

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAANDAG 19 FEBRUARI 2024

Aanwezig: Diederik Van Hamme, voorzitter gemeenteraad.
Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon,
Joris Vandenhoutte, Wim Vandevælde, schepenen.
Gunther Deriemaker, Pol Kerckhove, Tom Deputter, Björn Bordon, Patrice Dutranoit,
David Vandekerkhove, Faïza El Ghouch, Sylvie Van Overmeeren, Leo Verstichel,
Guillaume Devos, Lech Schelfout, Youssef Elidrissi, Dominique Opsomer, Safia Marzouki,
Christine Soudan, Kevin Onyn, Erik Verdonckt, Jean-François Vanovermeire, Davine Baert,
raadsleden.
Julien Vandenhoutte, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jean-Pierre Stockman, Eva Lamon, Jo Cornelus, raadsleden

Financieel beheer

Retributiereglement op parkeren in betalende en blauwe zone. Opheffing en invoering gewijzigd retributiereglement.

Feiten/context/motivering

Op 29 september 2023 stuurde Streeteo een email over de impact op de invorderingsprocedure voor onbetaalde parkeerretributies van de nieuwe wet van 4 mei 2023 betreffende schulden van de consument opgenomen in het Wetboek Economisch Recht en die in werking is getreden op 1 september 2023.

Zoals de titel van de wet het aanhaalt, heeft dit enkel betrekking op particuliere (Belgische) personen en dus niet op bedrijven/rechtspersonen of buitenlandse consumenten. De belangrijkste richtlijnen binnen deze wet bepalen dat de minnelijke invorderingsprocedure voor consumenten (B2C) nog enkel bestaat uit 2 aanmaningen: de eerste aanmaning dient verstuurd te worden zonder extra kosten, in de 2de aanmaning zijn de extra kosten naast de hoofdsom beperkt tot 20 euro. Hier vallen ook de parkeerretributies onder, meer bepaald alle parkeerretributies uitgeschreven vanaf 1 september 2023.

Dit heeft als gevolg dat elke invorderingsprocedure binnen het retributiereglement parkeren dient aangepast te worden naar de nieuwe wetgeving.

Streeteo heeft een voorstel uitgewerkt in samenspraak met hun deurwaarders en advocaten om te laten opnemen in het nieuwe retributiereglement van de steden en gemeenten waarvoor ze aangesteld zijn als parkeerbedrijf. Deze tekst is integraal overgenomen in het nieuwe retributiereglement waarbij de oude tekst uit artikel 24 volledig werd geschrapt en vervangen door het voorstel van nieuwe tekst doorgekregen van Streeteo. De tarieven voor aanmaningen in het voorstel van nieuw retributiereglement zijn hoger dan deze in het oud reglement maar deze oude tarieven zijn meer kostendekkend. Streeteo heeft daarom voorgesteld om deze te verhogen teneinde de vermijden dat deze aanmaningskosten door de stad moeten gedragen worden en dus zouden afgetrokken worden van de concessie.

Naast de noodzakelijke bovenstaande aanpassing werden tevens artikel 6, 7 en 20 aangepast aan de nieuwe procedure met digitale parkeerkaarten en het digitaal betalen van parkeertickets waardoor de parkeerkaart of het parkeerticket niet meer verplicht moeten voorgelegd worden in de wagen.

Adviezen

De voorstellen van aanpassing werden voorgelegd aan de financieel directeur die hierop positief advies heeft gegeven. Hij gaat akkoord met de verhoogde tarieven voor de aanmaningsprocedure aangezien de oude tarieven niet meer kostendekkend zijn.

Relevante documenten

- Retributiereglement op het betalend parkeren en het parkeren in de blauwe zone goedgekeurd door de gemeenteraad op 17 december 2018;
- Nieuw retributiereglement met aanduiding van wijzigingen (zie groene markeringen);
- Email Streeteo van 29 september 2023 met de vraag om het retributiereglement aan te passen conform de gewijzigde invorderingsprocedure voor onbetaalde parkeerretributie;
- Brief Belgische parkeerfederatie van 25 september 2023 betreffende nieuwe wet 'schulden van de consument' die invloed heeft op de invorderingsprocedure voor onbetaalde parkeerretributies.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 §3;
- De wet van 22 februari 1965 waarbij aan gemeenten wordt toegestaan om parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren, gewijzigd door de wet van 07 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968 en gelet op het KB van 01 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (beter bekend als de Wegcode), en de latere wijzigingen;
- Het Ministerieel Besluit van 12 januari 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakingen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij MB van 03 maart 2003 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- Het Ministerieel Besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die een bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels van uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Het Ministerieel Besluit van 07 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd bij MB van 26 september 2005, waarbij de personen worden aangewezen die de speciale parkeerkaart voor gehandicapten kunnen bekomen alsook ministeries die bevoegd zijn om deze kaart uit te reiken en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;
- Het Ministerieel Besluit van 09 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Het Decreet van 09 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;
- De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 houdende de vaststelling van het retributiereglement op het betalend parkeren en op het parkeren in een blauwe zone;
- De beslissing van de gemeenteraad van 22 december 2014 houdende een aanpassing van het retributiereglement op het betalend parkeren en op het parkeren in blauwe zone;
- De beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2018 houdende akkoord te gaan om het gratis parkeren uit te breiden van 15 minuten naar 30 minuten voor de volledige betalende zone, een taxa-kaart in te voeren en het aangepast retributiereglement goed te keuren;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2019 betreffende de regeling van parkeren in sommige centrumstraten in blauwe zone en betalende zone;
- Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties;
- Wet van 4 mei 2023 houdende invoeging van boek XIX "Schulden van de consument" in het Wetboek van economisch recht;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

BESLIST:

Stemresultaat: 21 stemmen voor (Diederik Van Hamme, Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoecke, Wim Vandevelde, Tom Deputter, Patrice Dutranoit, David Vandekerkhove, Faïza El Ghouch, Sylvie Van Overmeeren, Leo Verstichel, Guillaume Devos, Lech Schelfout, Youssef Elidrissi, Dominique Opsomer, Safia Marzouki, Kevin Onyn, Erik Verdonckt, Davine Baert)
5 onthoudingen (Gunther Deriemaker, Pol Kerckhove, Björn Bordon, Christine Soudan, Jean-François Vanovermeire)

Artikel 1:

Het retributiereglement op het betalend parkeren en het op het parkeren in blauwe zone, goedgekeurd door de gemeenteraad op 17 december 2018, wordt opgeheven en dit met ingang van 1 maart 2024.

Artikel 2:

Het retributiereglement op het betalend parkeren en het op het parkeren in blauwe zone wordt als volgt goedgekeurd en treedt in werking op 1 maart 2024:

Hoofdstuk I : termijn, voorwerp, definities en retributieplichtigen

Artikel 1.

§ 1. Met ingang van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024 wordt ten voordele van de Stad Ronse een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen, op die plaatsen en zones waar een regime van betalend parkeren, blauwe zone-parkeren en/of waar het rechtmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betaling verplicht is. Het onderhavig retributiereglement is van toepassing op alle nog lopende invorderingsprocedures voor vaststellingen sinds 1 september 2023.

§ 2. Onder 'motorvoertuig' wordt verstaan : elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16 van de Wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen.

§ 3. Onder 'betalend parkeren' wordt verstaan : parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27.3 van de Wegcode.

§ 4. Onder 'blauwe zone-parkeren' wordt verstaan : parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 27.1 en 27.2 van de Wegcode.

§ 5. Onder de 'Wegcode' wordt verstaan het Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met inbegrip van alle wijzigingen en aanvullingen tot op heden onder de vorm van Europese regelgeving, wetten, decreten en besluiten van de Vlaamse regering, Koninklijke Besluiten, Ministeriële Besluiten en omzendbrieven en omzendbrieven van het College Procureurs-generaal.

§ 6. Onder 'parkeerbeheerder' wordt verstaan : de rechtspersoon waarmee de Stad Ronse een concessieovereenkomst inzake het parkeerbeheer afsloot.

§ 7. Onder 'andersvalidenkaart' wordt verstaan : de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 07 mei 1999.

§ 8. Onder 'blauwe parkeerschijf' wordt verstaan : de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode.

§ 9. Onder 'bestuurder' wordt verstaan : de persoon die het motorvoertuig parkeert.

§ 10. Onder 'langdurig parkeren' wordt verstaan : parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27.5 van de Wegcode.

Artikel 2.

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

Hoofdstuk II : Betalend parkeren

Artikel 3.

Alle motorvoertuigen die geparkeerd staan binnen de afgebakende zonale parkeerreglementering 'betalend parkeren' zijn onderworpen aan de bepalingen opgenomen in dit retributiereglement onder het hoofdstuk: betalend parkeren. De parkeerwachters van de parkeerbeheerder kunnen een parkeerretributie uitschrijven indien het voertuig in overtreding is met de bepaling uit dit retributiereglement.

Artikel 4.

Op de plaatsen met parkeerautomaten, zoals bedoeld in artikel 27.3.1 van de Wegcode, is de parkeertijd beperkt volgens één van de hierna aangegeven gebruiksmodaliteiten op deze toestellen.

Artikel 5.

De zones waarin retributies op betalend parkeren van toepassing zijn worden omschreven in de beslissing van het college van 13 november 2017 betreffende de regeling van parkeren in sommige centrumstraten in blauwe zone en betalende zone.

Deze kan worden uitgebreid of aangepast door een beslissing van het college.

Verkeersborden van het type Ze9bT en Ze9bt/geven de exacte situatie ter plaatse aan.

Artikel 6.

De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, kan hetzij in de voormiddag (van 9.00u tot 13.30u), hetzij in de namiddag (van 13.30u tot 18.00u) parkeren op de onder artikel 5 bedoelde plaatsen tegen betaling van een retributie van 20,00 euro per dagdeel.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als 'Tarief 1'.

Deze retributie wordt betaald binnen de 5 dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de retributiebon die op het voertuig aangebracht wordt.

De bestuurder wordt geacht voor 'Tarief 1' gekozen te hebben indien de aangestelde voor de controle op de naleving van het retributiereglement op het ogenblik van controle vaststelt dat :

- men niet over een geldig parkeerticket beschikt of waarvoor digitaal geen aanmelding wordt gedetecteerd via het GSM-parkeren, noch over een, voor het tijdstip en de plaats waarop geparkeerd wordt, geldige bewonerskaart of een andere gemeentelijke parkeerkaart of een geldig geplaatste blauwe parkeerschijf in geval van een defecte parkeerautomaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van de Wegcode;
- de vooraf betaalde parkeerduur, zoals vermeld op het parkeerticket, en afhankelijk van de zone, verstreken is;
- de maximum toegelaten parkeerduur verstreken is, zoals vermeld op de blauwe parkeerschijf die geplaatst werd in geval van een defecte parkeerautomaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van de Wegcode;
- de maximum toegelaten parkeerduur, afhankelijk van de zone, verstreken is.

Artikel 7.

In afwijking van artikel 6 bedraagt de retributie :

§1. 1,00 euro voor een uur of 0,10 euro per 6 minuten met een maximumduur van 3 uren. De minimale inworp bedraagt 0,10 euro.

De zones zijn gedefinieerd in artikel 5.

Deze retributie wordt betaald door het betalen van het overeenstemmende bedrag via het inbrengen van de nodige muntstukken in de parkeerautomaten of via een bankkaart of via de mobiele telefoon

overeenkomstig de instructies hierop vermeld. Deze gebruiksmodaliteiten worden op de parkeerautomaten aangegeven als 'Tarief 2'

§2. De bestuurder kan aan de parkeerautomaat een gratis ticket bekomen die hem recht geeft op 30 minuten parkeren. De bestuurder mag dit systeem slechts één maal per dagdeel, zoals bepaald in artikel 6 eerste lid, gebruiken.

De zones zijn gedefinieerd in artikel 5.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangegeven als 'Tarief 3'.

Artikel 8.

Op zaterdagnamiddag vanaf 13.30u, zondagen en wettelijke feestdagen, is geen retributie verschuldigd.

Artikel 9.

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De parkeerautomaten geven geen geld terug. De bestuurder kan geen verhaal uitoefenen tegen de Stad Ronse of de parkeerbeheerder in geval van slechte werking van de parkeerautomaat.

Artikel 10.

Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of een andere gemeentelijke parkeerkaart en die kaart op geldige wijze aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart of een andere gemeentelijke parkeerkaart vermeld staat.

Hoofdstuk III : Parkeren in blauwe zone

Artikel 11.

De zones waarin retributies op parkeren in de blauwe zone van toepassing zijn worden omschreven in de beslissing van het college van 13 november 2017 betreffende de regeling van parkeren in sommige centrumstraten in blauwe zone en betalende zone.

Deze kan worden uitgebreid of aangepast door een beslissing van het college.

Verkeersborden van het type Ze9aG en Ze9aG/ geven de exacte situatie ter plaatse aan.

Artikel 12.

De retributie op parkeren in de blauwe zone wordt als volgt vastgesteld :

1. Gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren;
 - a) in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van de Wegcode;
 - b) op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van de Wegcode;
2. 20,00 euro per inbreuk op de bepalingen van artikel 12.1 van dit reglement. De retributie is verschuldigd voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel 13.

De door de gebruiker toegelaten parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.

Artikel 14.

Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of een andere gemeentelijke parkeerkaart en die kaart op geldige wijze aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart of een andere gemeentelijke parkeerkaart vermeld staat.

Hoofdstuk IV : Bewonerskaartparkeren

Artikel 15.

Het bewonerskaartparkeren is van toepassing zowel in de zones voor het betalend parkeren (artikel 5) als in de blauwe zone (artikel 11).

Bewonerskaarten uitgereikt aan bewoners wonende in de blauwe zone zijn enkel geldig in de blauwe zone.

Bewonerskaarten uitgereikt aan bewoners wonende in de betalende zone zijn geldig in de blauwe zone en in de betalende zone.

Bewonerskaarten uitgereikt aan bewoners wonende in de blauwe zone of betalende zone zijn 1 jaar geldig.

Een retributie ten bedrage van 15,00 euro is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de bewonerskaart alsook in geval de bewonerskaart beschadigd of onleesbaar is geworden.

Artikel 16. - Bewoners blauwe zone

Bewoners wonende in de blauwe zone, zoals omschreven in artikel 11 kunnen een eerste bewonerskaart per wooneenheid gratis bekomen. Een tweede bewonerskaart kan bekomen worden tegen betaling. De retributie daarvoor wordt vastgesteld op 65 euro per jaar.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar en voor het ganse jaar verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte bewonerskaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen.

Artikel 17. - Bewoners betalende zone

Bewoners wonende in de betalende zone, zoals omschreven in artikel 5, kunnen een enige bewonerskaart per wooneenheid bekomen. De retributie daarvoor wordt vastgesteld op 65,00 euro per jaar.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar en voor het ganse jaar verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte bewonerskaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen.

Hoofdstuk V : Andere gemeentelijke parkeerkaarten

Artikel 18.

Volgende categorieën gemeentelijke parkeerkaarten worden verleend :

Werknemerskaart, Zorgverstrekkerskaart, Aannemerskaart, Handelaarskaart, Taxikaart.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

Een retributie ten bedrage van 15,00 euro is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart alsook in geval de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden.

De retributie is ondeelbaar en voor het ganse jaar verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen.

Vermelde parkeerkaarten moeten onmiddellijk worden terugbezorgd aan de parkeerbeheerder:

- Bij het verstrijken van de geldigheidsduur die op de kaart werd aangebracht;
- Bij adreswijziging van de houder of;
- Wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV);
- Bij het overlijden van de houder;
- Wanneer de houder niet meer voldoet aan de voorwaarden tot het bekomen ervan.

Het stadsbestuur kan maatregelen nemen die tot gevolg hebben dat de verleende parkeerkaart ongeldig wordt.

Bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de houder geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf.

§1. Werknemerskaart

Binnen de blauwe zone kan een werknemerskaart worden uitgereikt aan natuurlijke personen of vennootschappen die werkzaam zijn binnen de blauwe zone.

Met deze kaart kan enkel geparkeerd worden in de ganse blauwe zone.

De retributie voor deze parkeervergunning wordt vastgesteld op 130,00 euro per jaar.

Er wordt maar een parkeervergunning afgeleverd aan de natuurlijke personen en vennootschappen, die voldoen aan volgende voorwaarden :

- de aanvrager moet een attest van de werkgever voorleggen waarop het adres van de tewerkstelling wordt bevestigd;
- de aanvrager moet het bewijs voorleggen dat het voertuig ingeschreven is op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt;
- een cumul met een andere parkeervergunning is verboden;

§2. Zorgverstrekkerskaart

Overeenkomstig het ministerieel besluit van 09 januari 2007 kunnen huisartsen en diensten van thuisverpleging een Zorgverstrekkerskaart bekomen.

Met deze kaart kan men parkeren zowel in de blauwe zone als in de betalende zone tijdens het huisbezoek.

De retributie voor deze parkeervergunning wordt vastgesteld op 65,00 euro per jaar.

§3. Taxikaart

Taxibedrijven die werkzaam zijn in de blauwe zone of de betalende zone kunnen een Taxikaart bekomen.

Met deze kaart kan men parkeren zowel in de blauwe zone als in de betalende zone.

De retributie voor deze parkeervergunning wordt vastgesteld op 65,00 euro per jaar.

§4. Aannemerskaart

Aannemers of firma's die tijdelijk werkzaam zijn in de blauwe zone of de betalende zone kunnen een aannemerskaart bekomen.

Met deze kaart kan men parkeren zowel in de blauwe zone als in de betalende zone.

De retributie voor deze parkeervergunning wordt vastgesteld op 10,00 euro per week, 50,00 euro per trimester, 75,00 euro per semester en 130,00 euro per jaar. Er wordt maar een parkeervergunning afgeleverd aan de natuurlijke personen en vennootschappen, die voldoen aan volgende voorwaarden :

- de aanvrager moet een attest van de werkgever voorleggen waarop het adres van de tewerkstelling wordt bevestigd;
- de aanvrager moet het bewijs voorleggen dat het voertuig ingeschreven is op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt;
- een cumul met een andere parkeervergunning is verboden. Een aannemerskaart is geldig voor één voertuig en wordt op naam van de firma gezet op voorwaarde dat de naam van de firma duidelijk zichtbaar op het voertuig wordt vermeld. Indien de naam van de firma niet op het voertuig wordt vermeld, wordt de nummerplaat genoteerd op de aannemerskaart.

§5. Handelaarskaart

Handelaren binnen de betalende zone kunnen voor hun vestigingseenheid binnen deze zone maar één parkeerkaart bekomen.

Met deze kaart kan men parkeren in de betalende en de blauwe zone.

De retributie voor deze parkeervergunning wordt vastgesteld op 175,00 euro per jaar.

Er wordt maar een parkeervergunning afgeleverd aan de natuurlijke personen en vennootschappen, die voldoen aan volgende voorwaarden :

- de aanvrager moet een bewijs van inschrijving in het handelsregister of enig ander bewijs voorleggen waarop het adres van de uitbating wordt bevestigd;
- de aanvrager moet het bewijs voorleggen dat het voertuig ingeschreven is op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt;
- een cumul met een andere parkeervergunning is verboden.

Hoofdstuk VI : Bepalingen gemeenschappelijk aan alle retributies

Artikel 19.

Worden vrijgesteld van de gemeentelijke parkeerretributie :

- houders van een kaart voor andersvaliden, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het MB van 07 mei 1999;
- de bestuurders van stadsdienstvoertuigen en voertuigen van de lokale politie tijdens de uitvoering van hun opdracht;

Artikel 20.

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat, de elektronische parkeerkaart, de bewonersparkeerkaart, de parkeervergunning voor niet-bewoners of de kaart voor personen met een handicap moet duidelijk zichtbaar voor de parkeerwachters (aangestelde van de parkeerbeheerder) en aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. Indien de parkeerretributie werd betaald via GSM-parkeren (via de app of sms) of indien de bestuurder over een geldige digitale parkeerkaart beschikt, dient geen bewijs voorgelegd te worden achter de voorruit.

Artikel 21.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen, niettegenstaande het heffen van de retributie, in geval van verplichte verwijdering van de voertuigen bij politiebevel.

Artikel 22.

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

Artikel 23.

De aangestelden van de parkeerbeheerder zijn gemachtigd om vaststellingen in het kader van dit retributiereglement te doen, in het bijzonder de eventuele miskenning van de retributie-verplichting vast te stellen.

Artikel 24.

Aanmaningen en invorderingen met betrekking tot onbetaald gebleven retributies gebeuren overeenkomstig de wijze en de tarieven zoals hierna bepaald.

De retributie die niet betaald wordt volgens de richtlijnen vermeld staande op de retributieheffing (afgeleverd door de parkeerwachter op de wagen, of toegestuurd per post) volgt de minnelijke aanmaningsprocedure (hetzij B2B, hetzij B2C), met administratieve kosten ten laste van de wanbetaler :

- T.a.v. ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders :
 - o Eerste betaalherinnering : +10,00 euro
 - o Tweede betaalaanmaning : (10,00 euro) + 10,00 euro
 - o Minnelijke aanmaning gerechtsdeurwaarder : tarief burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief onder andere aanmaning met dreiging - inlichting - postzegel - dossierkost - kostprijs inlichtingen - kwijtings-en inningsrecht)
- T.a.v. consumenten en conform de wetgeving consumentenschulden (Boek XIX – W.E.R. art 4.2 e.a.)
 - o Eerste betaalherinnering : gratis + wettelijke wachtperiode
 - o Ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten volgens wettelijk bepaalde plafonds :
 - 20,00 euro als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150,00 euro

- 30,00 euro vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 euro en 500,00 euro als het verschuldigde saldo tussen 150,01 euro en 500,00 euro is
- 65,00 euro vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500,00 euro met een maximum van 2000,00 euro als het verschuldigde saldo hoger is dan 500,00 euro

De gevorderde verwijlinteressen worden gerekend vanaf de ingebrekestelling op de nog te betalen som tegen de referentie-intrestvoet vermeerderd met acht procentpunten bedoeld in art 5, lid 2 van de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties (zie ook : Art XIX.4, 1° WER).

Bij niet-minnelijke regeling van de verschuldigde retributie zal de inning geschieden met alle geëigende rechtsmiddelen.

Namens de gemeenteraad

algemeen directeur

voorzitter gemeenteraad

Julien Vandenhoucke

Diederik Van Hamme