevoeligheid voor de verkeersdrukke, maakt dat het systeem voorlopig weinig effect heeft op de verkeersstromen, evenmin op het sluipverkeer.  
Op grondgebied van de stad Ronse bevinden zich geen wegen waarop deze heffing van toepassing is.

Momenteel loopt een onderzoek naar de opties voor de introductie van een wegehelling voor personenwagens, aan de hand van een wegenvignet of een heffing per kilometer. Uit onderzoek op basis van een proefproject in de periode 2013-2014 bleek dat de deelnemers zich inderdaad efficiënter gingen verplaatsen en bijgevolg minder kilometers aflegden. Het aantal kilometers daalde vooral bij gezinnen die woonden in een stedelijk gebied, waar het aanbod aan openbaar vervoer het best is uitgebouwd.

Bron: Synthese Ruimterapport Vlaanderen, Ruimte voor mobiliteit.



Wegenvignet waarop de kilometerheffing voor vrachtwagens van toepassing is (tarief hoger dan nul euro).

Bron: Ruimterapport Vlaanderen, Ruimte voor mobiliteit



## **1. Afval**

### **1.1 Algemene gegevens omtrent afval**

#### **Beleidskader afval**

Het afvalbeleid van steden en gemeenten in Vlaanderen wordt gestuurd door de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij OVAM. Dit uitvoeringsplan (goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 september 2016) zet volop in op maatwerk, zowel naar lokale besturen als naar de burger. Eén van de nieuwigheden in dit plan is de doelstelling voor restafval op maat van de gemeente. Die doelstelling wordt bepaald op basis van de Belfius-cluster, waartoe de gemeente behoort. Bij de opmaak van dit plan werd uitgegaan van de meest recente Belfius-indeling die toen beschikbaar was, namelijk die van 2007. Via actie 4 gaf het Uitvoeringsplan wel aan dat zodra de Belfius-bank de indeling zou actualiseren, het effect hiervan op de doelstellingen wordt in kaart gebracht. Het Uitvoeringsplan voorziet de mogelijkheid om de doelstellingen aan te passen bij een beduidend effect.

Op 14 maart 2018 publiceerde de Belfius bank zijn nieuwe indeling van gemeenten in clusters. De OVAM evalueerde het gebruik van clusters en rekende het effect van de nieuwe Belfiusclusters door op de te behalen restafvaldoelstellingen voor de gemeenten. Dit gebeurde in overleg met VVSG/Interafval. De nieuwe clustering betekent dat de restafvaldoelstelling voor heel wat gemeentebesturen licht tot stevig wijzigt. Het werken met clusters en doelstellingen op maat, ervaart de OVAM nog steeds als een meerwaarde. Daarom stelt de OVAM een aanpassing van het Uitvoeringsplan voor aan de Vlaamse regering, die in de loop van 2019 hierover zal beslissen.

De restafvaldoelstelling voor Ronse binnen de cluster 4.2. sterk verstedelijkte gemeenten met laag inkomen is 135 kg/inwoner tegen 2022.

De afvalophaling en verwerking is overgedragen aan de intercommunale IVLA.

Deze indicator omvat de totale hoeveelheid huishoudelijk afval dat ingezameld wordt door of in opdracht van de gemeenten

## 1.2 Afval in Ronse

### 1.2.1 Restafval

Onderstaand overzicht geeft een overzicht van de afvalproductie in Ronse:

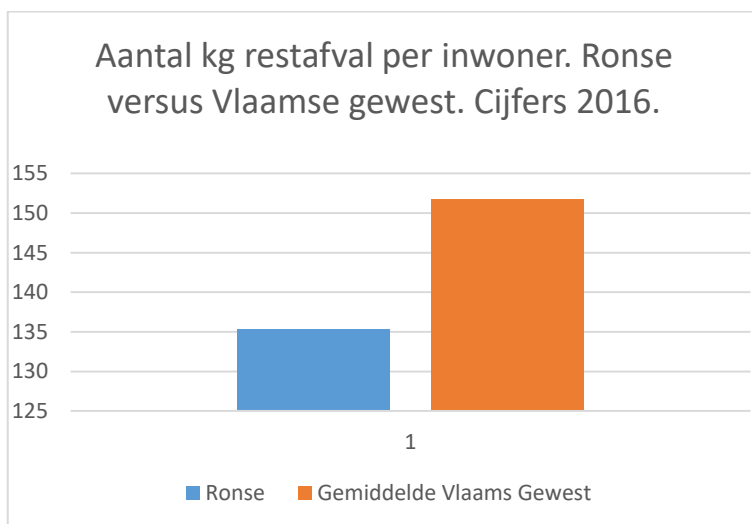
(ton)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 tot 2017		
Aantal inwoners	23 846	23 739	23 698	23 872	23 824	23 994	24 158	24 424	24 633	24 874	25 140	25 162	25 385	25 555	25 626	25 763	25 905	26 077	26 092	26 474			
<b>1. Niet-selectieve afvalstoffen</b>																							
Huisvuil	4 301,905	4 237,470	4 150,551	3 655,123	3 712,524	3 714,858	3 764,055	3 578,117	3 567,183	2 290,068	2 503,790	2 546,990	2 692,170	2 713,010	2 781,190	2 840,177	2 870,790	2 878,660	2 828,560	2 821,870	-0,24%		
Luiers	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	57,519	54,710	101,330	144,100	144,950	115,262	100,009	52,914	37,385	46,469	40,320	-13,23%	
Grof restafval Ophaling	342,200	326,950	149,700	300,050	259,500	40,160	96,970	110,310	132,650	93,700	60,750	62,400	50,650	44,820	41,640	20,520	24,380	27,440	20,300	25,720	26,700	26,70%	
Grof restafval RP	825,660	866,660	836,061	491,860	582,650	691,300	497,460	600,080	766,890	808,000	432,000	521,170	516,730	541,820	653,820	522,700	497,040	484,700	441,730	419,490	-5,03%		
Gemeentevuil - Veegwagen (volledig)	209,235	181,050	107,600	28,600	68,403	118,347	141,511	246,955	303,240	272,250	286,050	286,600	173,000	167,620	185,660	116,180	185,480	166,980	181,280	130,280	-28,13%		
Gemeentevuil - Straatvuil																							
Sorteerresidu PMD	73,666	39,585	49,357	35,102	41,570	47,160	48,533	53,945	57,714	64,029	68,364	62,620	59,600	63,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00%	
<b>Niet-selectief - SOM</b>	<b>5 752,666</b>	<b>5 651,715</b>	<b>5 293,269</b>	<b>4 510,735</b>	<b>4 664,647</b>	<b>4 611,825</b>	<b>4 548,529</b>	<b>4 589,407</b>	<b>4 827,677</b>	<b>3 585,566</b>	<b>3 405,664</b>	<b>3 581,110</b>	<b>3 797,400</b>	<b>3 809,700</b>	<b>3 912,612</b>	<b>3 748,046</b>	<b>3 742,404</b>	<b>3 662,625</b>	<b>3 572,979</b>	<b>3 489,140</b>	<b>-2,35%</b>		
<b>2. Organische fractie</b>																							
GFT	229,120	201,060	202,340	124,870	101,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00%	
Snoeihout aan huis	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	37,950	22,450	29,260	29,800	24,600	10,450	5,000	5,170	5,540	5,380	0,000	1,300	2,420	1,060	1,500	41,51%	
Tuinafval	1 286,480	1 589,000	2 471,000	2 452,550	1 039,550	1 245,690	884,880	893,150	958,350	1 049,800	814,800	555,150	611,550	574,780	540,760	607,480	505,540	532,500	446,640	484,900	8,57%		
Hout Ophaling	0,000	0,000	89,180	0,000	0,000	0,000	18,960	27,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00%	
Hout RP	189,040	375,460	393,934	434,040	510,400	588,500	490,220	552,700	690,170	721,490	369,340	429,720	473,650	522,840	533,240	477,660	491,860	515,100	547,840	584,790	6,74%		
Boomstronken	78,360	74,720	53,620	59,030	67,200	81,910	54,500	59,750	67,520	71,670	35,340	18,780	32,340	34,480	30,940	40,980	28,200	25,940	46,200	45,940	-0,56%		
<b>Organische fractie - SOM</b>	<b>1 783,000</b>	<b>2 240,240</b>	<b>3 210,074</b>	<b>3 070,490</b>	<b>1 718,420</b>	<b>1 954,050</b>	<b>1 471,010</b>	<b>1 562,470</b>	<b>1 746,440</b>	<b>1 867,560</b>	<b>1 229,930</b>	<b>1 008,650</b>	<b>1 122,710</b>	<b>1 137,640</b>	<b>1 110,320</b>	<b>1 126,120</b>	<b>1 026,900</b>	<b>1 075,960</b>	<b>1 041,740</b>	<b>1 117,130</b>	<b>7,24%</b>		
<b>organische fractie excl hout</b>	<b>1 593,960</b>	<b>1 864,780</b>	<b>2 726,960</b>	<b>2 636,450</b>	<b>1 208,020</b>	<b>1 365,550</b>	<b>961,830</b>	<b>982,160</b>	<b>1 056,270</b>	<b>1 146,070</b>	<b>860,590</b>	<b>578,930</b>	<b>649,060</b>	<b>614,800</b>	<b>577,080</b>	<b>648,460</b>	<b>535,040</b>	<b>560,860</b>	<b>493,900</b>	<b>532,340</b>	<b>7,78%</b>		
<b>3. Papier en karton</b>																							
Papier - karton Ophaling	1 084,990	1 215,990	1 170,600	975,700	1 050,600	1 052,540	1 097,300	1 450,360	1 454,700	1 476,200	1 607,620	1 494,150	1 494,150	1 585,660	1 505,200	1 486,600	1 507,200	1 486,840	1 414,400	1 377,700	-2,59%		
Papier - karton RP	309,720	308,280	384,850	366,690	358,070	343,200	175,160	200,790	249,540	268,200	154,390	143,700	149,760	102,000	93,840	83,960	70,960	74,220	73,200	67,280	-8,09%		
<b>Papier en karton - SOM</b>	<b>309,720</b>	<b>1 524,270</b>	<b>1 555,450</b>	<b>1 342,390</b>	<b>1 395,740</b>	<b>1 395,740</b>	<b>1 272,460</b>	<b>1 651,150</b>	<b>1 704,240</b>	<b>1 744,400</b>	<b>1 762,010</b>	<b>1 637,850</b>	<b>1 643,910</b>	<b>1 687,660</b>	<b>1 599,040</b>	<b>1 570,560</b>	<b>1 578,160</b>	<b>1 561,060</b>	<b>1 487,600</b>	<b>1 444,980</b>	<b>-2,87%</b>		
<b>4. Hoi glas</b>																							
Glas - RP	99,162	44,231	64,494	117,020	88,815	84,925	27,440	34,535	39,495	47,825	31,290	36,525	23,650	19,020							21,391		
Glas - Straat	760,242	837,066	881,825	646,610	616,315	600,170	659,835	661,155	684,555	728,820	733,255	731,785	773,315	751,560							744,197		
<b>Hoi glas - SOM</b>	<b>859,404</b>	<b>881,297</b>	<b>946,319</b>	<b>763,630</b>	<b>705,130</b>	<b>685,095</b>	<b>687,275</b>	<b>695,690</b>	<b>724,050</b>	<b>776,645</b>	<b>764,545</b>	<b>768,310</b>	<b>796,965</b>	<b>770,580</b>	<b>795,876</b>	<b>775,000</b>	<b>775,000</b>	<b>775,000</b>	<b>765,588</b>	<b>767,110</b>	<b>0,20%</b>		
<b>5. Kunststoffen</b>																							
Autobanden	7,660	5,700	12,620	6,120	9,500	11,420	11,420	3,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								1,990	1,19%	
Piepschuim	2,122	2,440	6,880	3,200	5,800	9,250	5,876	3,786	5,594	7,215	3,345	5,535	4,350	3,990	4,035	3,585	2,580	2,100	3,150	2,980		2,980	
Harde Plastics	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,580	97,000	69,730	75,450	89,430	90,980	87,880	52,100	69,260	70,360	75,370	73,980		-1,84%	
Bloempotten																							
(+ plasticfolie + zachte pl vanaf 2017)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9,640	13,640	14,866	18,350	5,154	12,090	7,662	10,548	7,726	6,590	6,590	3,100	6,120	10,960		79,08%	
Landbouwfolie																						3,860	4,00%
Plasticfolie																						1,880	0,00%
PMD - RP	12,028	13,518	13,580	16,365	42,250	37,860	11,840	13,950	15,200	20,800	12,600	11,350	11,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,00%	
PMD - ophaling	235,711	256,398	268,827	283,650	288,850	333,480	352,520	373,310	374,500	386,250	410,440	420,000	420,440	419,440	435,260	409,140	392,200	402,580	400,680	424,160		5,86%	
<b>Kunststoffen - SOM</b>	<b>257,521</b>	<b>278,056</b>	<b>301,907</b>	<b>309,335</b>	<b>346,400</b>	<b>392,010</b>	<b>391,296</b>	<b>408,646</b>	<b>496,740</b>	<b>529,615</b>	<b>501,269</b>	<b>524,425</b>	<b>533,082</b>	<b>524,958</b>	<b>534,901</b>	<b>471,415</b>	<b>470,630</b>	<b>485,870</b>	<b>490,516</b>	<b>515,860</b>	<b>5,17%</b>		
<b>kunststoffen excl PMD</b>	<b>9,782</b>	<b>8,140</b>	<b>19,500</b>	<b>9,320</b>	<b>15,300</b>	<b>20,670</b>	<b>26,936</b>	<b>21,386</b>	<b>107,400</b>	<b>122,565</b>	<b>78,229</b>	<b>93,075</b>	<b>101,442</b>	<b>105,518</b>	<b>99,641</b>	<b>62,275</b>	<b>78,430</b>	<b>83,290</b>	<b>89,836</b>	<b>91,700</b>			

Bron: Milieudienst stad Ronse

Wij verwijzen naar:

[https://www.ovam.be/sites/default/files/atoms/files/Rapport%20huishoudelijk%20afval%20en%20gelijkaardig%20bedrijfsafval%202017\\_0.pdf](https://www.ovam.be/sites/default/files/atoms/files/Rapport%20huishoudelijk%20afval%20en%20gelijkaardig%20bedrijfsafval%202017_0.pdf)

Zie ook de benchmark tool van OVAM



Gemeentemonitor editie 2018

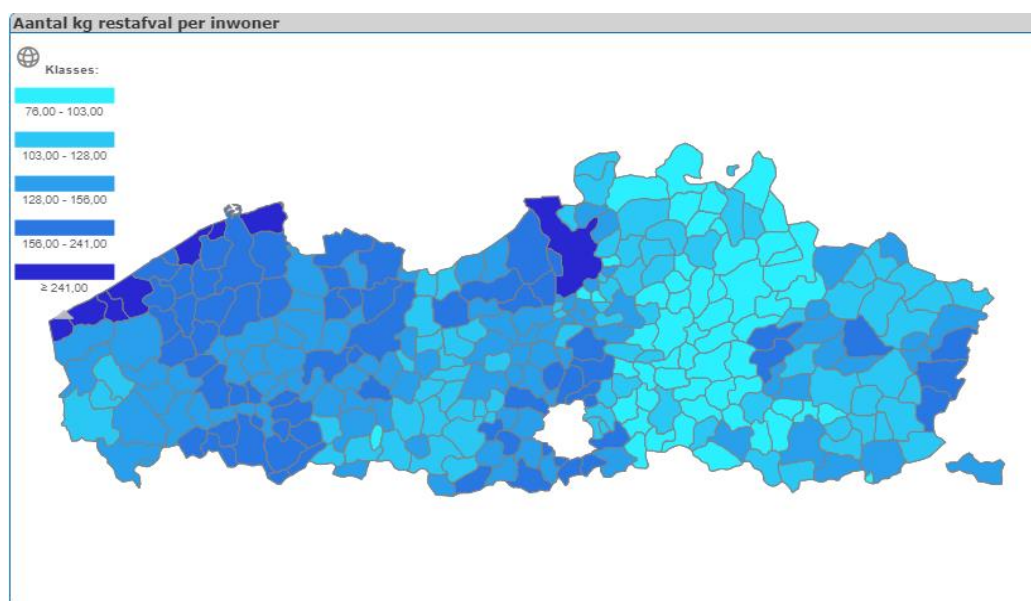
Elke Ronsenaar produceerde in 2016 135,3 kg restafval. Dat is beter dan het gemiddelde in het Vlaamse Gewest, waar 151,7 kg geproduceerd werd.

Binnen de range Nieuwpoort 331.2 kg en Rijkevorsel (76.4 kg) neemt Ronse de 133<sup>ste</sup> plaats in.

Aantal kg restafval per inwoner					
Gemeente	Jaar	Restafval totaal	Aantal inwoners(Bron OVAM)	Restafval kg/Inwoner	
Ronse	2013	3.772.844	25.629	147,21	
	2014	3.655.183	25.783	141,77	
	2015	3.594.020	25.925	138,63	
	2016	3.529.000	26.092	135,25	

We merken in de drie geregistreerde jaren een daling met 8 %, daling die in veel ander gemeenten helemaal niet evident lijkt.

### Vergelijk met Vlaanderen:



Gemeentemonitor editie 2018

### Vergelijk met de Belfiusgroep (sterk verstedelijkte gemeenten met lage inkomens)

Deze vergelijking leek ons voor deze item ons relevanter:

Volgende grafieken komen uit de benchmarktool OVAM en laten zien hoe Ronse presteert in vergelijking met gelijkaardige gemeenten (uit dezelfde Belfiusgroep 4.2. sterk verstedelijkte gemeenten met lage inkomens)



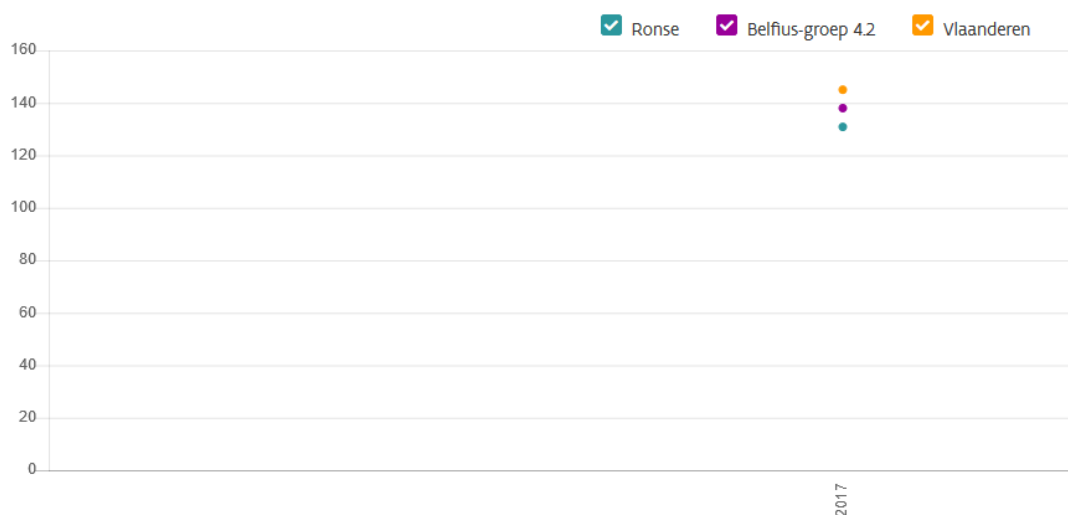
## Context- en beleidsindicatoren

	Ronse	Harelbeke	Temse	Willebroek
<b>▼ Context-indicatoren</b>				
Intercommunale	IVLA	IMOG	MIWA	IVAREM
Belfiusgroep	4.2	4.2	4.2	4.2
Aantal inwoners	26.337	27.886	29.528	26.223
Gemiddeld inkomen	< 16.000 €	17.000 - 18.000 €	18.000 - 19.000 €	17.000 - 18.000 €
Toeristische gemeente	✗	✗	✗	✗
Groot aandeel hoogbouw	✗	✗	✗	✗
Doelstelling restafval	147 kg	147 kg	147 kg	147 kg
<b>▼ Handhaving</b>				
Zelf assessment handhaving	Handhaving op zwerfvuil	In reactie op klachten	Geïntegreerde afval handhaving	Geïntegreerde afval handhaving
GAS boetes gelinkt aan afvaldelicten	108	4	146	
<b>▼ Zwerfvuil</b>				
Gemeentelijk overlegplatform	✗	✓	✓	✓
Vuilnisbakkenplan	✗	✓	✓	✓
Veegplan	✓	✓	✓	✓
Coachingtraject Mooimakers	✗	2016	✗	2016
Opruimacties met communicatietraject	✗	✓	✓	✓
<b>▼ Preventie</b>				
Ja/Nee sticker ongeadresseerd drukwerk	✓	✓	✓	✗
Preventiecampagne(s)	✗	✓	✓	✓
Preventieacties in scholen	✗	✓	✓	✓
Steun thuiskringlopen	1	5	4	4
Thuiscomposteren: communicatie	✗	✓	✓	✓
Thuiscomposteren: materiaal	✓	✓	✓	✓
Thuiscomposteren: kippenactie	✗	✓	✗	✗
Thuiscomposteren: kringloopkrachten	✗	✓	✓	✓
<b>▼ Dienstverlening</b>				
Huis aan huis inzameling van restplastic	✗	✗	✗	✗
Inzameling van restplastic via recyclagepark	✗	✗	✗	✓
Openingsuren recyclagepark	18	5,25	20	32
Beschikbaarheid mini- recyclageparken	✗	✗	✗	✗
Beheerder recyclagepark		intercommunaal	intercommunaal	intercommunaal
<b>Gebruik van afvalstewards (ja/nee)</b>	✗	✗	✓	✗
Inzamelwijze papier	beide	beide	beide	beide
Inzamelwijze glas	beide	beide	beide	beide
Inzamelwijze textiel	beide	beide	beide	beide
Inzamelwijze metaal	beide	beide	beide	beide

▼ Bijdrage				
Type diftar restafval	gewichtsdiatar (weging)	volumediatar (zakken)	volumediatar (zakken)	gewichtsdiatar (weging)
Type diftar GFT			volumediatar (zakken)	
Type diftar grofvuil recyclagepark	volumediatar (zakken)	gewichtsdiatar (weging)	gewichtsdiatar (weging)	volumediatar (zakken)
Tarief volumediatar restafval (€/60 l)		< 1.5	< 1.5	
Tarief gewichtsdiatar restafval (€/kg)	0.25 - 0.30			1.00 - 1.50
Tarief volumediatar GFT (€/60 l)			0.7 - 0.8	
Tarief gewichtsdiatar GFT (€/kg)				
Tarief volumediatar grofvuil (€/m³)	> 2.0			> 2.0
Tarief gewichtsdiatar grofvuil (€/kg)		0.20 - 0.25	0.15 - 0.20	

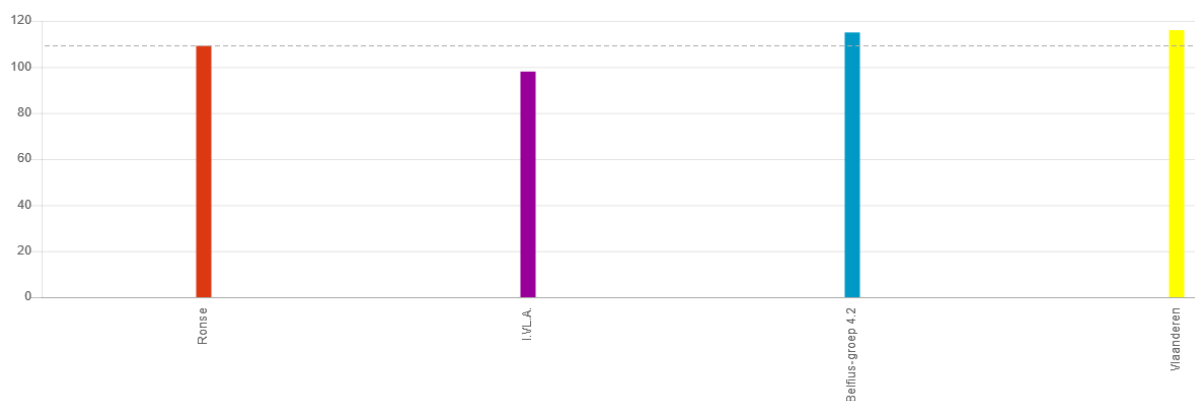
### Ingezameld restafval ▼

Type:  Eenheid:



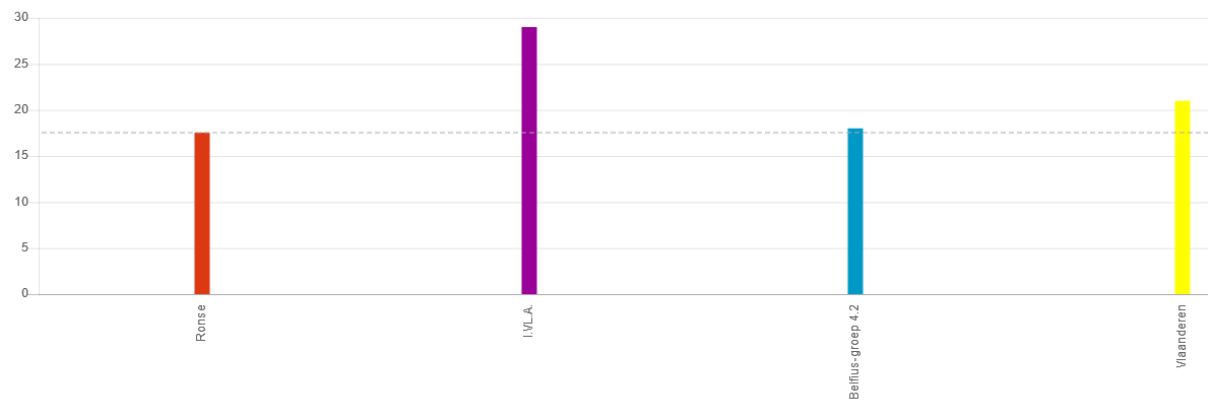
### Ingezameld restafval ▼

Productiejaar:  Type:  Eenheid:



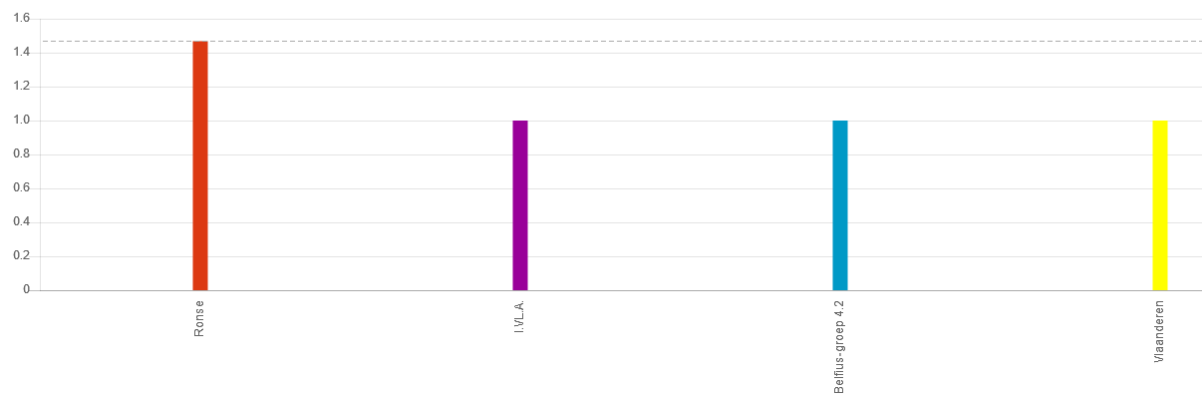
### Ingezameld restafval

Productiejaar: 2017 Type: Grofvuil Eenheid: kg/inw



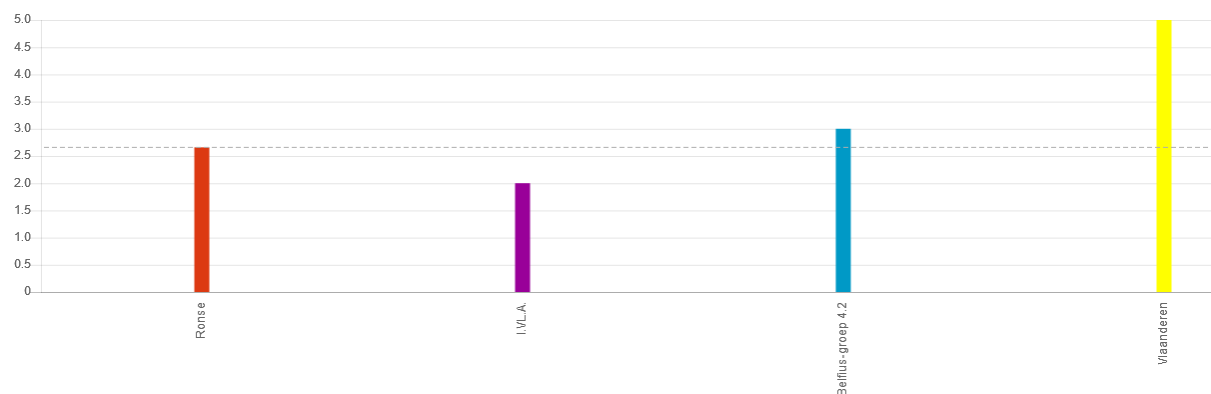
### Ingezameld restafval

Productiejaar: 2017 Type: Veegvuil Eenheid: kg/inw



### Ingezameld restafval

Productiejaar: 2017 Type: Gemeentevuil Eenheid: kg/inw



In 2017 werd het nieuwe streefcijfer voor 2022 voor restafval (135kg/inw) reeds gehaald. In 2000 werd 238 kg restafval per inwoner verwerkt; in 2008 was dat 144 kg/inwoner. In 2018 ligt het cijfer op 132 kg/inwoner (voorlopig cijfer).



Tegen 1 januari 2020 zou in alle gemeenten in Vlaanderen de PMD inzameling moeten uitgebreid zijn met de fractie zachte plastics (yoghurtpotjes, botervlootjes, bloempotjes en folie). Binnen IVLA is gekozen om dit te doen met de gekende blauwe zakken (de PMD+ zak).

### College van Burgemeester en Schepenen 5/11/2018

Over het bestek van IVLA voor de inzameling 2020-2027 worden volgende opmerkingen meegegeven naar de Raad van Bestuur:

1.1 De inzamelingen van HV, P+MD en P&K blijven om de 2 weken telkens op dezelfde dag.

1.2 Er wordt gestreefd om vanaf 2020 in te zamelen volgens de nieuwe sorteerbodschap, het zogenaamde P+MD-verhaal:

*In het bestek dient vermeld te worden dat dit zeker in voege moet treden van zodra dit wettelijk verplicht is*

*blz 31: ieder ophaalpunt waar restafval wordt opgehaald moet ook bediend worden voor inzameling van p&k en PMD+*

*⇒ Ook adressen waar restafval door een private firma opgehaald wordt maar waar PMD en P&K aangeboden wordt voor ophaling moeten via het gemeentelijke circuit kunnen bediend worden.*

1.3 Wat de inzameling van glas betreft moet de lediging en reiniging van de site plaats vinden op dezelfde dag.

*⇒ er moeten voldoende garanties ingebouwd worden over opkuis van de site, inclusief stofzuigen of vegen na elke reiniging, afsputten van de glasbollen meermaals per jaar*

1.4 Perceel 4 (P&K in containers) en Perceel 7 (tuinafval in containers) zijn nieuwe percelen die in eerste instantie zijn opgenomen om een indicatie van de prijs te krijgen. Het opdrachtgevend bestuur kan te allen tijde beslissen om een perceel niet te gunnen.

*⇒ Wat is het alternatief als dit perceel 7 niet gegund wordt? IVLA is een groenregio en moet volgens het Uitvoeringsplan Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2018-2022 4x per jaar snoeihout ophalen...*

*Aangezien dit systeem niet werkt in de regio moeten we dit niet opnieuw gaan doen. Wat moet dan wel?*

Het opstarten van een systeem voor herbruikbare bekertjes, met daarbij horend een wassysteem is enkel haalbaar en rendabel als het over voldoende grote aantallen gaat en als het veel gebruikt wordt. Een huursysteem voor de hele intercommunale, waarbij de bekertjes en het wassysteem kunnen gereserveerd worden, lijkt een goede optie.

Het College van Burgemeester en Schepenen staat achter het voorstel om vanaf 2020 de verkoop van de composteersystemen op intercommunaal niveau te laten gebeuren via de groene lijn, inclusief leveren aan huis.

Het College van Burgemeester en Schepenen verwacht meer inspanningen van de glaszamelaar rond het houden van de glasbolsites.

#### **1.2.2 Ophalen van afval in Ronse: gegevens**

Restafval wordt opgehaald in een donkere restafvalcontainer, de *Diftarcontainer*.

Voor info over de Diftar container, afvalophaling- en kalender bel gratis 0800 90 270 van maandag tot vrijdag van 8 tot 18 u en op zaterdag van 9 tot 12 u of kijk in de afvalkalender of op [www.ronse.be](http://www.ronse.be).

PMD wordt opgehaald in blauwe zakken. Papier en karton doe je in een kartonnen doos, een papieren zak of in een bundel samengebonden met natuurtouw.

### Diftar huisvuilcontainer

Wat doe je met je Diftar container als je verhuist?

De container blijft in de woning, leeg en netjes! Bij de aanvraag van adreswijziging op de dienst bevolking wordt de Diftar container automatisch geblokkeerd op het oude adres. Op het nieuwe adres wordt de container automatisch geactiveerd.

Wat doe je met je Diftar container als je je huis verkoopt?

Na de laatste lediging van de Diftar huisvuilcontainer, neem je contact op met de groene lijn om de container te laten ophalen. Als er binnenkort een nieuwe bewoner komt, kun je de container leeg en netjes achterlaten in de woning.

Wat als je méér afval hebt dan in je Diftar container kan?

Als je Diftar container een keer te klein is, kun je gebruik maken van de procedure “extra zakken”. Dat kun je 3x per jaar. Je belt vooraf (best 2 dagen vóór ophaling) naar de groene lijn 0800/90 270 om te melden dat je extra zakken zult aanbieden bij de volgende ophaling (max. 10 zakken per keer). Gebruik geen blauwe PMD zakken! De extra zakken mogen niet groter zijn dan je Diftar huisvuil container. Als 3x per jaar extra zakken aanbieden niet voldoende is om je huishoudelijk afval te laten ophalen, vraag je best een grotere container aan via de groene lijn.

### De blauwe PMD-zak

De **P** staat voor plastic flessen en flacons.

- flessen en flacons van dranken en voedingsmiddelen
- flessen en flacons van onderhoudsproducten
- flessen en flacons van zeep, shampoo e.d.

**M** staat voor metalen verpakkingen:

- Drinkblikjes en conservenblikken
- Dekfels van borden en flessen
- Kroonkurken in metaal
- Dozen en bussen in metaal
- Bakjes en schaaltes uit aluminium
- Spuitbussen van cosmeticaproducten en voedingsmiddelen

**D** staat voor drankkartons

### Mag NIET in de PMD-zak

- Plastic potjes en doosjes : yoghurtpotjes, vlotjes van boter of margarine, dozen van roomijs, potjes van platte kaas en smeerkaas
- Plastics schaaltes en bakjes (vb van champignons of aardbeien)
- Verpakkingen die giftige of bijtende producten hebben bevat, zoals verf, insecticiden, ontstopper
- Aluminiumfolie

Plastieken potjes, doosjes en bakjes en plasticfolie mag je gratis naar het recyclagepark brengen.

Verpakkingen die gevaarlijke producten hebben bevat kunnen bij het klein gevaarlijk afval op het recyclagepark.

Let op:

- Maak de verpakkingen helemaal leeg en proper voor je ze in de PMD-zak stopt.
- doe in een blauwe PMD-zak geen verpakkingen groter dan 8 liter.
- Maak geen plastic bidons of flessen vast aan de blauwe PMD-zak

### Afvalkalender

Op het einde van het jaar krijgt iedereen een nieuwe afvalkalender in de brievenbus. Heb je er geen ontvangen? Kijk dan op [www.ronse.be](http://www.ronse.be).

Wil je een papieren kalender? Haal er eentje af aan het onthaal van het stadhuis.

### Ophaling aan huis van grof vuil en snoeihout

Dit kun je regelen via [www.ivla.be](http://www.ivla.be)

1. *noteer de code van 6 letters die op de kleine sticker van je Diftar-container staat;*
2. *vraag met deze code je persoonlijke login en paswoord aan;*
3. *vraag een ophaling grof vuil of snoeihout aan en gebruik daarvoor je persoonlijke login en paswoord;*
4. *je ontvangt de bevestiging in je mailbox.*

Je kunt dit ook regelen via de groene lijn: 0800/90 270

Plaats het afval op de dag van ophaling netjes gesorteerd buiten vóór 7 uur 's morgens. Hou de doorgang op het voetpad vrij. De afvalsoorten worden door verschillende vrachtwagens opgehaald. De ene afvalsoort kan hierdoor langer blijven staan dan de andere.

Let op:

- ongesorteerd afval blijft staan!
- max. 3m<sup>3</sup> per oproep
- klein afval dat in zakken kan, geef je beter mee via het systeem 'extra huisvuilzakken' en niet via de grof vuil ophaling.

### Wat kan opgehaald worden?

#### • SNOEIHOUD

Wat kan?

Kort snoeihout van max. 2 m lang, haagplanten,... in bundels van max. 20 kg en een diameter van max. 30 cm per bundel.

Wat kan niet?

Plastieken verpakkingen, ijzer, stenen, wortels, niet samengebonden bundels, gras, haagscheersel, pakketten samengebonden met staaldraad...

#### • GROF RESTAFVAL

Wat kan?

Alle huishoudelijk afval dat niet selectief ingezameld wordt en dat niet in de donkergroene container kan: grote brandbare stukken, oude matrassen, plastic tuinmeubilair, samengebonden oude tapijten, plastic latten, enz. Het grof restafval

moet draagbaar zijn, max. breedte van 1,5 meter en per stuk max. 25 kg. Wat niet werd aangegeven, wordt niet meegenomen op de dag van de ophaling.

Wat kan niet?

Alles wat selectief ingezameld wordt, niet brandbare materialen, zakken met klein afval, huisvuil dat in een restafvalcontainer kan, isomo (piepschuim), papier en karton, PMD, glas, elektrische apparaten, stenen, afbraakmateriaal zoals steengruis, roofing, WC 's, lavabo's, steengoed zoals bloempotten, vazen, asbest, autobanden, medisch afval en klein gevaarlijk afval, bedrijfsafval en KMO-afval.

#### • OUDE METALEN

Wat kan?

Allerlei materiaal vervaardigd uit metaal, fietskaders, metalen badkuipen, metalen omheiningen... De aangeboden fractie metaal moet draagbaar zijn, max. breedte van 1,5 meter en per stuk max. 25 kg.

Wat kan niet?

Elektrische apparaten, autowrakken, metalen verpakkingen, enz.

#### Volg je eigen afvalproductie op [www.ivla.be](http://www.ivla.be)

Met de aangemaakte login van [www.ivla.be](http://www.ivla.be) kun je ook je eigen afvalproductie volgen. Na het inloggen op [www.ivla.be](http://www.ivla.be) kun je volgen hoeveel kg afval je op een bepaalde ophaaldag hebt aangeboden.

#### Eén afvalfactuur per jaar

Voor de afvalkosten van het voorbije jaar krijg je een Diftar aanslagbiljet met 3 aanrekeningen

- de kosten voor de Diftar container;
- de kosten voor ophaling aan huis van grof vuil en snoeihout;
- de kosten voor het recyclagepark.

Je krijgt de rekening rond februari.

DIFTAR container voor RESTAFVAL	
Per aanbieder container	
• 40 liter container	0,15 euro
• 120 liter container	0,30 euro
• 240 liter container	0,60 euro
• 1.100 liter container	2,93 euro
Per kg aangeboden afval	0,28 euro/kg
Minimumbelasting per aansluitpunt	
• per maand	1,18 euro
• per 6 maanden	7,08 euro
• per 12 maanden	14,16 euro
OPHALINGEN AAN HUIS op afroep	
Grof vuil	€ 30,00
Snoeihout	€ 15,00

Composteren van keuken- en tuinafval

Zelf je keuken- en tuinafval composteren is ecologisch en voordelig en vooral: helemaal niet moeilijk.

Om te composteren heb je groen en bruin materiaal nodig

Composteren is meer dan keuken-en tuinafval op een hoop gooien...

Groene materialen zijn keuken- en tuinresten die weinig of geen structuur bezitten, maar een hoog vochtgehalte hebben en veel voedingsstoffen bevatten. Groen materiaal is onder meer grasmaaisel, groente- en fruitresten, en gewied onkruid. Ook uitwerpselen van planteneters zoals kippen en konijnen, ganzen en schapen behoren hiertoe.

Met bruine materialen wordt bedoeld: alle stevige, stugge, luchtige materialen: houtsnippers, droge herfstbladeren en dorre stengels, maar ook stro en houtkrullen. Bruin materiaal heeft een duidelijke structuur en zal ook het composterend materiaal structuur geven. Het verzekert de zo belangrijke luchtvoorziening in het composterende materiaal en voorkomt verslempen en geur.

Meer info: [www.vlaco.be](http://www.vlaco.be)

### Compostbak of compostvat?

Voor een kleinere tuin is een compostvat ideaal.

Ook als je tuin groter is en je het snoeihout versnipperd, een mulchmaaier gebruikt en snippers, bladeren en andere tuinresten consequent als mulch gebruikt, kan een compostvat voor de verwerking van voornamelijk keukenafval volstaan. Je voegt dan vooral bruin tuinmateriaal toe om het composterend materiaal luchtig te houden. Een compostvat heeft een inhoud van zowat 300 l.

Heb je een grotere tuin dan kun je beter kiezen voor een compostbak, of beter nog voor twee of drie compostbakken naast elkaar. Je moet immers kunnen omzetten. Heb je een grote behoefte aan compost en verwerk je bijgevolg grote hoeveelheden materiaal, dan kun je een composthoop opzetten van minstens 1m<sup>3</sup>.



### Compostvat of compostbak bestellen

Dit zijn de verkoopprijzen voor composteersystemen:

- compostvat: € 20
- beluchtingsstok: € 6
- compostbak: € 45; € 85 voor 2

### Bestellen

- 1) schrijf het vereiste bedrag over op de rekening van het stadsbestuur:

BE53 0910 0032 2553

Stadsbestuur Ronse

Grote Markt 12

9600 Ronse

Vermeld duidelijk "compostvat" of "compostvat + stok" of "compostbak".

- 2) Na ontvangst van de betaling sturen wij een afhaalbon op. Daarmee kun je de bestelling afhalen op het recyclagepark.

### **1.2.3 Containerpark Ronse: gegevens**

#### Openingsuren:

##### Openingsuren WINTERPERIODE

oktober tot eind februari	Van	tot	van	tot
Maandag				
Dinsdag	9:00	12:00	13:00	16:00
Woensdag	9:00	12:00	13:00	16:00
Donderdag			13:00	16:00
Vrijdag	9:00	12:00		
Zaterdag	9:00	12:00	13:00	17:00

##### Openingsuren ZOMERPERIODE

maart tot eind september	Van	tot	van	tot
Maandag				
Dinsdag	9:00	12:00	13:00	16:00
Woensdag	9:00	12:00	13:00	16:00
Donderdag			13:00	16:00
Vrijdag	9:00	12:00	13:00	16:00
Zaterdag	9:00	12:00	13:00	17:00

#### Sluitingsdagen recyclagepark 2019:

Zondag 23 december 2018 tot en met woensdag 2 januari 2019	Eindejaarsperiode
woensdag 1 mei 2019	Dag van de Arbeid
Dinsdag 14 mei 2019 – namiddag	Personeelsactiviteit
Donderdag 30 mei 2019	OLH Hemelvaart
Donderdag 11 juli 2019	Vlaamse feestdag
donderdag 15 augustus 2019	Feestdag Maria Hemelvaart
Vrijdag 1 november – zaterdag 2 november 2019	Allerheiligen
Vrijdag 15 november 2019	Koningsdag
Maandag 23 december 2019 tot en met maandag 6 januari 2020	Eindejaarsperiode

#### Toegang en betaling

Het recyclagepark is er voor:

- inwoners van Ronse;
- mensen die in Ronse een geregistreerd tweede verblijf hebben;
- KMO 's tot 9 werknemers (kleine KMO's of KKMO's);
- zelfstandige ondernemers (ZO);
- door de stad erkende verenigingen;
- scholen en jeugdinstanties.

Als inwoner krijg je toegang met je elektronische identiteitskaart.

De berekening van de kosten gebeurt via een puntensysteem en hangt af van het soort en de hoeveelheid afval die je aanbiedt. Meer info op [www.ronse.be](http://www.ronse.be).

Elk gezin krijgt jaarlijks zes gratis punten. De gratis punten die op 31 december niet gebruikt zijn, vervallen. Op 1 januari krijgt ieder gezin opnieuw 6 gratis punten. Bijkomende punten zijn te betalen.

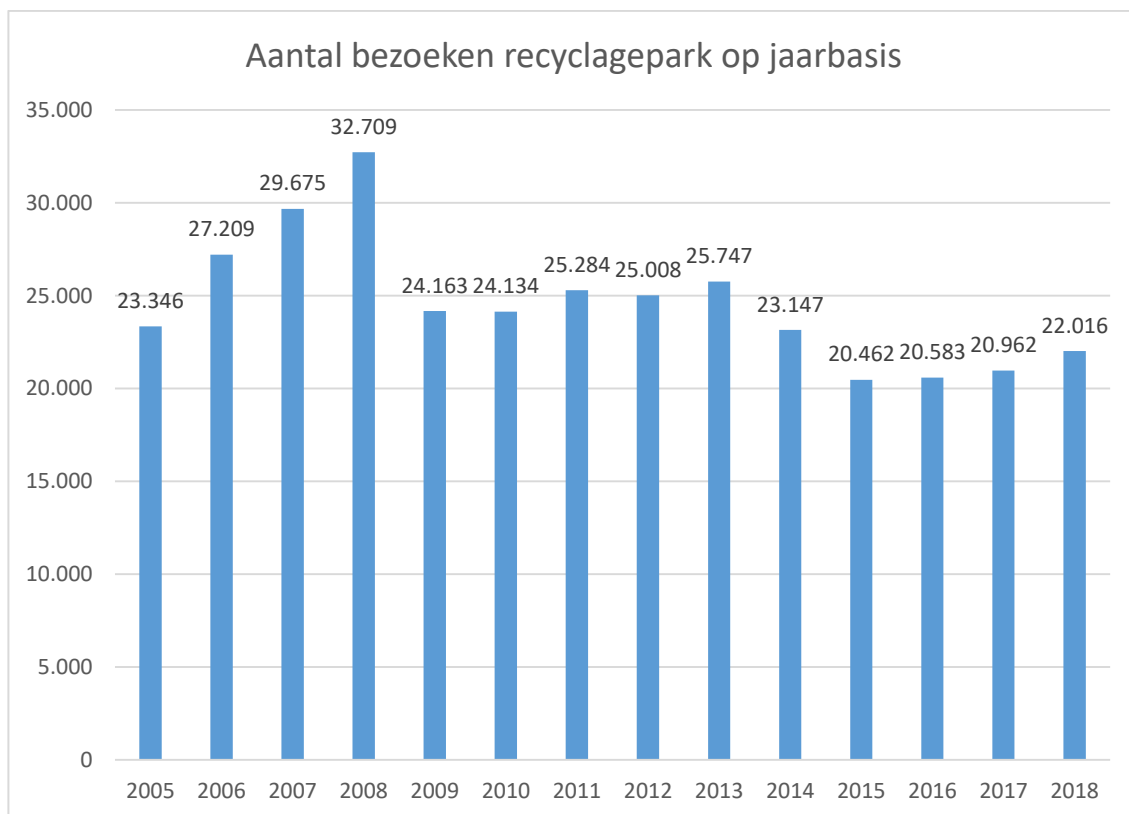
Op het recyclagepark kan ter plaatse niet betaald worden; alle kosten worden verrekend via de Diftar rekening. Die krijg je één maal per jaar rond februari. Op het Diftar aanslagbiljet voor de afvalkosten vind je 3 aanrekeningen:

- de kosten voor de Diftar container;
- de kosten voor ophaling aan huis van grof vuil en snoeihout;
- de kosten voor het recyclagepark (als je moest betalen voor je bezoeken).

#### Tips voor een vlot en aangenaam bezoek aan het recyclagepark

- sorteer vooraf je afval
- hou je identiteitskaart klaar
- toon wat je meegebracht hebt aan de toezichter
- volg de instructies van de toezichters
- hou het netjes en ruim gemorst afval op
- neem geen afval uit de containers mee
- breng geen gewoon huisvuil naar het recyclagepark; dat wordt niet aanvaard

#### Evolutie aantal bezoekers aan het recyclagepark:



## Recyclagepark

Ingang: Viermaartlaan 62 (naast de carwash)

T: 055 23 27 70

E: recyclagepark@ronse.be

### **1.2.4 Toekomst: beleidsontwikkeling afval (OVAM)**

#### Een nieuw verpakkingenbeleid

De Vlaamse regering keurde in juli 2018 de contouren goed van een nieuw verpakkingenbeleid. De recyclagedoelstellingen voor verpakkingen worden opgetrokken. Tegen 2025 moet 95% van alle huishoudelijke verpakkingen gerecycleerd worden. Dit zal vooral een inspanning vergen van de plastic verpakkingen. Hun recyclagepercentage zal moeten stijgen van 38% in 2017 naar 65% tegen 2023 en 70% tegen 2030.

Daarmee zullen de doelstellingen van de nieuwe Europese richtlijn voor verpakkingsafval ruim worden overtroffen. De huidige huis-aan-huis pmd-inzameling beperkt zich nu in de meeste gemeenten tot plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen en drankkartons. Deze zal gefaseerd worden uitgebreid naar de gescheiden inzameling van alle plastic verpakkingen. Het is de bedoeling dat tegen eind 2019 elke Vlaming al zijn plastic verpakkingen, dus ook botervlootjes, yoghurtpotjes, folies en dergelijke, gescheiden kan aanbieden. Tegen eind 2021 zullen alle plastic verpakkingen in de blauwe zak kunnen. Sorteercentra zullen zo worden uitgebouwd dat ze op termijn minstens 14 verschillende soorten plastic kunnen uitsorteren. Recyclagecentra zullen afzetmarkten moeten vinden voor al deze gerecycleerde plastic, liefst binnen België of Europa. Door de Chinese importban is het immers moeilijker geworden afval te exporteren naar buiten Europa. De controle op de milieuomstandigheden waarin recyclage plaatsvindt in verre bestemmingen vormt bovendien een extra uitdaging. Vandaar dat het verpakkingsplan stelt dat tegen 2022 en 2025 PET-verpakkingen moeten bestaan uit respectievelijk 25 en 50% gerecycleerd materiaal. Daarmee sluit Vlaanderen aan bij plannen om ook op Europees niveau een verplicht gehalte aan gerecycleerd materiaal in plastic verpakkingen af te dwingen.

Er is een VLAREMA-wijziging in voorbereiding die verplicht afvalzakken vanaf 2021 voor 80% te laten bestaan uit gerecycleerd materiaal en vanaf 2025 zelfs voor 100%.

De logistieke processen voor het verdelen van voeding moeten onder de loep worden genomen. Een roadmap voor de “voedingsverpakking van de toekomst” moet zien hoe het met minder of beter recycleerbare verpakkingen kan. Met de distributie- en voedingssector zal een green deal worden afgesloten.

Het verpakkingsplan stelt ook dat er financiële ondersteuning mogelijk is voor recyclagecapaciteit die in België wordt gebouwd. Dit biedt dus kansen voor de verdere ontwikkeling van een plasticrecyclage-industrie in

#### Een aangescherpt zwerfvuilbeleid

Zwerfvuil blijft actueel. Er is nog geen duidelijke indicatie dat Vlaanderen op weg is om zijn zwerfvuil doelstelling van minder dan 20% tegen 2022 ten opzichte van 2013 te halen. Daarom heeft de Vlaamse regering beslist de inzameling van plastic drankflessen en blikjes tegen 2022 op te trekken tot 90%. Nu worden die respectievelijk voor ongeveer 80 en 50% ingezameld. Daarmee anticipeert Vlaanderen op een Europese richtlijn rond wegwerpplastic. Die verplicht mogelijk dat plastic flessen voor 90% worden ingezameld.



Er komt een verbod op het gratis ter beschikking stellen van lichte plastic zakjes bij verkoop. Daarmee stelt Vlaanderen zich in regel met een richtlijn voor wegwerpdraagtassen. Overheden mogen vanaf 2020 geen eenmalig cateringmateriaal meer gebruiken in hun eigen werking en op door hen georganiseerde interne evenementen. Bij succes kan deze aanpak worden uitgebreid naar alle evenementen. Daarnaast worden alle eventorganisatoren verplicht herbruikbare bekertjes te gebruiken. Indien toch wegwerpverpakkingen worden gebruikt, moeten die voor het grootste deel gescheiden worden ingezameld en gerecycleerd. Daarmee wordt ook geanticipeerd op die EU-richtlijn rond wegwerpplastic, die het gebruik van enkele eenmalige plastics mogelijk verbiedt.

Met de producenten van zwerfvuilbronnen, zoals verpakkingen, sigaretten en kauwgom, zullen afspraken worden gemaakt over een financiële bijdrage in de opruimkost voor zwerfvuil. Dit zal gebeuren op basis van fractietellingen die het aandeel meten van de verschillende soorten zwerfvuil.

Daarnaast werd in 2018 een Vlaams marien plan zwerfvuil goedgekeurd dat de maatregelen beschrijft die Vlaanderen zal ondernemen om vervuiling van waterlopen, de zee en stranden tegen te gaan.

Meer recyclage

De Europese strategie kunststoffen voorziet in meer recyclage van kunststoffen. Vlaanderen speelt hier op in. Zo is in 2018 de gescheiden inzameling van piepschuim, harde kunststoffen en folies bij bedrijven verplicht geworden.

Er zit een wijziging van VLAREMA in de pijplijn die grote en middelgrote bedrijven verplicht meer werk te maken van gescheiden inzameling van organisch afval. Samen met een uitbreiding van de gft-definitie naar keukenafval, zal dit leiden tot minder organisch afval in het restafval.

Bijstelling in doelstellingen en cijfers

De gewijzigde Europese kaderrichtlijn afvalstoffen voorziet een nieuwe meer uniforme berekeningsmethode voor de hoeveelheid afval die is gerecycleerd. Recyclagepercentages zullen worden bepaald aan de ingang van een recyclage-installatie. Dit kan betekenen dat een aantal Vlaamse recyclagepercentages naar beneden moeten worden bijgesteld.

Door een aanpassing van de Belfius-clusters zullen de restafvaldoelstellingen die de lokale besturen tegen 2022 moeten halen, worden bijgesteld (zie paragraaf 2.1).

Klimaatverandering en circulaire economie

In 2018 keurde de Vlaamse regering een eerste ontwerp goed van het Vlaamse klimaatplan 2021-2030. Het zet de krijtlijnen uit om de broeikasgasemissies tegen 2030 met 35% te verminderen ten opzichte van 2005. Dit plan legt doelstellingen op voor de vermindering van broeikasgassenuitstoot door diverse sectoren, zoals landbouw, transport, industrie, energieproductie en bouw.

Ook de omslag naar een circulaire economie zal een belangrijke bijdrage moeten leveren. Productie, transport en consumptie van producten en de verwerking hiervan als afval staan immers in voor meer dan 60% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Vlaanderen. De overgang naar een circulaire economie is dan ook een strategie om de klimaatdoelstellingen te halen.

Het klimaatplan stelt dat producten langer moeten meegaan en intensiever worden gebruikt. Daarom moet Vlaanderen een netwerk uitbouwen van hersteldiensten, en de deeleconomie en groene businessmodellen ondersteunen.

Er is nood aan een gebouwenpaspoort om na afbraak materialen beter te kunnen recupereren. En er moet een circulaire taxshift worden voorbereid. Die maakt dat grondstoffengebruik en -verlies duurder worden gemaakt, terwijl activiteiten die hulpbronnen beter beheren goedkoper worden.

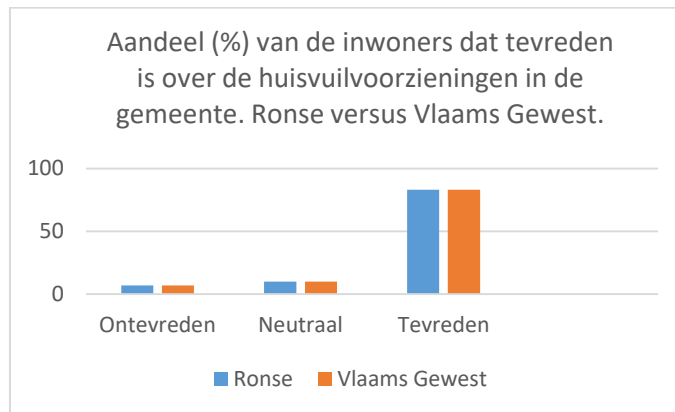
### Asbestafbouwplan

In het nieuwe asbestafbouwplan wordt de doelstelling vooropgesteld om Vlaanderen tegen 2040 asbestveilig te maken. Dit wil zeggen dat tegen dan burgers niet meer worden blootgesteld aan asbestrisico's die de gezondheid kunnen schaden. Het plan voorziet in een gefaseerde verwijdering van asbest uit de gebouwde omgeving (zie ook paragraaf 5.3.3 Bouw- en sloopafval).

Bron: rapport OVAM Huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2017

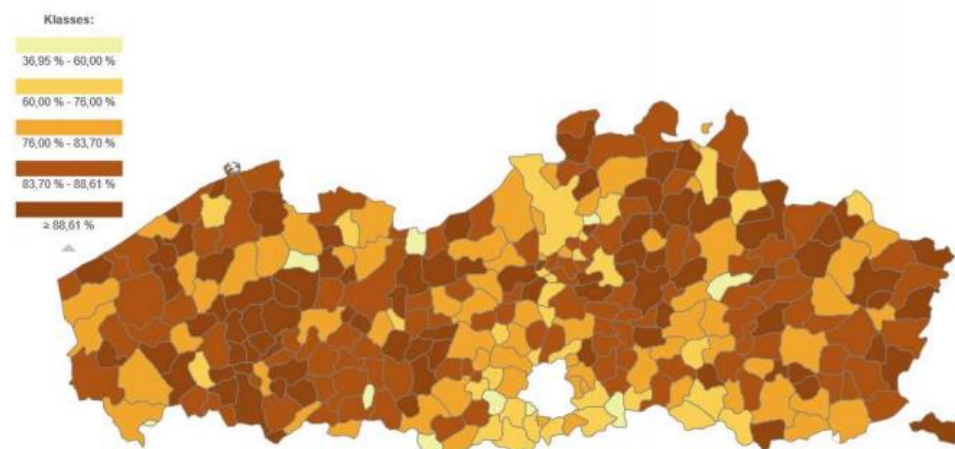
### 1.3 Tevredenheid van de Ronsenaar omtrent huisvuilafhaling (2017)

Het aandeel Ronsenaars dat tevreden is over de huisvuilvoorzieningen in Ronse (83 %) is net zo groot als het gemiddelde in Vlaanderen. Het aandeel ontevredenen eveneens, 7 %.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de bewoners dat tevreden is over de huisvuilvoorzieningen in de gemeente

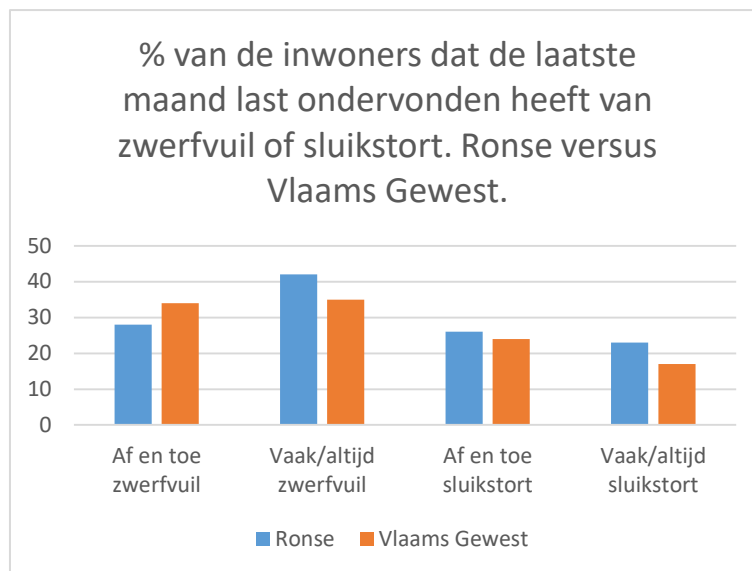


Gemeentemonitor editie 2018

## 2 Zwerfvuil en sluikestort (2017)

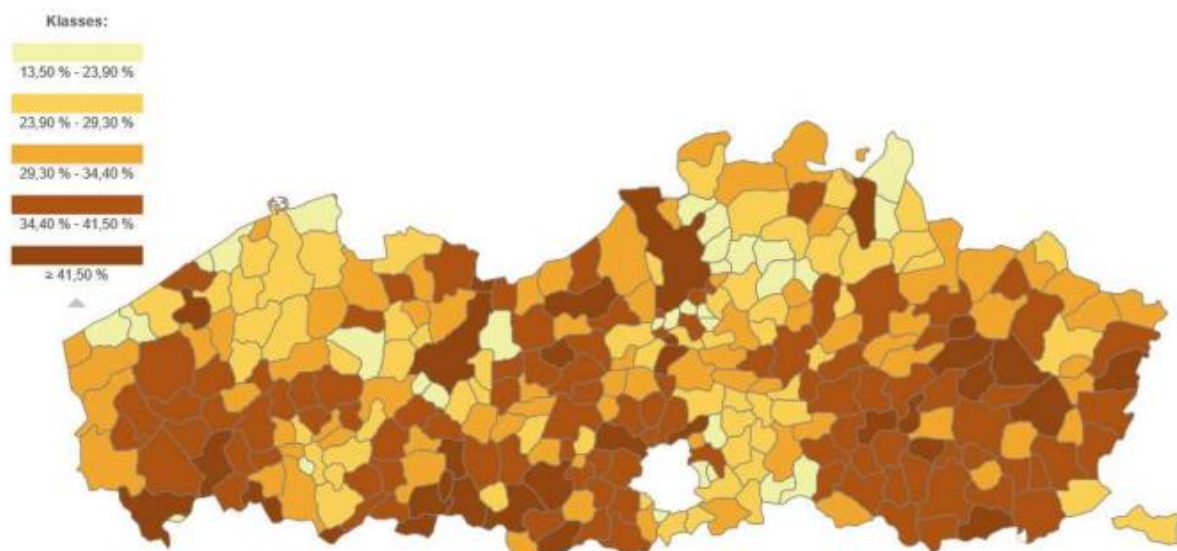
Zwerfvuil ontsiert onze publieke ruimte en is alle mensen een doorn in het oog. Bovendien kost de opruiming de stad behoorlijk veel geld.

Onderstaande tabel geeft aan dat de Ronsenaar meer last heeft van zwerfvuil en sluikestort dan de gemiddelde inwoner van het Vlaamse Gewest: 42 % heeft vaak of altijd last van zwerfvuil (tegenover 35 %) 28 af en toe (tegenover 34 %); voor sluikestort heeft 23 % er vaak of altijd last van (tegenover 17 %), 26 % soms (tegenover 24 %).



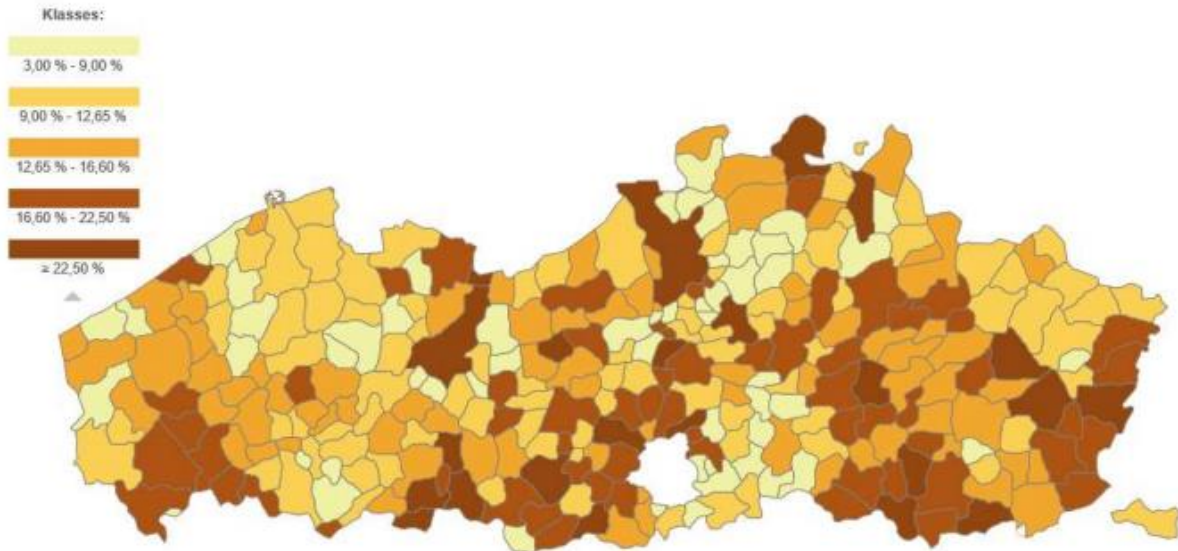
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat de afgelopen maand vaak of altijd last heeft ondervonden van zwerfvuil



Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat de afgelopen maand vaak of altijd last heeft ondervonden van sluikestort

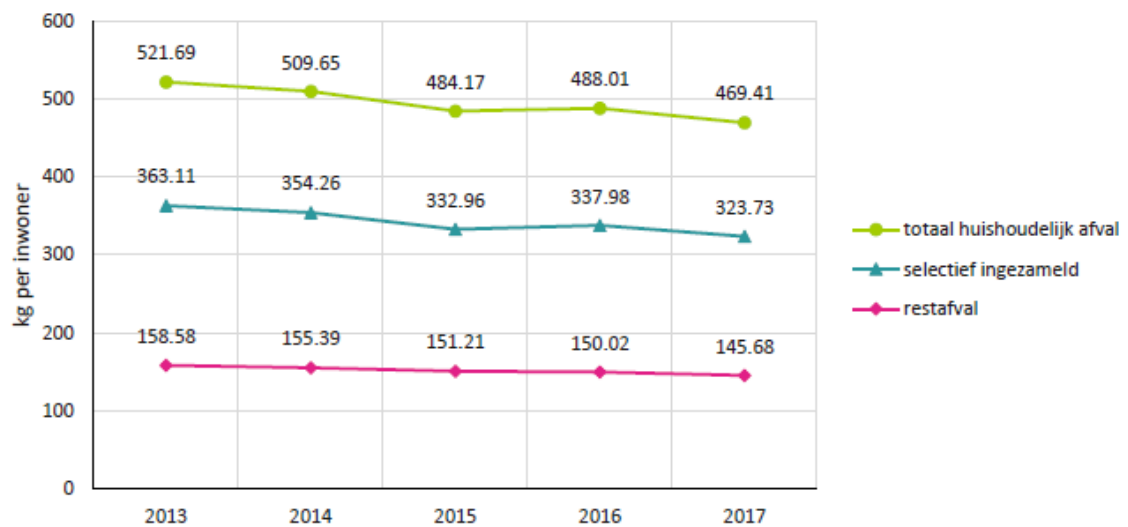


Gemeentemonitor editie 2018

Zie tabel 1999-2018 voor de effectieve cijfers gemeentevuil en veegvuil

Waarom meer of minder zwerfvuil?

- Hangt af van de registratiemethode (hoe goed worden gegevens bijgehouden?)
- Hangt af van de inzet van personeel (meer personeel inzetten = meer afval inzamelen)
- Zijn er veel evenementen zoals kermis, sportwedstrijden, ...?
- ...

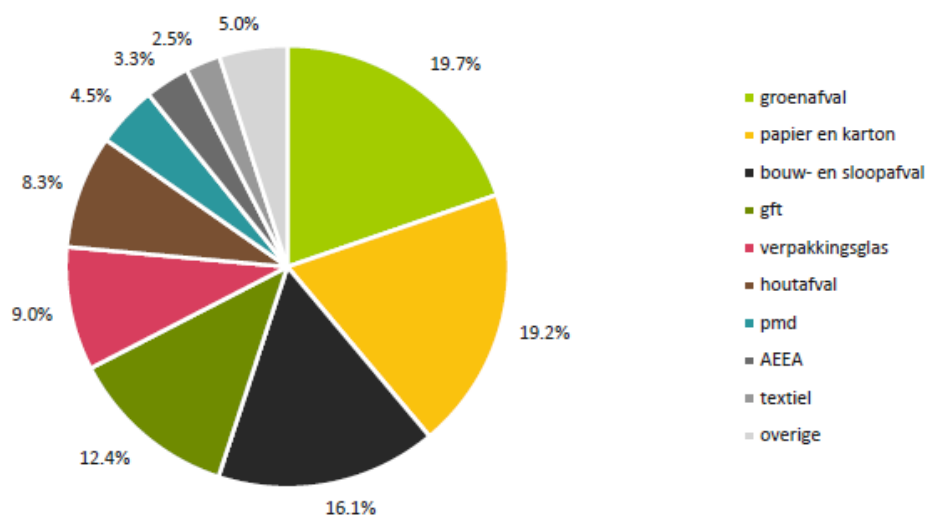


Figuur 3: Evolutie van de hoeveelheid selectief ingezamelde afval, restafval en totaal huishoudelijk afval, inclusief het vergelijkbaar bedrijfsafval, in de periode 2013-2017

### Grootste afvalfracties van het selectief ingezameld afval

In figuur 13 is de procentuele samenstelling (in gewicht) weergegeven van het selectief ingezameld huishoudelijk afval in Vlaanderen in 2017. De overige afvalstoffen omvatten kunststoffen gemengd (ander dan pmd), metalen gemengd (andere dan pmd), kga, vlakglas, autobanden, geneesmiddelen en dierlijk afval.

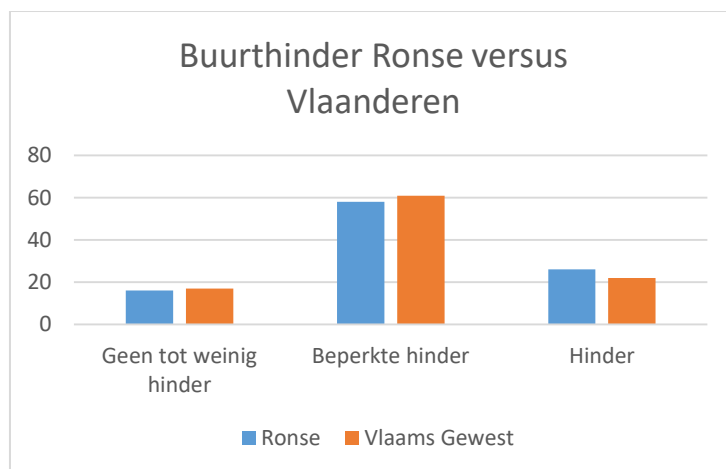
De grootste afvalfracties bij de selectieve inzameling zijn groenafval, gft, papier- en kartonafval en bouw- en sloopafval. Deze vier fracties zijn samen goed voor meer dan 2/3 van het totale gewicht aan selectief ingezamelde afvalstoffen.



Figuur 13: Procentueel aandeel van de verschillende fracties selectief ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen, inclusief de vergelijkbaar bedrijfsafvalstoffen, ingezameld in Vlaanderen in 2017 (gewichtspersentage)

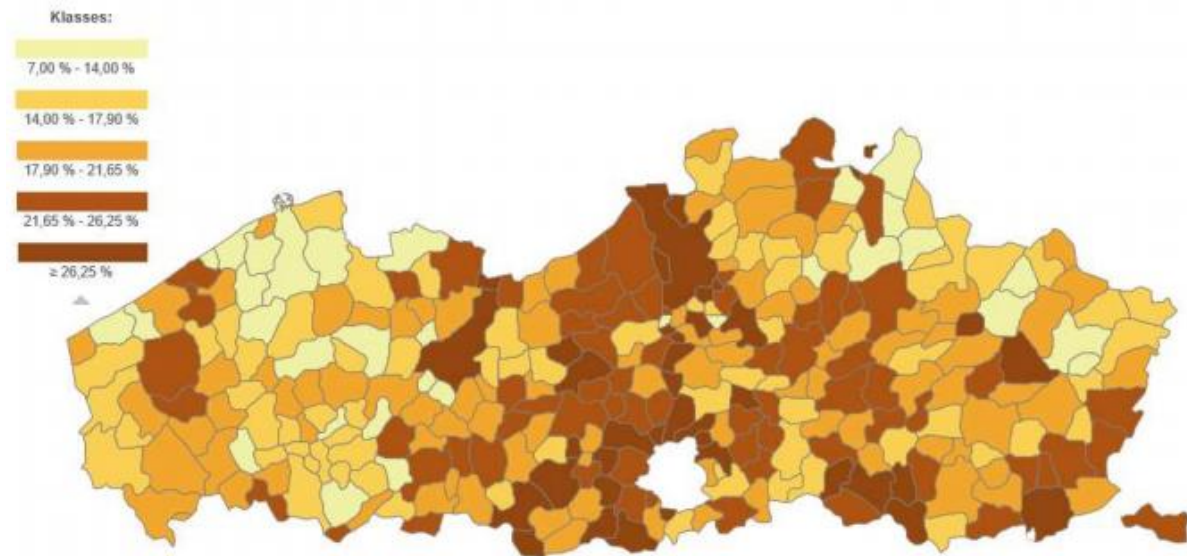
### 3 Buurthinder (2017)

Buurthinderscore: aandeel (%) van de inwoners dat het afgelopen jaar hinder in zijn buurt heeft ondervonden. Buurthinder betreft een samengestelde variabele waarvoor vertrokken wordt van de gemiddelde score op de gemiddelde items die de batterij van stellingen uitmaken inzake buurtproblemen. 26 % van de Ronsenaars heeft er hinder van, tegenover 22 % in het Vlaamse Gewest.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat het afgelopen jaar hinder in zijn buurt heeft ondervonden. Buurthinder betreft een samengestelde variabele waarvoor vertrokken wordt van de gemiddelde score op de verschillende items die de batterij van stellingen uitmaken inzake buurtproblemen.

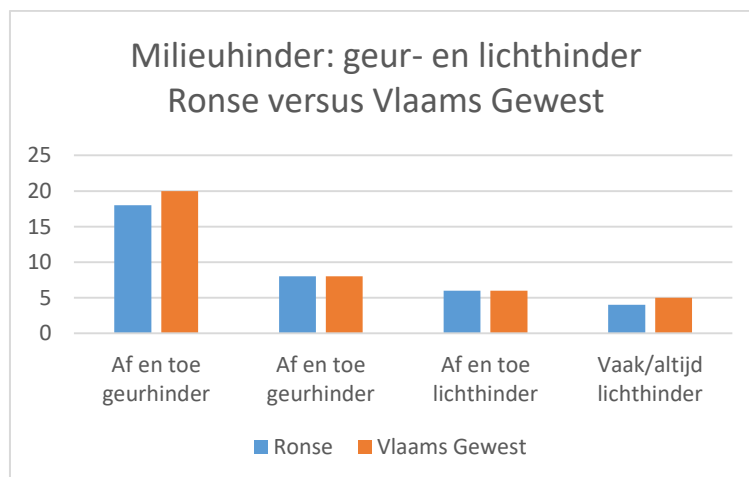


Gemeentemonitor editie 2018

#### **4 Geur- en lichthinder (2017)**

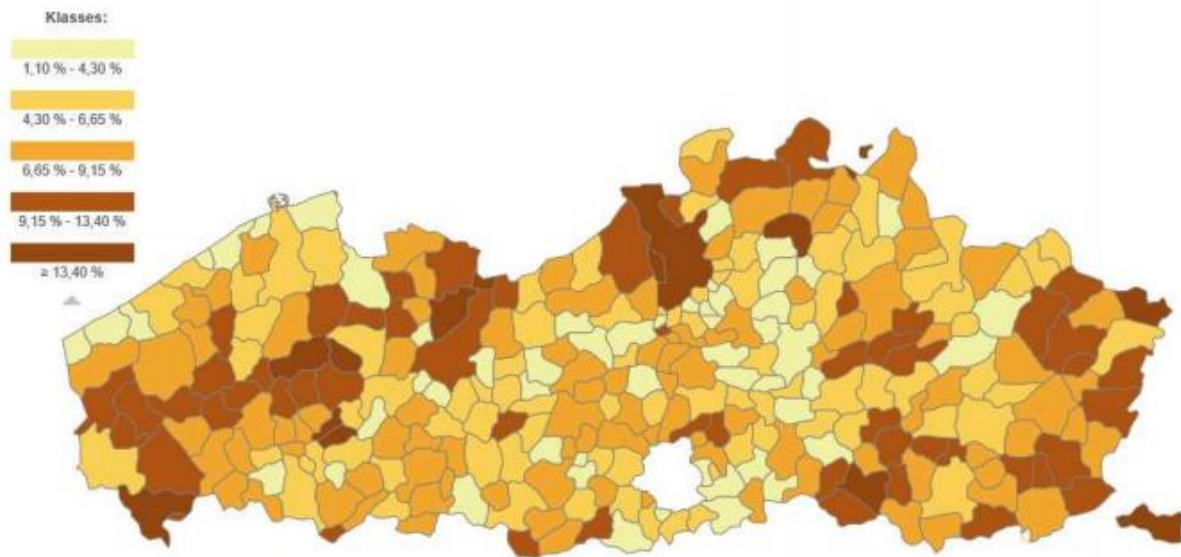
De vraag was hier of inwoners de afgelopen maand last ondervonden hadden van geur- of lichthinder

Voor geurhinder was dit 18 % af en toe (tegenover 20 % in het Vlaamse Gewest) en 8 % vaak of altijd (zelfde score in het Vlaams Gewest); voor licht hinder 6 % af en toe (idem Vlaams Gewest) en 4 % vaak of altijd (5 % in het Vlaams Gewest). Voor bieden een iets betere score dus.



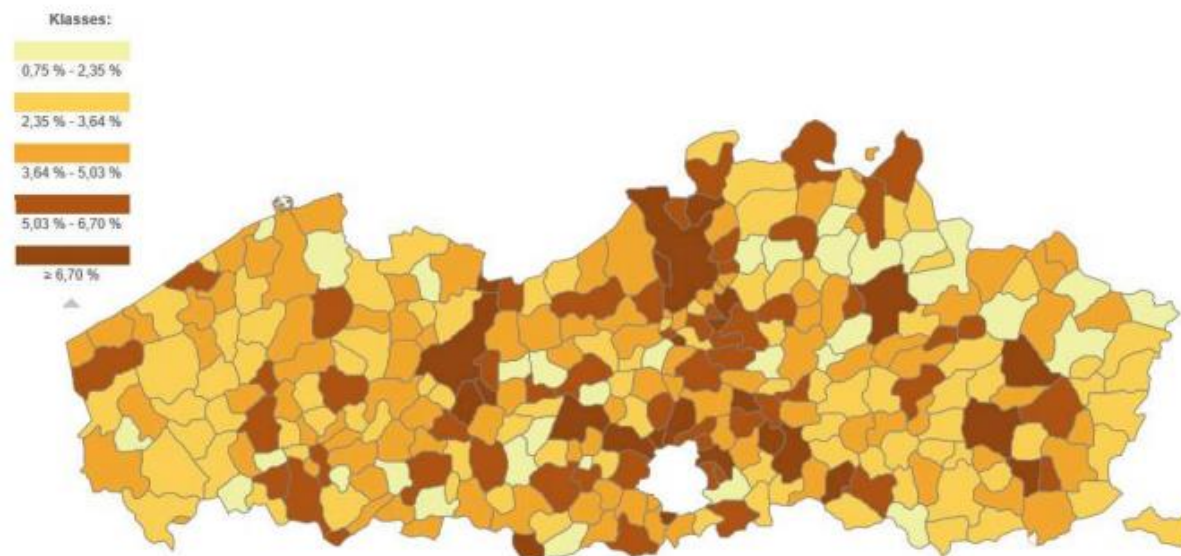
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat de afgelopen maand vaak of altijd last heeft ondervonden van geurhinder



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat de afgelopen maand vaak of altijd last heeft ondervonden van lichthinder



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

## **5 CO2**

### **5.1 CO2-uitstoot in Vlaanderen - evolutie**

In 2016 vertegenwoordigen de sectoren industrie en energie samen voor het eerst net iets minder dan de helft van de totale broeikasgasemissies in Vlaanderen, namelijk 49,7 %. Het aandeel van de industrie viel tussen 1990 en 2009 terug van 30 % naar 24 %, maar nam ondertussen terug toe tot 28 % in 2016. In absolute cijfers schommelt de industriële uitstoot

sinds 2011 rond de 21 Mton CO<sub>2</sub>-eq per jaar ondanks een netto toename van de bruto toegevoegde waarde van de industrie met 6 % in diezelfde periode. Dit kan het gevolg zijn van verbeteringen in energie-efficiëntie onder invloed van het Europees emissiehandelssysteem en de energieconvenanten met de Vlaamse overheid, maar ook een verplaatsing van meer koolstofintensieve industriële activiteiten naar andere landen. De emissie van de industrie vertoont de grootste variabiliteit van alle sectoren. Het verschil tussen het jaar met de hoogste en het jaar met de laagste emissies bedraagt 9,6 Mton. Ter vergelijking: dit verschil bedraagt 7,5 Mton voor de sector energie en 4,4 Mton voor de huishoudens.

Het aandeel van de energiesector in de totale emissie van broeikasgassen schommelde in de periode 2000–2010 rond de 27 %. Daarna begint het aandeel van de sector energie af te nemen tot 22 % in 2016. Over de laatste 6 jaar namen de broeikasgasemissies in de sector energie dus sterker af dan in de andere sectoren. Sinds 2010 dalen de emissies met gemiddeld 1 Mton CO<sub>2</sub>-eq per jaar en lijkt het emissiereductiepad, dat sinds 2004 werd ingezet met initieel zeer beperkte emissiereducties, te versnellen. Deze daling is het resultaat van de sluiting van enkele klassieke elektriciteitscentrales en de toenemende co-verbranding van biomassa in steenkoolcentrales. Het verlies aan capaciteit in fossiele centrales werd bovendien gedeeltelijk opgevangen door een toenemende hernieuwbare energieproductie zowel wat betreft elektriciteit als warmte.

Het belang van handel & diensten en vooral transport in de totale emissie nam duidelijk toe tussen 1990 en 2016. Sinds 2005 vertonen hun emissies geen duidelijke stijging meer, maar eerder een schommelend verloop.

De broeikasgasemissies van huishoudens en handel & diensten zijn bijna allemaal afkomstig van de verwarming van gebouwen. De uitstoot van broeikasgassen in deze sectoren is dus gedeeltelijk afhankelijk van buitentemperaturen in de winter en de bijhorende warmtevraag. Door de zeer milde wintermaanden in 2011 en 2014 waren de broeikasgasemissies opvallend laag, terwijl de strenge winter in 2013 voor een piek in emissies zorgde in beide sectoren. De winters van 2015 en vooral 2016 waren iets minder zacht, wat leidde tot een opstoot van de emissies die jaren. Ondanks deze fluctuaties is er bij de huishoudens een duidelijke negatieve trend en nemen emissies sinds 2001 af met gemiddeld 0,2 Mton CO<sub>2</sub>-eq per jaar. De inzet van energiebesparende maatregelen (bv. premies voor dakisolatie en instellen van bouwvoorschriften) en de overstap naar meer hernieuwbare energiebronnen (bv. premies voor zonneboilers en warmtepompen) hebben voor emissiereducties gezorgd.

Het aandeel van de landbouw (inclusief veranderingen in landgebruik, LULUCF) in de totale emissies vertoont een dubbel beeld. Net als de emissies zelf nam ook dit aandeel stelselmatig af van 10,1 % in 1990 tot 7,7 % in 2008. Doordat de broeikasgasemissies in de landbouw sindsdien weer wat zijn toegenomen, nam ook het aandeel van deze sector in de totale broeikasgasuitstoot terug toe tot 9,3 % in 2016.

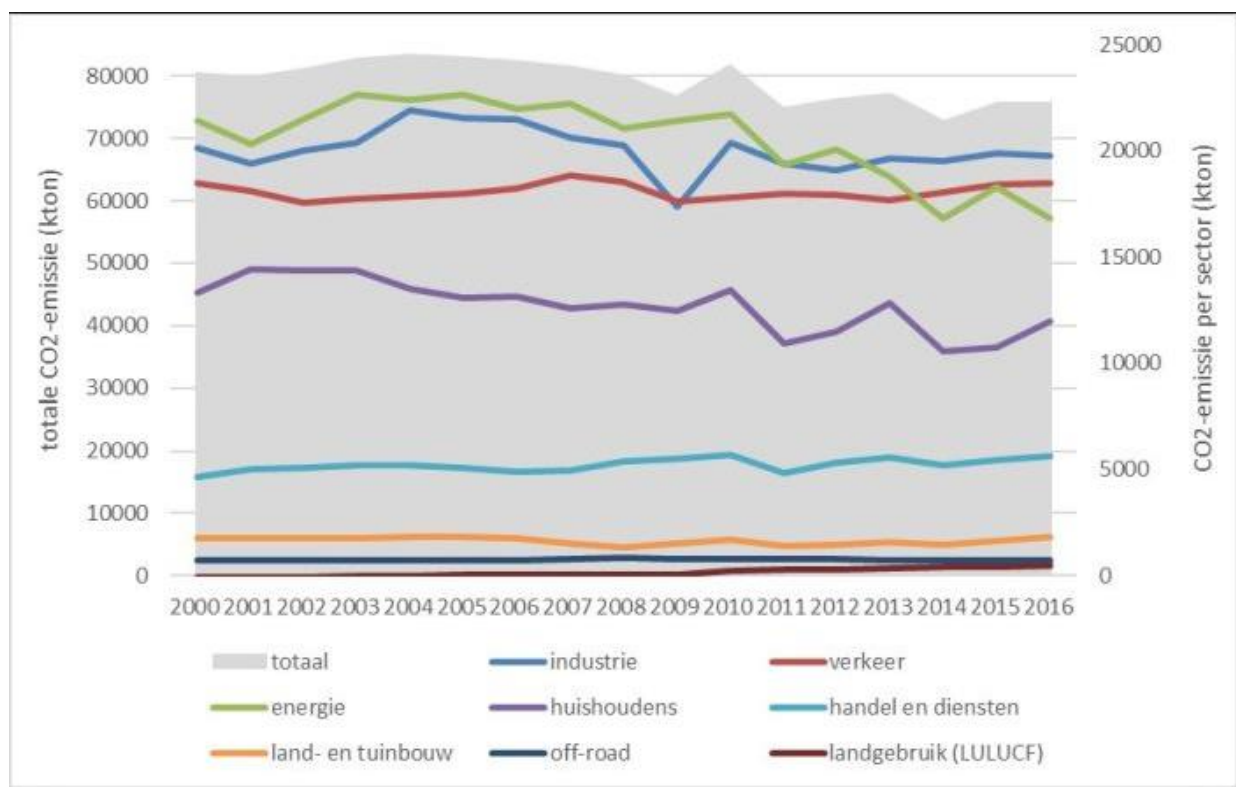
In tegenstelling tot de meeste andere sectoren, namen de broeikasgasemissies van transport toe tussen 1990 en 2016. Daarmee steeg ook het aandeel van de transportsector in de Vlaamse broeikasgasuitstoot van 15 % in 1990 naar 21,4 % in 2016. Omwille van de economische crisis was er wel een sterke daling van de activiteit in en dus de uitstoot door goederentransport na 2007. Vanaf 2013 groeit de uitstoot door goederentransport opnieuw. De uitstoot van het personenvervoer blijft sinds 2008 rond hetzelfde niveau schommelen. Daarom lijken maatregelen in de sector transport vooralsnog niet voldoende om de algemeen stijgende trend te keren.



De verschuiving van het belang van de grote puntbronnen naar de kleine, diffuse emissiebronnen is mogelijk het resultaat van een effectiever beleid op de grote installaties (bv. het lachgasconvenant tussen de Vlaamse overheid en BASF) en/of een groter potentieel in 1990 bij die grote puntbronnen om emissies te reduceren. Niet toevallig behoren die grote puntbronnen ook tot de sectoren waar naast CO<sub>2</sub>, ook emissies van andere broeikasgassen (F-gassen, N<sub>2</sub>O en CH<sub>4</sub>) een belangrijke rol spelen.

De derde figuur geeft nog het verschil in emissies tussen 2005 en 2016. 2005 is het startjaar van het Europees emissiehandelssysteem en ook het referentiejaar voor de emissiereducties te realiseren door de niet-ETS sectoren. Voor Vlaanderen is duidelijk te zien dat de reducties die tot nog toe konden gerealiseerd worden in die periode, vooral op rekening te schrijven zijn van de energiesector (-7,4 Mton CO<sub>2</sub>-eq) en de industrie (-3,5 Mton CO<sub>2</sub>-eq). Ook de huishoudens lieten een reductie optekenen in het jaar 2016: -1,7 Mton CO<sub>2</sub>-eq ten opzichte van 2005. De emissies van de drie andere sectoren daarentegen bleven licht stijgen: vooral transport +0,5 Mton CO<sub>2</sub>-eq..

Bron: Vlaamse milieumaatschappij. Laatst bijgewerkt in oktober 2018



Bron: Vlaamse Milieumaatschappij

De sectoren industrie en energie zijn verantwoordelijk voor ongeveer de helft van de CO<sub>2</sub>-emissies in Vlaanderen.

Ook het verkeer (vnl. het wegverkeer) vertegenwoordigt een groot aandeel in deze emissies.

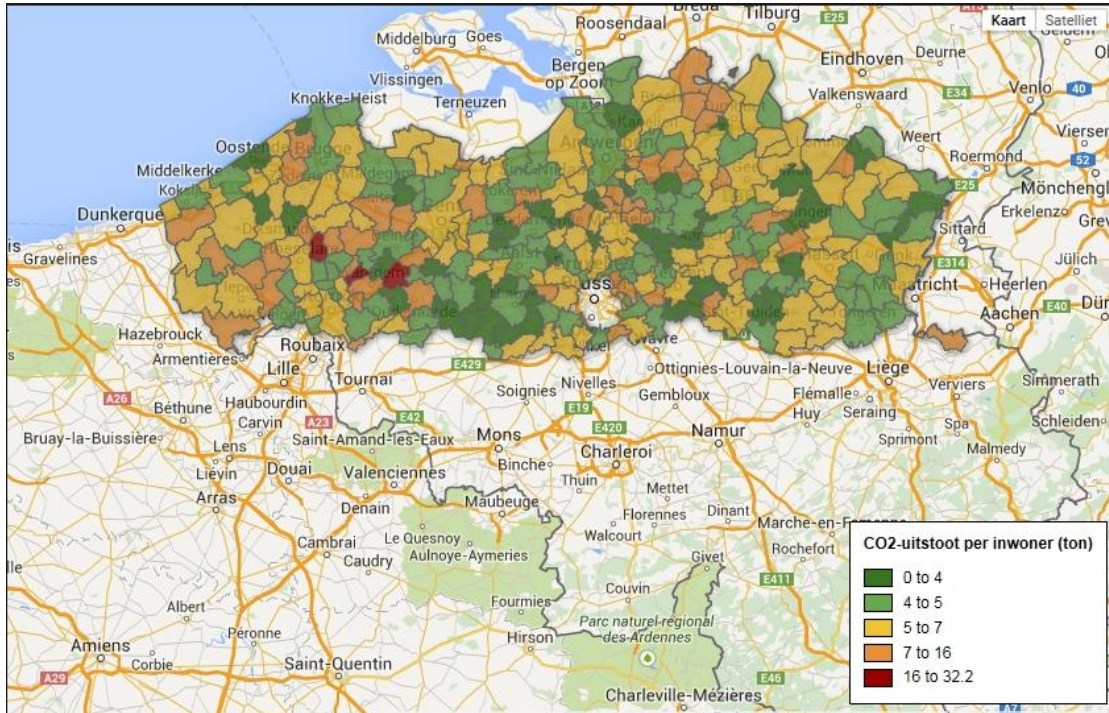
Met het burgemeestersconvenant engageren gemeenten zich mee voor de Europese en regionale inspanningen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Ze zullen die uitstoot op hun grondgebied met minstens 40 procent terugdringen tegen 2030. Het convenant is een initiatief van de Europese Commissie en heeft aldus een belangrijke Europese uitstraling. Het is ook een mooie vlag om het hele lokale energiebeleid focus en systematiek te geven en

zichtbaar te maken voor de bevolking.

Het Burgemeestersconvenant is geen vrijblijvend charter. De Europese Unie volgt op of de gemeente haar engagementen nakomt.

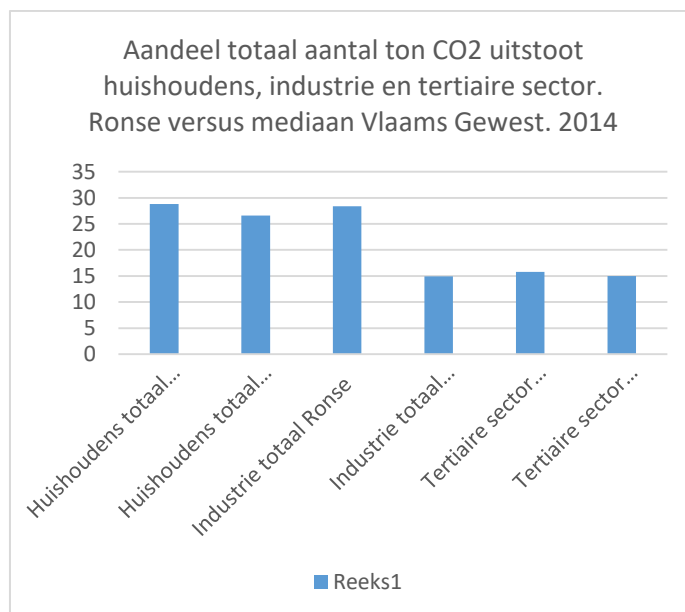
## **5.2 CO2 uitstoot in Ronse: positionering**

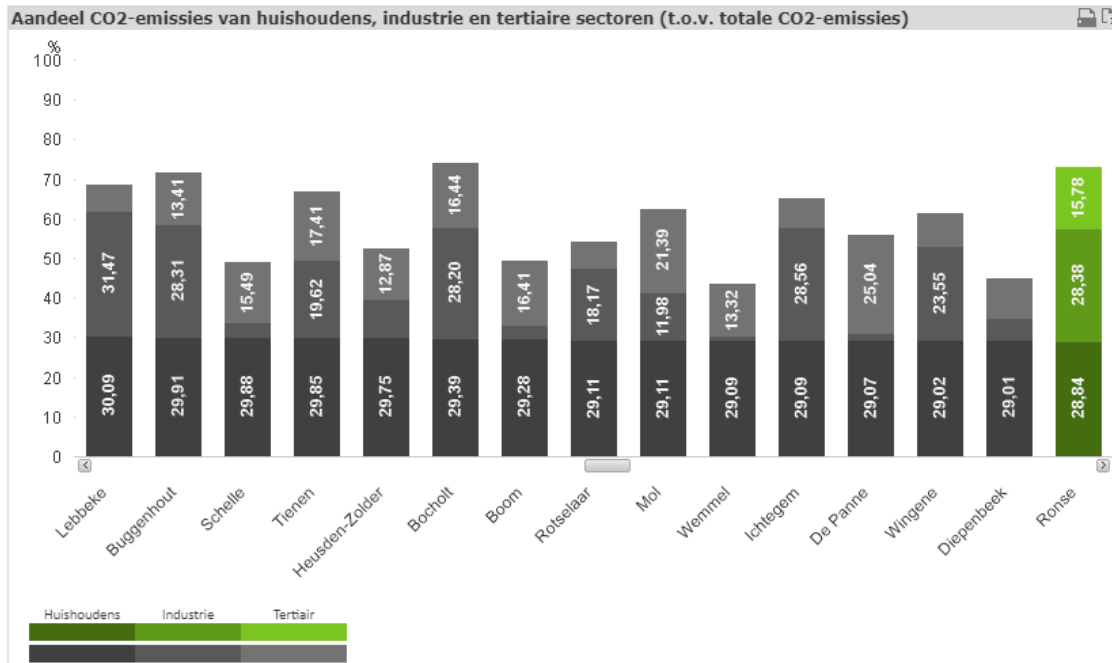
### **5.2.1 Algemene positionering**



Bron: Vlaamse overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, gepubliceerd in De Standaard op 23 januari 2015

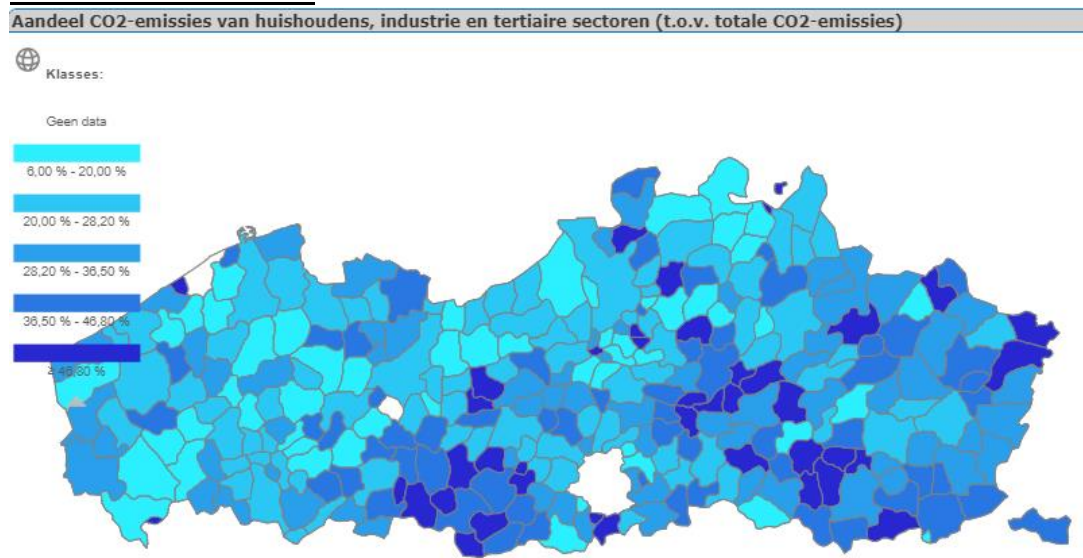
Aantal ton CO2-emissies van huishoudens, industrieën en tertiaire sectoren (t.o.v. de totale CO2 emissies).





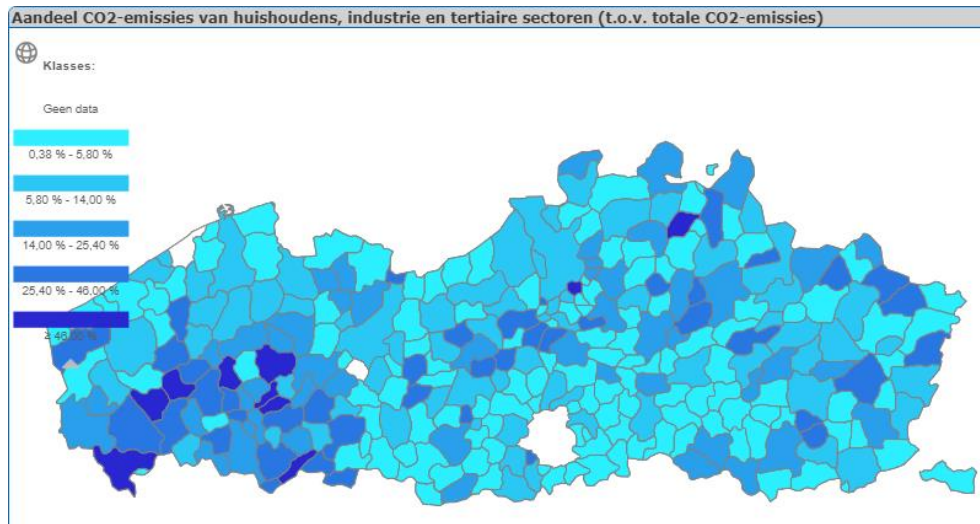
Gemeentemonitor editie 2018

**\*Aandeel huishoudens:**



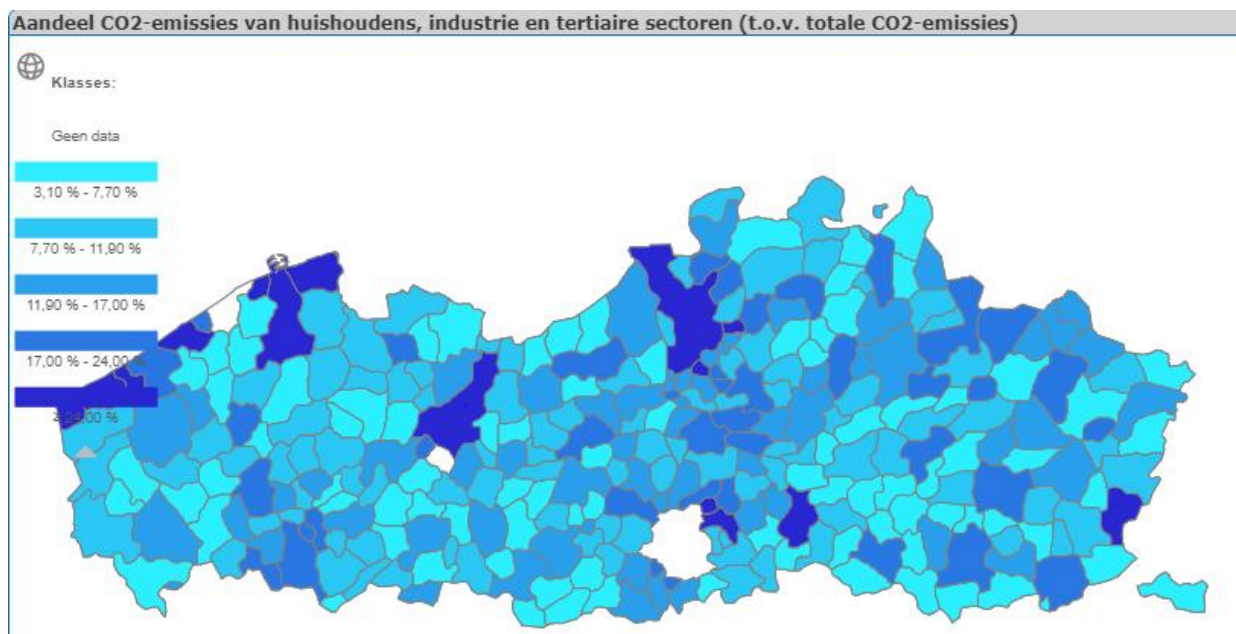
Gemeentemonitor editie 2018

**\*Aandeel industrie:**



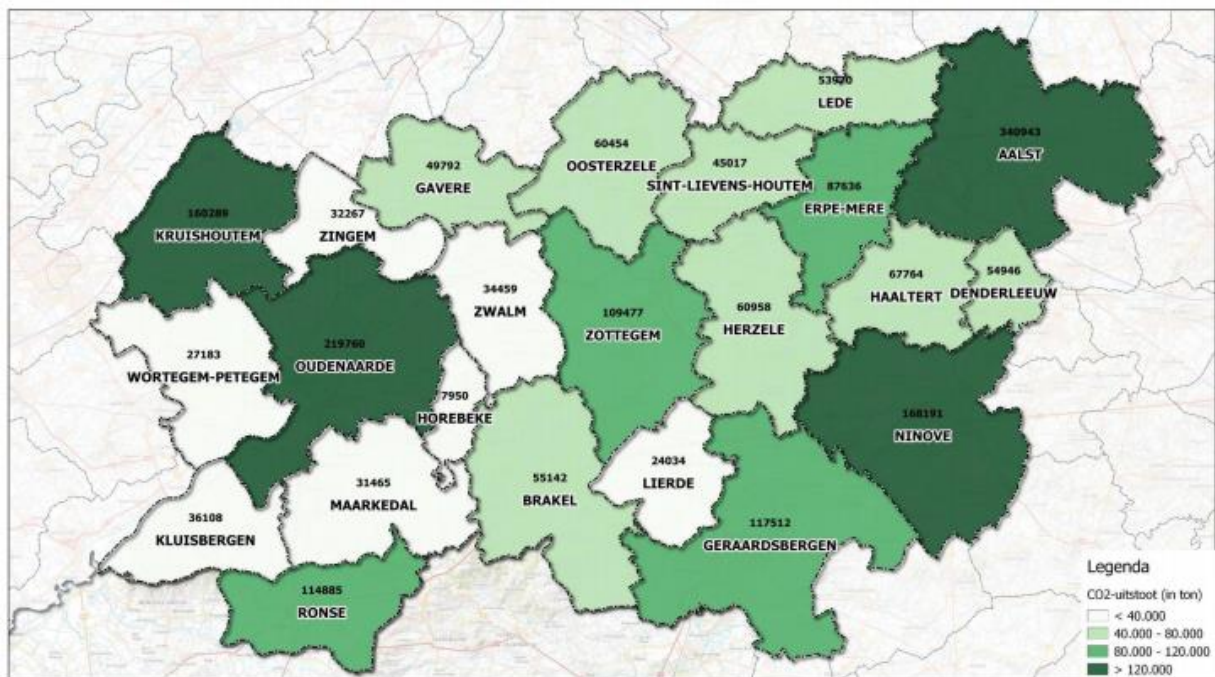
Gemeentemonitor editie 2018

**\*Aandeel tertiaire sector:**



Gemeentemonitor editie 2018

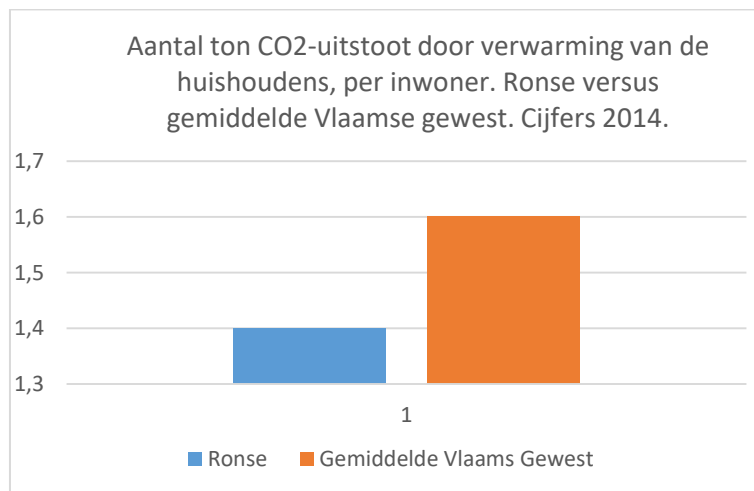
**\*Positionering in Zuid-Oost-Vlaanderen**



Bron: Zero Emission Solution – Bewerking Solva

### 5.2.2 CO2-emissies door verwarming van de huishoudens

Aantal ton CO2-emissie ten gevolge van verwarming door huishoudens per inwoner in 2014.



Bron: Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)

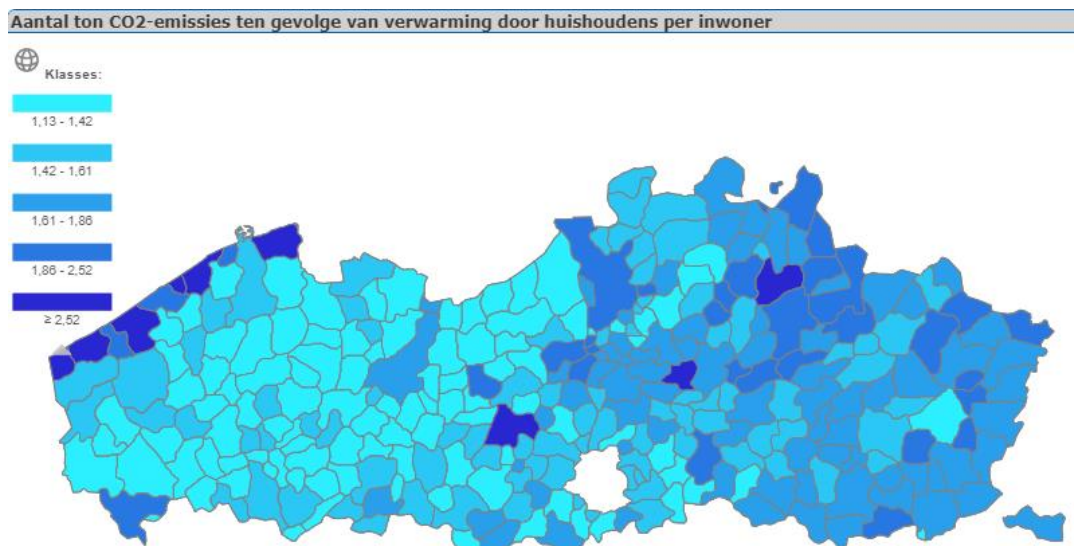
Ronse (1,42 ton) scoort beter dan het Vlaamse Gewest (1,6 ton) en staat hiermee op plaats 203, tussen De Haan (3,8 ton) en Lint (1,1 ton).

Aantal ton CO2-emissies ten gevolge van verwarming door huishoudens per inwoner				
Gemeente	Jaar	Totale CO2-emissies huishoudens (kton)	Aantal inwoners (Voortschrijdend gemiddelde)	CO2-emissies kton/Inwoner
Ronse	2005	47,25	24.076,00	1,96
	2006	47,34	24.292,00	1,95
	2007	45,43	24.532,50	1,85
	2008	45,45	24.756,50	1,84
	2009	43,29	25.010,00	1,73
	2010	46,95	25.161,00	1,87
	2011	38,17	25.289,50	1,51
	2012	40,13	25.484,00	1,57
	2013	44,65	25.597,00	1,74
	2014	36,53	25.706,00	1,42

Gemeentemonitor editie 2018

!!! Opmerking: de cijfers in deze uitprint spreken in de laatste kolom over kton/inwoner, dit zou ton/inwoner moeten zijn.

We zien een vermindering van de uitstoot ingevolge verwarming van bijna 27,5 % in 10 jaar tijd.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### **5.2.3.CO<sub>2</sub>-nulmeting Ronse (Klimaatplan Ronse)**

Ronse ondertekende op 27 januari 2017 het Europese Burgemeestersconvenant en engageerde zich hiermee om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met minstens 40% procent te verminderen tegen 2030 (ten opzichte van 2011). Via het project 'Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen' werkte SOLVA in 2017-2018 voor de 13 steden en gemeenten die samen het burgemeestersconvenant ondertekenden, een regionaal klimaatactieplan uit via een participatief proces

Het klimaatplan is een gezamenlijk klimaatplan voor de 13 steden en gemeenten samen. Het bestaat uit 2 documenten: een beleidstekst en een maatregelentabel (lijst van maatregelen die samen een reductie van 40% CO<sub>2</sub> opleveren en de gevolgen van de klimaatverandering temperen).

Er werden 64 maatregelen en 325 acties geformuleerd m.b.t. zowel mitigatie (CO<sub>2</sub>-besparing) als adaptatie (voorbereiding op veranderende klimaatomstandigheden). Er werd een TOP 20 van meest prioritaire maatregelen bepaald om op korte termijn mee te starten. Elk van de 13

gemeenten werden gevraagd om 3 tot 4 TOP 20 maatregelen aan te duiden die zij willen trekken.

De stad Ronse heeft zich kandidaat gesteld om volgende maatregelen te trekken:

- betrekken van de middenstand in het klimaatverhaal (tertiair)
- bedrijven aanzetten tot het nemen van maatregelen mbt energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en rationeel energiegebruik (industrie)
- produceren van stroom aan de hand van zonnepanelen (hernieuwbare energie – elektriciteitsproductie)
- produceren van stroom aan de hand van windturbines (hernieuwbare energie – elektriciteitsproductie)

Dit 'Duurzaam energie- en klimaatactieplan' werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 2 juli 2018.

### **Nulmeting - Globaal overzicht CO<sub>2</sub>-uitstoot**

Het engagement om 40% CO<sub>2</sub> te besparen tegen 2030 gebruikt de nulmeting uit 2011 als referentiejaar. VITO, de Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek heeft in opdracht van de Vlaamse overheid in 2013 een nulmeting-tool ontwikkeld voor alle Vlaamse steden en gemeenten waarmee een nulmeting op uniforme wijze kan uitgevoerd worden. Deze nulmeting brengt het energieverbruik en de hiermee gepaard gaande uitstoot van CO<sub>2</sub> in kaart voor het referentiejaar 2011. Jaarlijks worden de gegevens voor een volgend jaar ter beschikking gesteld door de Vlaamse Overheid.

Deze nulmeting geeft een beeld van de energiegerelateerde uitstoot, uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>:

- directe CO<sub>2</sub>-emissies gerelateerd aan het **verbruik van brandstof** op het grondgebied van de stad Ronse in gebouwen, toestellen/voorzieningen/industriële installaties en door transport;
- (indirecte) CO<sub>2</sub>-emissies door de **productie van elektriciteit, warmte of koude** die wordt verbruikt in de stad Ronse (ongeacht de locatie van productie).

De totale energiegerelateerde CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ronse in 2011 was gelijk aan **115 kton CO<sub>2</sub>** (114.885 ton CO<sub>2</sub>) of 4,6 ton CO<sub>2</sub> per inwoner.

In *Tabel 1* wordt de verdeling gegeven van zowel het energieverbruik als de broeikasgasemissies (in ton CO<sub>2</sub>) per sector voor de stad Ronse en de provincie Oost-Vlaanderen. De sectoren zijn: huishoudens, tertiair, landbouw, industrie, transport en de eigen stad (dit is de uitstoot van het stadsbestuur).

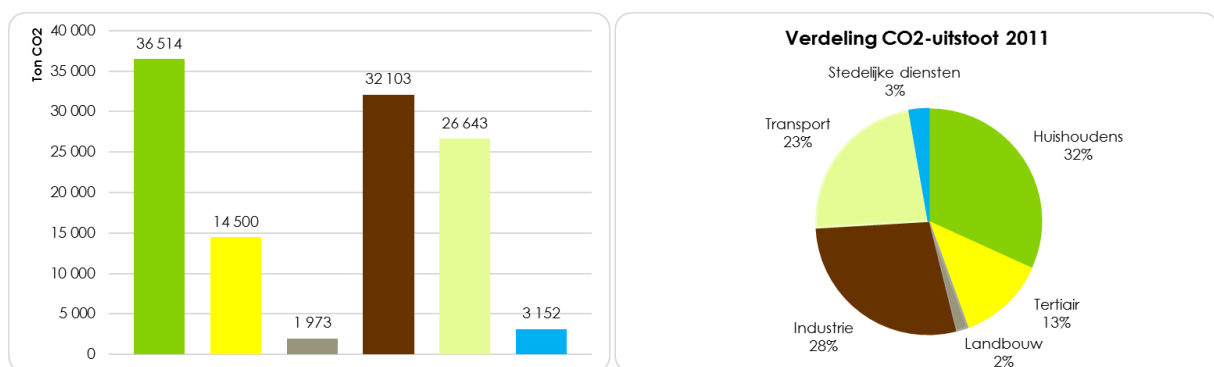
*Tabel 1: Het verbruik en de uitstoot in ton CO<sub>2</sub> per sector in 2011 en in vergelijking met de provincie Oost-Vlaanderen*

Sector	Ronse				Provincie Oost-Vlaanderen			
	Verbruik (MWh)		Emissies (Ton CO <sub>2</sub> )		Verbruik (MWh)		Emissies (Ton CO <sub>2</sub> )	
Huishoudens	188 267	35%	36 514	32%	11 425 835	33%	2 275 359	30%
Tertiair	70 153	13%	14 500	13%	5 534 216	16%	1 130 108	15%
Landbouw	8 951	2%	1 973	2%	1 515 643	4%	353 284	5%
Industrie	156 693	29%	32 103	28%	5 061 253	14%	1 040 936	14%
Transport	104 960	19%	26 643	23%	11 513 691	33%	2 910 296	38%
Stedelijk bestuur	15 408	3%	3 152	3%	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>544 432</b>		<b>114 885</b>		<b>35 050 638</b>		<b>7 709 983</b>	

Bron: Nulmeting (2011) VITO 2017 + cijfers van Ronse + Klimaatplan Provincie Oost-Vlaanderen (Provincie Oost-Vlaanderen, de streekintercommunale SOLVA en Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen, Duurzaam energie- en klimaatplan, Project Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen, mei 2018)

In de verdeling van zowel het verbruik (uitgedrukt in MWh) als de uitstoot (uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>) neemt de sector huishoudens door gebouwenverwarming, sanitair warm water en elektriciteitsverbruik het grootste aandeel in CO<sub>2</sub>-uitstoot voor zijn rekening (32%). Vervolgens is het grootste aandeel voor de sector industrie (28%). De transportsector neemt het derde grootste aandeel voor zijn rekening (23%), gevolgd door de tertiaire sector met een aandeel van 13%. De uitstoot van het stadsbestuur en de landbouwsector zijn respectievelijk 3% en 2%.

Grafiek 1: De CO<sub>2</sub>-uitstoot per sector in 2011- Bron: Nulmeting (2011) VITO 2017 geeft een overzicht van de energie gerelateerde CO<sub>2</sub>-uitstoot per sector.



Grafiek 1: De CO<sub>2</sub>-uitstoot per sector in 2011- Bron: Nulmeting (2011) VITO 2017

Onderstaand worden de gedetailleerde cijfers opgenomen van uitstoot per energiedrager voor de sector huishoudens (aangezien deze sector verantwoordelijk is voor de grootste uitstoot) en de sector stedelijke diensten.

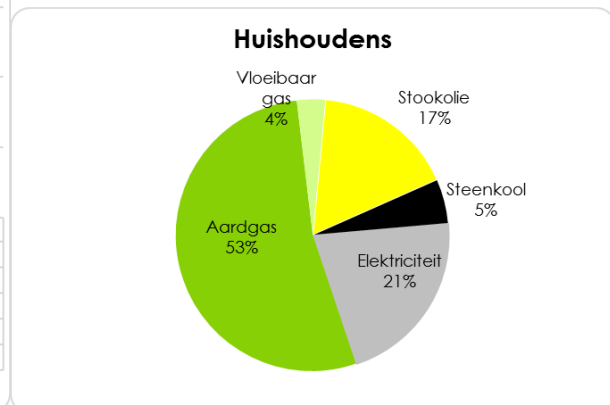
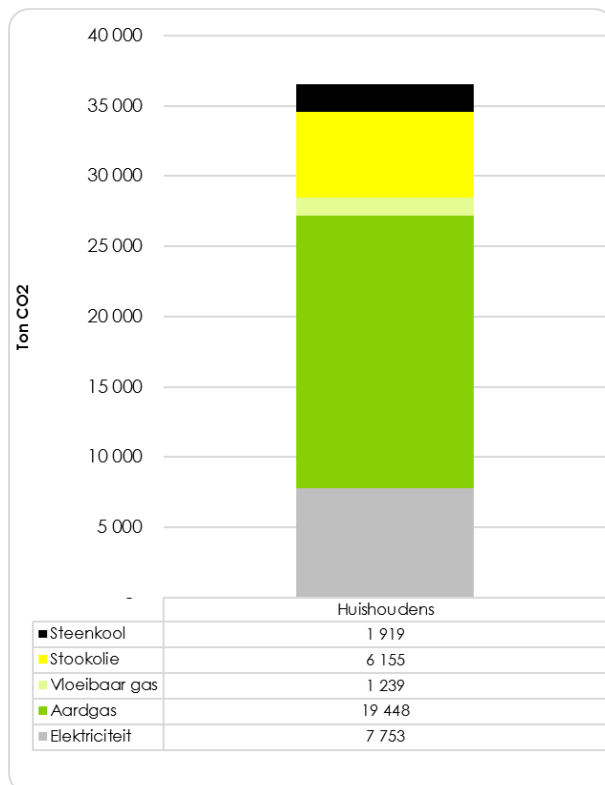
Een gedetailleerd overzicht van de uitstoot per energiedrager voor de overige sectoren is terug te vinden in de bijlage 'Nulmeting stad Ronse' die werd opgemaakt in 2018 samen met het Klimaatplan.

### **Nulmeting - CO<sub>2</sub>-uitstoot huishoudens**

De helft van de uitstoot is toe te wijzen aan aardgasverbruik (53%), een vijfde aan elektriciteit (21%). Ook stookolie (17%), steenkool (5%) en vloeibaar gas (4%) worden door de huishoudens verbruikt.

*Grafiek 2: De uitstoot per energiedrager voor huishoudens in 2011*





Bron: Nulmeting (2011) VITO 2017

### **Nulmeting - CO<sub>2</sub>-uitstoot stadsbestuur**

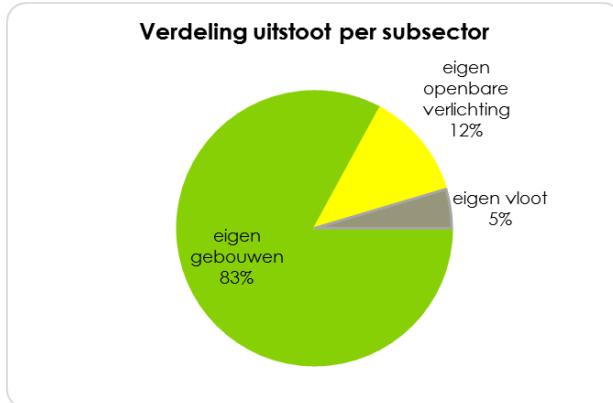
De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het stadsbestuur bedroeg **3 kton CO<sub>2</sub>** (3.152 ton CO<sub>2</sub>) in 2011. Het energieverbruik en bijhorende emissies van broeikasgassen door het stadsbestuur zijn in kaart gebracht. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen het stedelijk patrimonium, het wagenpark en de openbare verlichting (Tabel 2 en Grafiek 3). De gerelateerde verbruiken worden in mindering gebracht in de totale verbruiken van voorgaande sectoren (tertiaire sector en sector transport).

Tabel 2: Verdeling van het verbruik en de uitstoot per onderdeel voor het stadsbestuur in 2011:

Stadsbestuur	MWh	ton CO <sub>2</sub>
Eigen gebouwen	12 879	2 606
Eigen openbare verlichting	1 923	392
Eigen vloot	606	154
<b>Totaal</b>	<b>15 408</b>	<b>3 152</b>

Bron: Cijfers van de stad Ronse

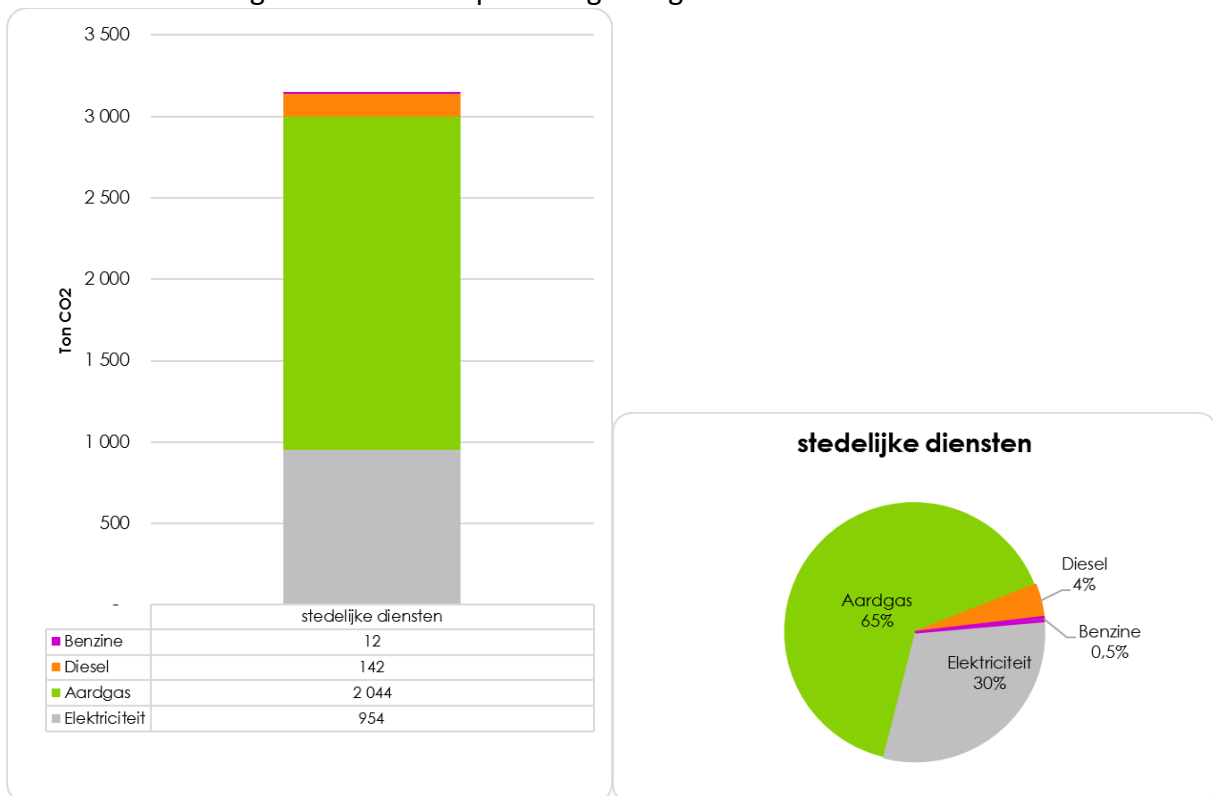
Grafiek 3: Verdeling van de uitstoot per subsector van het stadsbestuur in 2011.



Bron: Cijfers van de stad Ronse

Grafiek 4 toont de verdeling van de uitstoot per energiedrager. Het aardgasverbruik is goed voor ongeveer twee derde van de uitstoot (65%). Elektriciteit volgt met 30%. De overige 5% van de uitstoot is te wijten aan de vloot, meer bepaald het brandstofverbruik voor de voertuigen. Er wordt geen gebruik gemaakt van steenkool of stookolie.

Grafiek 4: Verdeling van de uitstoot per energiedrager van het stadsbestuur in 2011



Bron: Cijfers van de stad Ronse

## **6 Energieverbruik door huishoudens voor verwarming**

### **6.1 Algemeen**

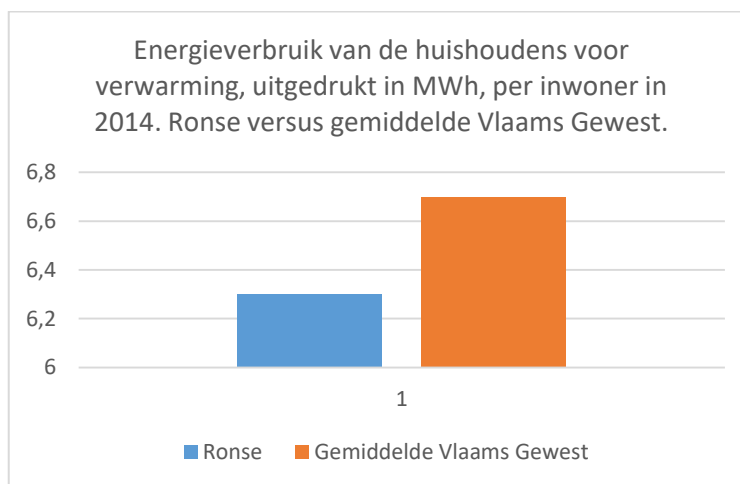
Deze indicator is het resultaat van een software tool die een geografische spreiding van het brandstofverbruik in Vlaanderen per gemeente mogelijk maakt voor verschillende sectoren. Het uitgangspunt hierbij is de energiebalans voor Vlaanderen. Verder worden er kadastrale

gegevens gebruikt over het aantal gebouwen en het aantal wooneenheden. Een andere gegevensbron bestaat uit de resultaten van de socio-economische enquête van 2001. Deze bevatten de verdeling van de huishoudens over de woningtypes, per type opgedeeld naar de verschillende brandstoffen gebruikt als hoofdverwarming. Niet alle huishoudens hebben op alle vragen geantwoord. Dit kan een vertekend beeld geven. Op basis van al deze databestanden worden er verdeelsleutels aangemaakt die ook kunnen gebruikt worden om brandstofverbruiken in andere jaren te berekenen.

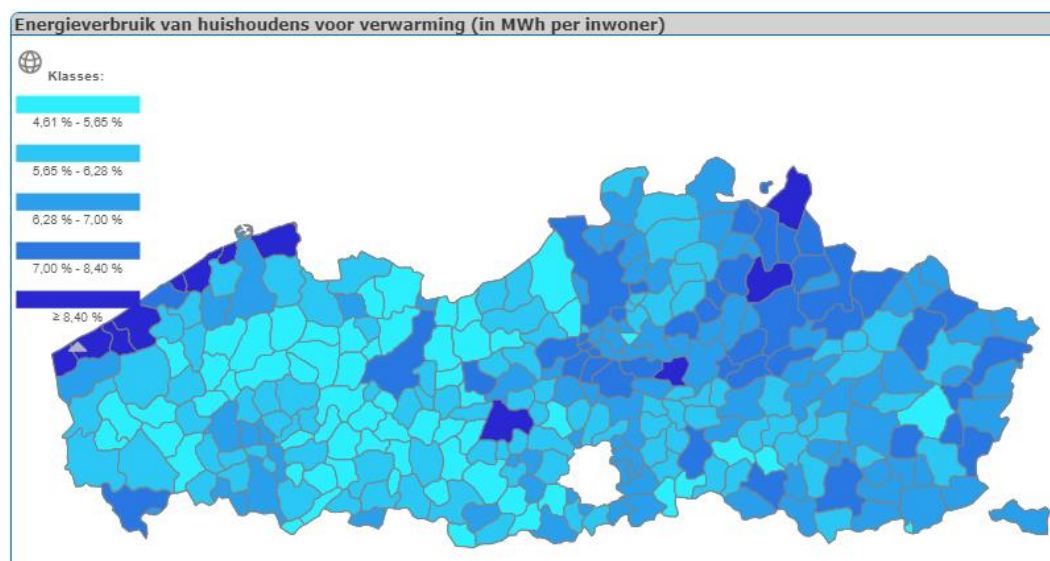
Het totale brandstofverbruik per gemeente is de som van alle woningtypes en alle brandstoftypes in een gemeente. Het brandstofverbruik per inwoner wordt berekend door het totale brandstofverbruik van de gemeente te delen door het gemiddeld aantal inwoners in de gemeente in het jaar x en x+1. Deze gegevens moeten met de nodige omzichtigheid behandeld worden. Zo zijn ze bijvoorbeeld niet geschikt om de impact van lokaal beleid te evalueren.

## 6.2 Energieverbruik in Ronse

Voor het energieverbruik van huishoudens voor verwarming, uitgedrukt in MegaWattUur per inwoner in 2014 scoort Ronse (6,3 MWh) beter dan het gemiddelde in het Vlaams Gewest (6.7 MWh).



Gemeentemonitor editie 2018



Ronse staat hiermee op plaats 141 tussen De Haan (17,5MWh) en Horebeke (4,6 MWh). 7 kustgemeenten staan voorop met zeer hoge waarden.

Energieverbruik van huishoudens voor verwarming (in MWh per inwoner)				
Gemeente	Jaar	Totale energieverbruik huishoudens (MWh)	Aantal inwoners (Voortschrijdend gemiddelde)	Energieverbruik huishoudens MWh/Inwoner
Ronse	2005	205,79	24.076,00	8,55
	2006	205,76	24.292,00	8,47
	2007	196,78	24.532,50	8,02
	2008	200,24	24.756,50	8,09
	2009	192,29	25.010,00	7,69
	2010	210,23	25.161,00	8,36
	2011	169,49	25.289,50	6,70
	2012	180,22	25.484,00	7,07
	2013	199,34	25.597,00	7,79
	2014	161,80	25.706,00	6,29

Gemeentemonitor editie 2018

Opmerking: de cijfers in deze uitprint spreken in de laatste kolom over MWh/inwoner, dit zou MWh/inwoner moeten zijn.

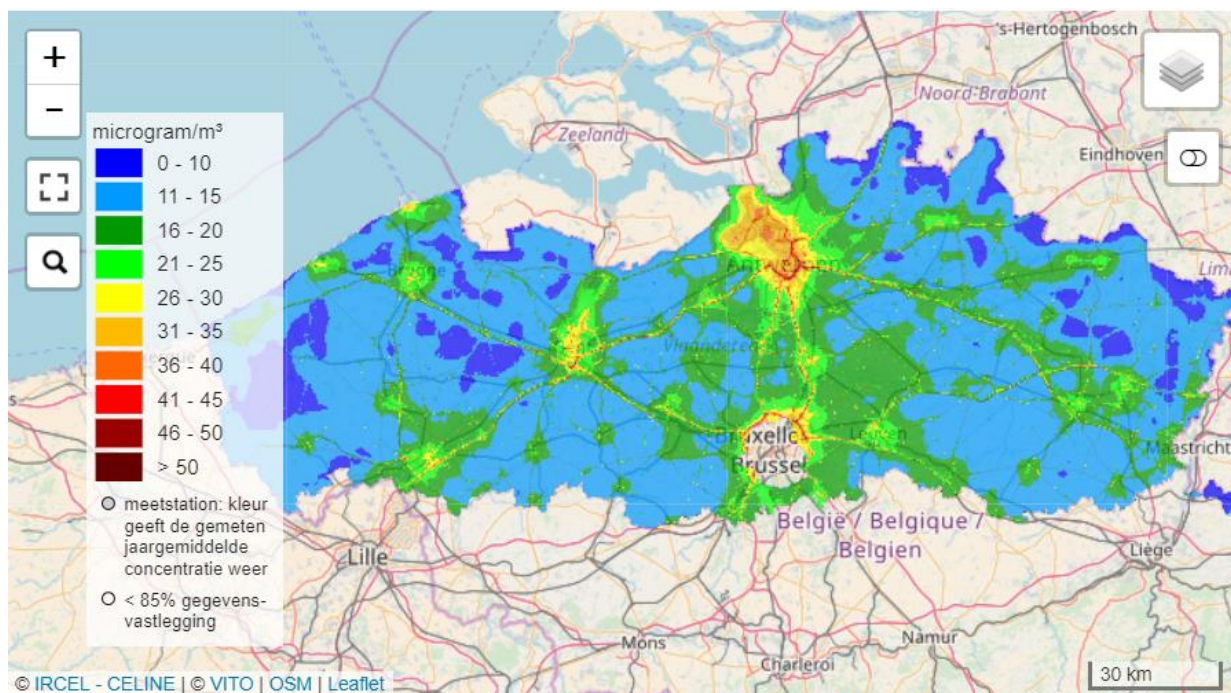
We zien een dalende trend in heel Vlaanderen, in Ronse met 26,4 % in 10 jaar tijd.

## **7 Luchtkwaliteit**

Op de website van de Vlaamse Milieumaatschappij kan men de nieuwe modelkaarten voor de luchtkwaliteit raadplegen, die voor het eerst rekening houden met het effect van dichtbebouwde smalle straten of street canyons. Deze kaarten tonen de berekende luchtkwaliteit (jaargemiddelde 2017) op basis van de vaste meetstations voor drie verschillende luchtverontreinigende stoffen: fijn stof (PM10 en PM2,5), stikstofdioxide en roet (black carbon).

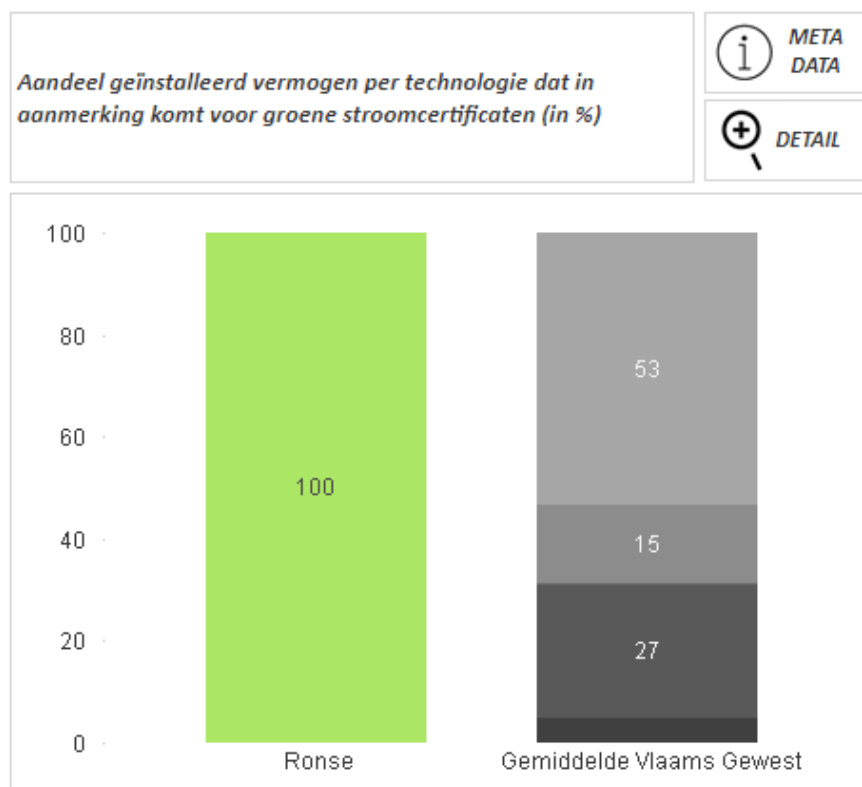
Zo krijgt men een zicht op de luchtkwaliteit op straatniveau. Deze modelkaarten zullen getoetst worden aan de data die verzameld worden met het project CurieuzeNeuzen.

De luchtkwaliteit kan niet overal gemeten worden. Daarom worden er schattingen gemaakt voor de plekken waar niet gemeten wordt. Voor het eerst houden de modelkaarten nu rekening met de impact van street canyons. In deze smalle straten is de natuurlijke ventilatie beperkt waardoor de luchtvervuiling zich opstapelt. Wetenschappelijk zijn dit de best beschikbare kaarten om de luchtkwaliteit in te schatten.

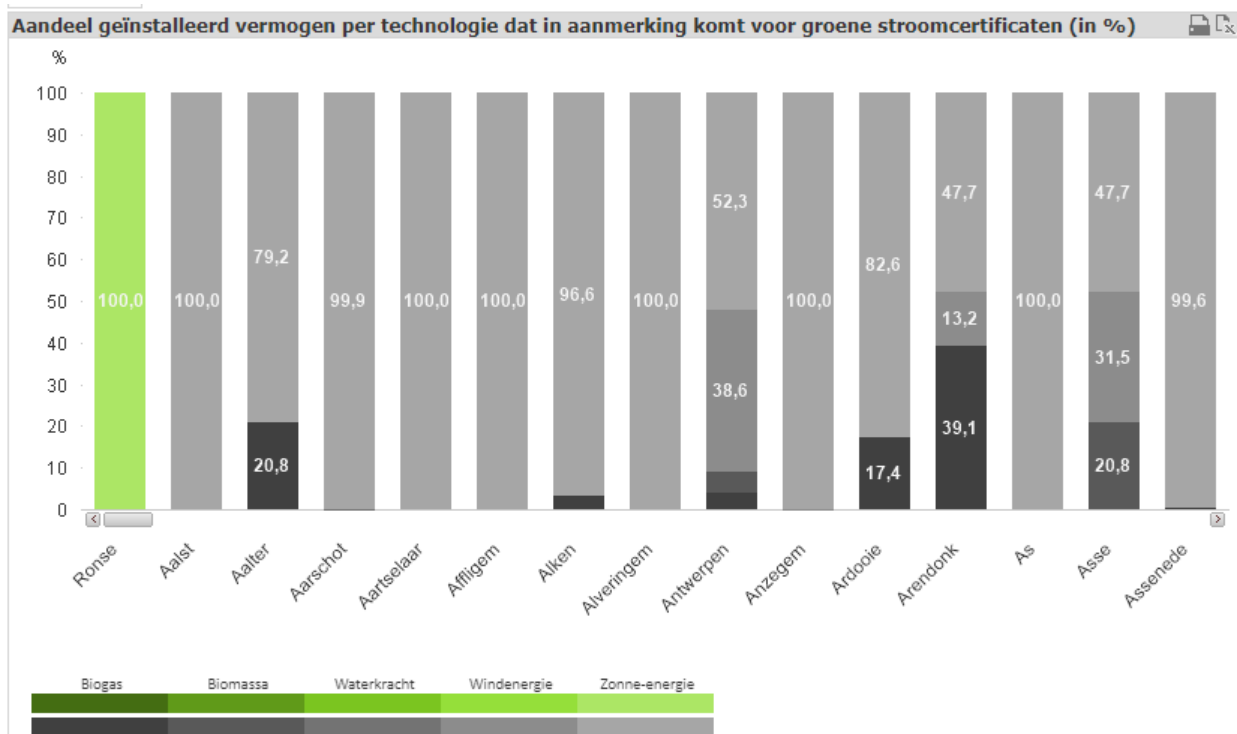


## 8 Groene stroom

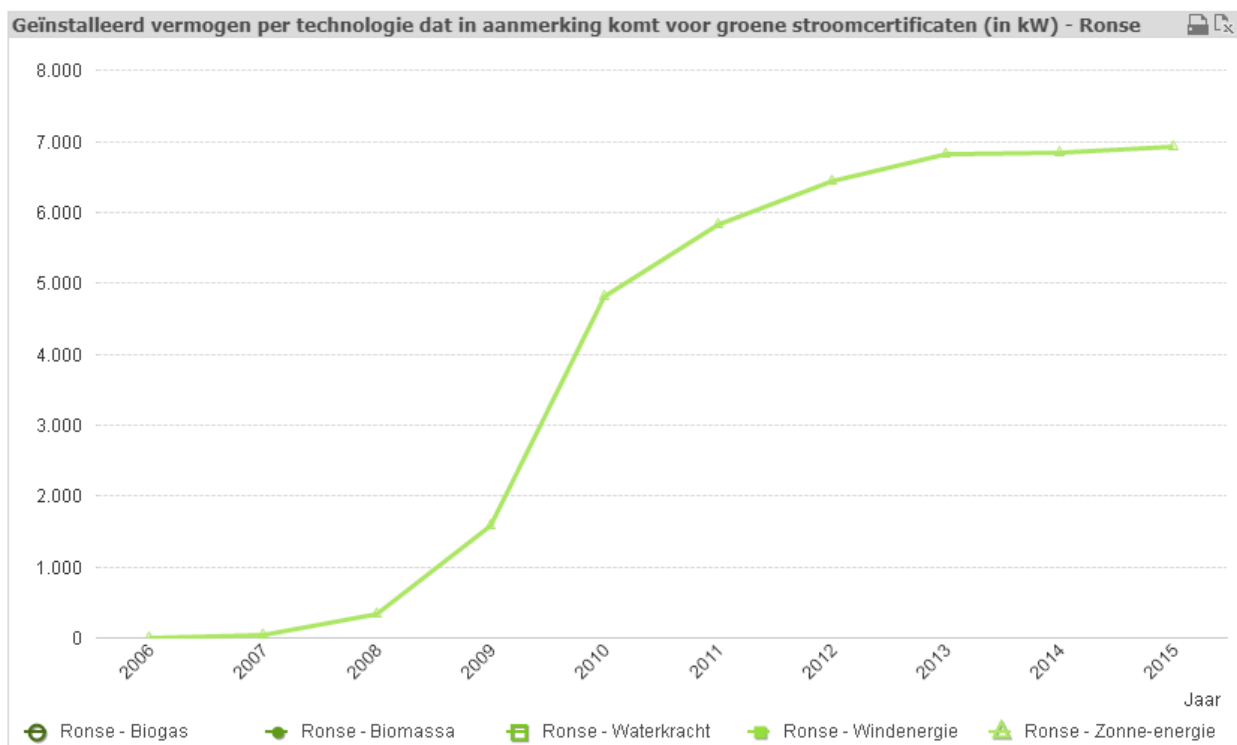
Hierbij de resultaten voor Ronse van het onderzoek door de Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) in 2015 naar het aandeel geïnstalleerd vermogen per technologie dat in aanmerking komt voor groene stroomcertificaten in %.



Bron: Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) en Gemeentemonitor editie 2018



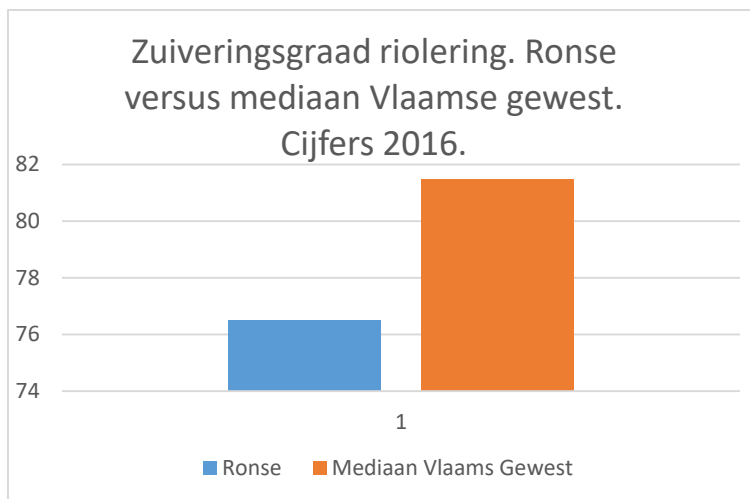
Gemeentemonitor editie 2018



Gemeentemonitor editie 2018

### 9 Zuiveringsgrootte rioleringen

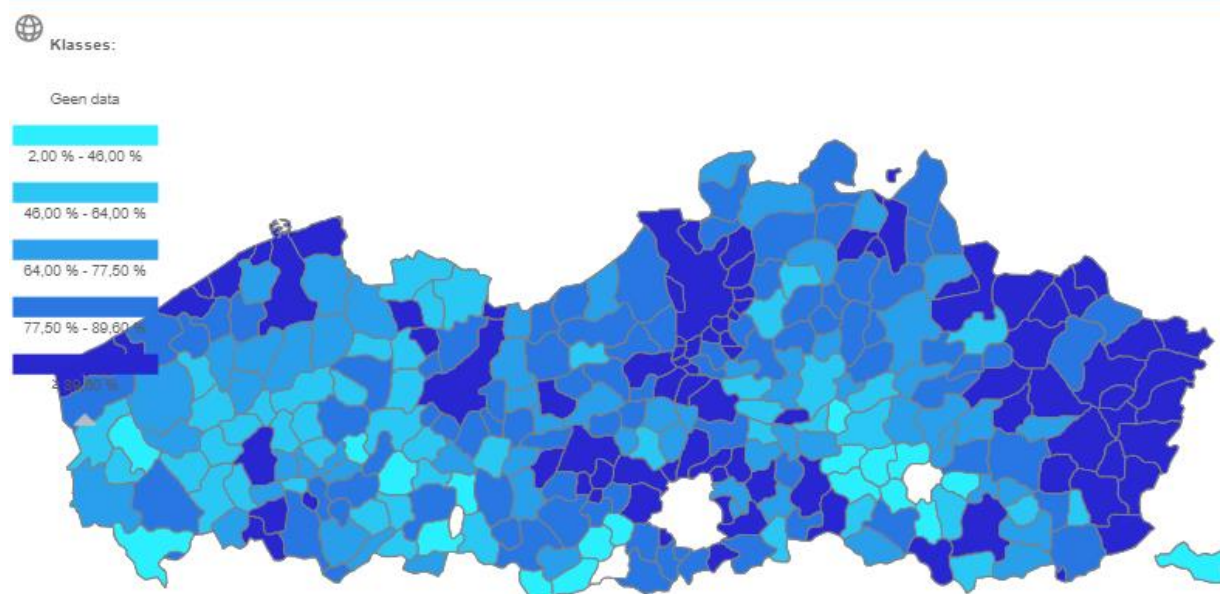
Deze registratie geeft het aantal inwoners (%) aan dat in 2016 aangesloten is op de riolering en lozen in een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) t.o.v. het totaal aantal inwoners. Het cijfer voor Ronse (76,5 %) is eerder laag t.o.v. de mediaan in het Vlaamse Gewest (81,5 %).



Bron Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en Gemeentemonitor editie 2018

Ronse bekleedt hier plaats 183 tussen Drogenbos (99,8 %) en Gooik (12,5 %).

#### Aandeel inwoners aangesloten op een RWZI (in %)



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Zoals in alle gemeenten is er een positieve evolutie, in Ronse 26 % in 12 jaar tijd.

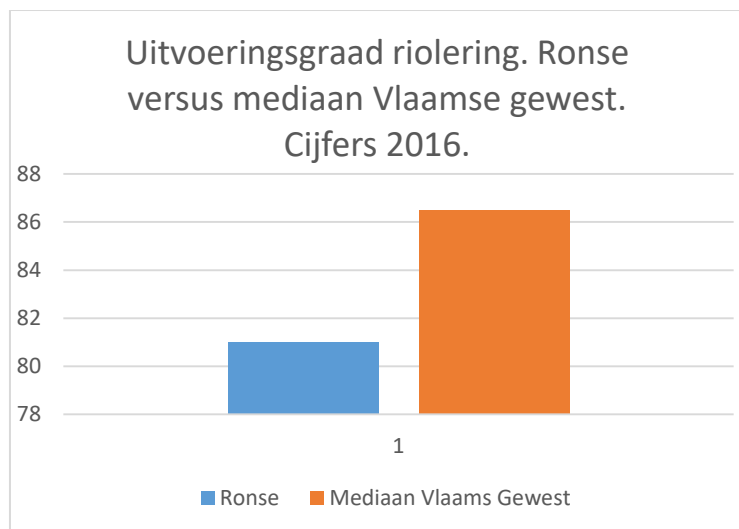
### Aandeel inwoners aangesloten op een RWZI (in %)

Gemeente	Jaar	Zuiveringsgraad (in%)
Ronse	2005	59,98
	2006	59,98
	2009	60,04
	2012	66,30
	2013	64,64
	2015	69,46
	2016	76,48

Bron: Gemeentemonitor editie 2018

### 10 Uitvoeringsgraad riolering

Dit is de verhouding van het totaal aantal huidige gerioleerde inwoners t.o.v. het aantal maximaal gerioleerde inwoners (als uitdrukking van de vordering van de uitbouw van het rioleringsstelsel binnen de gemeente), volgens de plannen.



Bron Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en Gemeentemonitor editie 2018

Met 81 % bevindt Ronse zich op plaats 206, tussen Baarle-Hertog (100 % en Voeren 23 %). De mediaan is voor het Vlaamse Gewest 86.5 %.

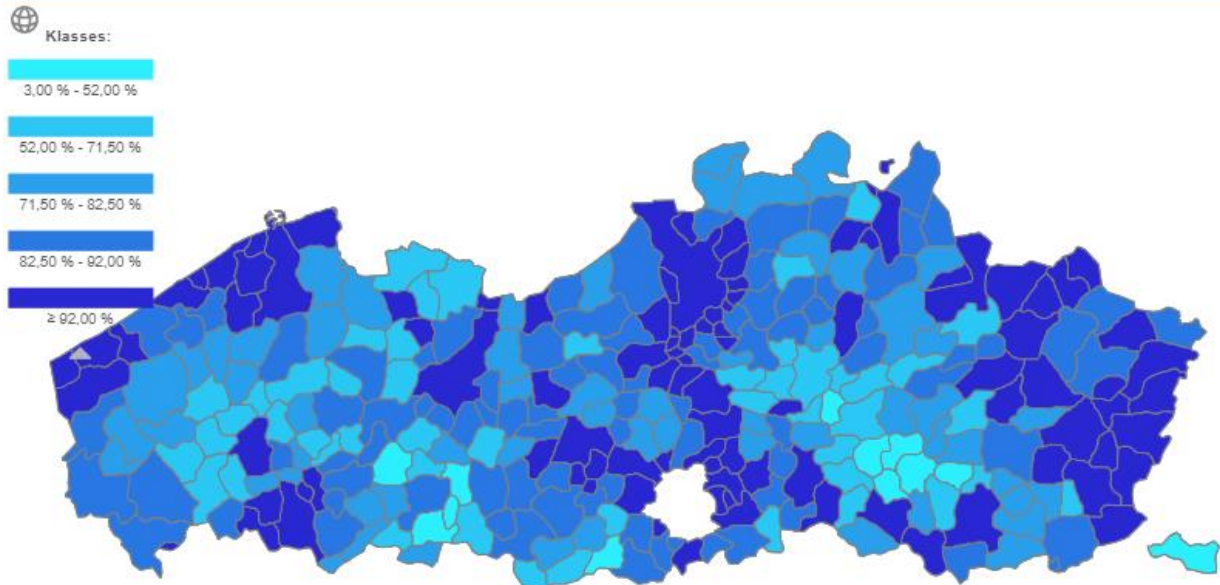
### Aandeel inwoners aangesloten op een riolering (in %)

Gemeente	Jaar	Uitvoeringsgraad (in%)
Ronse	2015	80,59
	2016	81,00

Bron: Gemeentemonitor editie 2018



## Aandeel inwoners aangesloten op een riolering (in %)



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

## **11 Analyse groene omgeving**

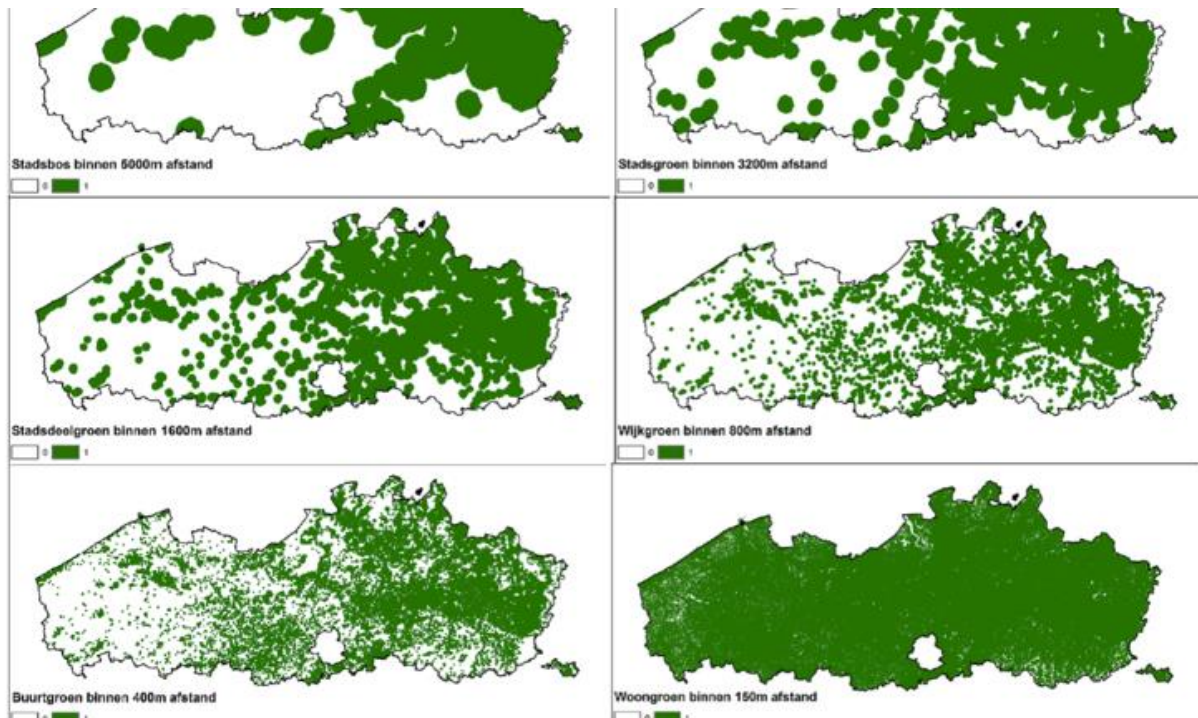
### **11.1 Algemeen**

Woongroen zou altijd aanwezig moeten zijn. Het is groen dat vooral een esthetische functie heeft en dat mee het karakter van een woonomgeving bepaalt. Het gaat vaak over een eigen tuin, maar woongroen kan diverse vormen aannemen: van gemeenschappelijke voortuinstroken in sociale woonwijken tot een beeldbepalende solitaire boom op een klein plantsoen.

Buurtgroen heeft al een zekere sociaal-recreatieve functie. Het zijn de plekken waar mensen terecht kunnen voor een kort rustgevend verblijf in het groen. Het zijn de groene ruimten waar mensen elkaar ontmoeten of de hond uitlaten, waar ouders komen met kinderen, waar kinderen kunnen spelen. De klemtoon ligt er vooral op de rustige, stille recreatie.

Wijkgroen, bijvoorbeeld een park, zou iedereen moeten vinden op minder dan 800 meter van zijn woonplaats. De grotere oppervlakte biedt op zich mogelijkheden tot een meer gevarieerde functie-invulling. Hoe gevarieerder de functies, hoe groter de bevolkingsgroep die zich richt naar dat groen om te voldoen aan een steeds diverser verwachtingspatroon.

Stadsdeelgroen is beschikbaar binnen de 1.600 meter. Zijn het geen parken maar bijvoorbeeld bossen of natuurgebieden, dan zijn ze minimaal 30 hectare groot. Zijn het parken, dan is een minimale oppervlakte van 10 hectare voldoende. Parken kunnen immers een hogere recreatiedruk aan dan bossen en natuurgebieden. Stads(deel)groen is bedoeld voor elke inwoner van de stad of gemeente. Stadsbossen situeren zich bij voorkeur binnen de vijf kilometer van de stad en zijn optimaal gezien in hun totaliteit meer dan 200 hectare groot.



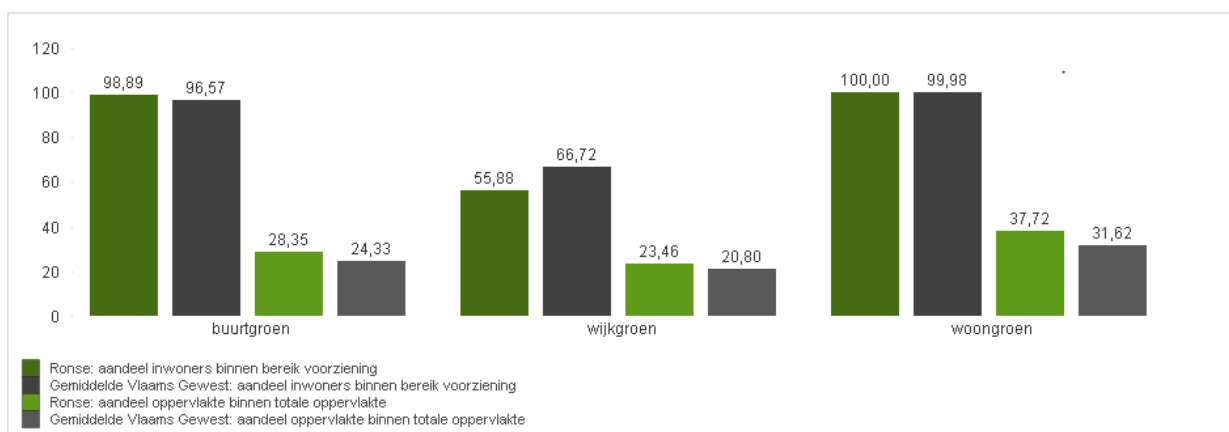
Bron tekst en beeld :Vlaams infocentrum voor land- en tuinbouw 2015.

## 11.2 Groen in Ronse

### 11.2.1 Groen in de buurt

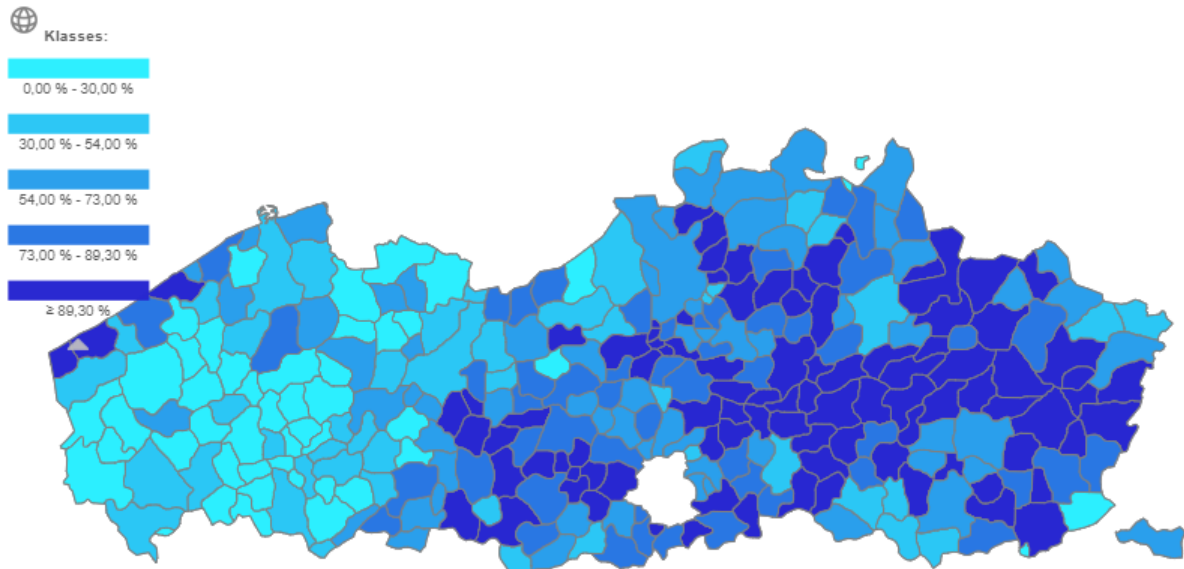
Studie van de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) in 2013, die het aandeel (%) onderzocht van de totale oppervlakte van de stad dat ingenomen wordt door woongroen, buurtgroen en wijkgroen, ongeacht de grootte. Buurtgroen wordt gedefinieerd als groen met een minimumoppervlakte van 1 ha en wijkgroen met een minimumoppervlakte van 10 ha.

Het aandeel van de inwoners dat binnen een bepaalde afstand van woongroen (150 m), buurtgroen (400 m) en wijkgroen (800 m) woont werd hier in kaart gebracht.



Bron: Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en

### Aandeel (%) van de inwoners dat binnen een bepaalde afstand van wijkgroen (800m) woont

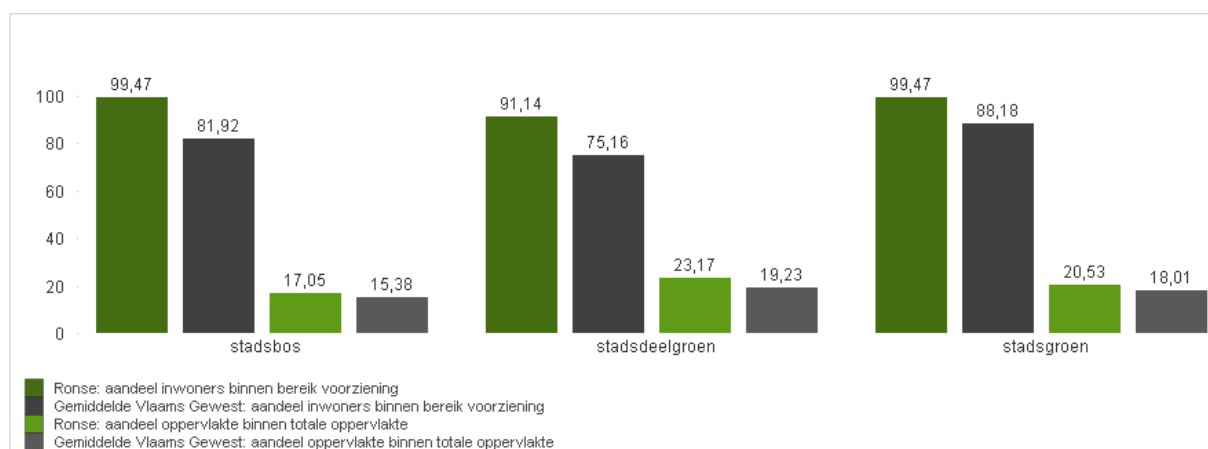


Bron: Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) (enige kaart van de afstanden tot groen) en Gemeentemonitor editie 2018

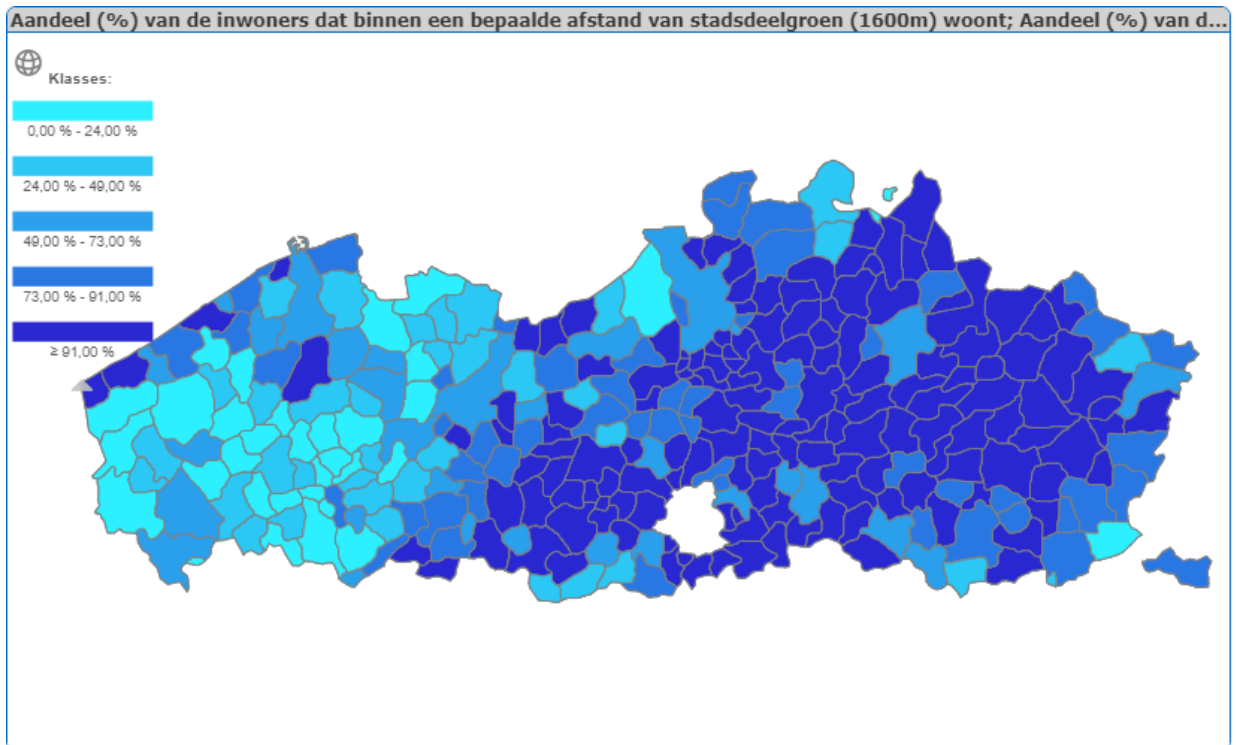
#### 11.2.2 Groen in de stad

Studie van de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) in 2013, waarbij het aandeel (%) werd bepaald van de totale oppervlakte van de stad die ingenomen wordt door stadsdeelgroen, stadsgroen en stadsbos. Stadsdeelgroen wordt gedefinieerd als groen met een minimumoppervlakte van minstens 30 ha, stadsgroen als groen met een minimumoppervlakte van 60 ha en stadsbos als groen met een minimumoppervlakte van 200 ha.

Het aandeel (%) van de inwoners dat binnen een bepaalde afstand van stadsdeelgroen (1600 m), stadsgroen (3200 m) en stadsbos (5000 m) werd hierin vastgelegd.



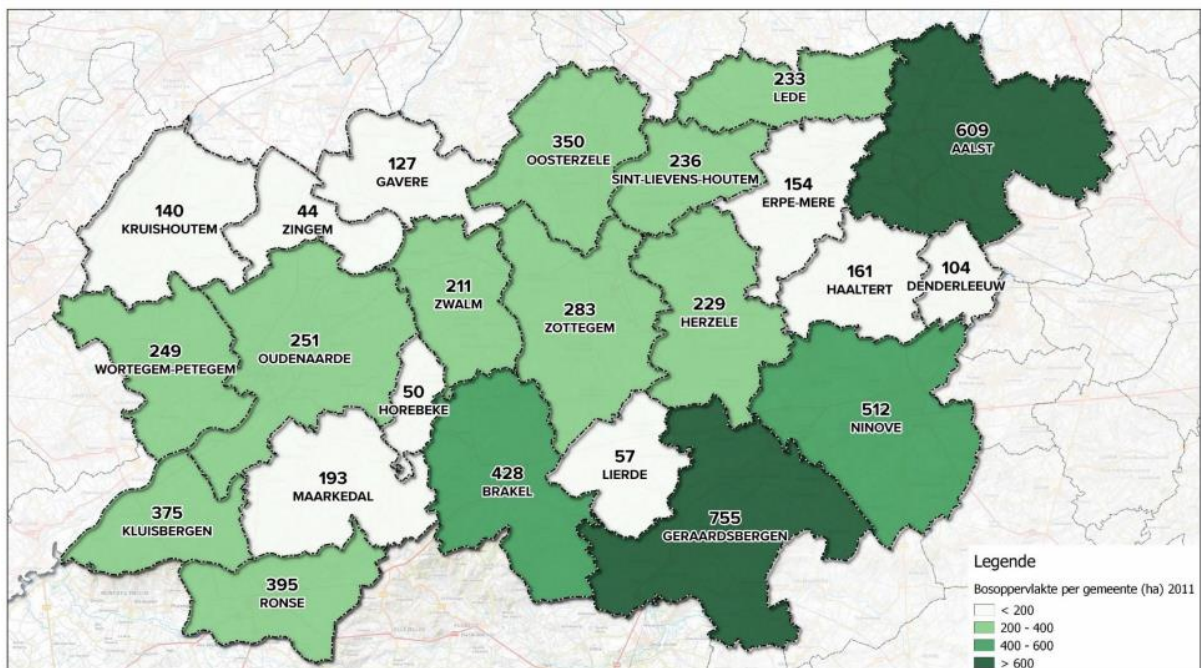
Bron: Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO)



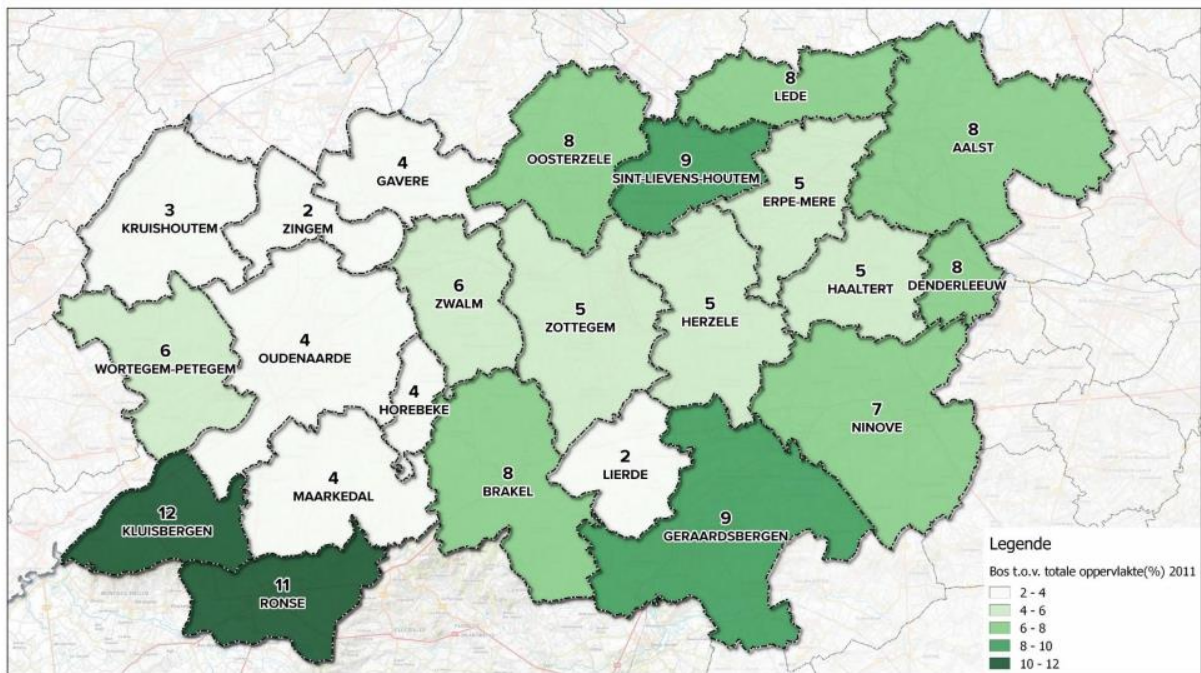
Bron: Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en Gemeentemonitor editie 2018

### 11.2.3 Bossen in Ronse

De stad Ronse beschikt op haar grondgebied over 395 ha bos (gegevens 2011). Dat is 11 % van haar oppervlakte en op Kluisbergen (12 %) na beschikt ze over het hoogste percentage in Zuid Oost-Vlaanderen.



Bron: Solva -Streekoverleg

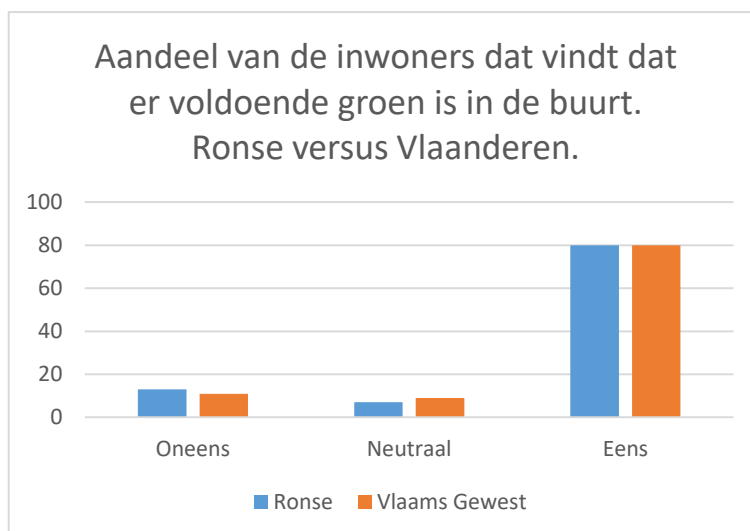


Bron: Solva -Streekoverleg

### 11.3 Beoordeling door de Ronsenaar

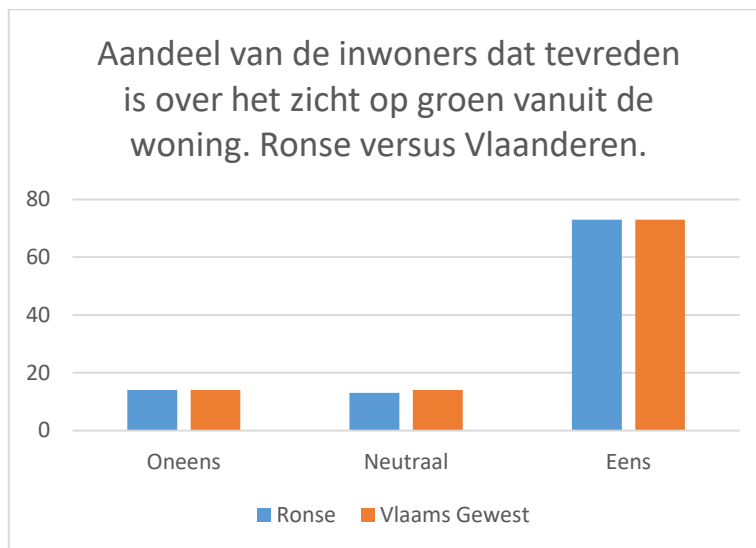
Met de dichte bereikbaarheid van groen en de grootste concentratie aan groen bos van Zuid-Oost-Vlaanderen, is de tevredenheid van de Ronsenaar niet navenant.

Slechts even veel Ronsenaars zijn van mening dat er voldoende aanbod van groen in de buurt is als in het Vlaamse Gewest (80 %). 13 % is het zelfs oneens, een cijfer dat hoger is dan het Vlaamse Gewest (11 %).



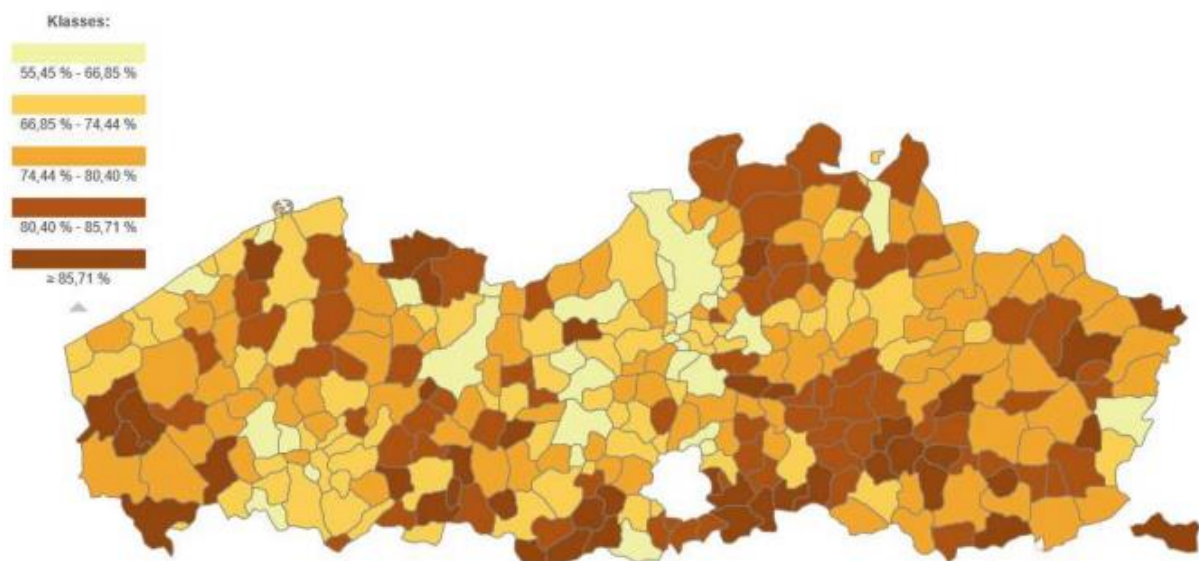
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Even veel Ronsenaars (73 %) zijn tevreden over het zicht op groen vanuit hun woning als in het Vlaamse gewest en ook even veel (14 %) zijn hierover ontevreden.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

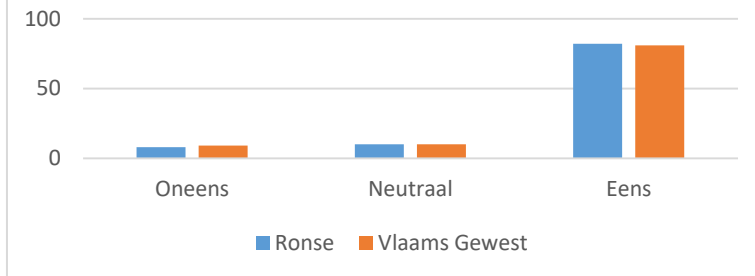
Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is over het zicht op groen vanuit de woning



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Ook slechts 1 % meer Ronsenaars (82 %) dan in het Vlaamse Gewest vindt dat er voldoende aan groen is in de gemeente. Iets minder 8 % tegenover 9 % is het daarover oneens.

### Aandeel van de inwoners dat vindt dat er voldoende aanbod aan groen is in de gemeente. Ronse versus Vlaanderen.



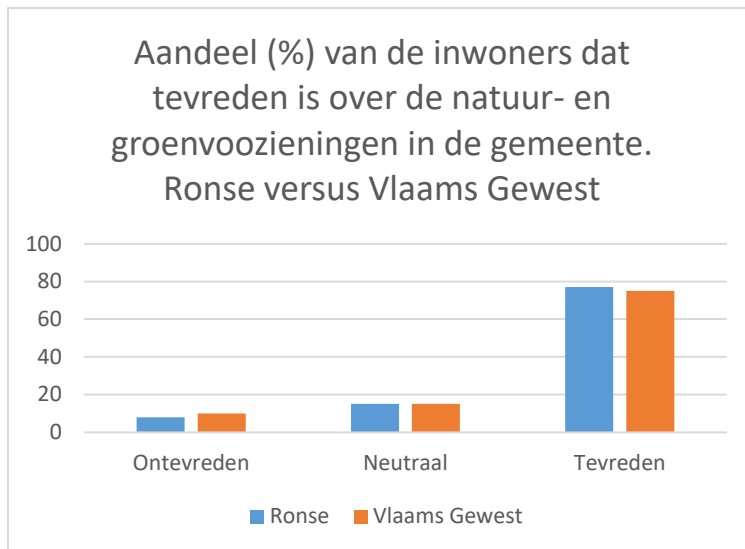
Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat er voldoende aanbod aan groen is in de gemeente



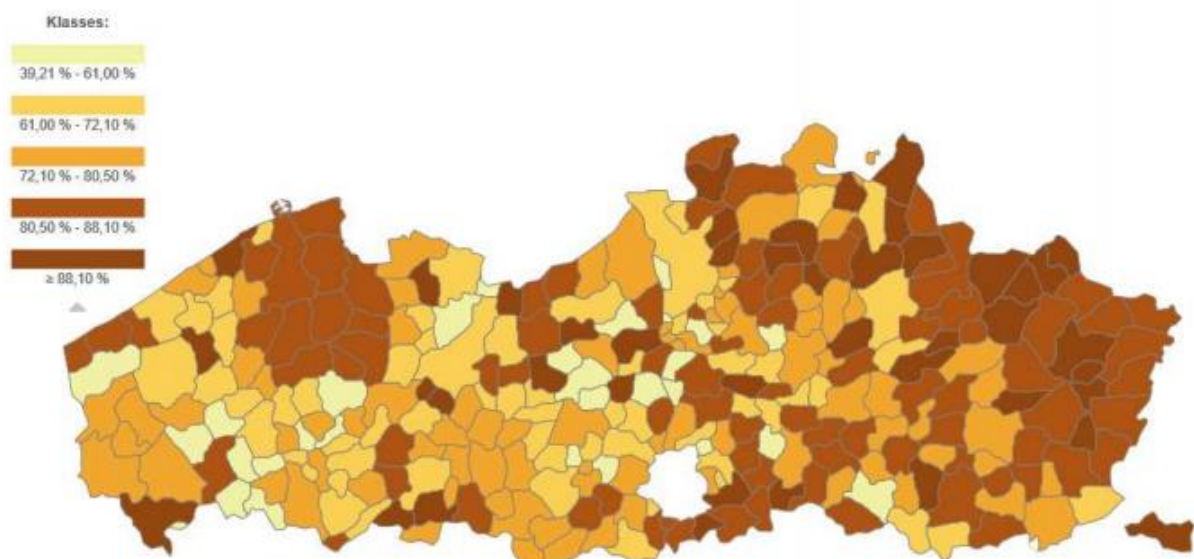
Gemeentemonitor editie 2018

Iets meer Ronsenaars, 77 % (tegenover 75 % in het Vlaamse Gewest) is tevreden over de natuur- en groenvoorzieningen in Ronse; 8 % is hierover ontevreden (versus 10 % in het Vlaamse Gewest).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is over de natuur- en groenvoorzieningen in de gemeente/stad



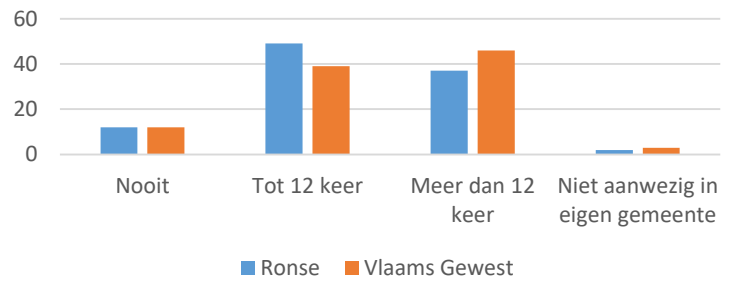
Gemeentemonitor editie 2018

#### **11.4 Bezoek aan bos, park of groenzone**

12 % van de Ronsenaars brachten in 2017 nooit een bezoek aan het bos, park of groenzone, net even veel als in het Vlaamse Gewest. 37 % deed dit meer dan 12 keer (t.o.v. 46 % in het Vlaamse Gewest), 49 % minder dan 12 keer, tegenover 39 % in het Vlaamse Gewest. Dit is merkwaardig.

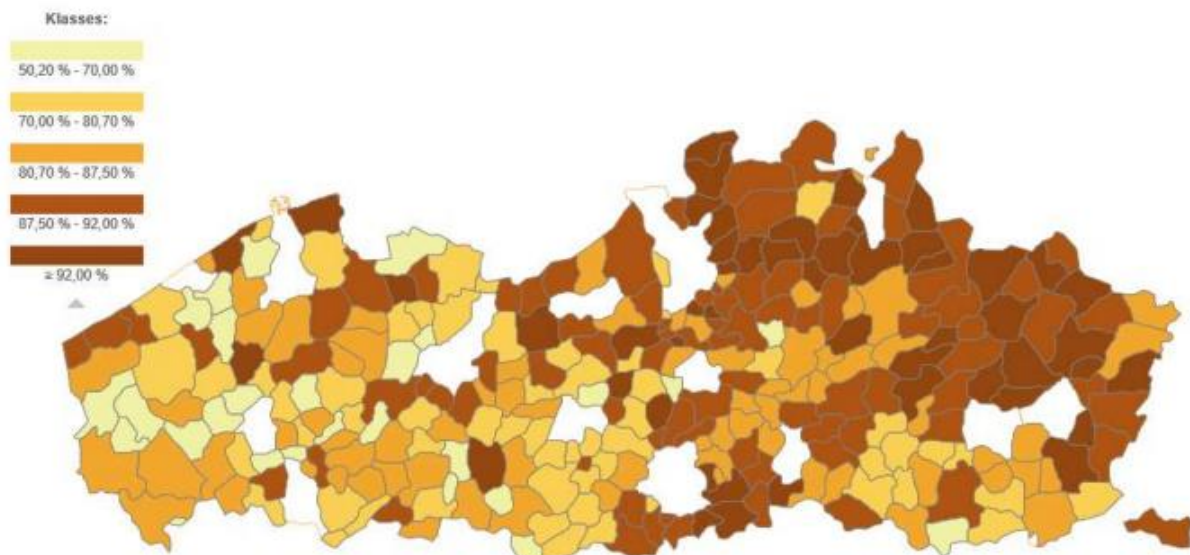


Aandeel (%) van de inwoners dat in 2017 een bos, park of groenzone bezocht in de eigen gemeente. Ronse versus Vlaams Gewest.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

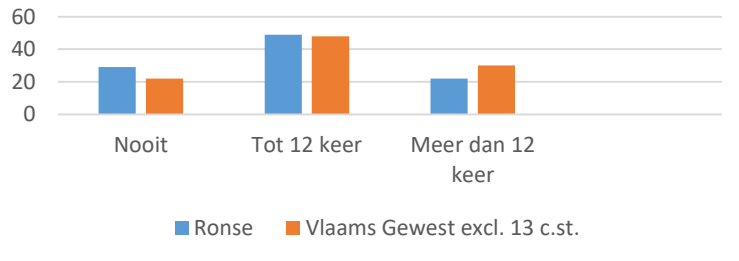
Kaart : Aandeel (%) van de bewoners dat het afgelopen jaar een bos, park of groenzone bezocht in de eigen gemeente



Gemeentemonitor editie 2018

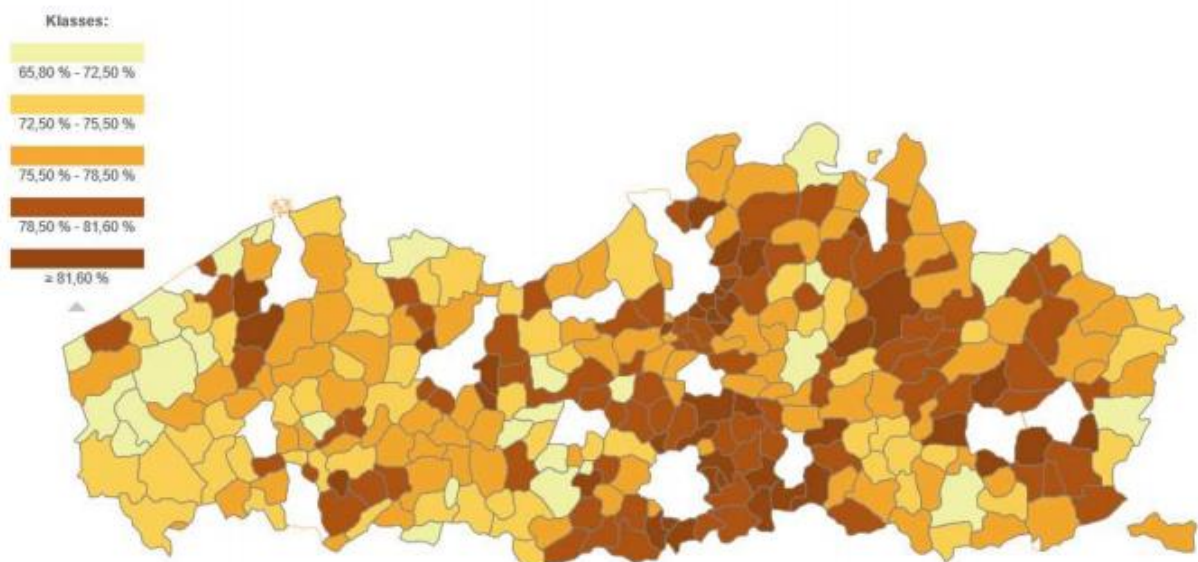
Ook deden ze dat minder in andere gemeenten: 29 % nooit (versus 22 %), 49 % tot 12 keer (versus 48 %) en 22 % meer dan 12 keer (versus 30 % in het Vlaamse Gewest).

Aandeel (%) van de inwoners dat in 2017 een bos, park of groenzone bezocht in een andere gemeente.  
Ronse versus Vlaams Gewest.



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

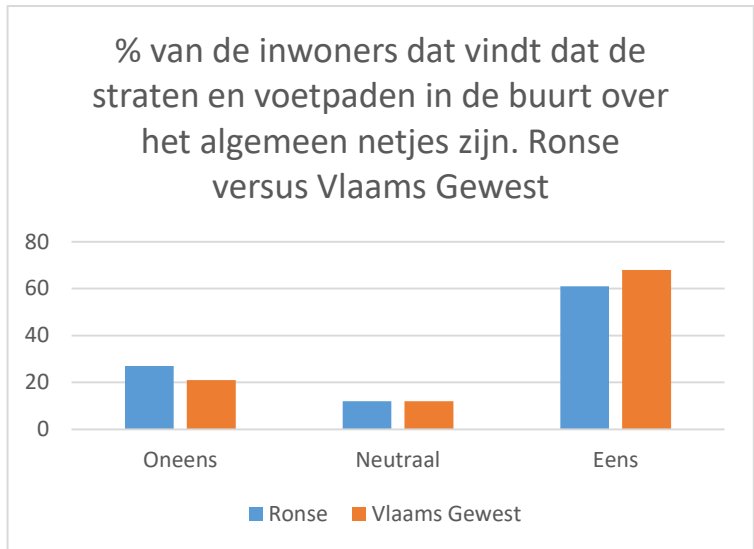
Kaart : Aandeel (%) van de bewoners dat het afgelopen jaar een bos, park of groenzone bezocht in een andere gemeente



Gemeentemonitor editie 2018

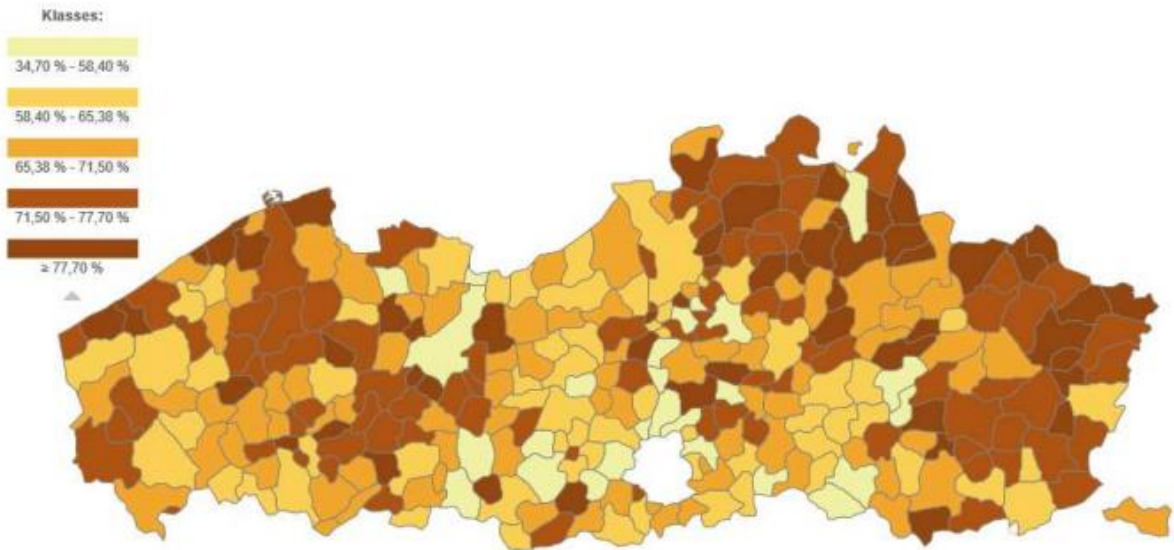
### **12 Netheid**

Slechts 61 % van de ondervraagden vindt dat de straten en voetpaden er in Ronse netjes bij liggen. In het Vlaamse Gewest is dit 68 %. 27 % is het hiermee zelfs oneens, versus 21 % in het Vlaams Gewest).



Bron: Gemeentemonitor editie 2018

Kaart : Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat de straten en voetpaden in de buurt over het algemeen netjes zijn



Gemeentemonitor editie 2018